

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Лига социјалдемократа Војводине  
15. мај 2015. године  
Београд

ПРИМЉЕНО: 15. 05. 2015

*14/15*

Орг. јед.	Број	Позив	Датум
1	343-МА/15		

**ПРЕДСЕДНИКУ  
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на **Предлог закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају** подносимо следећи амандман

**А М А Н Д М А Н**

У члану 58. Предлога закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају, којим се мења назив члана и члан 199. Закона, став 1. тач. 3) и 4) новог члана 199. мењају се и гласе:

- "3) 160 сати у 28 узастопних календарских дана;
- 4) 1920 сати у једној календарској години."

Став 2. тачка 1) новог члана 199. мења се и гласи:  
"1) 85 сати у 30 узастопних календарских дана;"

У ставу 4. новог члана 199. у тачки 1) број: "168" замењује се бројем: "120", у тачки 2) реч: "седам" замењује се речју: "осам" и у тачки 3) број: "96" замењује се бројем: "104".

**Образложење**

Чланом 58. Предлога закона врши се измена члана 199. Закона о ваздушном саобраћају који се односи на радно време чланова посаде ваздухоплова. Наиме, Законом о раду прописано је да се одредбе тог закона примењују и на запослене код послодавца у области саобраћаја, **ако посебним прописом није друкчије одређено**. У овом случају, Закон о ваздушном саобраћају јавља се као посебан пропис, те се новим чланом 199. Закона детаљно уређују ограничења која се односе на радно време, време летења, одмор и слободне дане чланова посаде ваздухоплова у комерцијалном летењу. Овим чланом даје се и правни основ да Директорат цивилног ваздухопловства донесе пропис којим ће се утврдити ближи услови у погледу радног времена, времена летења, трајања летачке дужности, одмора и слободних дана чланова посаде. Чланом се прописује и обавеза оператера у комерцијалном летењу да обезбеди поштовање наведених одредби.

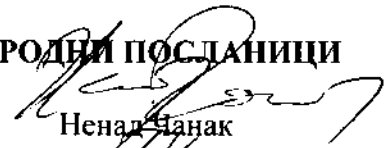
С обзиром да је Законом о раду утврђено да пуно радно време износи 40 часова недељно, Амандманом се, у делу који се односи на став 1. новог члана 199. усклађује радно време члана посаде ваздухоплова са општом одредбом Закона о раду која се односи на дужину радног времена. Ово тим пре јер се већ у наредном члану Предлога закона-члану 59. регулише радно време контролора летења, на начин да оно не може да буде дуже од 40 сати недељно и да у току 30 узастопних календарских дана не може да износи више од 160 сати.

Што се тиче Амандмана у делу који се односи на став 2. тачка 1) новог члана 199, Предлогом закона установљава се да време летења члана посаде ваздухоплова у комерцијалном летењу не може да буде дуже од 100 сати у 28 узастопних календарских дана. Амандманом се предлаже скраћење времена летења члана посаде ваздухоплова на не дуже од 85 сати у 30 узастопних календарских дана – што је постојеће решење. Овакво значајно увећање које доноси Предлог закона није прихватљиво док се не обелодани студија (ако таква постоји) која дозвољава увећање налета. Уколико таква студија не постоји, онда не видимо оправдање за предложено увећање. Ако је пак ново решење само "преписано" из неке од европских регулатива, онда се ради о некритичкој примени, неприлагођеној локалним условима, што је и мишљење Удружења линијских пилота Србије.

Амандманом предложене измене у ставу 4. новог члана 199. иду за тим да се права летачког особља у комерцијалним летовима што више приближе правима осталих запослених, односно да се очува достигнути ниво права у вези одмора чланова посаде. Тако, тачком 1) става 4. новог члана 199. предвиђа се обавеза оператера ваздухоплова да члану посаде ваздухоплова у комерцијалном летењу обезбеди одмор у трајању од најмање 36 сати непрекидно (укључујући две локалне ноћи и локални дан), при чему између два узастопна одмора не сме да прође више од 168 сати (односно седам дана). Предложеним амандманом предвиђа се скраћење периода између два узастопна одмора на 120 сати (пет дана) – а што је један од захтева Удружења линијских пилота Србије. Тачком 2) става 4. новог члана 199 предвиђена је дужност оператера да обезбеди најмање седам дана у месецу који би могли да обухвате одмор чланова посаде. Амандманом се, имајући у виду да су у месецу 4 радне недеље и да већина запослених има по 2 нерадна дана у недељи (субота и недеља), што је укупно осам дана месечно, предлаже повећање броја дана за одмор на осам у календарском месецу. Последња интервенција обухваћена Амандманом односи се на решење садржано у тачки 3) става 4. новог члана 199. Предлога закона према коме је оператер дужан да обезбеди најмање 96 дана годишње који могу да обухвате одмор чланова посаде, садржан у претходним одредбама. Решењем садржаним у Амандману предлаже се повећање броја дана одмора са 96 на 104, дакле за осам.

Није потребно посебно истицати колико квалитетан одмор чланова посаде у комерцијалном летењу има утицаја на безбедност путника и ваздухоплова. Замор посаде ваздухоплова, као преовладавајући фактор у низу удеса и инцидената, тема је које се нерадо спомиње. Већина авио превозилаца, притиснута трошковима, обавља посао на граници издржљивости и ваздухоплова и посаде. Ваздухопловне несреће и инциденти у претходном периоду сигнал су да треба све предузети како би се смањиле могућности удеса и блиских сусрета ваздухоплова који могу настати као последица замора чланова посаде.


**НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ**



Ненад Чанак



Бојан Костреш



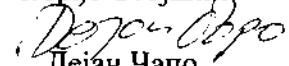
Олена Папуга



Нада Лазин



Борђе Стојшић



Дејан Чапо

ПРИМЉЕНО: 19. 05. 2015

9.30

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	343-1171/15		

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група Српска напредна странка  
19. мај 2015. године  
Београд

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. став 1. Пословника Народне скупштине ("Службени гласник РС", број 20/12 – пречишћен текст ), на **Предлог Закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају** подносим следеће амандмане:

### АМАНДМАН I

У Предлогу Закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају, члан 8. којим се мења члан 38. брише се.

### Образложење

Законом о ваздушном саобраћају боље је прописана уређење ваздушног простора. Зато што се о уређењу ваздушног простора Републике Србије не може одлучивати без сагласности Министарства надлежног за послове одбране и министарства надлежног за послове саобраћаја.

### АМАНДМАН II

У члану 21. Предлога закона, којим се мења члан 91., став 3. брише се.

## Образложење

С обзиром да Директорат издаје одобрење из става 1. овог члана, и да је издавање дозвола у домену послова који се поверавају, одредба из става 3. је сувишна.

## АМАНДМАН III

У члану 27. Предлога закона, којим се додају нови чланови 99.-134., у додатом члану 105., у ставу 1. Тачка 1) реч „асфалтирану“ замењује се речју: „бетонску.“

У додатом члану 106., став 2. речи „или обуку пилота“ бришу се.

У додатом члану 115. став 3. брише се.

У додатом члану 116. став 4. мења се и гласи: “После извршене изградње, доградње, адаптације или реконструкције аеродрома, Директорат врши проверу испуњености услова из става 1. овог члана.“

## Образложење

Већина полетно-слетних стаза се ради од (цементног) бетона. А асфалт бетон се често користи само као завршна обрада. Назив бетон је општији што је примерено овој одредби, те се стога предлажу измене додатог члана 105. Услове за обуку пилота треба одвојити од услова предвиђених за јавни авио превоз. Овакав став би био противан настојању да се омогући лакши и ефикаснији развој спортског ваздухопловства али и базе за будућеобраћајне пилоте, услед чега се предлажу измене за додати члан 106. Планском документацијом се утврђује главни помоћни садржај на комплексу аеродрома (унутар граница утврђених планским актом), а изградња, доградња, адаптација и реконструкција врше се на основу техничке документације, услед чега се брише став 3. додатог члана 115. Додати члан 116. мења се јер Директорат није надлежан да врши проверу изведених радова са техничком документацијом. То је у надлежности стручног надзора током градње и Комисије за технички преглед након градње.

#### **АМАНДМАН IV**

У члану 41. Предлога закона, којим се мења члан 165., у ставу 1. речи „може да изда“ замењују се речју: „издаје“.

#### **Образложење**

Предложеним амандманом се прецизира обавеза издавања одобрења у случајевима када су испуњени прописани услови.

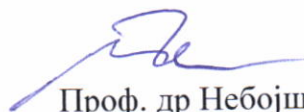
#### **АМАНДМАН V**

У члану 77. Предлога закона, речи „24 месеца“ мењају се речима „12 месеци“.

#### **Образложење**

Не постојање подзаконских аката у крајњем року од 24 месеца може да угрози континуитет функционисања система ваздушног саобраћаја.

НАРОДНИ ПОСЛАНИК



Проф. др Небојша Петровић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Социјалистичка партија Србије (СПС)  
19. мај 2015. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 19. 05. 2015 10.05

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	343-1171/15		

НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ  
-Председнику-

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине („Службени гласник Републике Србије“ бр.20/12 – Пречишћени текст), на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ**, подносим следећи:

**А М А Н Д М А Н**

У члану 37. Предлога закона, којим се мења важећи члан 160., у измењеном члану 160. став 4. мења се и гласи:

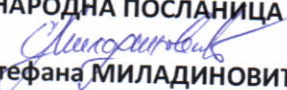
„ Ако издавање или продужење важења потврде о провери пловидбености врши Директорат, на поступање по захтеву за издавање, односно продужење важења потврде о провери пловидбености плаћа се такса Директорату.“

**Образложење**

Амандманом се став 4. члана 160. усклађује са одредбом става 1. истог члана и отклања могућност различитог тумачења ове одредбе и различите примене у пракси. Наиме ставом 1. члана 160. важећег закона предвиђено је да у зависности од утврђеног типа ваздухоплова, од његове намене и категорије, потврду о провери пловидбености издаје или продужава ваздухопловно-техничка организација која има дозволу за то или Директорат.

У складу са овом одредбом, предлажемо да се прецизира законско решење о наплати таксе, односно да не дође до тумачења да се она наплаћује само за продужење важења потврде о провери пловидбености, већ и за издавање такве потврде од стране Директората. Није логично решење према којем се не би наплаћивала такса за издавање прве потврде, а да се наплаћује продужење те исте, што може да се овако тумачи у примени закона.

Овакво решење је прецизније и адекватније и са аспекта наплате таксе која представља буџетски приход у складу са Законом о буџетском систему.

НАРОДНА ПОСЛАНИЦА  
  
Стефана МИЛАДИНОВИЋ

ПРИМЉЕНО: 19. 05. 2015

10.05

Орг.јед.	Број	Прилог	Бројности
01	343-1121/15		

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Социјалистичка партија Србије (СПС)  
19. мај 2015. године  
Београд

НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ  
-Председнику-

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине („Службени гласник Републике Србије“ бр.20/12 – Пречишћени текст), на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ**, подносим следећи:

**А М А Н Д М А Н**

У члану 45. Предлога закона којим се мења постојећи члан 171. у измењеном члану 171. став 3. мења се и гласи:

„Нелетачко особље чине контролор летења, особље које одржава ваздухоплов, особље које врши преглед ваздухоплова ради издавања или продужења потврде о провери пловидбености, ваздухопловно-техничко особље контроле летења и ваздухопловни диспечер.“

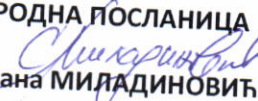
**Образложење**

Амандманом се предлаже да се из састава нелетачког особља изузму студенти контролори лета, јер они не представљају запослене у складу са законом о раду, тако да њихове активности не би смеле да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја, нити би могли да снесу одговорност у случају нанете штете. Законом предвиђено решење није усаглашено са тачком 4.3.1 ICAO Annex I која гласи:

**4.3.1 Contracting States shall take the appropriate measures to ensure that student air traffic controllers do not constitute a hazard to air navigation.**

Дакле, студент не би смео да утиче на безбедност ваздушног саобраћаја, нит може.

Са друге стране, особље које врши преглед ваздухоплова ради издавања или продужења потврде о провери пловидбености, није сврстано у нелетачко особље иако након прегледа документације ваздухоплова као и самог ваздухоплова, потписује потврду о провери пловидбености којом се ваздухоплову даје пловидбеност на 12 месеци, чиме непосредно утиче на безбедност ваздушног саобраћаја.

НАРОДНА ПОСЛАНИЦА  
  
Стефана МИЛАДИНОВИЋ



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА

Посланичка група Демократска странка  
19. мај 2015. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 19. 05. 2015

g.m

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	343-117/15		

ПРЕДСЕДНИКУ  
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају, подносимо амандмане:

**А М А Н Д М А Н I**

У Предлогу закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају, у члану 3. у измењеном члану 10. став 1. после речи: „научне,“ додаје се реч: „образовне,“

**Образложење**

Амандман предлажемо у сврху допуне предложеног начина на који је дефинисано коришћење бесплатних ваздухоплова, ваздухопловних модела, ракета и других летећих објеката. У свету је решена употреба ових летелица у образовне сврхе па сматрамо да је потребно то уврстити приликом набрајања области примене.

**А М А Н Д М А Н II**

У члану 27. у измењеном члану 119. после става 4. додаје се став 5. који гласи:

„Директорат решава о давању сагласности из става 1. овог члана, у року краћем од месец дана од дана подношења захтева.“

**Образложење**

Мора се оронити одговор Директората како не би било предугог застоја у случају инфраструктурних радова.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

*Иван Јовановић*

Иван Јовановић

*Борислав Стефановић*  
Борислав Стефановић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА

Посланичка група Демократска странка  
19. мај 2015. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 19. 05. 2015

900

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	343-МЗ/М		

ПРЕДСЕДНИКУ  
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају, подносимо амандмане:

А М А Н Д М А Н И

У Предлогу закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају, у члану 1. у измењеном члану 3. у ставу 1. тачка 1) мења се и гласи:

„1) аеродром је свако дефинисано подручје (укључујући све објекте, инсталације и опрему) на копну, води, фиксној, приобалној или плутајућој структури, које је у целини или делимично намењено за слетање, полетање и кретање ваздухоплова;“

У тачка 8) алинеја друга мења се и гласи:

„ - за хеликоптере - укупно време од почетка окретања лопатица главног ротора до тренутка њиховог потпуног заустављања на крају лета;“

Тачка 10) мења се и гласи:

„10) делови, уређаји и опрема су сваки инструмент, опрема, механизам, део, апарат, прибор, софтвер или додатна опрема, укључујући комуникациону опрему, који се употребљава или је намењен за употребу при коришћењу или надзору ваздухоплова у лету, који је инсталиран у ваздухоплов или је причвршћен на ваздухоплов, што обухвата и делове структуре ваздухоплова, делове мотора, елисе или опреме која се користи за маневрисање ваздухоплова са земље;“

Тачка 24) мења се и гласи:

„24) локална ноћ је сваки период у трајању од осам сати између 22 h и 8 h по локалном времену;“

Тачка 36) мења се и гласи:

„36) опасна зона је део ваздушног простора утврђених димензија у коме се у одређеним временским интервалима могу одвијати активности опасне по летење ваздухоплова;“

Образложење

Овим амандманом се постижу прецизније и јасније дефиниције у поменутиим тачкама и алинеји.

#### **А М А Н Д М А Н II**

У члану 6., у новом члану 17а у ставу 1. речи: „или добровољног“ бришу се.

У ставу 4. речи: „а није реч о крајњој непажњи,“ бришу се.

Став 5. мења се и гласи:

„Запослени су дужни да ради опште безбедности и добробити, пријаве сваки догађај који сматрају стварном и потенцијалном опасношћу за безбедност ваздухопловства, без бојазни да поводом тога могу трпети одређене последице од стране послодавца.“

#### **О б р а з л о ж е њ е**

Речи „или добровољног“ из става 1. су сувишне јер сматрамо да систем пријављивања догађаја мора бити обавезан. Такође смо мишљења да нема потребе да послодавци подстичу своје запослене да пријављују сваки догађај који сматрају стварном или потенцијалном опасношћу за безбедност ваздухоплова, то мора да буде њихова дужност.

#### **А М А Н Д М А Н III**

У члану 11. у измењеном члану 64. став 3. мења се и гласи:

„Изузетно од става 2. овог члана, за пружање услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица и за пружање услуга комуникације, навигације и надзора и ваздухопловног информисања није потребно именовање од Владе.“

#### **О б р а з л о ж е њ е**

Сматрамо да је поседовање сертификата у случајевима трагања за ваздухопловом и спасавање лица потребан сертификат, јер сматрамо да лица која поседују потребне сертификате су ипак стручнија за обављање таквих сложених послова од лица која их не поседују.

#### **А М А Н Д М А Н IV**

У члану 12. у измењеном члану 72. у ставу 1. речи: „може да призна“ замењује се речју: „признаје“

#### **О б р а з л о ж е њ е**

Уколико је сертификат за пружање услуга у ваздушној пловидби који је издат у страниј држави под условима који нису блажи од услова прописаних овим законом, директорат је дужан да призна тај сертификат.

## А М А Н Д М А Н V

У члану 14. у измењеном члану 76. у ставу 2. после речи: „који није редовни“ ставља се тачка а остатак текста се брише.

У измењеном члану 77. ставу 2. у тачки б) речи: „ако потврђеним међународним уговором није друкчије одређено“ бришу се.

### О б р а з л о ж е њ е

Сматрамо да нема потребе три пута понављати речи авио-превоз, и да их на крају реченице из тог разлога треба брисати.

У члану 77. у ставу 2. у тачки б) речи „ако потврђеним међународним уговором није друкчије одређено“ треба брисати из разлога што могу бити подложне корупци и могућој манипулацији.

## А М А Н Д М А Н V

Члан 18. мења се и гласи:

„Члан 18.

У називу члана 85. и у члану 85. ст. 1. и 2. речи: „потврде о оспособљености за обављање јавног авио-превоза“ замењују се речима: „сертификата ваздухопловног оператера“.

### О б р а з л о ж е њ е

Овим амандманом се исправља очигледна техничка грешка предлагача.

## А М А Н Д М А Н V I

У члану 22. у уводна реченица става 3. мења се и гласи:

„После става 2. додаје се став 3. који гласи:“

### О б р а з л о ж е њ е

Овим амандманом се исправља очигледна техничка грешка предлагача.

## НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Гордана Чомић

Јована Јовановић

Јован Марковић

Горан Ђирић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група Демократска странка  
19. мај 2015. године  
Београд

УРС

СА 343-11 21/15

ПРЕДСЕДНИКУ  
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају, подносимо амандмане:

#### А М А Н Д М А Н I

У Предлогу закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају, у члану 1. у измењеном члану 3. тачка 24) мења се и гласи:

„24) локална ноћ је сваки период у трајању од осам сати између 22 h и 8 h по локалном времену;“.

У тачки 49) реч: „средства“ замењује се речју: „средстава“.

#### Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматиком српског језика.

#### А М А Н Д М А Н II

У члану 6. у новом члану 17а став 2. мења се и гласи:

„Подаци из става 1. овог члана не могу се користити у друге сврхе, осим за унапређење безбедности и обезбеђивања у ваздухопловству.“

### Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и духом српског језика.

### АМАНДМАН III

У члану 7. у измењеном члану 24. у ставу 2. реч: „садржина“ замењује се речју: „садржину“.

### Образложење

Сматрамо да је потребно исправно коришћење речи у одговарајућем падежу у складу са правописом и граматиком српског језика.

### АМАНДМАН IV

У члану 11. у измењеном члану 64. став 3. мења се и гласи:  
„Изузетно од става 2. овог члана, за пружање услуга комуникације, навигације и надзора и ваздухопловног информисања није потребно именовање од Владе, док за пружање услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица није потребан ни сертификат ни именовање од Владе.“

### Образложење

Сматрамо да је предложена формулација става 3. у складу са духом српског језика.

### АМАНДМАН V

У члану 12. у измењеном члану 72. став 1. после речи: „ држави“ додаје се запета.

### Образложење

Измена предложена амандманом је у складу са правописом и граматиком српског језика.

## А М А Н Д М А Н VI

У члану 14. у измењеном члану 76. став 1. у тачки 2) реч: „иста“ брише се.

### Образложење

Сматрамо да је реч „иста“ сувишна.

## А М А Н Д М А Н VII

У члану 15. у измењеном члану 78. у ставу 3. речи: „с мање“ замењују се речима: „са мање“.

### Образложење

Измена предложена амандманом је у складу са правописом и духом српског језика.

## А М А Н Д М А Н VIII

У члану 24. у измењеном члану 94. став 7. мења се и гласи:

„Правила за одређивање аеродрома са усклађеним редом летења, односно координисаних аеродрома, додељивање слотова и усклађивање реда летења, планирање саобраћаја на аеродрому са усклађеним редом летења или на координисаном аеродрому, као и рад координационог одбора, координатора слотова и усклађивача реда летења у циљу постизања ефикасног, усклађеног и координисаног ваздушног саобраћаја на аеродромима са повећаним обимом саобраћаја, прописује Директорат.“

### Образложење

Измена предложена амандманом је у складу са правописом и граматиком српског језика.

## А М А Н Д М А Н И X

У члану 25. у измењеном члану 96. после речи: „потврде“ додаје се запета.

### О б р а з л о ж е њ е

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматицом српског језика.

## А М А Н Д М А Н И X

У члану 27. у измењеном члану 99. став 2. тачка 7) мења се и гласи:  
„ 7) летове за посебне намене које обавља министарство надлежно за унутрашње послове у извршавању оперативних послова.“

У измењеном члану 116. став 1. мења се и гласи:

„Пре упућивања захтева за издавање грађевинске дозволе надлежном органу и/или пре отпочињања извођења радова, инвеститор је дужан да ради одобрења Директорату достави техничку и безбедносну документацију, којом се доказује одржавање прихватљивог нивоа безбедности ваздушног саобраћаја и обезбеђивања у ваздухопловству.“

### О б р а з л о ж е њ е

Измена предложена амандманом је у складу са правописом српског језика.

## А М А Н Д М А Н И X

Члан 29. мења се и гласи:

„ Члан 29.

У члану 142. став 5. мења се и гласи:

„Директорат издаје потврду о брисању ако се ваздухоплов брише из Регистра ваздухоплова ради уписа у страни регистар, а ако је ваздухоплов пловидбен Директорат, на захтев странке, издаје и потврду о пловидбености за извоз.“



## Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматиком српског језика.

## АМАНДМАН XII

У члану 31. став 2. нови став 5. мења се и гласи:

„Директорат врши проверу 12 месеци по издавању дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности. Након тога свака 24 месеца Директорат врши проверу да ли лице из става 1. овог члана и даље испуњава услове за обављање те делатности.“

## Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматиком српског језика.

## АМАНДМАН XIII

У члану 37. у измењеном члану 160. став 4. мења се и гласи:

„За поступање по захтеву за продужење важења потврде о провери пловидбености плаћа се такса Директорату, ако продужење важења потврде о провери пловидбености врши Директорат.“

## Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматиком српског језика.

## АМАНДМАН XIV

У члану 45. у измењеном члану 171. став 1. мења се и гласи:

„Ваздухопловно особље, чији послови непосредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја, дели се на летачко, нелетачко и кабинско особље.“

## Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматицом српског језика.

### АМАНДМАН XV

У члану 49. у ставу 2. нови став 4. мења се и гласи:

„Ближе разврставање особља чији послови посредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја, услове под којима се издаје, мења, суспендује или ставља ван снаге потврда о обучености, образац потврде о обучености, као и услове под којима се издаје и мења сертификат из става 3. овог члана, прописује Директорат.“

## Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматицом српског језика.

### АМАНДМАН XVI

У члану 50. у измењеном члану 179. став 4. мења се и гласи:

„Услове под којима се издаје, мења, суспендује и ставља ван снаге потврда о праву на обучавање ваздухопловног особља, временски период на који се издаје потврда и образац потврде, прописује Директорат.“

## Образложење

Измена предложена амандманом је у складу са правописом српског језика.

### АМАНДМАН XVII

У члану 53. у измењеном члану 189. став 1. мења се и гласи:

„Здравствена способност ваздухопловног особља из члана 188. став 1. овог закона утврђује се здравственим прегледима које обављају лекари и здравствене установе који имају потврду о праву на испитивање здравствене способности, а коју издаје Директорат.“

### Образложење

Измена предложена амандманом је у складу са правописом и граматиком српског језика.

### АМАНДМАН XVIII

Члан 55. мења се и гласи:

„Члан 55.

У члану 194. став 1. мења се и гласи:

„Посаду ваздухоплова чине лица која обављају поједине стручне послове у вези с летом ваздухоплова, а састоји се од летачке посаде, кабинске посаде и додатних чланова посаде.“

### Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматиком српског језика.

### АМАНДМАН XIX

У члану 65. у измењеном члану 231. став 1. мења се и гласи:

„Забрањен је улазак и кретање лица која нису путници, као и возила у контролисаној и обезбеђивано-рестриктивној зони аеродрома, критичним објектима, деловима инфраструктуре и системима који се користе за потребе цивилног ваздухопловства изван аеродрома, без одговарајућег знака идентификације.“

### Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматиком српског језика.

## А М А Н Д М А Н ХХ

У члану 72. у измењеном члану 258. став 1. уводна реченица мења се и гласи:

„Новчаном казном од 500.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:“

Став 2. мења се и гласи:

„За прекршај из става 1. овог члана, казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара.“

Став 3. мења се и гласи:

„За прекршај из става 1. овог члана, казниће се и предузетник новчаном казном од 100.000 до 500.000 динара.“.

## О б р а з л о ж е њ е

Сматрамо да се поднетим амандманом обезбеђује општрија казнена политика у примени овог закона.

## А М А Н Д М А Н ХХІ

У члану 74. у измењеном члану 260. став 1. у уводној реченици број: „25.000“ замењује се бројем: „50.000“

## О б р а з л о ж е њ е

Сматрамо да се поднетим амандманом обезбеђује општрија казнена политика у примени овог закона.

## А М А Н Д М А Н ХХІІ

Члан 77. мења се и гласи:

„Члан 77.

Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од 18 месеци од дана ступања на снагу овог закона.“

### Образложење

Сматрамо да се поднетим амандманом обезбеђује бржи почетак целокупне примене закона.

### АМАНДМАН XXIII

У члану 78. у ставу 1. речи: „24 месеца“ замењују се речима: „18 месеци“.

У ставу 2. речи: „у року од 24 месеца“ замењују се речима: „у року од 18 месеци“.

### Образложење

Сматрамо да се поднетим амандманом обезбеђује бржи почетак целокупне примене закона.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Балша Божовић

Дејан Николић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА

Посланичка група

БОРИС ТАДИЋ-Социјалдемократска странка, Заједно за Србију, Зелени Србије

19. мај 2015. године

Београд

9/12  
C1343 119.1/15

**ПРЕДСЕДНИКУ  
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају подносимо:

**А М А Н Д М А Н I**

У члану 1. став 1. тачка 38) се мења и гласи:

“38) Оператер ваздухоплова је свако правно или физичко лице које користи један или више ваздухоплова.”

**Образложење**

У члану 1. којим се мења члан 3. прописано је да је оператер ваздухоплова „свако правно или физичко лице које користи или намерава да користи један или више ваздухоплова“. Ова констатација је правно и логички неприхватљива, јер се намера коришћења ни у ком случају не може квалификовати као релевантна чињеница за стицање статуса оператера. Пластично објашњено, није довољно да неко жели или намерава да користи ваздухоплов, већ то мора реално и да чини, да би стекао статус оператера ваздухоплова, те из наведених разлога подносимо овај амандман.

**А М А Н Д М А Н II**

У члану 3. став 3. после речи: „и други летећи објекти“ додају се речи: „као и услове сагласности за лансирање“.

**Образложење**

У члану 3. Предлога Закона, уводи се категорија „беспилотних летелица“ што је добро и потребно. Такође је правилно констатовано да детаљније услове за коришћење беспилотних летелица прописује Директорат. Али је пре свега тога у

ставу 2. прописано да је за лансирање беспилотне летелице потребна претходна сагласност. Ово решење није прецизно, па је чак без прецизне класификације летелице отежана његова примена, јер у пракси то значи да се ни макета хеликоптера која се продаје у сваком тржном центру, не може користити и лансирати без претходне сагласности. Због тога предлажемо интервенцију у ставу 3. којом се предвиђа да Директорат између осталог прописује услове сагласности, тако да се на овај начин може решити и коришћење летелица које смо навели.

### А М А Н Д М А Н Ш

У члану 5. став 1. реч: „повремено“ замењује се речју: „стално“.

### О б р а з л о ж е њ е

Како се Национални комитет за безбедност у ваздухопловству образује ради усклађивања деловања органа, организација и ваздухопловних субјеката који су одговорни за безбедност у ваздухопловству и давања препорука како да се она побољша, по својој природи ово тело не може бити образовано као привремено већ као стално радно тело.

Нарочито истичемо да је формирање сталног радног тела неопходно и ради усклађивања са чланом 33. Закона о Влади, јер према одредби овог члана Влада образује стална радна тела, ради давања мишљења и предлога у питањима из надлежности Владе и усклађивања ставова органа државне управе док се повремена радна тела образују ради разматрања појединих питања из надлежности Владе и давања предлога, мишљења и стручних образложења.

### А М А Н Д М А Н И V

У члану 6. став 5. мења се и гласи:

„Запослени код послодавца је дужан да пријави сваки догађај који сматра стварном и потенцијалном опасношћу за безбедност ваздухопловства.“

После става 5. додаје се нови став 6. који гласи:

„Запослени због извршавања дужности из става 5. овог члана не сме трпети било какве последице од стране послодавца.“

### О б р а з л о ж е њ е

Одредбе о пријавама свих околности које су стварна или потенцијална опасност за безбедност ваздухопловства, како је формулисана Предлогом закона је инструктивног карактера, што сматрамо неприхватљивим те амандманом предлажемо да је указивање на опасност по ваздухопловство обавеза запосленог те да истовремено запослени не сме трпети било какве последице због пријављивања околности и догађаја који представљају опасност по ваздухопловство.

## А М А Н Д М А Н V

У члану 7. став 3. речи: „који споразумно доносе министар надлежан за послове одбране и министар надлежан за унутрашње послове” замењују се речима: „који доноси Влада на заједнички предлог министра надлежног за послове одбране и министара надлежног за унутрашње послове.”.

### Образложење

Сматрамо да пропис којим се уређује садржина, начин подношења, измене и затварања плана лета ваздухоплова који лете у оперативном ваздушном саобраћају треба да донесе Влада а на предлог два надлежна министра, с обзиром на значај овог прописа у области коју регулише. Неуобичајено је решење по којем два министра споразумно доносе пропис, недовољно је прецизна овака формулација, она отежава усвајање а касније и примену прописа, те из тих разлога предлажемо да предметни пропис донесе Влада у ком случају и други чланови Владе, који индиректно и секторски имају или могу имати утицај на садржину прописа о плану лета ваздухоплова.

## А М А Н Д М А Н VI

На члан 14. којим се у Глави петој ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ назив одељка 2. Јавни авио-превоз, називи чланова и чл. 75 - 77. мењају.

У члану 77. став 2. тачке 5) и 9) бришу се.

### Образложење

Сматрамо да је ставом 2. предложеног члана 77. у тачкама од 1) до 4) и у тачкама од 6) до 8) већ прописан довољан степен гаранција да једно привредно друштво се може јавити као авио-превозилац односно да му се може издати оперативна дозвола, те сматрамо да није потребно прописивати као услов тачке 5) и 9) ( унутрашња организација омогућава примену одредаба овог члана и пословни углед), нарочито имајући у виду да ове тачке претпостављају да неко изврши додатну процену и да дају одређења дискрециона овлашћења, те у том смислу отварају могућност злоупотреба.

## А М А Н Д М А Н VII

На члан 25. којим се Називи одељака 4 - 6. бришу се, а назив члана 95. и чл. 95. и 96. мењају.



У члану 95. став 1. реч: „изјаву“ замењује се речју: „доказе“.

У члану 96. после речи: „уз накнаду“ додају се речи: „као и доказе из члана 95. став 1. овог закона“.

### Образложење

Сматрамо да је за обављање посебних делатности у ваздушном саобраћају уз накнаду оператер ваздухоплова дужан да поднесе Директорату **не изјаву** о оспособљености за обављање тих делатности, **већ доказе** о оспособљености. Изјава је једностранни акт, који даје оператер, и она не садржи довољан корпус доказа и чињеница на основу којих би Директорат ценио испуњеност услова. Из наведених разлога сматрамо и амандманом предлажемо да је оператер дужан доставити доказе о оспособљености.

Интервенција на члан 96. представља усаглашавање са амандманом на члан 95.

### АМАНДМАН VIII

На члан 27. којим се Глава шеста АЕРОДРОМИ мења.

У члану 131. став 1. речи: „на поштен и недискриминаторан начин.“ замењују се речима: „у складу са добрим пословним обичајима“.

### Образложење

Формулација Предлога закона „поштен и недискриминаторни начин“ не представља правни стандард познат позитивном праву нити легислативи, те амандманом предлажемо да Ималац дозволе за пружање услуга земаљског опслуживања услуге за које му је издата дозвола пружа **у складу са добрим пословним обичајима**, што представља јасан и у правном систему Републике Србије општеприхваћен правни стандард, као супсидијерни извор права.

### АМАНДМАН IX

Члан 41. брише се.

### Образложење

Уместо досадашњег решења који је јасно и прецизно дефинисао издавање дозволе за технички лет, а то је случај када је ваздухоплов престао да буде континуирано пловидбен услед квара, оштећења или из неког другог разлога, а у стању је да безбедно обави технички лет од аеродрома на коме се затекао до аеродрома на коме ће се обавити радови на његовом одржавању, Прелогач закона уводи општу дозволу за лет ваздухоплова који не испуњава или за који још није

доказано да испуњава техничке прописе за пловидбеност. При томе Предлагач закона је оставио Директорату да одреди под којим условима ће се ова дозвола и у којим случајевима ће се издавати. Није одређено нити за који период нити на којој релацији ова дозвола важи. Од постојеће одредбе која је била оправдано рестриктивна, посебног карактера, Предлагач закона уводи опште важеће правило, што за конкретни случај представља лоше и опасно решење.

## А М А Н Д М А Н Х

Члан 42. брише се.

### Образложење

Предлог закона предвиђа брисање члана 166. који регулише пробни лет а који је имао за циљ проверу ваздухоплова у лету. Сматрамо да је потребно задржати решење из постојећег закона, а нарочито када се има у виду да смо амандманом на члан 41. тражили брисање опште дозволе за лет. Наиме, предлагач закона предлаже брисање института пробног лета образлажући тиме да је то обухваћено његовом изменом члана 165.

## А М А Н Д М А Н Х I

Члан 43. брише се.

### Образложење

Амандман представља усклађивање са амандманима на члан 41. и члан 42. Предлога закона.

## А М А Н Д М А Н Х II

У члану 54. ставу 1. на крају реченице брише се тачка и додају речи:

„с листе стручњака лекара који имају потврду о праву на испитивање здравствене способности а нису учествовали у оцени здравствене способности чије се другостепено разматрање захтева.“

### Образложење

Амандманом се прецизније одређује круг лица која могу бити именована у другостепену лекарску комисију.

### А М А Н Д М А Н XIII

У члану 59. после става 4. додаје се нови став 5. који гласи:  
„Надзор над применом овог члана спроводи министарство надлежно за питања у области радних односа.“

#### Образложење

Сматрамо да је, с обзиром на материју коју овај члан регулише, потребно експлицитно навести које је министарство надлежно за надзор над његовом применом, како би се избегле било какве недоумице или сукоби надлежности касније у примени закона. Имајући у виду да овај члан регулише питања која припадају области радног права, логично је да се надзор стави у надлежност министарству које је надлежно за питања у области радних односа.

### А М А Н Д М А Н XIV

У члану 68. после става 1. додају се нови ст. 2. и 3. који гласе:  
„За члана Управног одбора може бити именовано лице које има завршен факултет у области која је од значаја за рад Директората и најмање девет година радног искуства на пословима који су од значаја за безбедност ваздушног саобраћаја.

Члан Управног одбора не може бити лице које је у радном или пословном односу са било којим ваздухопловним субјектом над којим Директорат врши контролу и надзор, као ни лице чије би чланство у Управном одбору представљало сукоб интереса по било ком основу.“

#### Образложење

Предлогом закона нису одређени услови које мора да испуњава лице које се именује за члана Управног одбора Директората, а имајући у виду да се овим изменама проширују овлашћења Директората, сматрамо да је преко потребно да бар основни услови у погледу стручности, односно искуства треба да буду прописани законом, а што смо предложили увођењем става 2.

Увођењем става 3. овим амандманом обезбеђују се антикоруптивни механизми и спречава сваки потенцијални конфликт интереса члана Управног одбора.

### А М А Н Д М А Н XV

У члану 77. у ставу 1. речи: „24 месеца“ замењује се речима: „12 месеци“.  
После става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Влада подноси Народној скупштини преко надлежног одбора годишњи извештај о ефектима примене овог закона.“

### Образложење

Амандманом предлажемо краћи рок за доношење прописа за спровођење закона јер сматрамо да је рок од 24 месеца исувише дугачак.

Поред тога амандманом предлажемо увођење експлицитне обавезе Владе да у погледу примене овог закона и његових ефеката подноси годишњи извештај Народној скупштини, како би се обезбедила не само боља примена овог закона већ и како би се правовремено реаговало на отклањање евентуалних његових недостатака.

### НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Марко Буришић

проф. др Јанко Веселиновић

Снежана Маловић

проф. др Нинослав Стојадиновић

Биљана Хасановић-Кораћ

Александар Сенић

Бранка Каравидић

Иван Карић

др Благоје Брадић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА

Посланичка група

БОРИС ТАДИЋ-Социјалдемократска странка, Заједно за Србију, Зелени Србије

19. мај 2015. године

Београд

652  
C/343 119/15

**ПРЕДСЕДНИКУ  
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају подносим:

**А М А Н Д М А Н**

На члан 27. којим се Глава шеста АЕРОДРОМИ мења.

У члану 117. став 2. мења се и гласи:

„Инвеститор може тек по прибављеној сагласности Директората да гради или постави објекте, инсталације и уређаје на подручју или изван подручја аеродрома, а који као препрека могу да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја.“

У члану 119. став 1. мења се и гласи:


„Инвеститор може тек по прибављеној сагласности Директората да гради или постави објекте, инсталације и уређаје на подручју или изван подручја аеродрома, а који могу да утичу на рад радио-уређаја који се користе у ваздушној шпвидби.“

**Образложење**

Амандманом се прецизно утврђује субјект који тражи прибављање сагласности Директората за изградњу и постављање објеката, инсталација и уређаја који евентуално могу представљати препреку за безбедност ваздушног саобраћаја.

Ово сматрамо битним нарочито када се има у виду да је у члану 118. Предлога закона одређено ко има обавезу обележавања препрека, те руководећи се том логиком амандманом интервенишемо на члан 119.

**НАРОДНИ ПОСЛАНИК**

  
Горан Богдановић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА

Посланичка група

БОРИС ТАДИЋ-Социјалдемократска странка, Заједно за Србију, Зелени Србије

19. мај 2015. године

Београд

912  
C/349-117/15

**ПРЕДСЕДНИКУ  
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ**

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају подносим:

#### **А М А Н Д М А Н**

На члан 27. којим се Глава шеста АЕРОДРОМИ мења.


У члану 109. став 2. мења се и гласи:

„По издавању дозволе за коришћење аеродрома Директорат врши проверу имаоца дозволе једном у 12 месеци, према програму годишње провере.“

#### **Образложење**

Сматрамо да је проверу имаоца дозволе неопходно вршити једном у 12 месеци, а не периодично без навођења динамике провере, како је то формулисано у Предлогу закона. Ово нарочито имајући у виду одредбу члана 31. Предлога закона који прописује да Директорат врши проверу 12 месеци по издавању дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности.

**НАРОДНИ ПОСЛАНИК**

  
Слободан Хомен

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
18. мај 2015.  
Београд

01 346-1471/15

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. ст. 1 Пословника Народне скупштине, подносим амандмане **на Предлог закона о изменама и допунама Закона ваздушном саобраћају**, и то:

#### АМАНДМАН I

У члану 27. Предлога закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају којим се мења Глава шеста АЕРОДРОМИ, у члану 125. после става 5. додаје се став б. који гласи:  
„ Пропис из става 4. овог члана мора да садржи називе послова на којима се за запослене и друга ангажована лица спроводи обука за пружање прве медицинске помоћи“.

#### Образложење

Циљ овога амандмана је да се законом пропише да акт Директората обавезно мора да садржи називе послова на којима се за запослене и друга ангажована лица спроводи обука за пружање прве помоћи јер је, у случајевима незгода, веома значајно да већи број лица (и оних најближих месту удеса) буде правилно обучено.

#### АМАНДМАН II

У члану 54. Предлога закона у члану 192. брише се став 3.

#### Образложење

Није основано да се за поступање по захтеву за другостепено разматрање здравствене способности плаћа такса Директорату. С обзиром на то да се спроводе чести лекарски прегледи, могуће су и грешке у првостепеном поступку.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ  
СОЦИЈАЛДЕМОКРАТСКЕ ПАРТИЈЕ СРБИЈЕ:

Народни посланици – чланови Посланичке групе

Социјалдемократска партија Србије

1. Милорад Мијатовић

M. Mijatovic

2. Бранко Ђуровић

Branco Djurovic

3. Милена Бићанин

Milena Bicinin

4. Иван Бауер

Ivan Bauer

5. Владимир Маринковић

Vladimir Marinovic

6. Весна Бесаровић

Vesna Besarovic

7. Муамер Бачевац

Muamer Bacavac

8. Мехо Омеровић

Meho Omerovic

9. Бранка Бошњак

Branca Bosnjak

10. Љиљана Несторовић

Ljiljana Nestorovic



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
19. мај 2015. године  
Београд

ПРЕДСЕДНИКУ  
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

452  
E1 313-1141/15

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на **Предлог закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају**, подносим

### А М А Н Д М А Н

У члану 74. у измењеном члану 260. тачка 55) мења се и гласи:  
„55) обавља послове за које је овлашћено, а не докаже здравствену способност одговарајућим лекарским уверењем (члан 188. став 1);“

### Образложење

Сматрам да је измена предложена овим амандманом у складу са правописом и граматику српског језика.

НАРОДНИ ПОСЛАНИК

Владимир Павићевић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
19. мај 2015. године  
Београд

ф. 12  
С 1343-1471/  
15

ПРЕДСЕДНИКУ  
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају, подносимо амандмане:

#### А М А Н Д М А Н I

У Предлогу закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају, у члану 1. у измењеном члану 3. тачка 24) мења се и гласи:

„24) *локална ноћ* је сваки период у трајању од осам сати између 22 h и 8 h по локалном времену;“.

У тачки 49) реч: „средства“ замењује се речју: „средстава“.

#### Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматиком српског језика.

#### А М А Н Д М А Н II

У члану 6. у новом члану 17а, став 2. мења се и гласи:

„Подаци из става 1. овог члана не могу се користити у друге сврхе, осим за унапређење безбедности и обезбеђивања у ваздухопловству.“

### **Образложење**

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и духом српског језика.

### **АМАНДМАН III**

У члану 7. у измењеном члану 24. у ставу 2. реч: „садржина“ замењује се речју: „садржину“.

### **Образложење**

Сматрамо да је потребно исправно коришћење речи у одговарајућем падежу у складу са правописом и граматику српског језика.

### **АМАНДМАН IV**

У члану 11. у измењеном члану 64. став 3. мења се и гласи:  
„Изузетно од става 2. овог члана, за пружање услуга комуникације, навигације и надзора и ваздухопловног информисања није потребно именовање од Владе, док за пружање услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица није потребан ни сертификат ни именовање од Владе.“

### **Образложење**

Сматрамо да је предложена формулација става 3. у складу са духом српског језика.

### **АМАНДМАН V**

У члану 12. у измењеном члану 72. став 1. после речи: „држави“ додаје се запета.

### **Образложење**

Измена предложена амандманом је у складу са правописом и граматику српског језика.

## А М А Н Д М А Н VI

У члану 14. у измењеном члану 76. став 1. у тачки 2) реч: „иста“ брише се.

### Образложење

Сматрамо да је реч „иста“ сувишна.

## А М А Н Д М А Н VII

У члану 15. у измењеном члану 78. у ставу 3. речи: „с мање“ замењују се речима: „са мање“.

### Образложење

Измена предложена амандманом је у складу са правописом и духом српског језика.

## А М А Н Д М А Н VIII

У члану 24. у измењеном члану 94. став 7. мења се и гласи:  
„Правила за одређивање аеродрома са усклађеним редом летења, односно координисаних аеродрома, додељивање слотова и усклађивање реда летења, планирање саобраћаја на аеродрому са усклађеним редом летења или на координисаном аеродрому, као и рад координационог одбора, координатора слотова и усклађивача реда летења у циљу постизања ефикасног, усклађеног и координисаног ваздушног саобраћаја на аеродромима са повећаним обимом саобраћаја, прописује Директорат.“

### Образложење

Измена предложена амандманом је у складу са правописом и граматиком српског језика.

## А М А Н Д М А Н И Х

У члану 25. у измењеном члану 96. после речи: „потврде“ додаје се зацета.

### Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматицом српског језика.

## А М А Н Д М А Н Х

У члану 27. у измењеном члану 99. став 2. тачка 7) мења се и гласи:  
„ 7) летове за посебне намене које обавља министарство надлежно за унутрашње послове у извршавању оперативних послова.“

У измењеном члану 116. став 1. мења се и гласи:

„Пре упућивања захтева за издавање грађевинске дозволе надлежном органу и/или пре отпочињања извођења радова, инвеститор је дужан да ради одобрења Директорату достави техничку и безбедносну документацију, којом се доказује одржавање прихватљивог нивоа безбедности ваздушног саобраћаја и обезбеђивања у ваздухопловству.“

### Образложење

Измена предложена амандманом је у складу са правописом српског језика.

## А М А Н Д М А Н Х I

Члан 29. мења се и гласи:

„ Члан 29.

У члану 142. став 5. мења се и гласи:

„Директорат издаје потврду о брисању ако се ваздухоплов брише из Регистра ваздухоплова ради уписа у страни регистар, а ако је ваздухоплов пловидбен Директорат, на захтев странке, издаје и потврду о пловидбености за извоз.“

## Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматиком српског језика.

## АМАНДМАН II

У члану 31. став 2. нови став 5. мења се и гласи:

„Директорат врши проверу 12 месеци по издавању дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности. Након тога свака 24 месеца Директорат врши проверу да ли лице из става 1. овог члана и даље испуњава услове за обављање те делатности.“

## Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматиком српског језика.

## АМАНДМАН III

У члану 37. у измењеном члану 160. став 4. мења се и гласи:

„За поступање по захтеву за продужење важења потврде о провери пловидбености плаћа се такса Директорату, ако продужење важења потврде о провери пловидбености врши Директорат.“

## Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматиком српског језика.

## АМАНДМАН XIV

У члану 45. у измењеном члану 171. став 1. мења се и гласи:

„Ваздухопловно особље, чији послови непосредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја, дели се на летачко, нелетачко и кабинско особље.“

### Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматицом српског језика.

### АМАНДМАН XV

У члану 49. у ставу 2. нови став 4. мења се и гласи:

„Ближе разврставање особља чији послови посредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја, услове под којима се издаје, мења, суспендује или ставља ван снаге потврда о обучености, образац потврде о обучености, као и услове под којима се издаје и мења сертификат из става 3. овог члана, прописује Директорат.“

### Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматицом српског језика.

### АМАНДМАН XVI

У члану 50. у измењеном члану 179. став 4. мења се и гласи:

„Услове под којима се издаје, мења, суспендује и ставља ван снаге потврда о праву на обучавање ваздухопловног особља, временски период на који се издаје потврда и образац потврде, прописује Директорат.“

### Образложење

Измена предложена амандманом је у складу са правописом српског језика.

### АМАНДМАН XVII

У члану 53. у измењеном члану 189. став 1. мења се и гласи:

„Здравствена способност ваздухопловног особља из члана 188. став 1. овог закона утврђује се здравственим прегледима које обављају лекари и здравствене установе који имају потврду о праву на испитивање здравствене способности, а коју издаје Директорат.“

## Образложење

Измена предложена амандманом је у складу са правописом и граматицом српског језика.

## АМАНДМАН XVIII

Члан 55. мења се и гласи:

„Члан 55.

У члану 194. став 1. мења се и гласи:

„Посаду ваздухоплова чине лица која обављају поједине стручне послове у вези с летом ваздухоплова, а састоји се од летачке посаде, кабинске посаде и додатних чланова посаде.”“

## Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматицом српског језика.

## АМАНДМАН XIX

У члану 65. у измењеном члану 231. став 1. мења се и гласи:

„Забрањен је улазак и кретање лица која нису путници, као и возила у контролисаној и обезбеђивано-рестриktivној зони аеродрома, критичним објектима, деловима инфраструктуре и системима који се користе за потребе цивилног ваздухопловства изван аеродрома, без одговарајућег знака идентификације.”

## Образложење

Сматрамо да је предложена измена у складу са правописом и граматицом српског језика.



## А М А Н Д М А Н Х Х

У члану 72. у измењеном члану 258. став 1. уводна реченица мења се и гласи:

„Новчаном казном од 500.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:“

Став 2. мења се и гласи:

„За прекршај из става 1. овог члана, казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара.“

Став 3. мења се и гласи:

„За прекршај из става 1. овог члана, казниће се и предузетник новчаном казном од 100.000 до 500.000 динара.“

## Образложење

Сматрамо да се поднетим амандманом обезбеђује оштрија казнена политика у примени овог закона.

## А М А Н Д М А Н Х Х I

Члан 77. мења се и гласи:

„Члан 77.

Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од 18 месеци од дана ступања на снагу овог закона.“

## Образложење

Сматрамо да се поднетим амандманом обезбеђује бржи почетак целокупне примене закона.

## А М А Н Д М А Н ХХII

У члану 78. у ставу 1. речи: „24 месеца“ замењују се речима: „18 месеци“.  
У ставу 2. речи: „у року од 24 месеца“ замењују се речима: „у року од 18 месеци“.

### Образложење

Сматрамо да се поднетим амандманом обезбеђује бржи почетак целокупне примене закона.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Зоран Живковић

Владимир Павићевић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
19. мај 2015. године  
Београд

ПРЕДСЕДНИКУ  
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

5-10  
01 343-1171/15

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на **Предлог закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају**, подносим

#### А М А Н Д М А Н

У члану 74. у измењеном члану 260. у уводној реченици речи: „од 25.000 до 150.000 динара“ замењују се речима: „од 50.000 до 150.000 динара“.

#### Образложење

Смаграм да се поднетим амандманом обезбеђује оптрија казнена политика у примени овог закона.

НАРОДНИ ПОСЛАНИК

Зоран Живковић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Одбор за просторно планирање, саобраћај,  
инфраструктуру и телекомуникације  
Београд

945  
01 343 - 117/15

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 157. став 6. и члана 161. став 1. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС“, број 20/12 – пречишћени текст), Одбор за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације подноси на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ** следећи

### АМАНДМАН

У члану 64. Предлога закона, којим се називи чланова и чл. 225-228. мењају, у члану 226. у ставу 5. тачка 4) мења се и гласи:

„4) за предати пртљаг који након доласка до одредишта наставља лет ка следећем одредишту, под другим бројем лета, другим ваздухопловом, односно трансферни предати пртљаг и у другим случајевима предвиђеним у Националном програму за обезбеђивање у ваздухопловству.“

### Образложење

Национални програм за обезбеђивање у ваздухопловству је строго поверљив документ, те је приступ овом документу ограничен на мали број људи. Ова одредба представља основ за будућа поступања када се процени да преглед обезбеђивања није обавезно вршити.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА

Милутин Мркоњић