

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
Посланичка група СПО-ДХСС
9. фебруар 2015. године
Београд

13⁴⁰⁰
57 341-4837 / 11-1

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, На предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби, подносим следећи

АМАНДМАН

Члан 27. Предлога закона мења се и гласи:

„ Министарство обавештава Међународну поморку организацију, Европску комисију, као и државе чланице ЕУ о предузетим мерама у складу са одредбама Главе XI-2 SOLAS Конвенције и одредаба ISPS Правилника.

Министарство доставља Међународној поморској организацији, Европској комисији као и државама чланицама ЕУ информације које су прописане Правилем 1. Главе XI-2 SOLAS Конвенције, којима се уређују посебне мере за јачање поморске сигурности.

Министарство обавештава Европску комисију о надлежном органу за сигурносну заштиту, као и о лицу задуженом за сигурносну заштиту у министарству, у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.

Министарство доставља Европској комисији листу инспектора безбедности пловидбе које Европска комисија може да позове да учествују у инспекцијским прегледима које спроводи у односу на сигурносну заштиту.

Надлежни орган за сигурносну заштиту је задужен за извештавање и координацију активности са Европском комисијом и државама чланицама ЕУ у односу на примену одредаба овог закона којима се уређује сигурносна заштита.

Лице задужено за сигурносну заштиту у министарству из става 3. Овог члана, дужно је да доставља податке у складу са тачком 4 став 4.16. Дела Б ISPS Правилника, као и да сарађује са Европском комисијом приликом вршења контроле од стране инспектора Европске комисије у циљу утврђивања да ли компанија, брод,односно, бродоградилише испуњавају услове прописане Главом XI-2 SOLAS Конвенције и одредаба ISPS Правилника.

Министарство ће обавестити Међународну поморску организацију и Европску комисију о признатим организацијама за сигурносну заштиту са којима је закључила уговор о вршењу провере примене одредаба Главе XI-2 SOLAS Конвенције и ISPS Правилника.

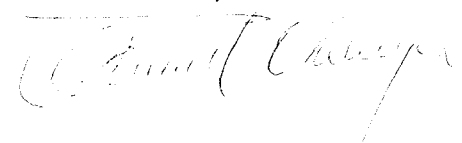
Одередбе члана 15.ст. 3., 4. и 7. Овог закона као и ст.3-5.овог члана, примењиваће се од дана приступања Републике Србије Европској унији.“

Образложење

Неопходност прихватања овог амандмана произилази из потребе усклађивања законског текста са одредбама Уредбе ЕЗ бр. 725/2004 о јачању сигурносне заштите бродова и лука и тиме на сврсисходнији начин уређује одредбе чл.27 Закона о поморској пловидби.

Народни посланик

Олгица Батић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
Посланичка група Српске напредне странке
5. јануар 2015. године
Београд

1355
CM 341-4839/14

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби, подносим следећи

АМАНДМАН

Члан 7. Предлога закона мења се и гласи:

„У члану 18. став 3. брише се.

Досадашњи ст. 4-10. постају ст. 3-9.

У досадашњем ставу 4. који постаје став 3. после речи: „признатих организација,“ додају се речи: „критеријуме који ће се примењивати приликом утврђивања да ли се активности и резултати рада признате организације могу сматрати таквим да представљају опасност за безбедност и загађење морске средине,“.

У досадашњем ставу 7. који постаје став 6. у тачки 2) речи: „услове које морају да испуњавају именована тела за сертификацију поморске опреме, као и начин и поступак њиховог именовања“ замењују се речима: „као и техничке захтеве за поморску опрему“

Образложење

Амандман се предлаже ради усаглашавања домаћег законодавства са одредбама Директиве 2014/90 о поморској опреми.

Народни посланик

Катарина Ракић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
Посланичка група Српске напредне странке
5. јануар 2015. године
Београд

1.3.25

61 341-4839/14
ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на **Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби**, подносим следећи

АМАНДМАН

Члан 27. Предлога закона мења се и гласи:

„Министарство обавештава Међународну поморску организацију, Европску комисију, као и државе чланице ЕУ о предузетим мерама у складу са одредбама Главе XI-2 SOLAS Конвенције и одредбама ISPS Правилника.

Министарство доставља Међународној поморској организацији, Европској комисији, као и државама чланицама ЕУ информације које су прописане Правилном 13. Главе XI-2 SOLAS Конвенције, којима се уређују посебне мере за јачање поморске сигурности.

Министарство обавештава Европску комисију о надлежном органу за сигурносну заштиту, као и о лицу задуженом за сигурносну заштиту у министарству, у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.

Министарство доставља Европској комисији листу инспектора безбедности пловидбе које Европска комисија може да позове да учествују у инспекцијским прегледима које спороводи у односу на сигурносну заштиту.

Надлежни орган за сигурносну заштиту је задужен за извештавање и координацију активности са Европском комисијом и државама чланицама ЕУ у односу на примену одредаба овог закона којима се уређује сигурносна заштита.

Лице задужено за сигурносну заштиту у министарству из става 3. овог члана, дужно је да доставља податке у складу са тачком 4. став 4.16. Дела Б ISPS Правилника, као и да сарађује са Европском комисијом приликом вршења контроле од стране инспектора Европске комисије у циљу утврђивања да ли компанија, брод, односно бродоградилиште испуњавају услове прописане Главом XI-2 SOLAS Конвенције и одредбама ISPS Правилника.

Министарство ће обавестити Међународну поморску организацију и Европску комисију о признатим организацијама за сигурносну заштиту са којима је закључила уговор о вршењу провере примене одредаба Главе XI-2 SOLAS Конвенције и ISPS Правилника.

Одредба члана 15. ст. 3, 4. и 7. овог закона, као и ст. 3-5. овог члана, примењиваће се од дана приступања Републике Србије Европској унији.“

Образложење

Амандман се предлаже ради усклађивања текста Закона о поморској пловидби са одредбама Уредбе ЕЗ бр. 725/2004 о јачању сигурносне заштите бродова и лука.

Народни посланик
Катарина Ракић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
11. фебруар 2015. године
Београд

ПРИМЉЕНО: 11. 02. 2015

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
01	341-4839/14		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

Обавештавамо Вас да се у А М А Н Д М А Н У И на члан 1. Предлога закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби, који смо поднели дана 10. фебруара 2015. године под бројем: 341-4839/14, поткрала техничка грешка, те овим путем вршимо исправку тако да поднети амандман гласи:

А М А Н Д М А Н И

У Предлогу закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби, у члану 1. став 2. мења се и гласи:

„Тачка 42) мења се и гласи:

„42) *призната организација* је организација која испуњава услове дефинисане посебним прописом и која је од министарства надлежног за послове саобраћаја овлашћена за обављање статутарне сертификације поморских бродова која обухвата обављање прегледа и издавање прописаних исправа;““.

Образложење

Сматрамо да су измене предложене овим амандманом целисходније, прецизније, као и примереније духу српског језика, његовом правопису и граматици.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Зоран Живковић

Владимир Павићевић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
10. фебруар 2015. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 10. 02. 2015

910

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
01	341-4839/14		

**ПРЕДСЕДНИКУ
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби, подносимо амандмане:

А М А Н Д М А Н I

У Предлогу закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби, у члану 1. став 2. мења се и гласи:

„Тачка 42) мења се и гласи:

„42) *призната организација* је организација која испуњава услове дефинисане посебним прописом и која је од министарства надлежног за послове саобраћаја овлашћена за обављање прегледа и издавање прописаних исправа;““.

Образложење

Сматрамо да су измене предложене овим амандманом целисходније, прецизније, као и примереније духу српског језика, његовом правопису и граматици.

А М А Н Д М А Н II

Члан 3. мења се и гласи:

„Члан 3.

У члану 9. став 3. мења се и гласи:

„На начин и услове рада радио-службе за безбедност пловидбе на домаћим бродовима, као и на услове које морају да испуњавају бродске радио станице, примењују се одредбе Радио правила, које је усвојила Међународна унија за телекомуникације.““

Образложење

Сматрамо да су измене предложене овим амандманом целисходније, прецизније, као и примереније духу српског језика, његовом правопису и граматици.

АМАНДМАН III

У члану 4. став 1. после речи: „броду“ додаје се запета.

Образложење

Сматрамо да је измена предложена овим амандманом целисходнија, прецизнија, као и примеренија духу српског језика, његовом правопису и граматици.

АМАНДМАН IV

У члану 6. став 1. мења се и гласи:

„ У члану 17. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Министар прописује битне захтеве који се односе на поморску опрему, а који морају да буду испуњени за њено стављање на тржиште и/или употребу, укључујући заштитне мере и изузећа у случају техничких иновација, односно због испитивања или провере, поступке за оцену усклађености поморске опреме, садржину Декларације о усаглашености, захтеве које мора да испуни тело за оцењивање усаглашености да би било именовано за оцењивање усаглашености, знак усаглашености и означавање усаглашености, поверљивост података и заштитну клаузулу.““

Образложење

Сматрамо да су измене предложене овим амандманом целисходније, прецизније, као и примереније духу српског језика, његовом правопису и граматици.

АМАНДМАН V

У члану 9. став 2. мења се и гласи:

„Став 4. мења се и гласи:

„Влада прописује класе путничких бродова, безбедносне захтеве за нове и постојеће путничке бродове и за брзе путничке бродове, захтеве за стабилитет го-го путничких бродова и њихово искључивање из пловидбе, безбедносне захтеве за лица са смањеном покретљивошћу, додатне безбедносне захтеве, еквивалентне замене и изузећа, врсте и рокове за вршење прегледа путничких бродова, садржину и образац сведочанства о безбедности путничког брода, безбедносне услове за нове и постојеће путничке бродове, као

и смернице и безбедносне захтеве за путничке бродове, брзе путничке бродове и за лица са смањеном покретљивошћу.““

Образложење

Сматрамо да су измене предложене овим амандманом целисходније, прецизније, као и примереније духу српског језика, његовом правопису и граматичи.

АМАНДМАН VI

У члану 12. којим се у члану 54. после става 4. додају ст. 5-7., нови став 6. мења се и гласи:

„Поред регистрације из става 1. овог члана послодавац је дужан да, у својству подносиоца јединствене пријаве, изврши регистрацију помораца домаћих држављана као осигураника према законима којима се уређује обавезно социјално осигурање, подношењем јединствене пријаве у електронском облику у складу са законом којим се уређује централни регистар обавезног социјалног осигурања.“

Образложење

Сматрамо да су измене предложене овим амандманом целисходније, прецизније, као и примереније духу српског језика, његовом правопису и граматичи.

АМАНДМАН VII

У члану 13. став 1. мења се и гласи:

„У члану 57. додаје се нови став 1. који гласи:

„На броду није дозвољено запошљавање лица млађих од 18 година ако обављање послова на броду од стране тих лица може да угрози њихово здравље или безбедност у складу са одговарајућим међународним стандардима.““

Образложење

Сматрамо да су измене предложене овим амандманом целисходније, прецизније, као и примереније духу српског језика, његовом правопису и граматичи.

АМАНДМАН VIII

У члану 14., у новом члану 69а, став 1. мења се и гласи:

„Послодавац је дужан да у циљу покрића потраживања за случај смрти или повреде на раду поморца закључи полису осигурања или друго финансијско јемство.“

Образложење

Сматрамо да су измене предложене овим амандманом целисходније, прецизније, као и примереније духу српског језика, његовом правопису и граматици.

АМАНДМАН IX

У члану 15., у измењеном члану 74., став 1. мења се и гласи:

„У Републици Србији признају се овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености помораца која је издала држава чланица Европске уније, или држава уговорница Споразума о европском економском простору, као и Швајцарска Конфедерација.“

Образложење

Сматрамо да су измене предложене овим амандманом целисходније, прецизније, као и примереније духу српског језика, његовом правопису и граматици.

АМАНДМАН X

У члану 16. став 2. мења се и гласи:

„После става 4. додају се нови ст. 5. и 6. који гласе:

„Домаћи послодавац дужан је да о свом трошку омогући члану посаде да пре ступања на дужност на броду обави здравствени преглед, као и да му на основу резултата тог прегледа, о свом трошку, омогући периодичне здравствене прегледе.

Здравствени преглед из става 4. овог члана не односи се на здравствени преглед који се обавља ради стицања или обнављања овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености помораца.““

Образложење

Сматрамо да је измена предложена овим амандманом целисходнија, прецизнија, као и примеренија духу српског језика, његовом правопису и граматици.

АМАНДМАН XI

У члану 17. став 1., у тачки 2) реч: „такве“ брише се.

Образложење

Сматрамо да је измена предложена овим амандманом целисходнија, прецизнија, као и примеренија духу српског језика, његовом правопису и граматици.

А М А Н Д М А Н Х II

У члану 18. у измењеном члану 84. став 2. мења се и гласи:

„Исправе из става 1. овог члана су за поморце држављане Републике Србије идентификациона карта поморца и поморска књижица.“

Образложење

Сматрамо да је измена предложена овим амандманом целисходнија, прецизнија, као и примеренија духу српског језика, његовом правопису и граматици.

А М А Н Д М А Н Х III

У члану 19., нови члан 84б мења се и гласи:

„Идентификациона карта поморца издаје се са роком важења од 10 година.“

Образложење

Сматрамо да није потребно обнављати идентификацину картицу помораца после првих пет година ако је рок важења картице десет година.

А М А Н Д М А Н Х IV

Члан 20. мења си и гласи:

„Члан 20.

У члану 86. после става 7. додаје се став 8. који гласи:

„Члан посаде, који обавља послове вршења страже и који има здравствене проблеме за које лекар који је овлашћен да врши здравствене прегледе помораца потврди да су проузроковани обављањем ноћног рада, премешта се, ако је то могуће, на дневни рад за обављање послова за које има овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености.““

Образложење

Сматрамо да су измене предложене овим амандманом целисходније, прецизније, као и примереније духу српског језика, његовом правопису и граматици.

А М А Н Д М А Н Х V

У члану 23. којим се у члану 127. после става 5. додају ст. 6.-8., нови став 8. мења се и гласи:

„Заповедник домаћег брода на који се примењују одредбе ISM Правилника дужан је да у складу са одредбама ISM Правилника обавести компанију о поморској несрећи или поморској незгоди, а која је дужна да о томе обавести надлежни орган најближе обалне државе.“

Образложење

Сматрамо да су измене предложене овим амандманом целисходније, прецизније, као и примереније духу српског језика, његовом правопису и граматици.

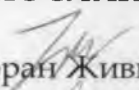
АМАНДМАН XVI

У члану 27. реч: „осмог“ замењује се речју: „наредног“.

Образложење

Имајући у виду да је Закон о прекршајима ступио на снагу 1. марта 2014. године, због чега је у најкраћем могућем року неопходно извршити усаглашавање овог закона са Законом о прекршајима и омогућити ефикасно вршење надзора над спровођењем одредаба Закона, потребно је да Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби ступи на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ


Зоран Живковић


Владимир Павићевић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
10. фебруар 2015. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 10. 02. 2015

1200

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	341-4839/14		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

Обавештавамо Вас да повлачимо из процедуре А М А Н Д М А Н XVI на члан 27. Предлога закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби, који смо поднели дана 10. фебруара 2015. године у 9 часова и 10 минута под бројем 341- 4839/14.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ


Зоран Живковић


Владимир Павићевић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКЕ НАПРЕДНЕ СТРАНКЕ
НАРОДНА СКУПШТИНА
10.02.2015. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 11. 02. 2015

820

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
01	341-4839		14

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Обавештавам Вас да се у амандману који сам поднела на **Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби**, заведен под бројем 341-4839/14 од 05.02.2015. године, поткрала се техничка грешка. Овим путем вршим исправку, те у уместо текста: „Члан 27. Предлога закона мења се и гласи:“ треба да стоји: „Члан 26. Предлога закона мења се и гласи:“

Народни посланик

K. Radic
Катарина Ракић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 10. 02. 2015

905

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

НАРОДНА СКУПШТИНА

Посланичка група СПО-ДХСС

10. фебруар 2015. године

Београд

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
01	341-4859/14		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, На предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби, подносим следећу

ИСПРАВКУ АМАНДМАНА

Члан 26. Предлога закона мења се и гласи:

„ Министарство обавештава Међународну поморску организацију, Европску комисију, као и државе чланице ЕУ о предузетим мерама у складу са одредбама Главе XI-2 SOLAS Конвенције и одредаба ISPS Правилника.

Министарство доставља Међународној поморској организацији, Европској комисији као и државама чланицама ЕУ информације које су прописане Правилном 1. Главе XI-2 SOLAS Конвенције, којима се уређују посебне мере за јачање поморске сигурности.

Министарство обавештава Европску комисију о надлежном органу за сигурносну заштиту, као и о лицу задуженом за сигурносну заштиту у министарству, у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.

Министарство доставља Европској комисији листу инспектора безбедности пловидбе које Европска комисија може да позове да учествују у инспекцијским прегледима које спроводи у односу на сигурносну заштиту.

Надлежни орган за сигурносну заштиту је задужен за извештавање и координацију активности са Европском комисијом и државама чланицама ЕУ у односу на примену одредаба овог закона којима се уређује сигурносна заштита.

Лице задужено за сигурносну заштиту у министарству из става 3. Овог члана, дужно је да доставља податке у складу са тачком 4 став 4.16. Дела Б ISPS Правилника, као и да сарађује са Европском комисијом приликом вршења контроле од стране инспектора Европске комисије у циљу утврђивања да ли компанија, брод,односно, бродоградиле испуњавају услове прописане Главом XI-2 SOLAS Конвенције и одредаба ISPS Правилника.

Министарство ће обавестити Међународну поморску организацију и Европску комисију о признатим организацијама за сигурносну заштиту са којима је закључила уговор о вршењу провере примене одредаба Главе XI-2 SOLAS Конвенције и ISPS Правилника.

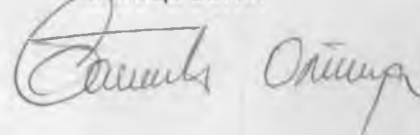
Одередбе члана 15.ст. 3., 4. и 7. Овог закона као и ст.3-5.овог члана, примењиваће се од дана приступања Републике Србије Европској унији.“

Образложење

Неопходност прихватања овог амандмана произилази из потребе усклађивања законског текста са одредбама Уредбе ЕЗ бр. 725/2004 о јачању сигурносне заштите бродова и лука и тиме на сврсисходнији начин уређује одредбе чл.27 Закона о поморској пловидби.

Народни посланик

Олгица Батић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКЕ НАПРЕДНЕ СТРАНКЕ
НАРОДНА СКУПШТИНА
10.02.2015. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 11. 02. 2015

820

Орг. јед.	Брј	Прилог	Вредности
01	341-	4839	14

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Обавештавам Вас да се у амандману који сам поднела на **Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби**, заведен под бројем 341-4839/14 од 05.02.2015. године, поткрала се техничка грешка. Овим путем вршим исправку, те у уместо текста: „Члан 24. Предлога закона мења се и гласи:“ треба да стоји: „Члан 23. Предлога закона мења се и гласи:“

Народни посланик

K. Radic

Катарина Ракић

ПРИМЉЕНО: 12. 02. 2015

8-30

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
Одбор за просторно планирање, саобраћај,
инфраструктуру и телекомуникације
Београд

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
01	341-4839	1	14

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 157. став 6. и члана 161. став 1. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС“, број 20/12 – пречишћени текст), Одбор за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације подноси на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПОМОРСКОЈ ПЛОВИДБИ** следећи

АМАНДМАН

У члану 27. Предлога закона речи: „1. јануара 2018. године“ замењују се речима: „1. јуна 2016. године“.

Образложење

Овим амандманом се предлаже да се одредбе члана 16. став 6. и члана 20. овог закона примењују од 1. јуна 2016. године, јер се сматра да је овај рок довољан за обезбеђивање неопходних услова за примену одредаба наведених чланова овог закона.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА

Милутин Мркоњић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
Посланичка група Српске напредне странке
5. јануар 2015. године
Београд

1355

01 341-4832/14

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на **Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби**, подносим следећи

АМАНДМАН

Члан 24. Предлога закона мења се и гласи:

„У члану 127. после става 5. додају се ст. 6-10, који гласе:

„Бродар, заповедник домаћег брода, као и власник опасне или загађујуће робе која се превози на домаћем броду дужни су да сарађују са надлежним органима обалне државе ради предузимања мера у циљу смањивања последица поморске несреће или поморске незгоде.

Мере из става 6. овог члана подразумевају најмање достављање података из става 2. овог члана.

Заповедник домаћег брода на који се примењују одредбе ISM Правилника дужан је да у складу са одредбама ISM Правилника обавести компанију о поморској несрећи или поморској незгоди која је дужна да о томе обавести надлежни орган најближе обалне државе.

Када домаћи брод који подлеже примени захтева посебних мера за јачања поморске сигурности прописаних SOLAS Конвенцијом и ISPS Правилником, најави свој улазак у луку државе чланице Европске уније, на захтев надлежног органа за поморску сигурност те државе чланице Европске уније доставиће податке о посебним мерама за јачање поморске сигурности који су прописани правилом 9. став 2.1. SOLAS Конвенције (бродови који намеравају да уђу у луку друге државе уговорне стране).

Подаци из става 9. овог члана достављају се:

- 1) најкасније 24 сата пре упловљавања брода у луку;
- 2) најкасније када брод напусти претходну луку, ако је време путовања краће од 24 сата;
- 3) ако лука пристајања није позната или је промењена током путовања, чим ти подаци буду познати.“

Образложење

Амандман се предлаже ради усаглашавања домаћег законодавства са одредбана Уредбе 725/2004 Европског парламента и Савета о јачању сигурносне заштите бродова и лука.

Народни посланик
Катарина Ракић

