

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА**

Посланичка група Демократска странка

16. април 2018. године

Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

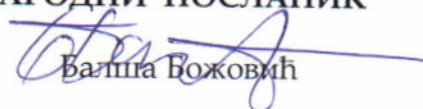
ПРИМЉЕНО: 16. 04. 2018

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
ОП	344-961/18		

**ПРЕДСЕДНИКУ
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ**

На основу члана 107. став 1. Устава Републике Србије, члана 40. став 1. тачка 1) Закона о Народној скупштини и члана 150. став 1. Пословника Народне скупштине, подносим ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ДОПУНИ ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, с предлогом да се узме у претрес.

НАРОДНИ ПОСЛАНИК


Balša Božović

ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ДОПУНИ ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У
ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 1.

У Закону о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС,” број 68/15), у члану 89. додаје се нови став 1. који гласи:

„Путничко возило којим се обавља такси превоз признаје се као средство за рад.“
Досадашњи ст. 1, 2. и 3. постају ст. 2, 3. и 4.

Члан 2.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије.“

Образложење

I. Уставни основ

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у одредби члана 97. тачка 6. Устава Републике Србије, којим је утврђено да Република Србија уређује и обезбеђује, између осталог, систем обављања појединих привредних и других делатности.

II. Разлози за доношење закона

Признавањем путничког возила којим се обавља такси превоз као средства за рад, допринело би одбитку ПДВ-а на аутомобиле и на гориво, као што имају фирме на комерцијална возила.

III. Објашњење основних правних института и појединачних решења

У члану 1. Предлога закона предлаже се допуна члана 89. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС,” број 68/15), тако да се путничко возило којим се обавља такси превоз признаје као средство за рад.

У члану 2. дефинише се ступање на снагу предложеног закона .

IV. Анализа ефеката за доношење закона

Усвајањем предложеног закона такси превозници би имали право одбитка ПДВ-а на аутомобиле и гориво.

V. Процена финансијских средстава потребних за спровођење закона

За спровођење овог закона није потребно обезбедити додатна финансијска средства у буџету Републике Србије.

Члан 89.

ПУТНИЧКО ВОЗИЛО КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ТАКСИ ПРЕВОЗ ПРИЗНАЈЕ СЕ КАО СРЕДСТВО ЗА РАД.

У путничком возилу којим се обавља такси превоз мора бити на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, оверен таксиметар и истакнута такси дозвола.

У путничком возилу којим се обавља такси превоз мора се налазити одобрење општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја за обављање такси превоза.

На крову путничког возила којим се обавља такси превоз мора бити истакнут назив: "ТАХИ".

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа

Народни посланик Балша Божовић

2. Назив прописа

Предлог закона о допуни Закона о превозу путника у друмском саобраћају
Proposal law on amendment to the Law on Road Transport in Road Traffic

3. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум), односно с одредбама Прелазног споразума о трговини и трговинским питањима између Европске заједнице, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Прелазни споразум):

- а) Одредба Споразума и Прелазног споразума која се односе на нормативну саржину прописа**
- б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума и Прелазног споразума**
- в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума**
- г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума**
- д) Веза са Националним програмом за интеграцију Републике Србије у Европску унију**

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније

- а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима**
- б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима**
- в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима**
- г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност**
- д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније**

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права(нпр.Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

6. Да ли су претходно наведени извори права ЕУ преведени на српски језик?

Не.

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик ЕУ?

Не.

8. Учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености

Не.

Потпис руководиоца органа органа државне управе, односно другог овлашћеног предлагача прописа, датум и печат

Београд, 16. април 2018. године

НАРОДНИ ПОСЛАНИК


Balša Božević