

ПРИМЉЕНО: 07. 05. 2018

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	22	-1136	18

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА

Посланичка група Социјалдемократска странка, Народна странка

7. мај 2018. године

Београд

**ПРЕДСЕДНИКУ
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ**

На основу члана 107. став 1. Устава Републике Србије, члана 40. став 1. тачка 1) Закона о Народној скупштини и члана 150. став 1. Пословника Народне скупштине, подносим **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА**, с предлогом да се узме у претрес.

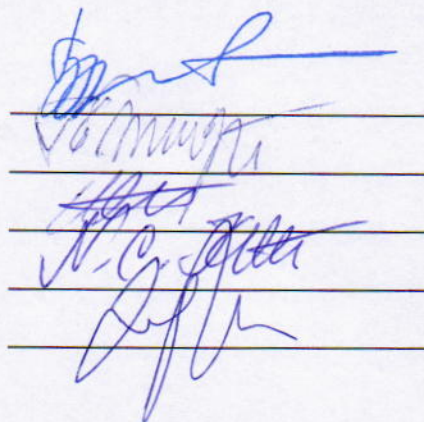
За представника предлагача одређен је народни посланик Марко Ђуришић.

Прилог: Списак народних посланика који подносе овај Предлог закона.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

СПИСАК НАРОДНИХ ПОСЛАНИКА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СОЦИЈАЛДЕМОКРАТСКА СТРАНКА - НАРОДНА СТРАНКА

1. Марко Ђуришић
2. Горан Богдановић
3. Мирослав Алексић
4. Ненад Константиновић
5. Здравко Станковић



Five handwritten signatures in blue ink, each written over a horizontal line. The signatures are: 1. Marko Djurisić, 2. Goran Bogdanović, 3. Miroslav Aleksić, 4. Nenad Kostinović, and 5. Zdravko Stanković.

ПРЕДЛОГ

ЗАКОН О ИЗМЕНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Члан 1.

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - УС, 24/18) у члану 66. став 2. брише се.

Ст. 3. и 4. постају ст. 2. и 3.

Постојећи став 4. који је постаје став 3. мења се и гласи:

„Возач возила којим се обавља ауто-такси превоз путника може зауставити возило и на местима из става 1. тач. 9), 10) и 13) овог члана, као и у саобраћајној траци за возила јавног превоза којом се не крећу трамваји, и то само за време потребно за улазак, односно излазак путника.“

Члан 2.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење Закона о изменама Закона о безбедности саобраћаја на путевима садржан је у члану 97. Устава Републике Србије, према коме Република Србија, поред осталог, уређује и режим и безбедност у свим врстама саобраћаја и друге односе од интереса за Републику Србију, у складу са Уставом.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Законом о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. Гласник РС“ бр. 24/18), који је у примени од 03.04.2018. године предвиђено је у члану 66. да је, у случају раскрсница, пешачких прелаза, односно прелаза бициклических стаза преко коловоза који се налазе у једносмерној улици, дозвољено засунављање и паркирање возила и на одстојању мањем од пет метара након тих раскрсница, односно прелаза, посматрано у дозвољеном смеру кретања у тој улици, чиме се угрожава безбедност пешака, бициклиста и других учесника у саобраћају, а нарочито када се има у виду да предложеним решењем није

постављано ограничење која је то минимална дозвољена раздаљина на којој се могу возила могу зауставити и паркирати.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чланом 1. мења се члан 66. Закона безбедности саобраћаја на путевима тако што се предвиђа брисање става 2. који представља изузетак од правила да се возило не сме зауставити или паркирати на одстојању мањем од пет метара од раскрсница, односно пешачких или бициклических прелаза. Истовремено се предлаже и измена у постојећем ставу 4. истог члана, који је последица интервенције на став 2.

Чланом 2. Предлога закона прописан је рок за ступање на снагу закона.

IV. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ПРОПИСА

Предложеним изменама Закона о безбедности саобраћаја на путевима се из позитивноправног прописа уклања изузетак од правила утврђеног у члану 66. став 1. чиме се гарантује већи степен безбедности у саобраћају за пешаке, бициклисте и друге учеснике у саобраћају.

V. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ПОТРЕБНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона нису потребна додатна средства.

VI. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ВАЖЕЋЕГ ПРОПИСА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ

Члан 66.

Возач не сме да заустави или паркира возило:

- 1) на пешачком прелазу и на прелазу бициклическе стазе преко коловоза као и на одстојању, односно растојању мањем од пет метара од тих прелаза,
- 2) на прелазу пута преко железничке пруге, односно трамвајских шина и на растојању, односно одстојању мањем од пет метара од прелаза, као и у близини железничке пруге, односно трамвајских шина, ако се тиме спречава саобраћај возила која се крећу по шинама,
- 3) на раскрсници и на одстојању, односно растојању мањем од пет метара од најближе ивице попречног коловоза,
- 4) у тунелу, у подвожњаку, у галерији, на мосту, на надвожњаку,