

ZAKON

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU

Član 1.

U Zakonu o vazdušnom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 57/11 i 93/12), član 3. menja se i glasi:

„Član 3.

Pojedini izrazi koji se koriste u ovom zakonu imaju sledeće značenje:

1) *aerodrom* je svako definisano područje (uključujući sve objekte, instalacije i opremu) na kopnu ili na vodi ili na fiksnoj, priobalnoj ili plutajućoj strukturi, koje je u celini ili delimično namenjeno za sletanje, poletanje i kretanje vazduhoplova;

2) *aerodrom sa usklađenim redom letenja* je aerodrom na kome postoji mogućnost zagušenja saobraćaja u određenim periodima dana, nedelje ili godine, koje može da se izbegne dogovorom avio-prevozlaca i na kome se imenuje usklađivač reda letenja, u cilju pojednostavljivanja obavljanja delatnosti avio-prevozlaca koji obavljaju ili nameravaju da obavljaju saobraćaj na tom aerodromu;

3) *aerodromska infrastruktura* je osnovna fizička, logička, tehnološka i informaciono-komunikaciona struktura koja obuhvata manevarske površine, platforme, saobraćajnice, objekte, instalacije, sisteme i opremu;

4) *bespilotni vazduhoplov* je vazduhoplov čiji je let kontrolisan od strane računara koji se nalazi u vazduhoplovu ili čijim letom se daljinski upravlja od strane operatera na zemlji;

5) *vazduhoplov* je svaka naprava koja se održava u atmosferi usled reakcije vazduha, osim reakcije vazduha koji se odbija od površine zemlje;

6) *vazduhoplovni model* je bespilotni vazduhoplov, mase do 20 kg, ne računajući gorivo za let, koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe, a na koji se ne primenjuju odredbe Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944;

7) *vazduhoplovni proizvod* čine vazduhoplov, motor i elisa;

8) *vreme letenja* je:

- za avione, motorne jedrilice i vazduhoplove sa vertikalnim uzletanjem - ukupno vreme od trenutka prvog pokretanja vazduhoplova u svrhu poletanja do trenutka potpunog zaustavljanja na kraju leta;

- za helikoptere - ukupno vreme od trenutka početka okretanja lopatica glavnog rotora do trenutka njihovog potpunog zaustavljanja na kraju leta;

- za vazdušne brodove - ukupno vreme od trenutka kada je vazdušni brod oslobođen veze sa platformom u svrhu poletanja do trenutka potpunog zaustavljanja na kraju leta i njegovog vezivanja na platformi;

- za jedrilice - ukupno vreme od trenutka kada jedrilica započinje zalet u cilju poletanja do trenutka potpunog zaustavljanja na kraju leta;

- za balone - ukupno vreme od trenutka kada se korpa odvoji od zemlje u cilju poletanja do trenutka potpunog zaustavljanja na kraju leta;

9) *vreme letačke dužnosti* je period koji počinje od trenutka kada se od člana posade zahteva da se javi na dužnost u vezi sa izvršenjem jednog ili više letova, do trenutka kada se vazduhoplov potpuno zaustavi i kada se motori ugase na kraju poslednjeg leta na kome član posade obavlja poslove aktivnog člana posade;

10) *delovi, uređaji i oprema* su svaki instrument, oprema, mehanizam, deo, aparat, pribor, softver ili dodatna oprema, uključujući komunikacionu opremu, koji se upotrebljava ili je namenjen za upotrebu pri korišćenju ili nadzoru vazduhoplova u letu ili koji je instaliran u vazduhoplov ili pričvršćen na vazduhoplov, što obuhvata i delove strukture vazduhoplova, delove motora ili delove elise ili opreme koja se koristi za manevrisanje vazduhoplova sa zemlje;

11) *događaj* označava operativni prekid, kvar, grešku ili drugo nepravilno stanje koje utiče ili je moglo da utiče na bezbednost leta, ali koje nije dovelo do udesa ili ozbiljne nezgode;

12) *dodatni članovi posade* su tehničko osoblje u sastavu posade, koje ne spada u letačku ili kabinsku posadu, ali kome je operater vazduhoplova dodelio dužnosti u vazduhoplovu ili na zemlji radi pomoći pilotu na letovima pri kojima se može zahtevati upotreba posebne opreme u vazduhoplovu;

13) *zabranjena zona* je određeni deo vazdušnog prostora iznad određene teritorije u kome je zabranjeno letenje;

14) *zona za letenje vojnih vazduhoplova* je određeni deo vazdušnog prostora koji se koristi za potrebe letenja vojnih vazduhoplova (pilotažna zona, zona instrumentalnog letenja, zona grupnog letenja, zona brišućeg letenja i sl);

15) *interoperabilnost* je niz funkcionalnih, tehničkih i operativnih karakteristika sistema i sastavnih elemenata tehničkih sistema vazdušne plovidbe, kao i njihovih operativnih postupaka, u cilju bezbednog, neprekidnog i efikasnog rada;

16) *kalibraža iz vazduha* je provera iz vazduha zemaljskih navigacionih i nadzornih sistema, vazduhoplovnih telekomunikacija i opreme za svetlosnu signalizaciju na aerodromima, u cilju da parametri navedenih sistema zadovoljavaju zahteve za eksploataciju i koja može biti periodična ili pred njihovo puštanje na korišćenje;

17) *komercijalno letenje* je svaki let vazduhoplova za novčanu naknadu ili drugu protivvrednost, koji je dostupan javnosti ili koji se, ako nije dostupan javnosti, odvija na osnovu ugovora između operatera vazduhoplova i korisnika usluga, pri čemu korisnik usluga nema kontrolu nad operaterom vazduhoplova;

18) *kontrola obezbeđivanja* je primena postupaka, mera i aktivnosti za sprečavanje unošenja zabranjenih predmeta;

19) *kontrola pristupa* je primena postupaka, mera i aktivnosti za sprečavanje pristupa neovlašćenim licima i vozilima;

20) *kontrolisana zona aerodroma* je površina za kretanje vazduhoplova, okolno zemljište i objekti ili njihovi delovi kojima je pristup ograničen;

21) *koordinisani aerodrom* je aerodrom na kome je za sletanje i poletanje neophodno da avio-prevozilac ili drugi operater vazduhoplova ima slot dodeljen od strane koordinatora, izuzev ako je reč o državnim letovima, humanitarnim letovima ili sletanjima u stanju nužde;

22) *korisnik vazdušnog prostora* je civilni ili državni vazduhoplov koji leti u vazdušnom prostoru, kao i drugi korisnik koji zahteva upotrebu vazdušnog prostora;

23) *linija* je let u jednom pravcu između aerodroma prvog poletanja i aerodroma krajnjeg odredišta;

24) *lokalna noć* je svaki period u trajanju od osam sati između 22 h i 8 h sati po lokalnom vremenu;

25) *lokalni dan* je period od 24 sata koji počinje u 00,00 h po lokalnom vremenu;

26) *lokalni let* je let koji ne obuhvata prevoz putnika, prtljaga, pošte i robe između različitih aerodroma ili drugih odobrenih mesta za sletanje;

27) *manevarska površina* je deo aerodroma koji je određen za poletanje, sletanje i rulanje vazduhoplova, osim platformi;

28) *međunarodna preporučena praksa* je bilo koja specifikacija za fizičke karakteristike, konfiguraciju, opremu, performanse, osoblje ili procedure čija je jednoobrazna primena prihvaćena kao poželjna za bezbednost i obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, redovnost ili efikasnost vazdušnog saobraćaja i koju država nastoji da ispuni, u skladu sa Konvencijom o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944;

29) *međunarodni standard* je bilo koja specifikacija za fizičke karakteristike, konfiguraciju, opremu, performanse, osoblje ili procedure, čija je jednoobrazna primena prihvaćena kao neophodna za bezbednost i obezbeđivanje u vazduhoplovstvu ili redovnost vazdušnog saobraćaja i koju država mora da ispuni, u skladu sa Konvencijom o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944;

30) *meteorološka analiza* je informacija nastala detaljnim proučavanjem stanja atmosfere iznad posebne oblasti, zasnovanog na aktuelnim osmatranjima;

31) *meteorološka prognoza* je informacija o očekivanim meteorološkim uslovima za određeno vreme ili period i za određenu oblast ili deo vazdušnog prostora;

32) *meteorološki izveštaj* je informacija o osmotrenim meteorološkim uslovima koji se odnose na određeno vreme i lokaciju;

33) *nezgoda vazduhoplova* je događaj povezan sa korišćenjem vazduhoplova koji nije udes, a koji utiče ili bi mogao da utiče na bezbednost korišćenja vazduhoplova;

34) *obezbeđivano-restriktivna zona aerodroma* je deo kontrolisane zone aerodroma u kome se, pored ograničenja pristupa, primenjuju i drugi standardi obezbeđivanja u vazduhoplovstvu;

35) *oblast informisanja vazduhoplova u letu* je vazdušni prostor određenih dimenzija u kojem se pružaju usluge informisanja vazduhoplova u letu i uzbunjivanja;

36) *opasna zona* je deo vazdušnog prostora utvrđenih dimenzija u kome se, u određenim vremenskim intervalima, mogu odvijati aktivnosti opasne po letenje vazduhoplova;

37) *operater aerodroma* je svako pravno ili fizičko lice koje upravlja aerodromom i ima sertifikat, dozvolu za korišćenje ili saglasnost za korišćenje aerodroma;

38) *operater vazduhoplova* je svako pravno ili fizičko lice koje koristi ili namerava da koristi jedan ili više vazduhoplova;

39) *operativna dozvola* je isprava kojom se njen imalac ovlašćuje da obavlja javni avio-prevoz kako je navedeno u njoj;

40) *operativni vazdušni saobraćaj* su letovi državnih vazduhoplova koji se ne obavljaju u skladu sa pravilima i procedurama Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva, već prema pravilima i procedurama koje su propisali nadležni organi;

41) *opšti vazdušni saobraćaj* su svi letovi vazduhoplova, kao i letovi državnih vazduhoplova, koji se obavljaju u skladu sa pravilima i procedurama Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva;

42) *parking pozicija* je određeni deo platforme koji je namenjen za parkiranje vazduhoplova;

43) *plan leta* je skup podataka i informacija o nameravanom letu ili delu leta vazduhoplova, koji se dostavljaju jedinicama pružaoca usluga u vazdušnom saobraćaju;

44) *platforma* je određeno područje koje je namenjeno za smeštaj vazduhoplova radi ukrcajanja ili iskrcavanja putnika, utovara ili istovara pošte ili tereta, snabdevanja gorivom, parkiranja ili održavanja;

45) *poznati pošiljalac* je pošiljalac koji je ovlašćen da svoju robu ili poštu neposredno isporučuje na vazduhoplov;

46) *poznati snabdevač zaliha namenjenih potrošnji na aerodromu* je snabdevač koga je operater aerodroma ovlastio za isporuku zaliha namenjenih potrošnji na aerodromu u obezbeđivano-restriktivnu zonu aerodroma;

47) *poletno-sletna staza* je definisana pravougaona površina na aerodromu na kopnu koja je namenjena za sletanje i poletanje vazduhoplova;

48) *posebne delatnosti u vazdušnom saobraćaju* su delatnosti, osim javnog avio-prevoza, pri kojima se vazduhoplov koristi za posebne aktivnosti, kao što su poljoprivreda, izgradnja, fotografisanje, nadzor i praćenje, osmatranje, reklamiranje iz vazduha i sl;

49) *pregled obezbeđivanja* je korišćenje tehničkih ili drugih sredstva za prepoznavanje i/ili otkrivanje zabranjenih predmeta;

50) *predati prtljag* je prtljag koji je namenjen za prevoz u prtljažnom prostoru vazduhoplova;

51) *prekogranična zona* je struktura vazdušnog prostora koja se prostire preko državnih granica i/ili granica oblasti informisanja u letu;

52) *prepreka* označava sve fiksne (privremene ili stalne) i pokretne objekte ili njihove delove, koji:

- su smešteni na površini namenjenoj za kretanje vazduhoplova po tlu, ili
- nadvišavaju definisane površi namenjene za zaštitu vazduhoplova u letu, ili
- se nalaze izvan tih definisanih površi i koji su ocenjeni kao opasni za vazdušnu plovību;

53) *privremeno izdvojeni deo vazdušnog prostora* je deo vazdušnog prostora koji je izdvojen na određeno vreme na zahtev određenog korisnika radi njegovog isključivog korišćenja od strane tog korisnika;

54) *privremeno rezervisani deo vazdušnog prostora* je deo vazdušnog prostora privremeno rezervisan za određenog korisnika, ali može biti dostupan i drugim korisnicima, po odobrenju jedinice kontrole letenja;

55) *radno vreme člana posade* je period koji započinje od trenutka kad se član posade javi na dužnost po zahtevu operatera vazduhoplova ili započne obavljanje dužnosti, do trenutka kad bude oslobođen svih dužnosti, uključujući i dužnosti nakon leta;

56) *regulisani agent* je avio-prevoznik, posrednik (agent), špediter ili neki drugi subjekt koji je ovlašćen da obavlja kontrolu obezbeđivanja robe ili pošte;

57) *regulisani snabdevač zaliha namenjenih potrošnji tokom leta* je snabdevač koji je ovlašćen za neposrednu isporuku na vazduhoplov zaliha namenjenih potrošnji tokom leta;

58) *rizik* je kombinacija verovatnoće ili učestalosti ponavljanja određene opasnosti i ozbiljnost posledice koju ta opasnost može da izazove;

59) *rulna staza* je određena površina na aerodromu na kopnu koja je namenjena za rulanje vazduhoplova i koja služi za povezivanje različitih delova aerodroma uključujući:

(1) stazu za kretanje vazduhoplova do parking pozicije - deo platforme koji je projektovan kao rulna staza i koja omogućava pristup isključivo parking pozicijama,

(2) rulnu stazu na platformi - deo sistema rulnih staza koji se nalazi na platformi i kojim se obezbeđuje putanja za kretanje vazduhoplova preko platforme,

(3) rulnu stazu za brzi izlazak vazduhoplova - rulna staza koja je povezana sa poletno-sletnom stazom pod oštrim uglom i koja je projektovana tako da omogućava da vazduhoplov koji je sleteo izađe sa poletno-sletne staze pri većim brzinama od onih koje se postižu na drugim rulnim stazama za izlazak vazduhoplova, čime se smanjuje vreme zauzetosti poletno-sletne staze;

60) *ruta vazdušnog saobraćaja* je vazdušni put, savetodavna ruta, kontrolisana ili nekontrolisana ruta, ruta u dolasku ili odlasku sa aerodroma, uspostavljena prvenstveno radi usmeravanja tokova saobraćaja u svrhu pružanja usluga u vazdušnom saobraćaju, a definiše se kriterijumima rute koji uključuju oznaku, smer u odnosu na značajnu tačku, udaljenost između značajnih tačaka, obavezu izveštavanja o poziciji i minimalne bezbedne visine na ruti;

61) *ručni prtljag* je prtljag koji putnik unosi sa sobom u putničku kabinu vazduhoplova;

62) *složeni motorni vazduhoplov* je:

(1) avion:

- s maksimalnom sertifikovanom masom na poletanju većom od 5.700 kg,
ili

- koji je sertifikovan za najveći broj putničkih sedišta koji je veći od 19,

ili

- koji je sertifikovan za letenje sa posadom koju čine najmanje dva pilota,

ili

- koji ima jedan ili više turbomlaznih motora ili ima više turboelisnih motora,
ili

(2) helikopter koji je sertifikovan:

- s maksimalnom masom na poletanju većom od 3.175 kg, ili

- za najveći broj putničkih sedišta koji je veći od devet, ili

- za letenje sa posadom koju čine najmanje dva pilota,

(3) vazduhoplov sa nagibnim rotorom;

63) *slot* je dozvola koju daje koordinator za korišćenje celokupne aerodromske infrastrukture za obavljanje javnog avio-prevoza na koordinisanom aerodromu određenog dana u određeno vreme, za potrebe poletanja ili sletanja;

64) *telo koje upravlja aerodromom* je telo koje, pored drugih aktivnosti ili nezavisno od njih, ima za cilj, na osnovu zakona ili drugog propisa, rukovođenje i upravljanje infrastrukturom aerodroma, kao i koordinaciju i kontrolu delatnosti različitih operatera na tom aerodromu;

65) *tehnički sistem vazdušne plovidbe* je skup sastavnih elemenata na vazduhoplovu i na zemlji, kao i satelitskih uređaja, koji omogućavaju pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi tokom svih faza operacija vazduhoplova;

66) *uslovna ruta* je ruta vazdušnog saobraćaja ili njen deo, koja nema stalni karakter i može da se planira i koristi pod propisanim uslovima;

67) *uslovno zabranjena zona* je deo vazdušnog prostora u kome se na određeno vreme letenje vazduhoplova ograničava i odvija prema unapred određenim uslovima;

68) *funkcionalni sistem* je kombinacija opreme, procedura i ljudskih resursa koji su organizovani u celinu radi obavljanja određene delatnosti;

69) *helidrom* je aerodrom ili određena površina na zemlji ili objektu koja je, u potpunosti ili delimično, namenjena za sletanje, poletanje i kretanje helikoptera na zemlji.”.

Član 2.

Posle člana 4. dodaju se naziv člana i član 4a, koji glase:

„Pravila letenja

Član 4a

U vazdušnom prostoru Republike Srbije vazduhoplovi se moraju pridržavati pravila letenja.

Pravila letenja iz stava 1. ovog člana utvrđuju se propisom koji donosi Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije.

Odredbe propisa iz stava 2. ovog člana primenjuju se na sve vazduhoplove koji obavljaju opšti vazdušni saobraćaj u vazdušnom prostoru Republike Srbije.”.

Član 3.

Naziv člana i član 10. menjaju se i glase:

„Bespilotni vazduhoplovi, vazduhoplovni modeli, rakete i drugi leteći objekti

Član 10.

Bespilotni vazduhoplovi, vazduhoplovni modeli, rakete i drugi leteći objekti mogu se koristiti u privredne, naučne, sportske i druge svrhe tako da ne ugrožavaju bezbednost vazdušnog saobraćaja.

Za lansiranje raketa i drugih letećih objekata mora se pribaviti prethodna saglasnost pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi.

Bliže uslove za bezbedno korišćenje bespilotnih vazduhoplova i vazduhoplovnih modela, njihovo razvrstavanje, opremljenost, evidentiranje i održavanje, uslove koje moraju da ispune lica koja koriste bespilotne vazduhoplove,

odnosno vazduhoplovne modele, uslove i način pod kojima se lansiraju rakete i drugi leteći objekti propisuje Direktorat.

Za eventualnu štetu koja je nastala usled korišćenja bespilotnih vazduhoplova, vazduhoplovnih modela, raketa i drugih letećih objekata odgovorno je lice koje koristi bespilotni vazduhoplov, vazduhoplovni model, raketu, odnosno drugi leteći objekat.”.

Član 4.

Naziv člana i član 13. menjaju se i glase:

„Zabranjene, uslovno zabranjene i opasne zone

Član 13.

Zabranjeno je letenje vazduhoplovom u zabranjenoj zoni ili suprotno uslovima za odvijanje letenja u uslovno zabranjenoj zoni.

Opasnu, zabranjenu i uslovno zabranjenu zonu, kao i uslove za odvijanje letenja u uslovno zabranjenoj zoni određuje Direktorat, po pribavljenoj saglasnosti ministarstva nadležnog za poslove odbrane i ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove.

Odobrenje za let vazduhoplovom u uslovno zabranjenoj zoni izdaje Direktorat, po pribavljenom mišljenju ministarstva nadležnog za poslove odbrane i ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove.”.

Član 5.

Posle člana 15. dodaju se naziv člana i član 15a, koji glase:

„Nacionalni komitet za bezbednost u vazduhoplovstvu

Član 15a

Radi usklađivanja delovanja organa, organizacija i vazduhoplovnih subjekata koji su odgovorni za bezbednost u vazduhoplovstvu i davanja preporuka kako da se ona poboljša, Vlada obrazuje Nacionalni komitet za bezbednost u vazduhoplovstvu, kao povremeno radno telo Vlade.

Nacionalni komitet za bezbednost u vazduhoplovstvu koordinira pripremu i izradu predloga Nacionalnog programa bezbednosti u vazduhoplovstvu.

Sastav i način rada Nacionalnog komiteta za bezbednost u vazduhoplovstvu propisuje Vlada, na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja.”.

Član 6.

Posle člana 17. dodaju se naziv člana i član 17a, koji glase:

„Zaštita podataka

Član 17a

Prilikom postupanja sa podacima o događajima koje je Direktorat prikupio posredstvom sistema obaveznog ili dobrovoljnog prijavljivanja događaja primenjuju se odredbe propisa kojima se uređuje zaštita podataka o ličnosti, kao i propisa kojima se uređuje tajnost podataka.

Podaci iz stava 1. ovog člana ne mogu se koristiti u druge svrhe, osim radi unapređenja bezbednosti i obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

Sve informacije o podnosiocu prijave događaja, kao i o licima koja su učestvovala u događaju, smatraju se poverljivim i Direktorat ih neće proslediti drugom licu, osim na zahtev pravosudnih organa Republike Srbije.

Izuzev u slučaju izvršenja krivičnog dela, Direktorat neće pokretati postupak protiv lica koja su povredu propisa učinili nenamerno, a nije reč o krajnjoj nepažnji, ukoliko je za povredu propisa Direktorat saznao isključivo posredstvom sistema obaveznog prijavljivanja događaja.

Poslodavci su dužni da podstiču svoje zaposlene da, radi opšte dobrobiti, prijave svaki događaj koji smatraju stvarnom i potencijalnom opasnošću za bezbednost vazduhoplovstva, bez bojazni da povodom toga mogu od poslodavca trpeti određene posledice.”.

Član 7.

Član 24. menja se i glasi:

„Član 24.

Vazduhoplov može da leti u vazdušnom prostoru Republike Srbije na osnovu plana leta koji se prethodno podnosi pružaocu usluga u vazdušnoj plovidbi.

Sadržina, način podnošenja, izmene i zatvaranja plana leta u opštem vazdušnom saobraćaju i način izdavanja odobrenja koja prethode podnošenju plana leta propisuje Direktorat.

Sadržina, način podnošenja, izmene i zatvaranja plana leta vazduhoplova koji lete u operativnom vazdušnom saobraćaju utvrđuju se propisom koji sporazumno donose ministar nadležan za poslove odbrane i ministar nadležan za unutrašnje poslove.”.

Član 8.

Član 38. menja se i glasi:

„Član 38.

Mreža ruta vazdušnog saobraćaja uspostavlja se na regionalnom nivou, saglasno tokovima vazdušnog saobraćaja i zahtevima učesnika u vazdušnom saobraćaju.

Mrežu ruta vazdušnog saobraćaja u Republici Srbiji usklađuje pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi, a odobrava Direktorat.”.

Član 9.

U članu 54. stav 1. menja se i glasi:

„Pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi dužan je da planira, projektuje, nabavlja, koristi, održava i vrši tehnički nadzor nad radom i ispravnošću komunikacionih, navigacionih i nadzornih sistema, uređaja, opreme i objekata, čije karakteristike i način korišćenja i održavanja ispunjavaju odgovarajuće međunarodne propise i standarde, obaveze predviđene potvrđenim međunarodnim ugovorom i uslove koje propiše Direktorat.”.

U stavu 2. tačka na kraju zamenjuje se zapetom i dodaju se reči: „u skladu sa propisom iz stava 1. ovog člana.”.

Član 10.

Član 61. stav 2. menja se i glasi:

„Sistem traganja za vazduhoplovom i spasavanje lica organizuje i njime upravlja Direktorat, preko spasilačko-koordinacionog centra, u skladu sa svojim propisom o pružanju usluga traganja za vazduhoplovom i spasavanja lica.”.

Član 11.

Član 64. menja se i glasi:

„Član 64.

Pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi je privredno društvo, drugo pravno lice, organ državne uprave nadležan za hidrometeorološke poslove ili preduzetnik koji pruža usluge u vazdušnoj plovidbi za potrebe opšteg vazdušnog saobraćaja.

Za sticanje svojstva pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi neophodno je da privredno društvo, drugo pravno lice, organ državne uprave nadležan za hidrometeorološke poslove ili preduzetnik ima sertifikat za pružanje usluga, kao i da ga Vlada imenuje da pruža usluge u vazdušnom prostoru ili u delu vazdušnog prostora.

Izuzetno od stava 2. ovog člana, za pružanje usluga traganja za vazduhoplovom i spasavanja lica nije potreban sertifikat, ni imenovanje od Vlade, a za pružanje usluga komunikacije, navigacije i nadzora i vazduhoplovnog informisanja nije potrebno imenovanje od Vlade.”.

Član 12.

Član 72. menja se i glasi:

„Član 72.

Direktorat može da prizna sertifikat za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi koji je izdat u stranoj državi ako uslovi pod kojima je taj sertifikat izdat nisu blaži od uslova propisanih ovim zakonom.

Sertifikat za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi koji je izdalo ili priznalo nacionalno nadzorno telo države članice Evropske unije prihvata se bez vođenja postupka za priznavanje, u skladu sa potvrđenim međunarodnim ugovorom.

Za postupanje po zahtevu za priznavanje stranog sertifikata za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi plaća se taksa Direktoratu.”.

Član 13.

Član 74. menja se i glasi:

„Član 74.

Vazdušni saobraćaj obuhvata komercijalno i nekomercijalno letenje vazduhoplova.

Komercijalno letenje vazduhoplova obuhvata javni avio-prevoz i posebne delatnosti u vazdušnom saobraćaju koje se obavljaju uz naknadu.

Nekomercijalno letenje obuhvata letenje tokom koga operater vazduhoplova koristi vazduhoplov za sopstvene potrebe ili prevozi, bez naknade, svoju robu ili zaposlene i poslovne partnere i njihove stvari, kao i posebne delatnosti u vazdušnom saobraćaju koje se obavljaju bez naknade.”.

Član 14.

U **Glavi petoj VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ** naziv odeljka **2. Javni avio-prevoz**, nazivi članova i čl. 75 - 77. menjaju se i glase:

„2. Komercijalno letenje

a) *Javni avio-prevoz*

Član 75.

Javni avio-prevoz je let ili serija letova radi prevoza putnika, prtljaga, pošte i robe uz naplatu cene prevoza ili zakupnine.

Javni avio-prevoz može da bude redovan ili vanredan.

Redovan i vanredan avio-prevoz

Član 76.

Redovan avio-prevoz je serija letova sa sledećim karakteristikama:

1) na svakom letu, sedišta ili kapaciteti za prevoz robe i/ili pošte dostupni su javnosti za pojedinačnu kupovinu, neposredno od avio-prevozioca ili od njegovih ovlašćenih zastupnika;

2) prevoz se obavlja između dva ista ili više istih aerodroma:

(1) prema objavljenom redu letenja ili

(2) letovima koji su toliko redovni ili učestali, da su prepoznatljivi kao sistematična serija letova.

Vanredan avio-prevoz jeste svaki javni avio-prevoz koji nije redovni avio-prevoz.

Operativna dozvola

Član 77.

Javni avio-prevoz može da obavlja privredno društvo koje ima važeću operativnu dozvolu (avio-prevoziac).

Privrednom društvu izdaje se operativna dozvola ako:

1) ima sedište u Republici Srbiji;

2) poseduje važeći sertifikat vazduhoplovnog operatera;

3) raspolaže najmanje jednim vazduhoplovom po osnovu vlasništva ili na osnovu zakupa vazduhoplova bez posade;

4) je registrovano za obavljanje javnog avio-prevoza kao pretežne delatnosti;

5) njegova unutrašnja organizacija omogućava primenu odredaba ovog člana;

6) je u većinskom vlasništvu Republike Srbije ili državljana Republike Srbije i pod njihovom stvarnom kontrolom, neposrednom ili posrednom, ako potvrđenim međunarodnim ugovorom nije drukčije određeno;

7) ispunjava finansijske uslove iz člana 78. ovog zakona;

8) ispunjava uslove iz propisa o obaveznom osiguranju u saobraćaju;

9) ima poslovni ugled.”.

Član 15.

Naziv odeljka **3. Obavljanje javnog avio-prevoza** briše se, a nazivi članova i čl. 78 - 80. menjaju se i glase:

„Finansijski uslovi za izdavanje operativne dozvole

Član 78.

Privredno društvo koje prvi put podnosi zahtev za izdavanje operativne dozvole dužno je da dokaže da je:

1) u periodu od 24 meseca od otpočinjanja obavljanja javnog avio-prevoza sposobno da ispunjava svoje stvarne i moguće obaveze koje su realno procenjene;

2) za prva tri meseca od otpočinjanja obavljanja javnog avio-prevoza sposobno da pokrije svoje fiksne i operativne troškove nastale u poslovanju prema

poslovnom planu, koji se zasnivaju na realnim procenama, pri čemu se ne uzimaju u obzir prihodi od poslovanja.

Kao dokaz ispunjenosti uslova iz stava 1. ovog člana, svaki podnosilac zahteva prilaže poslovni plan za najmanje prve tri godine poslovanja, koji sadrži finansijsku povezanost podnosioca zahteva sa drugim komercijalnim delatnostima u kojima učestvuje, neposredno ili preko povezanih privrednih društava i drugih pravnih lica, kao i druge zahtevane podatke o finansijskoj sposobnosti.

Izuzetno od st. 1. i 2. ovog člana, privredno društvo koje podnosi zahtev za izdavanje operativne dozvole radi obavljanja prevoza vazduhoplovima čija je maksimalna masa na poletanju manja od 10 t i/ili s manje od 20 sedišta, dužno je da dokaže da njegov kapital iznosi najmanje 100.000 evra ili dinarsku protivvrednost te sume ili da, na zahtev Direktorata, priloži sve podatke potrebne za procenu njegove finansijske sposobnosti.

Odredbe st. 1. i 2. ovog člana primenjuju se na podnosioca zahteva iz stava 3. ovog člana ako on namerava da obavlja redovan avio-prevoz ili ako njegov promet premašuje 3.000.000 evra godišnje ili dinarsku protivvrednost te sume.

Izdavanje operativne dozvole

Član 79.

Operativnu dozvolu izdaje Direktorat na neodređeno vreme i ona važi sve dok avio-prevoznik ispunjava uslove za njeno izdavanje.

Avio-prevoznik mora u svakom trenutku da bude sposoban da, na zahtev Direktorata, dokaže da ispunjava propisane uslove za izdavanje operativne dozvole.

Operativna dozvola se ne izdaje za:

- 1) prevoz vazduhoplovom bez motora ili ultralakim vazduhoplovom s motorom;
- 2) lokalne letove.

U slučaju iz stava 3. ovog člana izdaje se samo sertifikat vazduhoplovnog operatera.

Provera ispunjenosti uslova za izdavanje operativne dozvole

Član 80.

Direktorat je dužan da po isteku 24 meseca od izdavanja operativne dozvole proveri da li avio-prevoznik i dalje ispunjava uslove koji su potrebni za njeno izdavanje, kao i uvek kada postoji sumnja u ispunjenost propisanih uslova.

Imalac operativne dozvole dužan je da Direktoratu, na njegov zahtev, dostavi podatke o ispunjenosti uslova koji su potrebni za izdavanje operativne dozvole.

Imalac operativne dozvole dužan je da Direktoratu dostavi godišnje finansijske izveštaje u roku od šest meseci od završetka finansijske godine, u skladu sa propisima kojima se uređuju računovodstvo i revizija.

U slučaju finansijske reorganizacije avio-prevoznika, Direktorat može da izda privremenu operativnu dozvolu sa rokom važenja do 12 meseci, pod uslovom da se time ne ugrožava bezbednost delatnosti koju obavlja avio-prevoznik, da se u toj dozvoli navedu eventualne izmene sertifikata vazduhoplovnog operatera, kao i da je finansijska reorganizacija moguća u periodu za koji je privremena dozvola izdata.”.

Član 16.

Član 83. menja se i glasi:

„Član 83.

Uslovi i način pod kojima se izdaje, menja, suspenduje ili stavlja van snage operativna dozvola i privremena operativna dozvola i način na koji avio-prevoznik dostavlja finansijske izveštaje Direktoratu bliže se uređuju propisom Direktorata.

Direktorat svake kalendarske godine objavljuje u „Službenom glasniku Republike Srbije” listu akata o izdavanju, suspenziji ili stavljanju van snage operativnih dozvola.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje ili izmenu operativne dozvole plaća se taksa Direktoratu.”.

Član 17.

Naziv člana i član 84. menjaju se i glase:

„Sertifikat vazduhoplovnog operatera

Član 84.

Sertifikat vazduhoplovnog operatera je sertifikat koji se izdaje privrednom društvu, drugom pravnom licu, preduzetniku ili državnom organu koji ima opremu, osoblje i organizaciju za bezbedno obavljanje delatnosti navedene u tom sertifikatu.

Imalac sertifikata vazduhoplovnog operatera dužan je da prilikom obavljanja delatnosti postupa u skladu sa uslovima navedenim u tom sertifikatu.

Sertifikat vazduhoplovnog operatera izdaje Direktorat na neodređeno vreme.

Direktorat menja, suspenduje ili stavlja van snage sertifikat vazduhoplovnog operatera ako operater vazduhoplova prestane da ispunjava neki od uslova koji je potreban za izdavanje sertifikata.”.

Član 18.

U nazivu člana 85. i u st. 1. i 2. reči: „potvrde o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza” zamenjuju se rečima: „sertifikata vazduhoplovnog operatera”.

Član 19.

Član 86. menja se i glasi:

„Član 86.

Uslovi pod kojima se izdaje, menja, suspenduje ili stavlja van snage sertifikat vazduhoplovnog operatera i obrazac sertifikata bliže se određuju propisom Direktorata.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje ili izmenu sertifikata vazduhoplovnog operatera plaća se taksa Direktoratu.”.

Član 20.

U članu 87. stav 3. tačka na kraju zamenjuje se zapetom i dodaju se reči: „a ukoliko daje u zakup vazduhoplov sa posadom dužan je da o tome obavesti Direktorat.”.

U stavu 5. posle reči: „Direktorata” zapeta i reči: „s tim što je postupak odlučivanja o davanju saglasnosti hitan” brišu se.

Posle stava 5. dodaje se stav 6, koji glasi:

„Odredbe ovog člana shodno se primenjuju i na zakup vazduhoplova koji se koristi u posebnim delatnostima u vazдушnom saobraćaju.”.

Član 21.

Član 91. menja se i glasi:

„Član 91.

Strani avio-prevoznik može da obavlja međunarodni javni avio-prevoz s Republikom Srbijom samo ako ima odobrenje za to, izuzev ako je potvrđenim međunarodnim ugovorom predviđeno da odobrenje nije potrebno.

Odobrenje iz stava 1. ovog člana izdaje Direktorat.

U slučaju zahteva za obavljanje redovnog avio-prevoza ili serija letova u vanrednom avio-prevozu koje uključuju više od četiri čarter leta, odobrenje iz stava 1. ovog člana se izdaje po pribavljenom mišljenju ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja.

Uslove pod kojima se izdaje odobrenje iz stava 1. ovog člana propisuje Direktorat.”.

Član 22.

U nazivu člana 92. reč: „redovnog” briše se.

Stav 2. menja se i glasi:

„Avio-prevoznik je obavezan da objavi ukupnu cenu avio-prevoza i da jasno navede elemente od kojih se ta ukupna cena sastoji.”.

Posle stava 2. dodaje se stav 3, koji glasi:

„Uslove objavljivanja ukupne cene avio-prevoza i elemente te cene koji moraju da budu navedeni, kao i obaveze avio-prevoznika u pogledu pristupa javnosti cenama avio-prevoza, propisuje Direktorat.”.

Član 23.

U članu 93. stav 1. menja se i glasi:

„Direktorat, na predlog ministarstva nadležnog za poslove životne sredine, može da ograniči ili obustavi javni avio-prevoz na liniji ako su njime prekoračene granične vrednosti emisije zagađujućih materija u vazduhu ili granične vrednosti emisije buke u životnoj sredini, naročito ako prevoz u drugim vidovima saobraćaja pruža zadovoljavajući nivo usluga.”.

U stavu 3. reči: „ministar nadležan za poslove saobraćaja” zamenjuju se rečju: „Direktorat.”.

Član 24.

Naziv člana i član 94. menjaju se i glase:

„Usaglašavanje reda letenja i dodela slotova

Član 94.

Red letenja je vreme poletanja i sletanja vazduhoplova u redovnom avio-prevozu i utvrđuje se posebno za letnji i posebno za zimski saobraćajni period.

Avio-prevoznik je dužan da red letenja objavi najkasnije 15 dana pre početka njegovog važenja, a izmene u redu letenja - najkasnije deset dana pre početka važenja izmenjenog reda letenja.

Avio-prevoznik obavlja delatnost u skladu sa objavljenim redom letenja sve dok on važi.

Avio-prevoznik je dužan da o obustavi prevoza ili izmeni reda letenja odmah obavesti javnost putem sredstava javnog informisanja.

Na aerodromima sa usklađenim redom letenja usaglašavanje reda letenja i dodelu slotova, na način utvrđen propisom iz stava 7. ovog člana, vrši usklađivač reda letenja koga odredi operater aerodroma, a na koordinisanim aerodromima nezavisni koordinator.

Odluku o utvrđivanju ili promeni statusa aerodroma kao aerodroma sa usklađenim redom letenja ili koordinisanog aerodroma, kao i odluku o imenovanju nezavisnog koordinatora, na zahtev operatera aerodroma, donosi Direktorat, uz saglasnost ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja.

Pravila za određivanje aerodroma sa usklađenim redom letenja, odnosno koordinisanih aerodroma, dodeljivanje slotova i usklađivanje reda letenja, planiranje saobraćaja na aerodromu sa usklađenim redom letenja ili na koordinisanom aerodromu, kao i rad koordinacionog odbora, koordinatora slotova i usklađivača reda letenja u cilju postizanja efikasnog, usklađenog i koordinisanog vazdušnog saobraćaja na aerodromima sa povećanim obimom saobraćaja propisuje Direktorat.”.

Član 25.

Nazivi odeljaka 4 - 6. brišu se, a naziv člana 95. i čl. 95. i 96. menjaju se i glase:

„b) Posebne delatnosti u vazdušnom saobraćaju koje se obavljaju uz naknadu

Član 95.

Za obavljanje posebnih delatnosti u vazdušnom saobraćaju uz naknadu operater vazduhoplova podnosi Direktoratu izjavu o osposobljenosti za obavljanje tih delatnosti, a ako se radi o obavljanju posebnih delatnosti u vazdušnom saobraćaju visokog rizika operater vazduhoplova mora da poseduje i potvrdu o ispunjavanju uslova za obavljanje tih delatnosti.

Potvrdu o ispunjavanju uslova iz stava 1. ovog člana izdaje Direktorat na neodređeno vreme.

Za proveru ispunjenosti uslova za obavljanje posebnih delatnosti u vazdušnom saobraćaju visokog rizika plaća se taksa Direktoratu.

Podzakonski propis

Član 96.

Vrste posebnih delatnosti u vazdušnom saobraćaju koje se obavljaju uz naknadu, pojam i vrste posebnih delatnosti visokog rizika, bliži uslovi i način obavljanja tih delatnosti, uslovi pod kojima se izdaje, menja, suspenduje ili stavlja van snage potvrda o ispunjavanju uslova za obavljanje tih delatnosti, kao i izgled i sadržaj te potvrde bliže se određuju propisom Direktorata.”.

Član 26.

Posle člana 96. dodaje se naziv odeljaka 3, a naziv člana i član 97. menjaju se i glase:

„3. Nekomercijalno letenje i vazduhoplovne manifestacije

Nekomercijalno letenje

Član 97.

Operater vazduhoplova koji se bavi nekomercijalnim letenjem, a pri tome koristi složeni motorni vazduhoplov, dužan je da dostavi Direktoratu izjavu kojom

potvrđuje da je odgovarajuće osposobljen i da raspolaže sredstvima za izvršavanje odgovornosti u vezi sa korišćenjem vazduhoplova.

Uslovi koje mora da ispuni operater vazduhoplova koji obavlja nekomercijalno letenje, kao i sadržaj izjave iz stava 1. ovog člana, bliže se određuju propisom koji donosi Direktorat.”.

Član 27.

Glava šesta AERODROMI menja se i glasi:

„Glava šesta

AERODROMI

1. Korišćenje i podela aerodroma

Korišćenje aerodroma

Član 99.

Za poletanje, sletanje i kretanje vazduhoplova koriste se aerodromi.

Odredba stava 1. ovog člana se ne primenjuje na:

- 1) vazduhoplove čije se mesto sletanja zbog njihovih karakteristika ne može unapred odrediti (slobodni balon, paraglajder, zmaj bez motora);
- 2) vazduhoplove koji sleću u stanju nužde;
- 3) vazduhoplove koji obavljaju hitan medicinski prevoz;
- 4) vazduhoplove koji poleću ili sleću u svrhu traganja i spasavanja;
- 5) vazduhoplove koji učestvuju u gašenju požara;
- 6) letove koje obavljaju vojni vazduhoplovi;
- 7) letove za posebne namene koje obavlja ministarstvo unutrašnjih poslova u izvršavanju operativnih poslova.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, avion koji nije složeni motorni vazduhoplov, kao i helikopter, mogu da za poletanje i sletanje koriste mesta koja se nalaze izvan aerodroma, pod uslovima koje propisuje Direktorat.

Podela aerodroma

Član 100.

Aerodromi mogu biti civilni, vojni i mešoviti.

Civilni aerodrom je aerodrom koji se koristi za civilni vazdušni saobraćaj i kojim upravlja operater aerodroma.

Civilni aerodromi se razvrstavaju prema fizičkim osobinama i opremljenosti poletno-sletne staze i rulne staze, u skladu sa propisom koji donosi Direktorat.

Vojni aerodrom je aerodrom koji se koristi za vojno letenje i kojim upravlja ministarstvo nadležno za poslove odbrane.

Korišćenje vojnog aerodroma za civilni vazdušni saobraćaj

Član 101.

Vojni aerodrom ili deo vojnog aerodroma može da se koristi u civilne svrhe, kao mešoviti (vojno-civilni) aerodrom, ako o tome zakluče ugovor ministarstvo nadležno za poslove odbrane i civilni operater na vojnom aerodromu.

Ugovorom iz stava 1. ovog člana se određuju poletno-sletne i rulne staze, parking pozicije, uređaji koji mogu da se upotrebljavaju za potrebe civilnog vazdušnog saobraćaja, način upotrebe i uslovi održavanja aerodroma ili pojedinih njegovih delova, uređaja ili sredstava i međusobna prava i obaveze ugovornih strana.

Ako se koristi u civilne svrhe vojni aerodrom ili deo vojnog aerodroma mora da ispunjava uslove koji su ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega propisani za civilni aerodrom, a operater aerodroma mora da ispunjava uslove propisane za civilnog operatera.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, vojni aerodrom ili deo vojnog aerodroma može da se koristi za pojedinačne civilne letove, ako operater vazduhoplova dobije odobrenje od ministarstva nadležnog za poslove odbrane.

Vojnim delom mešovitog aerodroma upravlja ministarstvo nadležno za poslove odbrane.

Korišćenje civilnog aerodroma za vojne letove

Član 102.

Civilni aerodrom ili deo civilnog aerodroma može da se koristi za vojne letove, ako o tome zaključe ugovor operater tog aerodroma i ministarstvo nadležno za poslove odbrane, uz prethodno pribavljeno mišljenje Direktorata o uticaju na bezbednost odvijanja civilnog vazdušnog saobraćaja.

U pogledu sadržaja ugovora o korišćenju civilnog aerodroma ili dela civilnog aerodroma za vojne letove primenjuje se odredba člana 101. stav 2. ovog zakona.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, civilni aerodrom se može koristiti za pojedinačne letove vojnih vazduhoplova na osnovu saglasnosti operatera aerodroma.

Korišćenje aerodroma za međunarodni vazdušni saobraćaj. Vreme otvorenosti aerodroma

Član 103.

Aerodrom može da se koristi za međunarodni vazdušni saobraćaj ako operater aerodroma obezbedi uslove za prelazak državne granice u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita državne granice i ako je aktom Vlade određen granični prelaz za međunarodni saobraćaj na aerodromu.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, za međunarodni vazdušni saobraćaj se mogu koristiti drugi aerodromi, ako operater aerodroma, na zahtev i o svom trošku, obezbedi uslove za primenu zakona kojim se uređuje zaštita državne granice.

Vreme otvorenosti aerodroma je period u kome aerodrom koji se koristi za javni avio-prevoz mora biti otvoren za odvijanje javnog avio-prevoza i određuje ga Direktorat, na predlog operatera aerodroma.

Izvan vremena otvorenosti aerodroma vazduhoplov može da poleti sa aerodroma, odnosno sleti na aerodrom u terminu koji odredi operater aerodroma.

2. Sertifikat aerodroma, dozvola za korišćenje aerodroma i saglasnost za korišćenje aerodroma

Uslovi za korišćenje aerodroma u vazdušnom saobraćaju

Član 104.

Aerodrom može da se koristi u vazdušnom saobraćaju ako operater aerodroma ima sertifikat aerodroma, dozvolu za korišćenje aerodroma ili saglasnost za korišćenje aerodroma i ako u trenutku korišćenja aerodrom ispunjava sve uslove

kako bi se vazdušni saobraćaj odvijao bezbedno, kao i sve uslove u pogledu obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

Sertifikat aerodroma

Član 105.

Sertifikat aerodroma se izdaje operateru aerodroma koji je otvoren za javnu upotrebu i koji se koristi za javni avio-prevoz i izvođenje operacija uz korišćenje procedura instrumentalnog prilaza ili odlaska, ako:

- 1) ima asfaltiranu poletno-sletnu stazu dužine 800 m ili više, ili
- 2) isključivo opslužuje helikoptere.

Izuzetno, operateru aerodroma koji ispunjava uslove iz stava 1. ovog člana, ali u toku godine ne ostvari promet putnika veći od 10.000 i ne ostvari više od 850 operacija povezanih sa prevozom tereta, Direktorat može izdati dozvolu za korišćenje aerodroma.

Dozvola za korišćenje aerodroma i saglasnost za korišćenje aerodroma

Član 106.

Dozvola za korišćenje se izdaje operateru aerodroma koji je namenjen za poletanje i sletanje vazduhoplova čija je maksimalna sertifikovana masa na poletanju (MSTOM) veća od 2.370 kg i koji je namenjen za obavljanje javnog avio-prevoza.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, dozvola za korišćenje se izdaje operateru aerodroma koji je namenjen za poletanje i sletanje vazduhoplova čija je sertifikovana masa na poletanju (MSTOM) manja od 2.370 kg, ako je namenjen za obavljanje javnog avio-prevoza putnika ili obuku pilota.

Operateru aerodroma koji nije obuhvaćen st. 1 i 2. ovog člana izdaje se saglasnost za korišćenje aerodroma.

Osim ako je drugačije propisano, odredbe ovog zakona koje se odnose na dozvolu za korišćenje aerodroma shodno se primenjuju na sertifikat aerodroma.

Direktorat vodi evidenciju aerodroma kojima je izdata dozvola za korišćenje, odnosno saglasnost za korišćenje.

Izdavanje dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma

Član 107.

Direktorat izdaje dozvolu, odnosno saglasnost za korišćenje aerodroma ako utvrdi da aerodrom i operater aerodroma ispunjavaju uslove predviđene ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega u pogledu: fizičkih karakteristika aerodroma, opremljenosti aerodroma vizuelnim pomoćnim sredstvima za navigaciju (oznake, svetla, znaci, markeri), prepreka i sredstava za obeležavanje prepreka i površina sa ograničenom upotrebom, električnih sistema, operativnih službi, opreme i instalacija aerodroma, u pogledu tehničkog održavanja aerodroma, kao i u pogledu obezbeđivanja.

Uz zahtev za izdavanje dozvole za korišćenje aerodroma operater aerodroma je dužan da Direktoratu dostavi aerodromski priručnik, a uz zahtev za izdavanje saglasnosti za korišćenje aerodroma operater aerodroma je dužan da Direktoratu dostavi uputstvo za korišćenje aerodroma.

Struktura, sadržaj, način vođenja i odobravanja aerodromskog priručnika i uputstva za korišćenje aerodroma, kao i druga dokumentacija koja je potrebna za odlučivanje o zahtevu, bliže se određuju propisom Direktorata.

Za proveru ispunjenosti uslova za izdavanje dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma, plaća se taksa Direktoratu.

Specifikacija dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma

Član 108.

Aerodrom se može koristiti u vazdušnom saobraćaju samo u skladu sa uslovima koje Direktorat odredi u specifikaciji dozvole za korišćenje, odnosno specifikaciji saglasnosti za korišćenje aerodroma.

Sadržaj specifikacije dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma bliže se određuje propisom koji donosi Direktorat.

Važenje dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma

Član 109.

Dozvolu za korišćenje aerodroma i saglasnost za korišćenje aerodroma Direktorat izdaje na neodređeno vreme.

Po izdavanju dozvole za korišćenje aerodroma Direktorat vrši periodične provere imaoca dozvole, prema programu periodične provere.

Direktorat suspenduje ili stavlja van snage dozvolu, odnosno saglasnost za korišćenje aerodroma, ako imalac dozvole odnosno saglasnosti prestane da ispunjava neki od uslova koji je potreban za izdavanje dozvole, odnosno saglasnosti.

Obaveštavanje o promenama i prekid korišćenja aerodroma

Član 110.

Operater aerodroma koji je otvoren za javnu upotrebu je dužan da obavesti Direktorat i nadležnu jedinicu kontrole letenja o planiranim radovima većeg obima koji mogu da dovedu do zatvaranja aerodroma ili ograničenja njegovog korišćenja, kao i o svim drugim promenama koje se odnose na uslove pod kojim je izdata dozvola, odnosno saglasnost za korišćenje aerodroma.

Ako aerodrom ili operater aerodroma prestane da ispunjava, u celini ili delimično, neki od uslova u pogledu bezbednosti odvijanja vazdušnog saobraćaja ili obezbeđivanja u vazduhoplovstvu, operater aerodroma je dužan da ograniči ili da trajno ili privremeno prekine njegovo korišćenje i da o tome obavesti Direktorat i nadležnu jedinicu kontrole letenja.

Izmena dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma

Član 111.

Ako operater aerodroma, u toku važenja dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma, namerava da izvrši izmene na aerodromu koje mogu da utiču na specifikaciju dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma, dužan je da podnese Direktoratu zahtev za izmenu dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma, sa dokumentacijom na kojoj zasniva svoj zahtev.

Operater aerodroma je dužan da zahtev iz stava 1. ovog člana podnese Direktoratu najkasnije 60 dana pre planirane promene stanja.

Na osnovu zahteva za izmenu dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma, Direktorat sprovodi proveru i to u obimu koji je neophodan da bi se donela odluka o izmeni dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma.

Za proveru ispunjenosti uslova za izmenu dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma, plaća se taksa Direktoratu.

Prenos dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma

Član 112.

Operater aerodroma može, uz odobrenje Direktorata, da prenese važeću dozvolu, odnosno saglasnost za korišćenje aerodroma na drugog operatera, pri čemu prenosilac dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma zadržava svu odgovornost za korišćenje aerodroma, sve dok Direktorat ne odobri prenos.

Direktorat odobrava prenos dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma ako na osnovu izvršene provere utvrdi da primalac dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma, ispunjava uslove za izdavanje dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma propisane ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega.

Za proveru ispunjenosti uslova za prenos dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma, plaća se taksa Direktoratu.

Privremena dozvola za korišćenje aerodroma

Član 113.

U toku postupka za izdavanje ili prenos dozvole za korišćenje aerodroma, Direktorat može, na predlog podnosioca zahteva za izdavanje, odnosno prenos dozvole, da izda privremenu dozvolu za korišćenje aerodroma.

Direktorat izdaje privremenu dozvolu za korišćenje aerodroma ako su ispunjeni sledeći uslovi:

1) ako je otpočeo postupak za utvrđivanje ispunjenosti uslova za izdavanje ili prenos dozvole i pri tome postoji znatna verovatnoća da će se taj postupak pozitivno okončati;

2) ako je izdavanje privremene dozvole od javnog značaja i ne ugrožava odvijanje vazdušnog saobraćaja u pogledu bezbednosti i obezbeđivanja.

Privremena dozvola za korišćenje aerodroma važi najduže jednu godinu od dana izdavanja i prestaje da važi:

1) donošenjem rešenja o izdavanju dozvole za korišćenje aerodroma ili odbijanju zahteva za izdavanje te dozvole; ili

2) donošenjem rešenja kojim se odobrava prenos dozvole za korišćenje aerodroma ili odbija zahtev za prenos dozvole;

3) istekom vremena na koje je privremena dozvola izdata.

Odredbe ovog zakona i propisa donetih na osnovu njega koji se odnose na operatera aerodroma primenjuju se i na imaoce privremene dozvole za korišćenje aerodroma.

Podzakonski propis

Član 114.

Uslovi i postupak za izdavanje dozvole za korišćenje aerodroma i saglasnosti za korišćenje aerodroma, uslovi i način pod kojima se menja, suspenduje ili stavlja van snage dozvola, odnosno saglasnost za korišćenje aerodroma, uslovi i postupak za izdavanje privremene dozvole za korišćenje aerodroma, uslovi i postupak za prenos dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma, kao i uslovi pod kojima se aerodrom koristi u vazdušnom saobraćaju, bliže se uređuju propisom Direktorata.

3. Planiranje, projektovanje i izgradnja aerodroma

Posebni uslovi za planiranje, projektovanje, izgradnju, dogradnju, adaptaciju ili rekonstrukciju aerodroma

Član 115.

Aerodrom mora biti planiran, projektovan i izgrađen na način koji omogućava da se poletanje, sletanje i kretanje vazduhoplova, kao i pružanje usluga zemaljskog opsluživanja, obavlja bezbedno i koji omogućava ispunjenje zahteva u pogledu obezbeđivanja.

Investitor i operater aerodroma su dužni da obezbede da se planiranje, projektovanje, izgradnja, dogradnja, adaptacija i rekonstrukcija aerodroma vrši u skladu sa propisima o planiranju i izgradnji objekata, kao i posebnim uslovima koji su utvrđeni propisom iz člana 114. ovog zakona.

Izrađivač planske dokumentacije koja se odnosi na izgradnju, dogradnju, adaptaciju i rekonstrukciju aerodroma i planske dokumentacije kojom se uređuje prostor oko aerodroma, pre javnog uvida dostavlja Direktoratu plansku dokumentaciju radi pribavljanja mišljenja.

Odobrenje dokumentacije

Član 116.

Pre upućivanja zahteva za izdavanje građevinske dozvole nadležnom organu i/ili pre otpočinjanja izvođenja radova, investitor je dužan da Direktoratu dostavi radi odobrenja tehničku i bezbednosnu dokumentaciju, kojom se dokazuje održavanje prihvatljivog nivoa bezbednosti vazdušnog saobraćaja i obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

Odobrenje iz stava 1. ovog člana izdaje Direktorat, uz saglasnost ministarstava nadležnih za poslove odbrane, unutrašnje poslove i poslove carine, ako je aerodrom značajan za poslove iz njihove nadležnosti.

Za postupanje po zahtevu za odobrenje dokumentacije plaća se taksa Direktoratu.

Posle izvršene izgradnje, dogradnje, adaptacije ili rekonstrukcije aerodroma Direktorat vrši proveru radi utvrđivanja da su radovi izvršeni u skladu sa odobrenom dokumentacijom.

U proveru iz stava 4. ovog člana, učestvuju i predstavnici ministarstava nadležnih za poslove odbrane, unutrašnje poslove i poslove carine, ako je aerodrom značajan za poslove iz njihove nadležnosti.

Za proveru iz stava 4. ovog člana plaća se taksa Direktoratu.

Saglasnost za postavljanje objekata, instalacija i uređaja koji mogu biti prepreka

Član 117.

Prepreke koje ugrožavaju bezbednost vazdušnog saobraćaja moraju da se uklone ili sruše, a prepreke koje mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja moraju da se obeleže za uočavanje danju, noću i u uslovima smanjene vidljivosti.

Objekti, instalacije i uređaji koji nameravaju da se grade ili postave na području ili izvan područja aerodroma, a koji kao prepreka mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja, mogu da se izgrade ili postave tek kad se pribavi saglasnost Direktorata.

Direktorat izdaje saglasnost iz stava 2. ovog člana ako utvrdi da se tim objektima, instalacijama ili uređajima ne ugrožava bezbednost vazdušnog saobraćaja.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje saglasnosti iz stava 2. ovog člana plaća se taksa Direktoratu.

Obeležavanje prepreka

Član 118.

Ako prepreka podleže obeležavanju, Direktorat u rešenju kojim izdaje saglasnost za postavljanje objekata, instalacija ili uređaja koji mogu biti prepreka, nalaže da se prepreka obeleži.

Prepreku obeležava:

1) vlasnik objekta, instalacije ili uređaja koji predstavlja prepreku, ako je prepreka izgrađena ili postavljena nakon izgradnje aerodroma, ako se prepreka nalazi izvan područja aerodroma ili ako je prepreka pokretna;

2) operater aerodroma, ako je aerodrom izgrađen u blizini prepreke.

Način na koji se utvrđuje da li objekat, instalacija ili uređaj predstavlja prepreku, kao i način obeležavanja prepreka bliže propisuje Direktorat.

Saglasnost za postavljanje objekata, instalacija i uređaja koji mogu da utiču na rad radio-uređaja

Član 119.

Objekti, instalacije i uređaji koji nameravaju da se grade ili postave na području ili izvan područja aerodroma, a koji mogu da utiču na rad radio-uređaja koji se koriste u vazdušnoj plovidbi, mogu da se izgrade ili postave tek kad se pribavi saglasnost Direktorata.

Direktorat izdaje saglasnost iz stava 1. ovog člana ako utvrdi da ti objekti, instalacije ili uređaji ne utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja.

Način na koji se utvrđuje da li objekat, instalacija ili uređaj može da utiče na rad radio-uređaja koji se koriste u vazdušnoj plovidbi bliže propisuje Direktorat.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje saglasnosti iz stava 1. ovog člana plaća se taksa Direktoratu.

4. Održavanje aerodroma i aerodromske službe

Određivanje uslova za korišćenje aerodroma, pregled i održavanje aerodroma

Član 120.

Operater aerodroma je dužan da preduzme sve mere koje su potrebne za bezbedno poletanje, sletanje, kretanje i boravak vazduhoplova, kao i pružanje usluga zemaljskog opsluživanja na aerodromu.

Operater aerodroma koji je otvoren za javnu upotrebu je dužan da odredi uslove za korišćenje aerodroma, radi omogućavanja nesmetane upotrebe manevarskih površina i platformi, objekata, uređaja i opreme prema nameni, tehničkim svojstvima i kapacitetu aerodroma.

Operater aerodroma je dužan da na aerodromu obezbedi redovan pregled i održavanje poletno-sletnih, rulnih i drugih staza, platformi, objekata, instalacija, uređaja i opreme koji omogućavaju bezbedno poletanje, sletanje i kretanje vazduhoplova i da o njihovom stanju obaveštava nadležnu jedinicu kontrole letenja.

Direktorat donosi propis kojim se bliže određuje način na koji se vrše pregledi i održavanje aerodroma, vrste pregleda i održavanja, kao i planovi i programi pregleda i održavanja aerodroma.

Upravljanje platformom

Član 121.

Operater aerodroma je dužan da uspostavi upravljanje aktivnostima i kontrolu kretanja vazduhoplova i vozila na platformi aerodroma.

Usluge kojima se obezbeđuje upravljanje aktivnostima i kontrola kretanja vazduhoplova i vozila na platformi aerodroma operater aerodroma može ugovorom poveriti drugom privrednom društvu, drugom pravnom licu ili preduzetniku.

Privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik kome su poverene usluge upravljanja platformom je dužno da dostavi Direktoratu izjavu o osposobljenosti za pružanje tih usluga.

Direktorat donosi propis kojim se bliže određuju uslovi koje moraju da ispune pružaoci usluga upravljanja platformom, kao i uslovi koji se odnose na podnošenje i važenje izjave o osposobljenosti za pružanje tih usluga.

Smanjenje opasnosti od prisustva ptica i drugih životinja

Član 122.

Operater aerodroma je dužan da, u saradnji sa nadležnim organima državne uprave i lokalne samouprave, preduzima mere za uklanjanje ili sprečavanje nastajanja deponija smeća ili drugih sadržaja koji mogu da privuku ptice i druge životinje na aerodrom ili njegovu okolinu, a u slučajevima kada uklanjanje sadržaja nije moguće, dužan je da obezbedi da svaki rizik za vazduhoplov bude procenjen i smanjen na najmanju moguću meru.

Operater aerodroma je dužan da obezbedi osmatranje kretanja i rasterivanje ptica i drugih životinja na području aerodroma i u njegovoj okolini, da obezbedi prikupljanje informacija od operatera vazduhoplova, aerodromskog osoblja i drugih izvora o prisustvu ptica ili drugih životinja na aerodromu i u njegovoj okolini, da vrši analizu tih informacija, kao i da preduzima druge mere kojima se verovatnoća sudara između ptica i drugih životinja i vazduhoplova svodi na najmanju moguću meru.

Direktorat donosi propis kojim se bliže uređuje način na koji se smanjuje opasnost od prisustva ptica i drugih životinja na aerodromu i u njegovoj okolini.

Zaštita aerodroma od nekontrolisanog pristupa ljudi i životinja

Član 123.

Operater aerodroma koji poseduje sertifikat aerodroma je dužan da na aerodromu postavi ogradu ili drugu prikladnu prepreku, radi sprečavanja ulaska životinja koje su dovoljno velike da mogu predstavljati opasnost za vazduhoplov, kao i radi sprečavanja slučajnog ili namernog pristupa neovlašćenih lica na površinu aerodroma koja nije javna.

Operater aerodroma koji poseduje dozvolu, odnosno saglasnost za korišćenje je dužan da na aerodromu postavi ogradu ili drugu prikladnu prepreku ili da preduzme drugu odgovarajuću meru zaštite aerodroma, samo ako Direktorat prilikom provere uslova za izdavanje dozvole, odnosno saglasnosti proceni da je to postavljanje neophodno sa stanovišta bezbednosti vazdušnog saobraćaja.

Direktorat donosi propis kojim se bliže uređuje način zaštite aerodroma od nekontrolisanog pristupa ljudi i životinja i propisuju kriterijumi za procenu iz stava 2. ovog člana.

Spasilačko-vatrogasna služba i spasilačko-vatrogasno obezbeđenje

Član 124.

Operater aerodroma koji poseduje dozvolu za korišćenje aerodroma je dužan da na aerodromu organizuje, u zavisnosti od vatrogasne kategorije aerodroma, spasilačko-vatrogasnu službu ili spasilačko-vatrogasno obezbeđenje.

Operater aerodroma koji poseduje saglasnost za korišćenje je dužan da na aerodromu koji je otvoren za javnu upotrebu organizuje spasilačko-vatrogasno obezbeđenje.

Direktorat donosi propis kojim se određuju način utvrđivanja vatrogasne kategorije aerodroma, uslovi koje mora da ispunjava spasilačko-vatrogasna služba, odnosno spasilačko-vatrogasno obezbeđenje na aerodromu, minimalna oprema i sredstva za gašenje požara i spasavanje, minimalan broj i uslovi koje mora da ispunjava spasilačko-vatrogasno osoblje, minimum prostorija, uređaja i instalacija spasilačko-vatrogasne službe, kao i njeno postupanje u slučaju prinudnog sletanja, udesa ili ozbiljne nezgode na aerodromu.

Operater aerodroma može ugovorom da poveri obavljanje poslova spasilačko-vatrogasne službe, odnosno spasilačko-vatrogasnog obezbeđenja drugoj organizaciji (profesionalne vatrogasne jedinice grada i sl), pri čemu ta organizacija mora da ispunjava uslove propisane ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega u pogledu osoblja, vozila, opreme i sredstava za gašenje požara i spasavanje.

Služba hitne medicinske pomoći i medicinsko obezbeđenje

Član 125.

Operater aerodroma koji poseduje sertifikat aerodroma je dužan da na aerodromu obezbedi službu hitne medicinske pomoći, a operater aerodroma koji poseduje dozvolu za korišćenje je dužan da na aerodromu organizuje medicinsko obezbeđenje.

Operater aerodroma koji poseduje saglasnost za korišćenje je dužan da na aerodromu koji je otvoren za javnu upotrebu organizuje medicinsko obezbeđenje.

Operater aerodroma na kome se organizuje služba hitne medicinske pomoći je dužan da obezbedi odgovarajuće osoblje, prostor, opremu, aparate, uređaje i sanitetska vozila, kao i da utvrdi operativne postupke i postupke u vanrednim situacijama.

Direktorat donosi propis kojim se bliže određuju uslovi za vršenje poslova službe hitne medicinske pomoći i medicinskog obezbeđenja na aerodromima.

Operater aerodroma može ugovorom da poveri obavljanje poslova službe hitne medicinske pomoći, odnosno medicinskog obezbeđenja zdravstvenoj ustanovi, pri čemu ta ustanova mora da ispunjava uslove određene ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega.

5. Usluge zemaljskog opsluživanja

Vrste usluga zemaljskog opsluživanja

Član 126.

Na aerodromima koji su namenjeni za javni avio-prevoz mogu da se pružaju sledeće usluge zemaljskog opsluživanja:

- 1) administrativni poslovi i kontrola;
- 2) opsluživanje putnika;
- 3) prihvatanje i otprema predatog prtljaga;
- 4) prihvatanje i otprema pošte i robe;
- 5) prihvatanje i otprema vazduhoplova na platformi;
- 6) opsluživanje vazduhoplova;
- 7) snabdevanje vazduhoplova gorivom i mazivom;

- 8) održavanje vazduhoplova;
- 9) priprema leta i usluge za posadu;
- 10) prevoz putnika i posade od vazduhoplova i do vazduhoplova;
- 11) snabdevanje vazduhoplova hranom i pićem.

Dozvola za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja

Član 127.

Usluge zemaljskog opsluživanja može da pruža privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koji je registrovan u Republici Srbiji i koji poseduje dozvolu za pružanje jedne ili više usluga zemaljskog opsluživanja koju izdaje Direktorat.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, usluge zemaljskog opsluživanja može da pruža operater aerodroma ili telo koje upravlja aerodromom ako ispunjava uslove propisane za pružaoca usluga zemaljskog opsluživanja.

U slučaju iz stava 2. ovog člana, ne izdaje se posebna dozvola za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja, već se te usluge navode u dozvoli za korišćenje aerodroma.

Direktorat izdaje dozvolu za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja ako utvrdi da podnosilac zahteva ispunjava organizacione, finansijske, tehničke, tehnološke i personalne uslove za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja.

Za proveru ispunjenosti uslova za izdavanje, izmenu i produženje roka važenja dozvole za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja plaća se taksa Direktoratu.

Samoopsluživanje

Član 128.

Avio-prevozilac može da, za sopstvene potrebe, obavlja jednu ili više usluga zemaljskog opsluživanja (u daljem tekstu: samoopsluživanje).

Usluge iz člana 126. tač. 2)-5) i 7) ovog zakona podležu izdavanju dozvole za samoopsluživanje.

Direktorat izdaje dozvolu za samoopsluživanje ako utvrdi da podnosilac zahteva ispunjava organizacione, tehničke, tehnološke i personalne uslove za obavljanje samoopsluživanja.

Za proveru ispunjenosti uslova za izdavanje, izmenu i produženje roka važenja dozvole za samoopsluživanje plaća se taksa Direktoratu.

Važenje dozvole za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja i dozvole za samoopsluživanje

Član 129.

Dozvola za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja i dozvola za samoopsluživanje se izdaju na određeno vreme.

Direktorat suspenduje ili stavlja van snage dozvole iz stava 1. ovog člana, ako imalac dozvole prestane da ispunjava neki od uslova koji je potreban za izdavanje dozvole.

Direktorat donosi propis kojim se bliže uređuju uslovi i način pod kojima se izdaje, menja, suspenduje ili stavlja van snage dozvola za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja i dozvola za samoopsluživanje, određuje vreme na koje se izdaju te dozvole, uređuje pristup tržištu usluga zemaljskog opsluživanja na aerodromima, određuju usluge zemaljskog opsluživanja i usluge samoopsluživanja

kod kojih može da se ograniči broj njihovih pružalaca, bliže opisuju pojedine usluge od kojih se sastoji zemaljsko opsluživanje, određuju uslovi pod kojima može da se ograniči broj pružalaca usluga i broj avio-prevozilaca koji imaju pravo na samoopsluživanje, kao i merila i postupak po kojima se biraju pružaoci usluga.

Slobodan pristup tržištu. Pristup aerodromskoj infrastrukturi

Član 130.

Na aerodromu koji se koristi za javni avio-prevoz sa godišnjim prometom većim od 2.000.000 putnika ili 50.000 t robe, pružaoci usluga zemaljskog opsluživanja imaju slobodan pristup tržištu, radi pružanja jedne ili više usluga.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, na pojedinim aerodromima Direktorat može ograničiti broj pružalaca usluga zemaljskog opsluživanja, odnosno pravo na samoopsluživanje pod uslovima predviđenim propisom iz člana 129. stav 3. ovog zakona.

Avio-prevoznik samostalno odlučuje o tome da li će i sa kim zaključiti ugovor o pružanju usluga zemaljskog opsluživanja.

Operater aerodroma je dužan da objavi listu aerodromske infrastrukture, da odredi naknadu za pristup toj infrastrukturi, da omogući pružaocima usluga zemaljskog opsluživanja pristup aerodromskoj infrastrukturi pod objektivnim, transparentnim i nediskriminatornim uslovima, kao i da sa pružaocima usluga zemaljskog opsluživanja zaključi ugovor o korišćenju aerodromske infrastrukture.

*Obaveze pružalaca usluga zemaljskog opsluživanja i samoopsluživanja.
Podugovaranje*

Član 131.

Imalac dozvole za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja ili dozvole za samoopsluživanje je dužan da obezbedi kontinuitet u pružanju usluga zemaljskog opsluživanja ili samoopsluživanja, kao i da usluge za koje mu je izdata dozvola pruža na pošten i nediskriminatoran način.

Pružalac usluga zemaljskog opsluživanja je dužan da računovodstveno razdvoji delatnosti pružanja usluga zemaljskog opsluživanja od ostalih delatnosti koje obavlja.

Imalac dozvole za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja može ugovorom poveriti pružanje pojedinih usluga zemaljskog opsluživanja drugom pravnom licu ili preduzetniku (podugovaraču) koji poseduje važeću dozvolu za pružanje tih usluga zemaljskog opsluživanja.

U slučaju iz stava 3. ovog člana, podugovarač ne može ugovorom dalje poveravati njihovo vršenje drugim subjektima.

Savet avio-prevozilaca koji koriste aerodromske usluge

Član 132.

Operater aerodroma koji poseduje sertifikat aerodroma dužan je da obrazuje Savet avio-prevozilaca koji koriste aerodromske usluge.

Savet iz stava 1. ovog člana zastupa interese korisnika aerodromskih usluga, predlaže poboljšanje uslova pod kojima se koristi aerodrom i odvija vazdušni saobraćaj, razmatra proširenje kapaciteta aerodroma, daje mišljenje o kandidatima za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja i samoopsluživanja i daje mišljenje pri dodeli slotova vodeći računa o ravnopravnom položaju avio-prevozilaca koji koriste aerodromske usluge.

Način obrazovanja Saveta avio-prevoznika koji koriste aerodromske usluge i način njegovog rada propisuje Direktorat.

Aerodromske naknade

Član 133.

Operater aerodroma ima pravo na aerodromsku naknadu koju plaćaju korisnici aerodroma za korišćenje objekata, sredstava, uređaja i usluga, koje isključivo pruža operater aerodroma i koje se odnose na sletanje, poletanje, sisteme osvetljenja, boravak parkiranog vazduhoplova, kao i brigu o putnicima i robi.

Direktorat donosi propis kojim se bliže određuju usluge za koje se plaćaju naknade operateru aerodroma, osnovna merila za obračunavanje aerodromskih naknada i aerodromi na koje se ta merila primenjuju.

Aerodromske naknade su oslobođeni domaći državni vazduhoplovi na letovima posebne namene.

Operater aerodroma određuje visinu aerodromskih naknada na način kojim se neće diskriminisati pojedini korisnici aerodroma.

Operater aerodroma dužan je da o razlozima zbog kojih planira povećanje pojedine naknade i o njenoj planiranoj visini obavesti sve korisnike aerodromskih usluga najkasnije 60 dana pre planiranog početka primene povećane naknade.

Ako operater aerodroma i korisnici aerodroma ne postignu dogovor o predloženim izmenama sistema obračunavanja ili visine aerodromskih naknada, svaka strana može da se obrati Direktoratu, koji procenjuje opravdanost razloga za izmenu sistema obračunavanja i visine aerodromskih naknada, vrši stručnu analizu, donosi odluku o izmeni sistema obračunavanja i visine aerodromskih naknada nakon konsultacija s operaterom aerodroma i korisnicima aerodroma, u skladu sa propisom iz stava 2. ovog člana.

6. Helidromi

Dozvola za korišćenje helidroma i saglasnost za korišćenje helidroma

Član 134.

Odredbe ovog zakona koje se odnose na dozvolu, odnosno saglasnost za korišćenje aerodroma, shodno se primenjuju na helidrome.

Uslovi i postupak za izdavanje dozvole za korišćenje helidroma i saglasnosti za korišćenje helidroma, uslovi i način pod kojima se menja, suspenduje ili stavlja van snage dozvola za korišćenje helidroma, odnosno saglasnost za korišćenje helidroma, uslovi i postupak za izdavanje privremene dozvole za korišćenje helidroma, uslovi i postupak za prenos dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje helidroma, kao i uslovi pod kojima se helidrom koristi u vazдушnom saobraćaju, bliže se uređuju propisom Direktorata.”

Član 28.

U članu 135. stav 1. reči: „kontinuirano ploviben” zamenjuju se rečima: „sposoban da bezbedno učestvuje u vazдушnom saobraćaju”.

Član 29.

U članu 142. stav 5. menja se i glasi:

„Ako se vazduhoplov briše iz Registra vazduhoplova radi upisa u strani registar Direktorat izdaje potvrdu o brisanju, a ako je vazduhoplov ploviben Direktorat, na zahtev stranke, izdaje i potvrdu o plovibenosti za izvoz.”

Član 30.

U članu 149. stav 2. reči: „koji ne podleže” zamenjuju se rečima: „fizičko lice koje ne podleže”.

Član 31.

U članu 150. stav 4. reč: „naknada” zamenjuje se rečju: „taksa”.

Posle stava 4. dodaju se st. 5 - 8, koji glase:

„Direktorat vrši proveru 12 meseci po izdavanju dozvole za obavljanje vazduhoplovno-tehničke delatnosti, a posle toga svaka 24 meseca, da li lice iz stava 1. ovog člana i dalje ispunjava uslove za obavljanje te delatnosti.

Za proveru ispunjenosti uslova za obavljanje delatnosti plaća se taksa Direktoratu.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, u skladu sa uslovima koji su utvrđeni potvrđenim međunarodnim ugovorom, dozvolu za obavljanje vazduhoplovno-tehničke delatnosti projektovanja određenih kategorija vazduhoplovnih proizvoda, delova, uređaja i opreme izdaje Evropska agencija za bezbednost vazdušnog saobraćaja (u daljem tekstu: EASA).

U slučaju kada Direktorat vrši proveru vazduhoplovno-tehničke organizacije u ime EASA, plaća se taksa Direktoratu.”.

Član 32.

U članu 151. stav 2. menja se i glasi:

„Dokument koji je izdao ili priznao nadležan organ države članice Evropske unije ili EASA prihvata se, bez vođenja postupka za priznavanje, u skladu sa potvrđenim međunarodnim ugovorom.”.

U stavu 3. reč: „naknada” zamenjuje se rečju: „taksa”.

Član 33.

U članu 153. stav 4. menja se i glasi:

„Uslove pod kojima se utvrđuje tip vazduhoplovnog proizvoda, kao i tehničke propise o plovidbenosti utvrđuje Direktorat.”.

Član 34.

U članu 154. stav 3. reči: „izdaje se potvrda o tipu” zamenjuju se rečima: „Direktorat izdaje potvrdu o tipu”.

U stavu 5. reč: „naknada” zamenjuje se rečju: „taksa”.

Posle stava 5. dodaje se stav 6, koji glasi:

„Izuzetno od stava 3. ovog člana, potvrdu o tipu, potvrdu o generisanoj buci i potvrdu o emisiji štetnih gasova za određene kategorije vazduhoplovnih proizvoda izdaje EASA, u skladu sa uslovima koji su utvrđeni potvrđenim međunarodnim ugovorom.”.

Član 35.

U članu 155. stav 2. menja se i glasi:

„Dokument o tipu koji je izdala ili priznala EASA prihvata se, bez vođenja postupka za priznavanje, u skladu sa potvrđenim međunarodnim ugovorom.”.

U stavu 3. reč: „naknada” zamenjuje se rečju: „taksa”.

Član 36.

U članu 157. stav 2. menja se i glasi:

„Kontinuirana plovidbenost vazduhoplova dokazuje se potvrdom o plovidbenosti i potvrdom o proveru plovidbenosti.”.

Stav 3. briše se.

Član 37.

Naziv člana i član 160. menjaju se i glase:

„Izdavanje i produženje važenja potvrde o proveru plovidbenosti

Član 160.

U zavisnosti od utvrđenog tipa, namene i kategorije vazduhoplova, potvrdu o proveru plovidbenosti izdaje ili produžava vazduhoplovno-tehnička organizacija koja ima dozvolu za to ili Direktorat.

Vlasnik ili korisnik vazduhoplova koji namerava da održi kontinuiranu plovidbenost dužan je da obezbedi produženje važenja potvrde o proveru plovidbenosti na svakih 12 meseci.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, za vazduhoplove koji nemaju potvrdu o tipu izdatu ili priznatu od strane EASA, potvrdu o proveru plovidbenosti izdaje Direktorat na svakih 12 meseci.

Ako produženje važenja potvrde o proveru plovidbenosti vrši Direktorat za postupanje po zahtevu za produženje važenja potvrde o proveru plovidbenosti plaća se taksa Direktoratu.”.

Član 38.

Član 161. menja se i glasi:

„Član 161.

U zavisnosti od utvrđenog tipa, namene i kategorije vazduhoplova, periodični pregled vazduhoplova radi izdavanja potvrde o proveru plovidbenosti obavlja Direktorat ili vazduhoplovno-tehnička organizacija koja ima dozvolu za to i koju izabere korisnik vazduhoplova.

Ako periodični pregled iz stava 1. ovog člana obavlja Direktorat, za njegovo obavljanje plaća se taksa Direktoratu.”.

Član 39.

Član 162. briše se.

Član 40.

U Glavi sedmoj VAZDUHOPLOVNI PROIZVODI, DELOVI, UREĐAJI I OPREMA, naziv odeljka 2. Prekid kontinuirane plovidbenosti. Program održavanja vazduhoplova i član 164. menjaju se i glase:

„2. Program održavanja vazduhoplova

Član 164.

Da bi vazduhoplov ostao kontinuirano plovidben korisnik vazduhoplova je dužan da obavi radove održavanja vazduhoplova koji su predviđeni programom održavanja vazduhoplova.

Program održavanja vazduhoplova je skup mera i procedura koje se preduzimaju da bi se održala kontinuirana plovidbenost vazduhoplova i primenjuje se kada ga odobri Direktor.

Za odobrenje programa održavanja vazduhoplova plaća se taksa Direktoratu.”.

Član 41.

Naziv **odeljka 3. Tehnički let** i član 165. menjaju se i glase:

„3. Dozvola za let

Član 165.

Direktorat može da izda dozvolu za let vazduhoplova koji ne ispunjava ili za koji još nije dokazano da ispunjava tehničke propise za plovidbenost, ali je sposoban da bezbedno leti pod određenim uslovima.

Direktorat utvrđuje uslove i ograničenja pod kojima se odvija let vazduhoplova kome je izdata dozvola za let.

Za izdavanje dozvole za let plaća se taksa Direktoratu.”.

Član 42.

Član 166. briše se.

Član 43.

U članu 167. reči: „i kome se plaća naknada za periodični pregled vazduhoplova” i reč: „tehnički” brišu se.

Član 44.

Naziv odeljka **5. Plovidbenost drugih vazduhoplovnih proizvoda** i član 168. menjaju se i glase:

„5. Plovidbenost drugih vazduhoplovnih proizvoda i padobrana

Član 168.

Plovidbenost ultralakih vazduhoplova, amaterski građenih vazduhoplova, drugih vazduhoplovnih proizvoda i padobrana bliže se određuje propisom Direktorata.”.

Član 45.

Član 171. menja se i glasi:

„Član 171.

Vazduhoplovno osoblje čiji poslovi neposredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja deli se na letačko, neletačko i kabinsko osoblje.

Letačko osoblje čine pilot vazduhoplova, inženjer letač, navigator letač i padobranac.

Neletačko osoblje čine kontrolor letenja, student kontrolor letenja, osoblje koje održava vazduhoplov, vazduhoplovno-tehničko osoblje kontrole letenja i vazduhoplovni dispečer.

Kabinsko osoblje je osoblje koje na osnovu dozvole obavlja određene poslove u vezi sa bezbednošću lica ukrcanih u vazduhoplov.”.

Član 46.

U članu 172. stav 4. briše se.

Član 47.

U članu 173. posle stava 2. dodaje se stav 3, koji glasi:

„Za proveru stručne osposobljenosti plaća se taksa Direktoratu.”.

Član 48.

U članu 174. reči: „tehničko osoblje pružalaca usluga u vazdušnoj plovidbi” zamenjuju se rečima: „vazduhoplovno-meteorološko osoblje”.

Član 49.

U članu 175. stav 3. menja se i glasi:

„Uz potvrdu o obučenosti iz stava 2. ovog člana osoblje koje obavlja pregled obezbeđivanja na aerodromu mora da poseduje i sertifikat koji izdaje Direktorat.”.

Posle stava 3. dodaju se st. 4-6, koji glase:

„Bliže razvrstavanje osoblja čiji poslovi posredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja, uslove pod kojima se izdaje, menja, suspenduje ili stavlja van snage potvrda o obučenosti, obrazac potvrde o obučenosti, kao i uslove pod kojima se izdaje i menja sertifikat iz stava 3. ovog člana propisuje Direktorat.

Odredbe čl. 184-186. ovog zakona shodno se primenjuju na suspenziju i stavljanje van snage sertifikata iz stava 3. ovog člana.

Za izdavanje i izmenu sertifikata iz stava 3. ovog člana plaća se taksa Direktoratu.”.

Član 50.

Član 179. menja se i glasi:

„Član 179.

Obuka za sticanje, produženje ili obnovu važenja dozvola, ovlašćenja, sertifikata i potvrda o obučenosti vazduhoplovnog osoblja se vrši u centrima za obuku prema nastavnim programima koje odobrava Direktorat.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, obuku za sticanje ili obnovu važenja dozvole kabinskog osoblja može da vrši i operater vazduhoplova u javnom avio-prevozu.

Svojsvo centra za obuku vazduhoplovnog osoblja stiče organizacija koja ima potvrdu o pravu na obučavanje vazduhoplovnog osoblja koju izdaje Direktorat.

Uslove pod kojima se izdaje, menja, suspenduje i stavlja van snage potvrda o pravu na obučavanje vazduhoplovnog osoblja, vreme na koje se izdaje potvrda i obrazac potvrde propisuje Direktorat.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje ili izmenu potvrde o pravu na obučavanje vazduhoplovnog osoblja plaća se taksa Direktoratu.”.

Član 51.

Naziv člana i član 180. menjaju se i glase:

„*Uređaji za simuliranje letenja i druge vrste simulatora za obuku*

Član 180.

Ako obuka za sticanje, produženje ili obnovu važenja dozvola ili ovlašćenja vazduhoplovnog osoblja zahteva korišćenje odgovarajućeg uređaja za simuliranje letenja ili druge vrste simulatora za obuku, za korišćenje tog uređaja centar za obuku je dužan da pribavi dozvolu Direktorata.

Dozvola za korišćenje uređaja za simuliranje letenja izdaje se ukoliko uređaj ima odgovarajuće uverenje o gradaciji, koje je izdao ili prihvatio Direktorat.

Uslovi koji moraju da budu ispunjeni za izdavanje dozvole za korišćenje uređaja za simuliranje letenja ili druge vrste simulatora za obuku, kao i za izdavanje uverenja o gradaciji određuju se propisom Direktorata.

Za izdavanje dozvole za korišćenje uređaja za simuliranje letenja ili druge vrste simulatora za obuku i za izdavanje uverenja o gradaciji plaća se taksa Direktoratu.”.

Član 52.

U članu 188. stav 1. menja se i glasi:

„Letačko osoblje, kontrolori letenja, studenti kontrolori letenja i kabinsko osoblje mogu da obavljaju poslove na koje su ovlašćeni samo ako zdravstvenu sposobnost dokažu odgovarajućim lekarskim uverenjem.”.

Član 53.

Član 189. menja se i glasi:

„Član 189.

Zdravstvena sposobnost vazduhoplovnog osoblja iz člana 188. stav 1. ovog zakona utvrđuje se zdravstvenim pregledima koje obavljaju lekari i zdravstvene ustanove koji imaju potvrdu o pravu na ispitivanje zdravstvene sposobnosti, koju izdaje Direktorat.

Ovlašćeni lekari i ovlašćene zdravstvene ustanove (vazduhoplovno-medicinski centri) obavljaju zdravstvene preglede, vrše ocenu zdravstvene sposobnosti i izdaju lekarska uverenja pod uslovima koje propisuje Direktorat.

Izuzetno od st. 1. i 2. ovog člana, zdravstvena sposobnost padobranaca i pilota paraglajdera može se utvrditi i zdravstvenim pregledima propisanim za vozače motornih vozila.”.

Član 54.

Naziv člana i član 192. menjaju se i glase:

„Drugostepeno razmatranje zdravstvene sposobnosti

Član 192.

Lice koje nije zadovoljno ocenom svoje zdravstvene sposobnosti može da podnese zahtev za drugostepeno razmatranje zdravstvene sposobnosti Direktoratu, koji obrazuje drugostepenu lekarsku komisiju sastavljenu od nezavisnih stručnjaka.

Zahtev za drugostepeno razmatranje zdravstvene sposobnosti podnosi se u roku od 15 dana od dana kada lice primi akt o oceni zdravstvene sposobnosti.

Za postupanje po zahtevu za drugostepeno razmatranje zdravstvene sposobnosti plaća se taksa Direktoratu.”.

Član 55.

U članu 194. stav 1. menja se i glasi:

„Posadu vazduhoplova čine lica koja obavljaju pojedine stručne poslove u vezi s letom vazduhoplova i sastoji se od letačke posade, kabinske posade i dodatnih članova posade.”.

Član 56.

Naziv člana i član 196. menjaju se i glase:

„Starosna granica za obavljanje poslova pilota u javnom avio-prevozu

Član 196.

Lice koje je navršilo 60 godina života može da obavlja poslove pilota vazduhoplova u javnom avio-prevozu samo:

- 1) ako je član višečlane posade;
- 2) ako je taj pilot jedini član posade koji je navršio 60 godina života.

Lice koje je navršilo 65 godina života ne može da obavlja poslove pilota vazduhoplova u javnom avio-prevozu.”.

Član 57.

U članu 198. stav 4. tačka na kraju zamenjuje se zapetom i dodaju se reči: „u skladu sa propisom koji donosi Direktorat.”

Član 58.

Naziv člana i član 199. menjaju se i glase:

„Radno vreme, vreme letenja, odmor i slobodni dani članova posade vazduhoplova

Član 199.

Radno vreme člana posade vazduhoplova u komercijalnom letenju ne može da bude duže od:

- 1) 60 sati u sedam uzastopnih kalendarskih dana;
- 2) 110 sati u 14 uzastopnih kalendarskih dana;
- 3) 190 sati u 28 uzastopnih kalendarskih dana;
- 4) 2.000 sati u jednoj kalendarskoj godini.

Vreme letenja člana posade vazduhoplova u komercijalnom letenju ne može da bude duže od:

- 1) 100 sati u 28 uzastopnih kalendarskih dana;
- 2) 900 sati u jednoj kalendarskoj godini;
- 3) 1.000 sati u 12 uzastopnih kalendarskih meseci.

Član posade vazduhoplova u komercijalnom letenju ima pravo na plaćeni godišnji odmor u trajanju od najmanje 28 kalendarskih dana.

Operater vazduhoplova je dužan da članu posade vazduhoplova u komercijalnom letenju obezbedi odmor u trajanju od:

- 1) najmanje 36 sati neprekidno (uključujući dve lokalne noći i lokalni dan), pri čemu između dva uzastopna odmora ne sme da prođe više od 168 sati;
- 2) najmanje sedam lokalnih dana u kalendarskom mesecu, koji mogu da obuhvate odmor iz tačke 1) ovog stava;
- 3) najmanje 96 lokalnih dana u svakoj kalendarskoj godini, koji mogu da obuhvate odmor iz tačke 2) ovog stava.

Bliže uslove u pogledu radnog vremena, vremena letenja, trajanja letačke dužnosti, odmora i slobodnih dana članova posade vazduhoplova propisuje Direktorat.

Operater vazduhoplova u komercijalnom letenju je dužan da obezbedi poštovanje odredbi o radnom vremenu, vremenu letenja, trajanju letačke dužnosti, odmoru i slobodnim danima članova posade vazduhoplova, kao i da vodi evidenciju o tome.”.

Član 59.

Posle člana 199. dodaje se naziv člana i član 199a, koji glase:

„Radno vreme i pravo na plaćeno odsustvo kontrolora letenja

Član 199a

Radno vreme kontrolora letenja ne može da bude duže od 40 sati nedeljno, s tim da u toku 30 uzastopnih kalendarskih dana ne može da iznosi više od 160 sati.

Kontrolor letenja ima pravo na 15 kalendarskih dana posebnog plaćenog odsustva (rekreativni odmor) u toku kalendarske godine, radi održavanja psihofizičke kondicije.

Trajanje smena u toku radnog dana, trajanje neprekidnog rada i dužina dnevnog odmora kontrolora letenja određuju se propisom Direktorata.

Pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi dužan je da obezbedi poštovanje odredbi o radnom vremenu, trajanju smena u toku radnog dana, trajanju neprekidnog rada i dužini dnevnog odmora kontrolora letenja.”.

Član 60.

U članu 203. stav 1. reči: „opšteg aerodroma i” brišu se.

Član 61.

U članu 221. stav 2. menja se i glasi:

„Nacionalni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu utvrđuje: mere i postupke kojima se omogućava obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, naročito sprečavanje različitih oblika radnji nezakonitog ometanja i obaveze državnih organa i drugih subjekata koje se odnose na sprovođenje mera obezbeđivanja; plan za delovanje u vanrednim situacijama; način određivanja kontrolisanih i obezbeđivano-restriktivnih zona na aerodromima i uslove za ulazak u te zone i kretanje u njima; kontrolu načina na koji se preduzimaju mere obezbeđivanja; kontrolu efikasnosti mera obezbeđivanja; obuku u oblasti obezbeđivanja; uslove koje moraju da ispune sva lica koja obavljaju pregled obezbeđivanja; uslove koje mora da ispuni oprema za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu; način određivanja kritičnih objekata, delova infrastrukture i sistema koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva, zaštitu od elektronskih pretnji, kao i alternativne mere koje su dužni da primenjuju operateri aerodroma koji poseduju dozvolu za korišćenje, a na kojima se obavlja javni avio-prevoz.”.

Član 62.

U članu 223. stav 1. menja se i glasi:

„Operater aerodroma koji poseduje sertifikat aerodroma dužan je da obrazuje Aerodromski komitet za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, da bi koordinirao sprovođenje mera obezbeđivanja utvrđenih Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu i programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu koji sačini operater aerodroma, kao i da bi predlagao nove mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.”.

Član 63.

Član 224. menja se i glasi:

„Član 224.

Operater aerodroma koji poseduje sertifikat aerodroma, pružaoci usluga zemaljskog opsluživanja, avio-prevozioci, pružaoci usluga u vazdušnoj plovidbi, kao i drugi subjekti određeni Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, dužni su da, u skladu s tim programom, sačine i primenjuju sopstvene programe za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu.

Programi iz stava 1. ovog člana se primenjuju kada ih odobri Direktorat.

Strani avio-prevozilac koji obavlja s Republikom Srbijom redovni međunarodni javni avio-prevoz ili seriju čarter letova u međunarodnom javnom avio-prevozu dužan je da, pre stupanja na snagu reda letenja za svaki saobraćajni period, podnese Direktoratu svoj program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, kao i odobrenje tog programa izdato od strane nadležnog organa države avio-prevozioca.

Program iz stava 3. ovog člana prihvata se bez vođenja postupka za odobravanje, ako ga je odobrio nadležni organ države avio-prevozioca, osim u slučaju kada je neophodno da avio-prevozilac, u skladu s Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, dopuni svoj program za obezbeđivanje izradom lokalnih procedura.

Operater aerodroma koji poseduje dozvolu za korišćenje, a na kojem se obavlja javni avio prevoz, dužan je da izradi, ažurira i primenjuje procedure za primenu mera obezbeđivanja.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje odobrenja na program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu i za njegove izmene ili dopune plaća se taksa Direktoratu.”.

Član 64.

Nazivi članova i čl. 225 - 228. menjaju se i glase:

„Kontrolisana i obezbeđivano-restriktivna zona aerodroma i mere zaštite aerodroma

Član 225.

Operater aerodroma koji poseduje sertifikat aerodroma dužan je da, po pribavljenoj saglasnosti ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove i posebne organizacije nadležne za bezbednosno-informativne poslove, odredi kontrolisanu i obezbeđivano-restriktivnu zonu, službene prolaze i prolaze za putnike i da za to pribavi saglasnost Direktorata.

Operater aerodroma iz stava 1. ovog člana je dužan da obeleži službene prolaze i prolaze za putnike i da postavi odgovarajuće znake obaveštenja, upozorenja ili zabrane neovlašćenog pristupa u kontrolisanu i obezbeđivano-restriktivnu zonu.

Operater aerodroma koji poseduje dozvolu za korišćenje, a na kojem se obavlja javni avio prevoz, dužan je da, na osnovu pojedinačne bezbednosne procene rizika odredi kontrolisanu i obezbeđivano-restriktivnu zonu aerodroma ili postavi ogradu ili drugu prikladnu prepreku ili preduzme drugu odgovarajuću meru zaštite aerodroma.

Bezbednosnu procenu rizika iz stava 3. ovog člana operater aerodroma pribavlja od ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove i posebne organizacije nadležne za bezbednosno-informativne poslove.

Kontrola pristupa. Pregled obezbeđivanja

Član 226.

Na aerodromu čiji operater poseduje sertifikat aerodroma obavlja se kontrola pristupa lica i vozila u kontrolisanu zonu aerodroma i u obezbeđivano-restruktivnu zonu aerodroma.

Pored kontrole pristupa, na ulazu u obezbeđivano-restruktivnu zonu aerodroma ili unutar ove zone obavlja se i pregled obezbeđivanja svih putnika i njihovog ručnog prtljaga, lica koja nisu putnici i stvari koje ona nose sa sobom, predatog prtljaga, robe i pošte, zaliha namenjenih potrošnji na aerodromu, zaliha namenjenih potrošnji tokom leta, materijala i pošte avio-prevozioca, kao i pregled vozila.

Kontrolu pristupa i pregled obezbeđivanja vrši operater aerodroma ili pravno lice koje sa operaterom aerodroma zaključi ugovor o obavljanju tih poslova.

Pregled obezbeđivanja iz stava 2. ovog člana se obavlja uz neposredan nadzor ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, koje obavlja i dodatni pregled obezbeđivanja ako za takvim pregledom postoji potreba.

Izuzetno od stava 2. ovog člana, pregled obezbeđivanja nije obavezno vršiti:

1) za robu i poštu za koje je avio-prevoznik, regulisani agent ili poznati pošiljalac primenio kontrole obezbeđivanja iz Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu;

2) za zalihe namenjene potrošnji na aerodromu za koje je poznati snabdevač tih zaliha primenio kontrole obezbeđivanja iz Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu;

3) za zalihe namenjene potrošnji tokom leta za koje je avio-prevoznik ili regulisani snabdevač tih zaliha primenio kontrole obezbeđivanja iz Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu;

4) u drugim slučajevima predviđenim u Nacionalnom programu za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu.

Ne dozvoljava se ulazak u obezbeđivano-restruktivnu zonu licu koje odbije pregled obezbeđivanja, kao i licu za koje osoblje koje obavlja pregled obezbeđivanja ima osnovanu sumnju u pogledu njegovih namera, njegovog prtljaga ili stvari koje nosi sa sobom.

Na aerodromu čiji operater poseduje dozvolu za korišćenje, a na kojem se obavlja javni avio-prevoz, obavlja se kontrola pristupa lica i vozila u kontrolisanu zonu aerodroma i u obezbeđivano-restruktivnu zonu aerodroma, kao i pregled obezbeđivanja na osnovu pojedinačne bezbednosne procene rizika iz člana 225. stav 3. ovog zakona.

Dozvola za obavljanje kontrole pristupa i pregleda obezbeđivanja

Član 227.

Za obavljanje kontrole pristupa i pregleda obezbeđivanja operater aerodroma ili pravno lice koje sa operaterom aerodroma zaključi ugovor o obavljanju kontrole pristupa i pregleda obezbeđivanja mora da poseduje dozvolu koju izdaje Direktorat, na određeno vreme.

Za sticanje statusa regulisanog agenta, poznatog pošiljaoca i regulisanog snabdevača zaliha namenjenih potrošnji tokom leta potrebno je odobrenje koje izdaje Direktorat.

Uslovi pod kojima se izdaje, menja, produžava važenje, suspenduje ili stavlja van snage dozvola za obavljanje kontrole pristupa i pregleda obezbeđivanja, vreme na koje se dozvola izdaje i obrazac dozvole, kao i uslovi za izdavanje odobrenja za

sticanje statusa regulisanog agenta, poznatog pošiljaoca i regulisanog snabdevača zaliha namenjenih potrošnji tokom leta, bliže se određuju propisom Direktorata.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje, produženje važenja ili izmenu dozvole za obavljanje kontrole pristupa i pregleda obezbeđivanja, kao i za izdavanje odobrenja za sticanje statusa regulisanog agenta, poznatog pošiljaoca i regulisanog snabdevača zaliha namenjenih potrošnji tokom leta, plaća se taksa Direktoratu.

Obaveze operatera aerodroma

Član 228.

Operater aerodroma koji poseduje sertifikat aerodroma obavlja pregled i zaštitu objekata, instalacija, uređaja i opreme na aerodromu i dužan je da obezbedi prostor za pregled vazduhoplova koji je predmet nezakonitog ometanja; uslove za kontrolu i sprečavanje neovlašćenog pristupa u kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu aerodroma; odgovarajuće prostorije i tehničku opremu za obavljanje pregleda obezbeđivanja, kao i odgovarajući prostor za uništavanje otkrivenih eksplozivnih, zapaljivih ili opasnih materija.

Za operatera aerodroma koji poseduje dozvolu za korišćenje, obaveze iz stava 1. ovog člana određuju se na osnovu pojedinačne bezbednosne procene rizika iz člana 225. stav 3. ovog zakona.

Pregled obezbeđivanja vazduhoplova koji je predmet nezakonitog ometanja, kao i uklanjanje otkrivenih eksplozivnih, zapaljivih ili opasnih materija obavlja ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.

Uslovi za kontrolu i sprečavanje neovlašćenog pristupa u kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu aerodroma i uslovi koje moraju da ispune prostorije i tehnička oprema za obavljanje pregleda obezbeđivanja i prostor za uništavanje otkrivenih eksplozivnih, zapaljivih ili opasnih materija, se određuju propisom koji donosi Direktorat.”.

Član 65.

Naziv člana i član 231. menjaju se i glase:

„Znak identifikacije i bezbednosna provera

Član 231.

Zabranjen je ulazak i kretanje lica koja nisu putnici i vozila u kontrolisanoj i obezbeđivano-restruktivnoj zoni aerodroma, kao i kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva izvan aerodroma, bez odgovarajućeg znaka identifikacije.

Znak identifikacije za ulazak i kretanje u kontrolisanoj i obezbeđivano-restruktivnoj zoni aerodroma izdaje operater aerodroma, na određeno vreme, a znak identifikacije za pristup kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima izvan aerodroma izdaje njihov korisnik.

Pre izdavanja znaka identifikacije, a po potrebi i nakon njegovog izdavanja, ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove i posebna organizacija nadležna za bezbednosno-informativne poslove vrše bezbednosnu proveru svih lica kojima se izdaje znak identifikacije, uključujući i lica koja primenjuju kontrolu obezbeđivanja i pregled obezbeđivanja.

Lice kome je izdat znak identifikacije je dužno da u slučaju isteka važenja znaka identifikacije, gubitka znaka identifikacije, promene radnog mesta ili prestanka radnog odnosa, o tome obavesti izdavaoca znaka identifikacije.

Pravno lice koje koristi vozilo za koje je izdat znak identifikacije je dužno da o isteku važenja znaka identifikacije, gubitku znaka identifikacije ili prestanku korišćenja tog vozila, obavesti izdavaoca znaka identifikacije.”.

Član 66.

Posle člana 231. dodaje se naziv člana i član 231a, koji glase:

„Test mera obezbeđivanja

Član 231a

U cilju kontrole kvaliteta mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu, Direktorat, u saradnji sa ministarstvom nadležnim za unutrašnje poslove, sprovodi test mera obezbeđivanja.

Test mera obezbeđivanja je simulacija radnje nezakonitog ometanja koja ima za cilj kontrolu primene mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

Za korišćenje replike oružja ili simulaciju eksplozivnog sredstva pri sprovođenju testa mera obezbeđivanja potrebno je ovlašćenje ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove.

Test mera obezbeđivanja se sprovodi u skladu sa zahtevima iz Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu i Programa za kontrolu kvaliteta mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.”.

Član 67.

U članu 237. tačka 3) briše se.

Član 68.

Član 238. menja se i glasi:

„Član 238.

Upravni odbor ima pet članova koje, na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja, imenuje Vlada na period od pet godina i koji mogu biti ponovo imenovani.

Upravni odbor ima predsednika koga, na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja, imenuje Vlada među članovima upravnog odbora koje je imenovala.

Članovi upravnog odbora imaju pravo na naknadu za svoj rad čiji neto iznos ne može biti viši od jednostruke ukupne prosečne zarade po zaposlenom bez poreza i doprinosa, koja je isplaćena u Republici Srbiji u oktobru mesecu u godini koja prethodi godini u kojoj se vrši isplata naknade, prema podacima republičkog organa nadležnog za poslove statistike.”.

Član 69.

U članu 239. reči: „donosi pojedinačne pravne akte Direktorata” zamenjuju se rečima: „donosi propise i pojedinačne pravne akte Direktorata”.

Član 70.

U članu 241. stav 1. tačka 1) reč: „naknada” zamenjuje se rečju: „taksa”.

U stavu 2. reči: „Propis Direktorata o visini naknada” zamenjuju se rečima: „Propis Direktorata o visini taksi”.

Posle stava 2. dodaje se stav 3, koji glasi:

„Sredstva iz stava 1. ovog člana uplaćuju se neposredno na poslovni račun.”.

Član 71.

U članu 244. stav 1. posle reči: „pravno lice” dodaju se zapeta i reči: „organ državne uprave, organizacija”.

U stavu 5. reč: „naknada” zamenjuje se rečju: „taksa”.

Član 72.

Član 258. menja se i glasi:

„Član 258.

Novčanom kaznom od 300.000 do 2.000.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

- 1) obavlja vazdušni saobraćaj suprotno međunarodnim aktima, ovom zakonu i drugim propisima (član 4. stav 2);
- 2) se ne pridržava pravila letenja (član 4a stav 1);
- 3) obavlja saobraćaj ili leti iznad gradova, naseljenih mesta i industrijskih objekata ispod visine utvrđene propisom o klasama vazdušnog prostora iz člana 37. ovog zakona (član 8. stav 1);
- 4) leti iznad gradova, naseljenih mesta i industrijskih objekata ispod propisane visine suprotno instrukcijama pružaoca usluga kontrole letenja (član 8. stav 2);
- 5) iz vazduhoplova za vreme leta izbacuje predmete i tečnosti suprotno članu 9. ovog zakona;
- 6) koristi bespilotni vazduhoplov, vazduhoplovni model, raketu ili drugi leteći objekat na takav način da ugrožava bezbednost vazdušnog saobraćaja (član 10. stav 1) ili suprotno uslovima utvrđenim propisom iz člana 10. stav 3. ovog zakona;
- 7) lansira raketu ili drugi leteći objekat bez prethodne saglasnosti pružaoca usluga u vazdušnoj plovitbi (član 10. stav 2);
- 8) dopusti iskakanje padobranaca suprotno članu 11. ovog zakona;
- 9) leti vazduhoplovom u zabranjenoj zoni ili suprotno uslovima za odvijanje letenja u uslovno zabranjenoj zoni (član 13. stav 1);
- 10) leti vazduhoplovom u uslovno zabranjenoj zoni bez odobrenja Direktorata (član 13. stav 3);
- 11) ne prijavi Direktoratu svaki događaj, u skladu s priručnikom o upravljanju bezbednošću (član 17. stav 1);
- 12) o nameri da uvede promenu u funkcionalni sistem ne obavesti Direktorat ili mu ne dostavi bezbednosnu argumentaciju ili ne pribavi njegovo odobrenje za planiranu promenu (član 18. stav 1);
- 13) stalno i sistematski ne uočava opasnost, ne procenjuje i ne umanjuje rizik u obavljanju svoje delatnosti (član 19. stav 1);
- 14) ne postupi po izdatoj bezbednosnoj naredbi (član 19a stav 1);
- 15) u svojstvu operatera vazduhoplova koristi vazduhoplov koji leti u vazdušnom prostoru Republike Srbije bez prethodno podnetog plana leta (član 24. stav 1);
- 16) u svojstvu pružaoca usluga komunikacije, navigacije i nadzora ne obezbedi redovnost i pouzdanost usluga (član 53. stav 1);

17) sisteme, uređaje, opremu i objekte ne koristi prema tehničkoj dokumentaciji, uputstvu za korišćenje i programu održavanja ili ako tehničku dokumentaciju, uputstvo za korišćenje i program održavanja, ne čuva i ne ažurira (član 53. stav 2);

18) ne planira ili ne projektuje ili ne nabavi ili ne koristi ili ne održava ili ne vrši tehnički nadzor nad radom i ispravnošću komunikacionih, navigacionih i nadzornih sistema, uređaja, opreme i objekata, čije karakteristike i način korišćenja i održavanja ispunjavaju međunarodne propise i standarde, obaveze predviđene potvrđenim međunarodnim ugovorom i uslove koje propiše Direktorat (član 54. stav 1);

19) komunikacione, navigacione i nadzorne sisteme, uređaje i opremu redovno ne proverava i ne kalibriše iz vazduha (član 54. stav 2);

20) ne učini dostupnim osmotrene meteorološke podatke ili ih ne stavi na raspolaganje korisnicima usluga (član 57. stav 1);

21) ne dostavi blagovremeno pružaocu usluga vazduhoplovnog informisanja podatke koji su značajni za letenje vazduhoplova, radi objavljivanja u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu (član 60. stav 2);

22) pruža usluge u vazdušnoj plovidbi, a nema sertifikat za pružanje usluga ili ga Vlada nije imenovala za pružanje tih usluga (član 64. stav 2);

23) u svojstvu pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi ne snima elektronski ili na drugi način ne čuva sve podatke o pruženim uslugama (član 71. stav 1);

24) obavlja javni avio-prevoz bez važeće operativne dozvole (član 77. stav 1);

25) obavlja prevoz vazduhoplovom bez motora ili ultralakim vazduhoplovom s motorom ili lokalne letove bez sertifikata vazduhoplovnog operatera (član 79. st. 3. i 4);

26) na zahtev Direktorata, ne dostavi podatke o ispunjenosti uslova koji su potrebni za izdavanje operativne dozvole (član 80. stav 2);

27) u svojstvu imaooca operativne dozvole ne dostavi Direktoratu godišnje finansijske izveštaje u roku od šest meseci od završetka finansijske godine (član 80. stav 3);

28) prilikom obavljanja delatnosti ne postupa u skladu sa uslovima navedenim u sertifikatu vazduhoplovnog operatera (član 84. stav 2);

29) pre uzimanja vazduhoplova u zakup ne pribavi od Direktorata saglasnost za zaključenje ugovora o zakupu (član 87. stav 2);

30) daje vazduhoplov bez posade u zakup stranom avio-prevoziocu bez prethodne saglasnosti Direktorata ili daje vazduhoplov u zakup sa posadom, a ne obavesti Direktorat o tome (član 87. stav 3);

31) ne obavlja međunarodni avio-prevoz pod uslovima koji su određeni potvrđenim međunarodnim ugovorom (član 89. stav 2);

32) ne objavi ukupnu cenu avio-prevoza ili jasno ne navede elemente od kojih se ta ukupna cena sastoji (član 92. stav 2);

33) ne objavi red letenja najkasnije 15 dana pre početka njegovog važenja, a izmene u redu letenja - najkasnije deset dana pre početka važenja izmenjenog reda letenja (član 94. stav 2);

34) ne obavlja delatnost u skladu sa objavljenim redom letenja dok on važi (član 94. stav 3);

35) o obustavi prevoza ili izmeni reda letenja odmah ne obavesti javnost putem sredstava javnog informisanja (član 94. stav 4);

36) obavlja posebne delatnosti u vazдушnom saobraćaju uz naknadu bez podnete izjave o osposobljenosti za obavljanje tih delatnosti ili obavlja posebne delatnosti u vazдушnom saobraćaju visokog rizika bez potvrde o ispunjavanju uslova za obavljanje tih delatnosti (član 95. stav 1);

37) obavlja nekomercijalno letenje složenim motornim vazduhoplovom, a nije dostavio Direktoratu izjavu kojom potvrđuje da je odgovarajuće osposobljen i da raspolaže sredstvima za izvršavanje odgovornosti u vezi sa korišćenjem vazduhoplova (član 97. stav 1);

38) obavlja nekomercijalno letenje suprotno uslovima koji su utvrđeni propisom iz člana 97. stav 2. ovog zakona;

39) organizuje vazduhoplovnu manifestaciju bez odobrenja Direktorata (član 98. stav 1);

40) za poletanje, sletanje i kretanje vazduhoplova ne koristi aerodrom (član 99. stav 1);

41) za poletanje i sletanje koristi mesta koja se nalaze izvan aerodroma suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 99. stav 3);

42) poleti sa aerodroma, odnosno sleti na aerodrom izvan vremena otvorenosti aerodroma, u terminu koji nije odredio operater aerodroma (član 103. stav 4);

43) koristi aerodrom u vazдушnom saobraćaju, a nema sertifikat aerodroma, dozvolu za korišćenje aerodroma ili saglasnost za korišćenje aerodroma ili ako u trenutku korišćenja aerodrom ne ispunjava sve uslove kako bi se vazdušni saobraćaj odvijao bezbedno, kao i sve uslove u pogledu obezbeđivanja u vazduhoplovstvu (član 104);

44) koristi aerodrom u vazдушnom saobraćaju suprotno uslovima koje Direktorat odredi u specifikaciji dozvole za korišćenje, odnosno specifikaciji saglasnosti za korišćenje aerodroma (član 108. stav 1);

45) ne obavesti Direktorat i nadležnu jedinicu kontrole letenja o planiranim radovima većeg obima koji mogu da dovedu do zatvaranja aerodroma ili ograničenja njegovog korišćenja, kao i o svim drugim promenama koje se odnose na uslove pod kojim je izdata dozvola, odnosno saglasnost za korišćenje aerodroma (član 110. stav 1);

46) ne ograniči ili trajno ili privremeno ne prekine korišćenje aerodroma koji je prestao da ispunjava neki od uslova u pogledu bezbednosti odvijanja vazdušnog saobraćaja ili obezbeđivanja u vazduhoplovstvu ili ako o tome ne obavesti Direktorat i nadležnu jedinicu kontrole letenja (član 110. stav 2);

47) izvrši izmenu na aerodromu koja može da utiče na specifikaciju dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma, a ne podnese Direktoratu zahtev za izmenu dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma (član 111. stav 1);

48) pre javnog uvida ne dostavi Direktoratu na mišljenje plansku dokumentaciju koja se odnosi na izgradnju, dogradnju, adaptaciju ili rekonstrukciju aerodroma ili plansku dokumentaciju kojom se uređuje prostor oko aerodroma (član 115. stav 3);

49) ne dostavi na odobrenje Direktoratu tehničku i bezbednosnu dokumentaciju pre upućivanja zahteva za izdavanje građevinske dozvole nadležnom organu i/ili pre otpočinjanja izvođenja radova (član 116. stav 1);

50) ne obeleži prepreke koje mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja (član 117. stav 1);

51) bez saglasnosti Direktorata izgradi ili postavi objekte, instalacije ili uređaje na području ili izvan područja aerodroma, a koji kao prepreka mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja (član 117. stav 2);

52) bez saglasnosti Direktorata izgradi ili postavi objekte, instalacije ili uređaje na području ili izvan područja aerodroma, a koji mogu da utiču na rad radio-uređaja koji se koriste u vazdušnoj plovidbi (član 119. stav 1);

53) ne preduzme sve mere koje su potrebne za bezbedno poletanje, sletanje, kretanje i boravak vazduhoplova, kao i pružanje usluga zemaljskog opsluživanja na aerodromu (član 120. stav 1);

54) ne odredi uslove za korišćenje aerodroma, radi omogućavanja nesmetane upotrebe manevarskih površina i platformi, objekata, uređaja i opreme prema nameni, tehničkim svojstvima i kapacitetu aerodroma (član 120. stav 2);

55) ne obezbedi redovan pregled i održavanje poletno-sletnih, rulnih i drugih staza, platformi, objekata, instalacija, uređaja i opreme koji omogućavaju bezbedno poletanje, sletanje i kretanje vazduhoplova ili o njihovom stanju ne obavesti nadležnu jedinicu kontrole letenja (član 120. stav 3);

56) ne uspostavi upravljanje aktivnostima i kontrolu kretanja vazduhoplova i vozila na platformi aerodroma (član 121. stav 1);

57) ne dostavi Direktoratu izjavu o osposobljenosti za pružanje usluga upravljanja platformom (član 121. stav 3);

58) ne preduzima mere za uklanjanje ili sprečavanje nastajanja deponija smeća ili drugih sadržaja koji mogu da privuku ptice i druge životinje na aerodrom ili njegovu okolinu ili, u slučajevima kada uklanjanje sadržaja nije moguće, ne obezbedi da svaki rizik za vazduhoplov bude procenjen i smanjen na najmanju moguću meru (član 122. stav 1);

59) ne obezbedi osmatranje kretanja i rasterivanje ptica i drugih životinja na području aerodroma i u njegovoj okolini ili ne obezbedi prikupljanje informacija od operatera vazduhoplova, aerodromskog osoblja i drugih izvora o prisustvu ptica ili drugih životinja na aerodromu i u njegovoj okolini ili ne vrši analizu tih informacija ili ne preduzima druge mere kojima se verovatnoća sudara između ptica i drugih životinja i vazduhoplova svodi na najmanju moguću meru (član 122. stav 2);

60) ne postavi na aerodromu ogradu ili drugu prikladnu prepreku, radi sprečavanja ulaska životinja koje su dovoljno velike da mogu predstavljati opasnost za vazduhoplov, kao i radi sprečavanja slučajnog ili namernog pristupa neovlašćenih lica na površinu aerodroma koja nije javna (član 123. stav 1);

61) ne postavi na aerodromu ogradu ili drugu prikladnu prepreku ili ne preduzme drugu odgovarajuću meru zaštite aerodroma ako je Direktorat prilikom provere uslova za izdavanje dozvole, odnosno saglasnosti procenio da je to postavljanje neophodno sa stanovišta bezbednosti vazdušnog saobraćaja (član 123. stav 2);

62) ne organizuje, u zavisnosti od vatrogasne kategorije aerodroma, spasilačko-vatrogasnu službu ili spasilačko-vatrogasno obezbeđenje na aerodromu (član 124. st. 1 i 2);

63) poveri obavljanje poslova spasilačko-vatrogasne službe, odnosno spasilačko-vatrogasnog obezbeđenja organizaciji koja ne ispunjava uslove propisane

ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega u pogledu osoblja, vozila, opreme i sredstava za gašenje požara i spasavanje (član 124. stav 4);

64) ne obezbedi na aerodromu službu hitne medicinske pomoći ili ne organizuje medicinsko obezbeđenje (član 125. st. 1. i 2);

65) poveri obavljanje poslova službe hitne medicinske pomoći, odnosno medicinskog obezbeđenja zdravstvenoj ustanovi koja ne ispunjava uslove određene ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega (član 125. stav 5);

66) pruža usluge zemaljskog opsluživanja, a ne poseduje dozvolu Direktorata za pružanje tih usluga (član 127. stav 1);

67) u svojstvu avio-prevozioca obavlja samoopsluživanje bez dozvole Direktorata (član 128. st. 1. i 2);

68) ne objavi listu aerodromske infrastrukture ili ne odredi naknadu za pristup toj infrastrukturi ili ne omogući pružaocima usluga zemaljskog opsluživanja pristup aerodromskoj infrastrukturi pod objektivnim, transparentnim i nediskriminativnim uslovima ili sa pružaocima usluga zemaljskog opsluživanja ne zaključi ugovor o korišćenju aerodromske infrastrukture (član 130. stav 4);

69) u svojstvu imaoца dozvole za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja ili dozvole za samoopsluživanje ne obezbedi kontinuitet u pružanju usluga zemaljskog opsluživanja ili samoopsluživanja ili ako usluge za koje mu je izdata dozvola ne pruža na pošten i nediskriminativan način (član 131. stav 1);

70) računovodstveno ne razdvoji delatnosti pružanja usluga zemaljskog opsluživanja od ostalih delatnosti koje obavlja (član 131. stav 2);

71) poveri pružanje pojedinih usluga zemaljskog opsluživanja drugom pravnom licu ili preduzetniku (podugovaraču) koji ne poseduje važeću dozvolu za pružanje tih usluga zemaljskog opsluživanja (član 131. stav 3);

72) ne obrazuje Savet avio-prevozioca koji koriste aerodromske usluge (član 132. stav 1);

73) odredi visinu aerodromskih naknada na način kojim se diskriminišu pojedini korisnici aerodroma (član 133. stav 4);

74) o razlozima zbog kojih planira povećanje pojedine naknade i o njenoj planiranoj visini ne obavesti sve korisnike aerodromskih usluga najkasnije 60 dana pre planiranog početka primene povećane naknade (član 133. stav 5);

75) koristi vazduhoplov koji nije upisan u Registar vazduhoplova Republike Srbije, Evidenciju vazduhoplova Republike Srbije ili Registar vojnih vazduhoplova Republike Srbije ili koji nije sposoban da bezbedno učestvuje u vazдушnom saobraćaju (član 135. stav 1);

76) koristi vazduhoplov suprotno njegovoj kategoriji, vrsti ili nameni (član 135. stav 3);

77) koristi vazduhoplov koji ima državnu pripadnost Republike Srbije, a ne nosi znake državne pripadnosti ili oznake registracije ili obavezne natpise (član 145. stav 2);

78) koristi vazduhoplov koji je upisan u Registar vazduhoplova, a u njemu se dok leti ne nalaze uverenje o registraciji vazduhoplova ili potvrda o plovidbenosti vazduhoplova ili potvrda o proveru plovidbenosti vazduhoplova ili dozvole za rad ugrađene opreme koja emituje radio-sigale ili druge isprave i knjige (član 147. stav 1);

79) obavlja vazduhoplovno-tehničku delatnost bez dozvole za obavljanje vazduhoplovno-tehničke delatnosti (član 149. stav 2);

80) projektuje ili proizvodi vazduhoplovne proizvode, delove, uređaje i opremu suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 152. stav 5);

81) za obavljanje javnog avio-prevoza koristi vazduhoplov koji ne ispunjava dodatne uslove za uspostavljanje i održavanje kontinuirane plovidbenosti (član 163. stav 1);

82) primenjuje program održavanja vazduhoplova koji nije odobrio Direktorat (član 164. stav 2);

83) obavlja let vazduhoplovom suprotno uslovima i ograničenjima koje je Direktorat utvrdio u dozvoli za let (član 165. stav 2);

84) omogući vazduhoplovnom osoblju da obavlja poslove koji neposredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja bez odgovarajuće dozvole (član 172. stav 1);

85) omogući obavljanje poslova koji posredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja osoblju koje nema potvrdu o obučenosti ili sertifikat (član 175. st. 1. i 3);

86) obučava vazduhoplovno osoblje prema nastavnim programima koje nije odobrio Direktorat (član 179. stav 1);

87) vrši obuku vazduhoplovnog osoblja bez potvrde o pravu na obučavanje (član 179. stav 3);

88) obučava vazduhoplovno osoblje na uređaju za simuliranje letenja ili na drugoj vrsti simulatora za obuku za čije korišćenje nije pribavljena dozvola Direktorata (član 180. stav 1);

89) obavlja zdravstvene preglede vazduhoplovnog osoblja bez potvrde o pravu na ispitivanje zdravstvene sposobnosti (član 189. stav 1);

90) obavlja zdravstvene preglede, vrši ocenu zdravstvene sposobnosti ili izdaje lekarska uverenja suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 189. stav 2);

91) ne obezbedi proveru psiho-fizičkog stanja vazduhoplovnog osoblja, pre nego što vazduhoplovno osoblje počne da obavlja poslove, kao i tokom obavljanja poslova, na način koji ne ometa njihov rad (član 193. stav 2);

92) ne obezbedi broj članova i sastav posade vazduhoplova u skladu sa potvrdom o tipu vazduhoplova ili priručnikom za upravljanje vazduhoplovom ili operativnim priručnikom korisnika vazduhoplova ili propisom Direktorata (član 194. stav 2);

93) omogući da poslove pilota vazduhoplova u javnom avio-prevozu obavlja lice koje je prešlo starosnu granicu utvrđenu članom 196. ovog zakona;

94) za svaki let ili deo leta ne odredi vođu vazduhoplova (član 197. stav 3);

95) ne obezbedi poštovanje odredbi o radnom vremenu, vremenu letenja, trajanju letačke dužnosti, odmoru i slobodnim danima članova posade vazduhoplova ili ne vodi evidenciju o tome (član 199. stav 6);

96) ne obezbedi poštovanje odredbi o radnom vremenu, trajanju smena u toku radnog dana, trajanju neprekidnog rada i dužini dnevnog odmora kontrolora letenja (član 199a stav 4);

97) ne preduzima mere zaštite životne sredine od buke vazduhoplova i ostalih eksternih faktora koji utiču na buku, a posledica su obavljanja delatnosti ili pružanja usluga u vazduhoplovstvu (član 200. stav 1);

98) ne obezbedi da se pri korišćenju aerodroma primenjuju mere zaštite životne sredine, prema ovom zakonu i propisima kojima se uređuje zaštita životne sredine (član 201);

99) ne obezbedi stalno merenje buke koja se na aerodromu i njegovoj okolini stvara pri poletanju i sletanju vazduhoplova (član 203. stav 1);

100) ne obavesti, bez odlaganja, Centar za istraživanje udesa i ozbiljnih nezgoda da se dogodio udes ili ozbiljna nezgoda (član 204. stav 3);

101) ukloni s mesta udesa vazduhoplov koji je pretrpeo udes ili ozbiljnu nezgodu ili njegove delove pre no što se obezbedi očuvanje tragova udesa ili ozbiljne nezgode ili pribavi saglasnost Glavnog istražitelja ili istražnog organa (član 213. stav 1);

102) po okončanju istraživanja udesa ili ozbiljne nezgode ne ukloni oštećeni ili uništeni vazduhoplov ili njegove delove (član 213. stav 3);

103) ne obrazuje Aerodromski komitet za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (član 223. stav 1);

104) ne sačini ili ne primenjuje sopstveni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, prema Nacionalnom programu za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (član 224. stav 1);

105) primenjuje sopstveni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu bez odobrenja Direktorata (član 224. stav 2);

106) ne izradi, ne ažurira ili ne primenjuje procedure za primenu mera obezbeđivanja (član 224. stav 5);

107) ne odredi kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu ili službene prolaze ili prolaze za putnike ili za to ne pribavi saglasnost Direktorata (član 225. stav 1);

108) ne obeleži službene prolaze i prolaze za putnike ili ne postavi odgovarajuće znake obaveštenja, upozorenja ili zabrane neovlašćenog pristupa u kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu (član 225. stav 2);

109) ne odredi kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu aerodroma ili ne postavi ogradu ili drugu prikladnu prepreku ili ne preduzme drugu odgovarajuću meru zaštite aerodroma, na osnovu pojedinačne bezbednosne procene rizika (član 225. stav 3);

110) ne obezbedi vršenje kontrole pristupa lica i vozila u kontrolisanu zonu aerodroma i u obezbeđivano-restruktivnu zonu aerodroma (član 226. stav 1);

111) ne obezbedi, na ulazu u obezbeđivano-restruktivnu zonu ili unutar ove zone, obavljanje pregleda obezbeđivanja iz člana 226. stav 2. ovog zakona;

112) dozvoli ulazak u obezbeđivano-restruktivnu zonu licu koje odbije pregled obezbeđivanja ili licu za koje postoji osnovana sumnja u pogledu njegovih namera, njegovog prtljaga ili stvari koje nosi sa sobom (član 226. stav 6);

113) obavlja kontrolu pristupa ili pregled obezbeđivanja bez dozvole Direktorata (član 227. stav 1);

114) ne obavlja pregled i zaštitu objekata, instalacija, uređaja i opreme na aerodromu ili ne obezbedi: prostor za pregled vazduhoplova koji je predmet nezakonitog ometanja; uslove za kontrolu i sprečavanje neovlašćenog pristupa u

kontrolisanu i obezbeđivano-restriktivnu zonu aerodroma; odgovarajuće prostorije i tehničku opremu za obavljanje pregleda obezbeđivanja ili odgovarajući prostor za uništavanje otkrivenih eksplozivnih, zapaljivih ili opasnih materija (član 228. stav 1);

115) ne spreči ulazak i kretanje lica koja nisu putnici i vozila u kontrolisanoj i obezbeđivano-restriktivnoj zoni aerodroma, kao i kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva izvan aerodroma, bez odgovarajućeg znaka identifikacije (član 231. stav 1);

116) ne postupi po rešenju vazduhoplovnog inspektora (član 252. stav 2).

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana, kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 25.000 do 150.000 dinara.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana, kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom od 50.000 do 500.000 dinara.”.

Član 73.

Član 259. briše se.

Član 74.

Član 260. menja se i glasi:

„Član 260.

Novčanom kaznom od 25.000 do 150.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice ako:

1) obavlja vazdušni saobraćaj suprotno međunarodnim aktima, ovom zakonu i drugim propisima (član 4. stav 2);

2) se ne pridržava pravila letenja (član 4a stav 1);

3) obavlja saobraćaj ili leti iznad gradova, naseljenih mesta i industrijskih objekata ispod visine utvrđene propisom o klasama vazdušnog prostora iz člana 37. ovog zakona (član 8. stav 1);

4) leti iznad gradova, naseljenih mesta i industrijskih objekata ispod propisane visine suprotno instrukcijama pružaoca usluga kontrole letenja (član 8. stav 2);

5) iz vazduhoplova za vreme leta izbacuje predmete i tečnosti suprotno članu 9. ovog zakona;

6) koristi bespilotni vazduhoplov, vazduhoplovni model, raketu ili drugi leteći objekat na takav način da ugrožava bezbednost vazdušnog saobraćaja (član 10. stav 1) ili suprotno uslovima utvrđenim propisom iz člana 10. stav 3. ovog zakona;

7) lansira raketu ili drugi leteći objekat bez prethodne saglasnosti pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi (član 10. stav 2);

8) iskače padobranom ili dopusti iskakanje padobranaca suprotno članu 11. ovog zakona;

9) leti vazduhoplovom u zabranjenoj zoni ili suprotno uslovima za odvijanje letenja u uslovno zabranjenoj zoni (član 13. stav 1);

10) leti vazduhoplovom u uslovno zabranjenoj zoni bez odobrenja Direktorata (član 13. stav 3);

11) ne prijavi Direktoratu svaki događaj, u skladu s priručnikom o upravljanju bezbednošću (član 17. stav 1);

12) ne postupi po izdatoj bezbednosnoj naredbi (član 19a stav 1);

13) u svojstvu vođe vazduhoplova povredi vazdušni prostor Republike Srbije (član 23. stav 1);

14) u svojstvu vođe vazduhoplova upravlja vazduhoplovom koji leti u vazdušnom prostoru Republike Srbije bez prethodno podnetog plana leta (član 24. stav 1);

15) pri pružanju usluga kontrole letenja ne upotrebljava izraze standardne frazeologije na engleskom jeziku (član 48. stav 1);

16) ako u svojstvu usklađivača reda letenja ili koordinatora vrši usaglašavanje reda letenja ili dodelu slotova na način suprotan propisu iz člana 94. stav 7. ovog zakona;

17) obavlja nekomercijalno letenje složenim motornim vazduhoplovom, a nije dostavio Direktoratu izjavu kojom potvrđuje da je odgovarajuće osposobljen i da raspolaže sredstvima za izvršavanje odgovornosti u vezi sa korišćenjem vazduhoplova (član 97. stav 1);

18) obavlja nekomercijalno letenje suprotno uslovima koji su utvrđeni propisom iz člana 97. stav 2. ovog zakona;

19) za poletanje, sletanje i kretanje vazduhoplova ne koristi aerodrom (član 99. stav 1);

20) za poletanje i sletanje koristi mesta koja se nalaze izvan aerodroma suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 99. stav 3);

21) koristi aerodrom u vazdušnom saobraćaju, a nema sertifikat aerodroma, dozvolu za korišćenje aerodroma ili saglasnost za korišćenje aerodroma ili ako u trenutku korišćenja aerodrom ne ispunjava sve uslove kako bi se vazdušni saobraćaj odvijao bezbedno, kao i sve uslove u pogledu obezbeđivanja u vazduhoplovstvu (član 104);

22) koristi aerodrom u vazdušnom saobraćaju suprotno uslovima koje Direktorat odredi u specifikaciji dozvole za korišćenje, odnosno specifikaciji saglasnosti za korišćenje aerodroma (član 108. stav 1);

23) ne obavesti Direktorat i nadležnu jedinicu kontrole letenja o planiranim radovima većeg obima koji mogu da dovedu do zatvaranja aerodroma ili ograničenja njegovog korišćenja, kao i o svim drugim promenama koje se odnose na uslove pod kojim je izdata dozvola, odnosno saglasnost za korišćenje aerodroma (član 110. stav 1);

24) ne ograniči ili trajno ili privremeno ne prekine korišćenje aerodroma koji je prestao da ispunjava neki od uslova u pogledu bezbednosti odvijanja vazdušnog saobraćaja ili obezbeđivanja u vazduhoplovstvu ili ako o tome ne obavesti Direktorat i nadležnu jedinicu kontrole letenja (član 110. stav 2);

25) izvrši izmenu na aerodromu koja može da utiče na specifikaciju dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma, a ne podnese Direktoratu zahtev za izmenu dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma (član 111. stav 1);

26) pre javnog uvida ne dostavi Direktoratu na mišljenje plansku dokumentaciju koja se odnosi na izgradnju, dogradnju, adaptaciju i rekonstrukciju aerodroma ili plansku dokumentaciju kojom se uređuje prostor oko aerodroma (član 115. stav 3);

27) ne dostavi na odobrenje Direktoratu tehničku i bezbednosnu dokumentaciju pre upućivanja zahteva za izdavanje građevinske dozvole nadležnom organu i/ili pre otpočinjanja izvođenja radova (član 116. stav 1);

28) bez saglasnosti Direktorata izgradi ili postavi objekte, instalacije ili uređaje na području ili izvan područja aerodroma, a koji kao prepreka mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja (član 117. stav 2);

29) bez saglasnosti Direktorata izgradi ili postavi objekte, instalacije ili uređaje na području ili izvan područja aerodroma, a koji mogu da utiču na rad radio-uređaja koji se koriste u vazdušnoj plovidbi (član 119. stav 1);

30) ne preduzme sve mere koje su potrebne za bezbedno poletanje, sletanje, kretanje i boravak vazduhoplova, kao i pružanje usluga zemaljskog opsluživanja na aerodromu (član 120. stav 1);

31) ne odredi uslove za korišćenje aerodroma, radi omogućavanja nesmetane upotrebe manevarskih površina i platformi, objekata, uređaja i opreme prema nameni, tehničkim svojstvima i kapacitetu aerodroma (član 120. stav 2);

32) ne obezbedi redovan pregled i održavanje poletno-sletnih, rulnih i drugih staza, platformi, objekata, instalacija, uređaja i opreme koji omogućavaju bezbedno poletanje, sletanje i kretanje vazduhoplova ili o njihovom stanju ne obavesti nadležnu jedinicu kontrole letenja (član 120. stav 3);

33) ne uspostavi upravljanje aktivnostima i kontrolu kretanja vazduhoplova i vozila na platformi aerodroma (član 121. stav 1);

34) ne dostavi Direktoratu izjavu o osposobljenosti za pružanje usluga upravljanja platformom (član 121. stav 3);

35) ne preduzima mere za uklanjanje ili sprečavanje nastajanja deponija smeća ili drugih sadržaja koji mogu da privuku ptice i druge životinje na aerodrom ili njegovu okolinu ili, u slučajevima kada uklanjanje sadržaja nije moguće, ne obezbedi da svaki rizik za vazduhoplov bude procenjen i smanjen na najmanju moguću meru (član 122. stav 1);

36) ne obezbedi osmatranje kretanja i rasterivanje ptica i drugih životinja na području aerodroma i u njegovoj okolini ili ne obezbedi prikupljanje informacija od operatera vazduhoplova, aerodromskog osoblja i drugih izvora o prisustvu ptica ili drugih životinja na aerodromu i u njegovoj okolini ili ne vrši analizu tih informacija ili ne preduzima druge mere kojima se verovatnoća sudara između ptica i drugih životinja i vazduhoplova svodi na najmanju moguću meru (član 122. stav 2);

37) ne postavi ogradu ili drugu prikladnu prepreku, radi sprečavanja ulaska životinja koje su dovoljno velike da mogu predstavljati opasnost za vazduhoplov, kao i radi sprečavanja slučajnog ili namernog pristupa neovlašćenih lica na površinu aerodroma koja nije javna (član 123. stav 1);

38) ne postavi na aerodromu ogradu ili drugu prikladnu prepreku ili ne preduzme drugu odgovarajuću meru zaštite aerodroma ako je Direktorat prilikom provere uslova za izdavanje dozvole, odnosno saglasnosti procenio da je to postavljanje neophodno sa stanovišta bezbednosti vazdušnog saobraćaja (član 123. stav 2);

39) ne organizuje, u zavisnosti od vatrogasne kategorije aerodroma, spasilačko-vatrogasnu službu ili spasilačko-vatrogasno obezbeđenje na aerodromu (član 124. st. 1 i 2);

40) poveri obavljanje poslova spasilačko-vatrogasne službe, odnosno spasilačko-vatrogasnog obezbeđenja organizaciji koja ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega u pogledu osoblja, vozila, opreme i sredstava za gašenje požara i spasavanje (član 124. stav 4);

41) ne obezbedi na aerodromu službu hitne medicinske pomoći ili ne organizuje medicinsko obezbeđenje (član 125. st. 1. i 2);

42) poveri obavljanje poslova službe hitne medicinske pomoći, odnosno medicinskog obezbeđenja zdravstvenoj ustanovi koja ne ispunjava uslove određene ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega (član 125. stav 5);

43) koristi vazduhoplov koji nije upisan u Registar vazduhoplova Republike Srbije, Evidenciju vazduhoplova Republike Srbije ili Registar vojnih vazduhoplova Republike Srbije ili koji nije sposoban da bezbedno učestvuje u vazдушnom saobraćaju (član 135. stav 1);

44) koristi vazduhoplov suprotno njegovoj kategoriji, vrsti ili nameni (član 135. stav 3);

45) koristi vazduhoplov koji ima državnu pripadnost Republike Srbije, a ne nosi znake državne pripadnosti ili oznake registracije ili obavezne natpise (član 145. stav 2);

46) koristi vazduhoplov koji je upisan u Registar vazduhoplova, a u njemu se dok leti ne nalaze uverenje o registraciji vazduhoplova ili potvrda o plovidbenosti vazduhoplova ili potvrda o proveru plovidbenosti vazduhoplova ili dozvole za rad ugrađene opreme koja emituje radio signale ili druge isprave i knjige (član 147. stav 1);

47) projektuje ili proizvodi vazduhoplovne proizvode, delove, uređaje i opremu suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 152. stav 5);

48) za obavljanje javnog avio-prevoza koristi vazduhoplov koji ne ispunjava dodatne uslove za uspostavljanje i održavanje kontinuirane plovidbenosti (član 163. stav 1);

49) primenjuje program održavanja vazduhoplova koji nije odobrio Direktorat (član 164. stav 2);

50) obavlja let vazduhoplovom suprotno uslovima i ograničenjima koje je Direktorat utvrdio u dozvoli za let (član 165. stav 2);

51) obavlja poslove koji neposredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja bez odgovarajuće dozvole u koju se upisuju ovlašćenja imaoca dozvole (član 172. stav 1);

52) obavlja poslove koji posredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja bez odgovarajuće potvrde o obučenosti ili sertifikata (član 175. st. 1. i 3);

53) na dužnosti nema pri sebi dozvolu ili potvrdu o obučenosti, a letačko osoblje, kontrolori letenja i kabinsko osoblje - i lekarsko uverenje (član 187. stav 1);

54) u toku praktične obuke nema pri sebi ispravu kojom dokazuje da pohađa praktični deo obuke (član 187. stav 2);

55) obavlja poslove na koje su ovlašćeni, a ne dokažu zdravstvenu sposobnost odgovarajućim lekarskim uverenjem (član 188. stav 1);

56) obavlja zdravstvene preglede vazduhoplovnog osoblja bez potvrde o pravu na ispitivanje zdravstvene sposobnosti (član 189. stav 1);

57) obavlja zdravstvene preglede, vrši ocenu zdravstvene sposobnosti ili izdaje lekarska uverenja suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 189. stav 2);

58) je prilikom obavljanja svojih poslova pod uticajem alkohola ili psiho-aktivnih supstanci ili u psiho-fizičkom stanju koje ga onemogućava da pravilno obavlja svoje poslove (član 193. stav 1);

59) obavlja poslove pilota vazduhoplova u javnom avio-prevozu, a prešlo je starosnu granicu utvrđenu članom 196. ovog zakona;

60) pre leta ne proveri da li su vazduhoplov i posada spremni za let, da li se u vazduhoplovu nalaze sve potrebne isprave i knjige ili ne preduzme mere koje su određene operativnim priručnikom korisnika vazduhoplova (član 198. stav 1);

61) se ne povinuje naređenjima vođe vazduhoplova (član 198. stav 2);

62) ne preduzme sve mere koje su potrebne da bi se održala bezbednost leta i obezbeđivanje vazduhoplova (član 198. stav 4);

63) ne postupi u skladu sa propisom iz člana 199. stav 5. ovog zakona;

64) ne obavesti, bez odlaganja, Centar za istraživanje udesa i ozbiljnih nezgoda da se dogodio udes ili ozbiljna nezgoda (član 204. stav 3);

65) ukloni s mesta udesa vazduhoplov koji je pretrpeo udes ili ozbiljnu nezgodu ili njegove delove pre no što se obezbedi očuvanje tragova udesa ili ozbiljne nezgode ili pribavi saglasnost Glavnog istražitelja ili istražnog organa (član 213. stav 1);

66) po okončanju istraživanja udesa ili ozbiljne nezgode ne ukloni oštećeni ili uništeni vazduhoplov ili njegove delove (član 213. stav 3);

67) dozvoli ulazak u obezbeđivano-restriktivnu zonu licu koje odbije pregled obezbeđivanja ili licu za koje postoji osnovana sumnja u pogledu njegovih namera, njegovog prtljaga ili stvari koje nosi sa sobom (član 226. stav 6);

68) unese u putničku kabinu vazduhoplova i u obezbeđivano-restriktivnu zonu hladno ili vatreno oružje ili municiju ili eksplozivne, zapaljive ili opasne materije, kao i sredstva ili predmete koji se nalaze na listi zabranjenih predmeta koju propiše Direktorat (član 230. stav 1);

69) pre ukrcavanja u vazduhoplov ne prijavi pri registraciji za let i ne preda hladno ili vatreno oružje ili municiju ovlašćenom pripadniku ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove na aerodromu (član 230. stav 3);

70) bez odgovarajućeg znaka identifikacije ulazi u kontrolisanu i obezbeđivano-restriktivnu zonu i kreće se u njima ili u kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva izvan aerodroma (član 231. stav 1);

71) ne obavesti izdavaoca znaka identifikacije u slučaju isteka važenja znaka identifikacije, gubitka znaka identifikacije, promene radnog mesta ili prestanka radnog odnosa (član 231. stav 4);

72) ne postupi po nalogu vazduhoplovnog inspektora (član 251. stav 4);

73) ne postupi po rešenju vazduhoplovnog inspektora (član 252. stav 2);

74) u roku od 48 sati od časa kada je protekao rok koji je određen za otklanjanje nepravilnosti, pismeno ne obavesti vazduhoplovnog inspektora da li su nepravilnosti otklonjene (član 252. stav 3).”.

Član 75.

U članu 9, članu 46. stav 2, članu 49. stav 2, članu 50, članu 51. stav 3, članu 55. stav 3, članu 58. stav 2, članu 59. stav 3, članu 60. stav 3. i članu 71. stav 2. reči: „minister nadležan za poslove saobraćaja” u određenom padežu zamenjuju se rečju: „Direktorat” u odgovarajućem padežu.

Član 76.

U članu 16. stav 4, članu 18. stav 3, članu 66. stav 4, članu 158. stav 4, članu 159. stav 4, članu 177. stav 2, članu 183. stav 4. i članu 248. stav 4. reč: „naknada” u određenom padežu zamenjuje se rečju: „taksa” u odgovarajućem padežu.

Član 77.

Propisi za izvršavanje ovog zakona doneće se u roku od 24 meseca od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 78.

Dozvole i drugi pojedinačni pravni akti koji su doneseni po propisima koji su na snazi na dan stupanja na snagu ovog zakona, kojima se utvrđuje da su njihovi imaoci osposobljeni da obavljaju delatnosti ili poslove ili da pružaju usluge u vazduhoplovstvu, ostaju na snazi do isteka roka važenja koji je označen u njima, odnosno do izdavanja odgovarajućih pojedinačnih pravnih akata koji se donose na osnovu ovog zakona i propisa donesenih na osnovu njega, a najkasnije 24 meseca od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Subjekti koji su po odredbama ovog zakona obavezni da steknu pojedinačni pravni akt kojim se utvrđuje da ispunjavaju uslove za obavljanje delatnosti, poslova ili pružanje usluga u vazduhoplovstvu, dužni su da ispune uslove koji su određeni ovim zakonom u roku od 24 meseca od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 79.

Upravni odbor Direktorata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije nastavlja danom stupanja na snagu ovog zakona da radi u sastavu utvrđenom Zakonom o vazdušnom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 57/11 i 93/12) do imenovanja upravnog odbora na osnovu ovog zakona.

Upravni odbor Direktorata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije imenovaće se u skladu sa odredbama ovog zakona u roku od tri meseca od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 80.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

O B R A Z L O Ž E N J E

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 97. stav 1. tačka 13. Ustava Republike Srbije, po kome Republika Srbija uređuje i obezbeđuje, pored ostalog, režim i bezbednost u svim vrstama saobraćaja.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA I CILJEVI KOJI SE OSTVARUJU

Oblast vazdušnog saobraćaja u Republici Srbiji uređena je Zakonom o vazdušnom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, broj 73/10, 57/11 i 93/12), koji je stvorio pretpostavku za harmonizaciju nacionalnog zakonodavstva s propisima Evropske unije, što predstavlja jedan od prioriteta u okviru procesa pristupanja Evropskoj uniji.

Osnovni razlozi za izmenu i dopunu Zakona o vazdušnom saobraćaju jesu dalje usklađivanje sa standardima i preporučenom praksom Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (*ICAO*) i pravnim tekovinama Evropske unije.

Donošenje ovog zakona treba da otkloni uočene probleme u vezi primene u praksi pojedinih odredaba Zakona o vazdušnom saobraćaju i da omogući da se popune određene pravne praznine. Tokom primene Zakona o vazdušnom saobraćaju uočeno je da je potrebno da se detaljnije urede određene oblasti, što je moguće uraditi donošenjem podzakonskog propisa, ali je nedostajalo postojanje pravnog osnova za njegovo donošenje. Takođe, s obzirom da je članom 265. Zakona o vazdušnom saobraćaju Direktorat posebno ovlašćen da donosi propise sadržane u Aneksu I *ESAA* sporazuma kojima se regulišu određene oblasti u vazduhoplovstvu, a da je u drugim članovima Zakona trenutno predviđen drugi donosilac propisa za regulisanje istih oblasti, bilo je neophodno uskladiti ove odredbe.

Izmenom Zakona o vazdušnom saobraćaju vrši se i terminološko usklađivanje sa čl. 17. i 18. Zakona o budžetskom sistemu („Službeni glasnik RS”, br. 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13-ispavka, 108/13 i 142/14).

Ne postoje druge mogućnosti za rešavanje navedenih pitanja i za uređivanje ove oblasti, izuzev donošenja ovog zakona.

III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA ZAKONA

Članom 1. vrši se izmena člana 3. Zakona o vazdušnom saobraćaju, koji sadrži definicije pojmova, radi usklađivanja sa *ICAO* definicijama, kao i definicijama sadržanim u relevantnim evropskim uredbama. Unet je i značajan broj novih pojmova.

Članom 2. dodaje se novi član 4a Zakona o vazdušnom saobraćaju i propisuje obaveza da se tokom obavljanja vazdušnog saobraćaja poštuju pravila letenja. Takođe, daje se i pravni osnov za donošenje propisa kojim bi se preuzeli standardi sadržani u Aneksu 2 (Pravila letenja) uz Konvenciju o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu.

Članom 3. vrši se izmena člana 10. Zakona o vazdušnom saobraćaju. Ova izmena je i posledica izmene pojma vazduhoplova iz člana 3. Zakona. Naime, shodno važećem Zakonu, vazduhoplov je naprava sa posadom, te Zakon trenutno ne reguliše bespilotne vazduhoplove. Međutim, s obzirom da je ova vrsta vazduhoplova sve značajnija, bilo je potrebno izmeniti definiciju vazduhoplova, a potom i dati osnov da se propišu bliži uslovi za bezbedno korišćenje bespilotnih vazduhoplova i vazduhoplovnih modela, njihovo razvrstavanje, opremljenost,

evidentiranje i održavanje, uslove koje moraju da ispune lica koja koriste bespilotne vazduhoplove, odnosno vazduhoplovne modele, kao i uslove i način pod kojima se lansiraju rakete i drugi leteći objekti.

Članom 4. menja se član 13. Zakona o vazдушnom saobraćaju. Ova izmena je motivisana, sa jedne strane, potrebom da se predvidi prekršajna odredba za letenje suprotno uslovima za odvijanje letenja u uslovno zabranjenoj zoni, a sa druge strane da se, kao operativnije rešenje u odnosu na odredbu važećeg zakona, predvidi ovlašćenje Direktorata da, po pribavljenoj saglasnosti ministarstva nadležnog za poslove odbrane i ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, odredi opasnu, zabranjenu i uslovno zabranjenu zonu, kao i uslove za odvijanje letenja u uslovno zabranjenoj zoni.

Članom 5. se tekst Zakona dopunjuje novim članom 15a koji predviđa obrazovanje Nacionalnog komiteta za bezbednost u vazduhoplovstvu, kao povremenog radnog tela Vlade, sa zadatkom da usklađuje delovanje organa, organizacija i vazduhoplovnih subjekata koji su odgovorni za bezbednost u vazduhoplovstvu i davanje preporuka kako da se bezbednost poboljša.

Članom 6. se tekst Zakona dopunjuje novim članom 17a, koji ima za cilj da obezbedi zaštitu podataka koje je Direktorat prikupio posredstvom sistema obaveznog ili dobrovoljnog prijavljivanja događaja. Naime, institut prijavljivanja događaja nema za cilj represivne, već preventivne mere koje treba preduzeti radi unapređenja bezbednosti i obezbeđivanja u vazduhoplovstvu. Kako bi se preventivne mere mogle preduzeti, potrebno je da Direktorat dobija što veći broj podataka o događajima iz najrazličitijih izvora, a koje bi on potom analizirao i izveo zaključke usmerene na unapređenje bezbednosti. U tom smislu je potrebno, kroz zaštitu podataka o ličnosti i odgovarajuću tajnost prikupljenih podataka, motivisati i ohrabriti lica koja događaj prijavljuju, da uvek prijave događaj.

Članom 7. vrši se izmena člana 24. Zakona o vazдушnom saobraćaju, kako bi se napravila razlika između plana leta vazduhoplova koji lete u opštem vazдушnom saobraćaju i plana leta u operativnom vazдушnom saobraćaju. Do sada je Direktorat bio ovlašćen da propiše plan leta koji se podnosi za civilne vazduhoplove, dok je Ministarstvo odbrane bilo ovlašćeno da propiše plan let vojnih vazduhoplova. Ostalo je neregulisano pitanje plana leta vazduhoplova koje koristi ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove. Kako bi se otklonila ova pravna praznina predviđeno je da propis o sadržaju, načinu podnošenja, izmene i zatvaranja plana leta vazduhoplova koji lete u operativnom vazдушnom saobraćaju sporazumno donose ministar nadležan za poslove odbrane i ministar nadležan za unutrašnje poslove.

Članom 8. se menja član 38. Zakona o vazдушnom saobraćaju i predviđa da mrežu ruta vazdušnog saobraćaja odobrava Direktorat. Po sadašnjem rešenju, ovu mrežu treba da odobri ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja uz saglasnost ministarstva nadležnog za poslove odbrane. Ipak, praksa zahteva znatno operativnije rešenje. S obzirom da je Zakonom Direktorat određen za nacionalno nadzorno telo u oblasti vazdušne plovidbe, odobravanje mreže ruta vazdušnog saobraćaja predstavlja njegovu nadležnost.

Članom 9. se vrši izmena člana 54. Zakona o vazдушnom saobraćaju, predviđajući obavezu pružaoca usluga u vazдушnom saobraćaju da planira, projektuje, nabavlja i koristi komunikacione, navigacione i nadzorne sisteme, uređaje, opremu i objekte koji ispunjavaju međunarodne propise i standarde, kao i uslove koje propiše Direktorat.

Članom 10. se vrši izmena člana 61. Zakona, na način da se umesto ministra nadležnog za poslove saobraćaja daje ovlašćenje Direktoratu da donese propis o pružanju usluga traganja za vazduhoplov i spasavanja lica.

Članom 11. vrši se izmena člana 64. Zakona o vazдушnom saobraćaju. Stavom 1. predloženog člana se zapravo usklađuje definicija pojma pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi sa definicijom sadržanom u relevantnim evropskim propisima, a

stavovima 2. i 3. precizira se šta je potrebno za sticanje svojstva pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi u Republici Srbiji.

Članom 12. vrši se izmena člana 72. Zakona o vazdušnom saobraćaju na način da se stavom 1. daje mogućnost da Direktor prizna sertifikat za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi koji je izdat u stranoj državi (izvan Evropske unije), dok se u stavu 2. precizira da se dokumenti koje je izdalo nacionalno nadzorno telo države članice Evropske unije prihvata bez vođenja postupka za priznavanje. Ovakvo rešenje je u skladu sa Uredbom Evropskog parlamenta i Saveta br. 216/2008 (koju je Republika Srbija obavezna da primeni na osnovu Multilateralnog sporazuma o uspostavljanju Zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ESAA)), koja predviđa da se sertifikati koje izdaju nadležni organi država članica prihvataju u drugim državama članicama bez daljih formalnosti.

Članom 13. se vrši izmena člana 74. Zakona o vazdušnom saobraćaju. Novim članom 74. Zakona predviđa se da vazdušni saobraćaj obuhvata komercijalno i nekomercijalno letenje vazduhoplova, a komercijalno letenje vazduhoplova obuhvata javni avio-prevoz i posebne delatnosti u vazdušnom saobraćaju koje se obavljaju uz naknadu. Takođe, definiše se i pojam nekomercijalnog letenja. Značaj ove razlike između komercijalnog i nekomercijalnog letenja jeste u uslovima koji se moraju ispuniti, a koji su u slučaju komercijalnog letenja znatno stroži.

Članom 14. menjaju se čl. 75-77. Zakona, kako bi se izvršilo potpuno usklađivanje sa odredbama Uredbe Evropskog parlamenta i Saveta br. 1008/2008. Vrš se izmena definicije pojma javnog avio-prevoza, kao i definicija pojma redovnog avio-prevoza i preciznije se definišu opšti uslovi predviđeni za izdavanje operativne dozvole avio-prevoziocima.

Članom 15. menjaju se čl. 78-80. Zakona. Novim članom 78. detaljno se regulišu finansijski uslovi za izdavanje operativne dozvole, u skladu sa odredbama Uredbe Evropskog parlamenta i Saveta br. 1008/2008, koja predviđa stroge finansijske kriterijume koje moraju da ispune avio-prevozioci koji obavljaju javni avio-prevoz. Razlog za to leži u činjenici da je finansijska stabilnost avio-prevozioca direktno proporcionalna sa bezbednošću. Članom 79. se propisuju i izuzeci od obaveze posedovanja operativne dozvole (u kom slučaju je dovoljno da operater poseduje sertifikat vazduhoplovnog operatera). Član 80. sadrži odredbe o obaveznoj proveri ispunjenosti uslova za izdavanje operativne dozvole. U odnosu na važeći tekst Zakona, novina je mogućnost da se avio-prevoziocu koji ima trenutne finansijske poteškoće, može izdati privremena operativna dozvola u slučaju da se proceni da u određenom roku (do 12 meseci) on može da izvrši odgovarajuću finansijsku konsolidaciju.

Članom 16. menja se član 83. Zakona o vazdušnom saobraćaju, prvenstveno kao posledica uvođenja pojma privremene operativne dozvole, te se navodi da će se uslovi za izdavanje, menjanje, suspenziju i stavljanje van snage operativne dozvole, kao i privremene operativne dozvole odrediti propisom Direktorata. Stavom 2. propisuje se obaveza Direktorata da svake kalendarske godine objavljuje u „Službenom glasniku Republike Srbije” listu akata o izdavanju, suspenziji ili stavljanju van snage operativnih dozvola.

Članom 17. vrši se izmena člana 84. Zakona o vazdušnom saobraćaju koji govori o sertifikatu vazduhoplovnog operatera, kao jednom od preduslova za izdavanje operativne dozvole za obavljanje javnog avio-prevoza. Sa jedne strane, izvršeno je terminološko usaglašavanje naziva ovog sertifikata sa engleskim pojmom (*Air Operator Certificate*). Do sada se u tekstu Zakona koristio pojam tzv. potvrde o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza. Stavom 2. predloženog člana propisuje se obaveza imaooca sertifikata vazduhoplovnog operatera da postupa u skladu sa uslovima navedenim u sertifikatu. Uvođenje ovog stava omogućilo je da se propiše i odgovarajuća kaznena odredba. Takođe, ovim članom se propisuje da se sertifikat vazduhoplovnog operatera izdaje na neodređeno vreme (do sada se

izdavao na određeno vreme), što je rešenje koje je preuzeto iz novih evropskih propisa u ovoj oblasti.

Članom 18. se u članu 85. Zakona o vazдушnom saobraćaju pojam potvrde o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza zamenjuje pojmom sertifikata vazduhoplovnog operatera, shodno prethodnim predloženim izmenama Zakona.

Članom 19. vrši se izmena člana 86. Zakona o vazдушnom saobraćaju, kao posledica činjenice da je ranijim predloženim izmenama predviđeno da se sertifikat vazduhoplovnog operatera izdaje na neodređeno vreme, pa je neophodno izmeniti i pravni osnov za donošenje predviđenog podzakonskog propisa.

Članom 20. vrši se izmena i dopuna člana 87. Zakona o vazдушnom saobraćaju, i to tako što se propisuje obaveza avio-prevozlaca da obaveste Direktorata ukoliko daju u zakup vazduhoplov sa posadom. Takođe, kako bi se obezbedilo dovoljno vremena da se izvrši odgovarajući uvid u dokumentaciju koju dostavljaju avio-prevozioci, brišu se reči da je postupak odlučivanja o davanju saglasnosti hitan. Dalje, predviđa se da se odredbe ovog člana shodno primenjuju i na zakup vazduhoplova koji se koristi u posebnim delatnostima u vazдушnom saobraćaju (dakle, ne samo u javnom avio-prevozu), čime se popunjava postojeća pravna praznina.

Članom 21. se vrši izmena člana 91. Zakona kako bi se, iz opravdanih operativnih razloga, olakšalo stranom avio-prevoziocu da obavlja međunarodni javni avio-prevoz sa Republikom Srbijom, odnosno ubrzala procedura. Naime, kako bi se obavio npr. pojedinačni avio-taksi let ili, što je još važnije, hitan medicinski prevoz, biće dovoljno da strani avio-prevozlac pribavi odobrenje Direktorata (koje će se izdavati po hitnom postupku). Samo ukoliko se zahtev odnosi na obavljanje redovnog avio-prevoza ili serije letova u vanrednom avio-prevozu koja uključuje više od četiri čarter leta, odobrenje se izdaje po pribavljenom mišljenju ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja.

Članom 22. menja se član 92. Zakona koji se odnosi na objavljivanje ukupne cene avio-prevoza, na način da se ova obaveza avio-prevozioca sada primenjuje ne samo na redovni, već i na vanredni avio-prevoz. Takođe, dat je i pravni osnov za donošenje podzakonskog propisa kojim bi se ovo pitanje detaljnije regulisalo.

Članom 23. menja se trenutno neadekvatno rešenje iz člana 93. Zakona o načinu na koji se može ograničiti ili obustaviti javni avio-prevoz na liniji. Naime, po sadašnjem rešenju, ako su prekoračene granične vrednosti emisije gasova ili buke, Direktorata je bio ovlašćen za davanje predloga za obustavu ili ograničenje, a ministarstvo nadležno za životnu sredinu je bilo ovlašćeno da ograniči ili obustavi javni avio-prevoz. Izmenom člana 93. daje se efikasnije rešenje, po kome predlog za obustavu ili ograničenje avio-prevoza daje ministarstvo koje ima saznanja da je došlo do prekoračenja graničnih vrednosti, a Direktorata donosi odluku o tome.

Članom 24. menja se naziv člana 94, kao i član 94. Zakona o vazдушnom saobraćaju koji reguliše usaglašavanje reda letenja i uvodi se pojam slota. Ovim se stvara i pravni osnov za preuzimanje rešenja iz evropskih propisa o dodeli slotova, a čija primena je za Republiku Srbiju obavezujuća po osnovu potvrđenog ESAA sporazuma. Predloženim članom propisuje se da na aerodromima sa usklađenim redom letenja usaglašavanje reda letenja i dodelu slotova vrši usklađivač reda letenja koga odredi operater aerodroma, a na koordinisanim aerodromima to čini nezavisni koordinator. Dalje, predviđeno je da odluku o utvrđivanju ili promeni statusa aerodroma kao aerodroma sa usaglašenim redom letenja ili koordinisanog aerodroma, kao i odluku o imenovanju nezavisnog koordinatora donosi Direktorata, uz saglasnost ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja.

Članom 25. menjaju se čl. 95. i 96. Zakona o vazдушnom saobraćaju. Novim članom 95. regulišu se posebne delatnosti u vazдушnom saobraćaju uz naknadu, a kao uslov za njihovo obavljanje Zakon propisuje obavezu da operater vazduhoplova podnese Direktoratu izjavu o svojoj osposobljenosti za obavljanje tih delatnosti, a ako se radi o obavljanju posebnih delatnosti u vazдушnom saobraćaju visokog rizika

operater vazduhoplova mora da poseduje i potvrdu o ispunjavanju uslova za obavljanje tih delatnosti. Novim članom 96. daje se ovlašćenje Direktoratu da donese propis kojim bi se bliže uredilo obavljanje posebnih komercijalnih delatnosti.

Članom 26. se menja član 97. Zakona. Novim članom 97. definiše se nekomercijalno letenje, koje pojmovno zamenjuje različite vrste letenja iz važećeg Zakona (sportsko i amatersko letenje, prevoz za sopstvene potrebe). Predloženim članom pravi se razlika u obavljanju nekomercijalnih delatnosti prema vrsti vazduhoplova kojim se one obavljaju. Tako se uvodi obaveza operatera koji se bavi nekomercijalnim letenjem koristeći složeni motorni vazduhoplov da dostavi Direktoratu izjavu kojom potvrđuje da je odgovarajuće osposobljen za obavljanje nekomercijalnih delatnosti. Ovim članom se daje i pravni osnov da se podzakonskim propisom, koga treba da donese Direktorat, bliže uredi nekomercijalno letenje.

Članom 27. vrši se izmena Glave šeste Zakona (čl. 99-134), koja se odnosi na aerodrome. Zadržava se dosadašnje rešenje podele aerodroma na civilne, vojne i mešovite, ali se detaljnije uređuju uslovi za sticanje svojstva mešovitog aerodroma. Sa druge strane, napušta se dosadašnja podela na aerodrome, letilišta i terene. U zavisnosti od namene i karakteristika samog aerodroma, kao i u zavisnosti od tipa vazduhoplova koji mogu da sleću na takve aerodrome, novim članovima se pravi razlika između aerodroma kojima se izdaje sertifikat aerodroma (koji moraju da ispunjavaju najstrože uslove), aerodroma kojima se izdaje dozvola za korišćenje, kao i aerodroma kojima se izdaje saglasnost za korišćenje. Definiše se da se navedeni akti izdaju na neodređeno vreme, ali da se vrši obavezna periodična provera (član 109). Propisuje se obaveza operatera o obaveštavanju Direktorata i nadležne jedinice kontrolora letenja o promenama i prekidu korišćenja aerodroma (član 110). Predviđena je mogućnost izmene dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma (član 111), ali i mogućnost njihovog prenosa (član 112), kao i mogućnost izdavanja privremene dozvole pod određenim uslovima (član 113). Propisuju se posebni uslovi za planiranje, projektovanje i izgradnju aerodroma (čl. 115-119), kao i uslovi za održavanje aerodroma i aerodromske službe (čl. 120-125). Čl. 126-131. se regulišu usluge zemaljskog opsluživanja, uslovi za njihovo obavljanje, kao i za obavljanje samoopsluživanja avio-prevozilaca. Obaveza operatera aerodroma da uspostavi Savet avio-prevozilaca koji koriste aerodromske usluge, čiji je cilj da zastupa interese korisnika aerodromskih usluga, propisana je u članu 132. Zakona. Aerodromske naknade su regulisane članom 133. Zakona (dopunjuje se osnov za donošenje propisa, uvodi se obaveza operatera aerodroma da prilikom određivanja visine aerodromskih naknada poštuje ravnopravnost korisnika aerodroma, produžava se rok u kome operater aerodroma obaveštava korisnike aerodroma o primeni povećane naknade i uspostavlja se mogućnost da se operater aerodroma ili korisnik aerodroma obrate Direktoratu ukoliko ne mogu da postignu dogovor o predloženim izmenama aerodromskih naknada). Uvodi se poseban član (član 134) koji se odnosi na helidrome.

Članom 28. se vrši izmena člana 135. stav 1. Zakona kako bi se, kao jedan od uslova da bi vazduhoplov uopšte mogao da se koristi, umesto kontinuirane plovidbenosti (koja se ne odnosi na sve vazduhoplove) uvela sposobnost za bezbedno učestvovanje u vazдушnom saobraćaju (što se odnosi na sve vazduhoplove, bez izuzetka).

Članom 29. menja se stav 5. u članu 142. Zakona o vazдушnom saobraćaju i propisuje da prilikom brisanja vazduhoplova iz Registra vazduhoplova radi upisa u strani registar Direktorat izdaje potvrdu o brisanju, a ako je vazduhoplov plovidben Direktorat, na zahtev stranke, izdaje i potvrdu o plovidbenosti za izvoz.

Članom 30. menja se stav 2. u članu 149. Zakona o vazдушnom saobraćaju, kako bi se preciziralo da izdavanju dozvole za obavljanje vazduhoplovno-tehničke delatnosti ne podleže samo fizičko lice koje se amaterski bavi projektovanjem, proizvodnjom i održavanjem amaterski proizvedenog vazduhoplova.

Članom 31. se član 150. Zakona o vazдушnom saobraćaju dopunjuje novim

st. 5-8, sa ciljem da se definiše kada će Direktorat sprovesti proveru da li imalac dozvole za obavljanje vazduhoplovno-tehničke delatnosti i dalje ispunjava uslove za obavljanje te delatnosti, da se propiše pravo na taksu za sprovođenje te provere, kao i da se precizira da dozvolu za obavljanje vazduhoplovno-tehničke delatnosti projektovanja određenih kategorija vazduhoplovnih proizvoda, delova, uređaja i opreme izdaje Evropska agencija za bezbednost vazdušnog saobraćaja (*EASA*), u skladu sa uslovima koji su utvrđeni potvrđenim međunarodnim ugovorom (*ESAA* sporazumom).

Članom 32. menja se stav 2. člana 151. Zakona o vazdušnom saobraćaju time što se propisuje da će se dokument koji je izdao ili priznao nadležan organ države članice Evropske unije ili *EASA* prihvatiti bez vođenja postupka za priznavanje, u skladu sa potvrđenim međunarodnim ugovorom (*ESAA* sporazumom).

Članom 33. dopunjuje se član 153, kako bi se uveo pravni osnov za donošenje propisa o uslovima pod kojima se utvrđuje tip vazduhoplovnog proizvoda.

Članom 34. menja se stav 3. člana 154. Zakona o vazdušnom saobraćaju, i to tako što se precizira da je Direktorat izdavalac potvrde o tipu i dodaje se novi stav 6, čija je svrha da istakne da za određene kategorije vazduhoplovnih proizvoda potvrdu o tipu, potvrdu o generisanoj buci i potvrdu o emisiji štetnih gasova izdaje Direktorat, a za druge *EASA*, u skladu sa uslovima koji su utvrđeni potvrđenim međunarodnim ugovorom (*ESAA* sporazumom).

Članom 35. menja se stav 2. člana 155. Zakona o vazdušnom saobraćaju i propisuje da se dokument o tipu koji je izdala ili priznala *EASA* prihvata bez vođenja postupka za priznavanje, u skladu sa potvrđenim međunarodnim ugovorom.

Članom 36. predviđena je izmena stava 2. u članu 157. Zakona o vazdušnom saobraćaju, kao i brisanje postojećeg stava 3, kako bi se propisalo da se kontinuirana plovidbenost vazduhoplova dokazuje potvrdom o plovidbenosti i potvrdom o proveru plovidbenosti.

Članom 37. menja se član 160. Zakona o vazdušnom saobraćaju i propisuje se da potvrdu o proveru plovidbenosti, u zavisnosti od utvrđenog tipa, namene i kategorije vazduhoplova, izdaje ili produžava vazduhoplovno-tehnička organizacija koja ima odgovarajuću dozvolu ili Direktorat.

Članom 38. menja se član 161. Zakona o vazdušnom saobraćaju i propisuje da periodični pregled vazduhoplova, u zavisnosti od utvrđenog tipa, namene i kategorije vazduhoplova, obavlja vazduhoplovno-tehnička organizacija koja ima odgovarajuću dozvolu ili Direktorat.

Članom 39. predviđa se brisanje člana 162. Zakona o vazdušnom saobraćaju, koji se odnosi na kontrolni pregled, jer je svrha ovog pregleda obezbeđena putem periodičnog pregleda vazduhoplova.

Članom 40. se menja član 164. Zakona o vazdušnom saobraćaju, kako bi se propisalo da se radovi predviđeni programom održavanja vazduhoplova ne vrše samo kada dođe do prekida kontinuirane plovidbenosti, već je njihovo obavljanje uslov za održavanje kontinuirane plovidbenosti.

Članom 41. menja se član 165. Zakona o vazdušnom saobraćaju i to tako što se uvodi pojam dozvole za let, kao opšti pojam. Ovom dozvolom se u pojedinačnom slučaju može dozvoliti let vazduhoplova koji ne ispunjava ili za koji još nije dokazano da ispunjava tehničke propise za plovidbenost, ali je sposoban da bezbedno leti pod određenim uslovima.

Članom 42. predviđa se brisanje člana 166. Zakona o vazdušnom saobraćaju koji se odnosio na probni let, jer je to samo jedan od slučajeva u kojima se izdaje prethodno definisana dozvola za let.

Izmjena člana 167. Zakona o vazdušnom saobraćaju, koja je izvršena **članom 43**, posledica je izmene člana 165. i brisanja člana 166. Zakona o vazdušnom saobraćaju i upodobljavanja teksta Zakona.

Članom 44. menja se član 168. Zakona o vazdušnom saobraćaju, kako bi se stvorio pravni osnov za donošenje propisa koji bi regulisao plovidbenost drugih vazduhoplovnih proizvoda, a naročito ultralakih vazduhoplova, kao i padobrana.

Članom 45. menja se član 171. Zakona o vazdušnom saobraćaju, koji se bavi vazduhoplovnim osobljem čiji poslovi neposredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja. Predloženom izmenom se dosadašnje pomoćno letačko osoblje preimenuje u kabinsko osoblje, a padobranci se svrstavaju u letačko osoblje. Takođe, tehničko osoblje kontrole letenja, koje predstavlja jednu od kategorija vazduhoplovno-tehničkog osoblja pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi i koje je do sada obavljalo poslove na osnovu potvrde o obučenosti, ovom izmenom se svrstava u osoblje kome se izdaje dozvola.

Članom 46. predlaže se brisanje stava 4. u članu 172. Zakona o vazdušnom saobraćaju, kao posledica prethodne izmene člana 171. Zakona.

Članom 47. dopunjuje se član 173. Zakona o vazdušnom saobraćaju kako bi se otklonio propust da se propiše taksa za proveru stručne osposobljenosti.

Članom 48. se vrši izmena člana 174. Zakona, a kao posledica izvršene izmene člana 171. Zakona. Naime, kako je tom izmenom zakona tehničko osoblje kontrole letenja svrstano u režim dozvola, neophodno je previzirati da vazduhoplovno-meteorološko osoblje, koje takođe predstavlja kategoriju vazduhoplovno-tehničkog osoblja pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi, ostaje u režimu potvrda o obučenosti.

Članom 49. vrši se izmena člana 175. Zakona o vazdušnom saobraćaju. Propisuje se obaveza osoblja koje obavlja pregled obezbeđivanja na aerodromu da, uz potvrdu o obučenosti, koju izdaje centar za obuku, poseduje i sertifikat koji izdaje Direktorat, što je međunarodni standard. Dalje, predviđa se shodna primena odredbi čl. 184-186. (koje se odnose na suspenziju i stavljanje van snage dozvole osoblja) na suspenziju i stavljanje van snage sertifikata.

Članom 50. menja se član 179. Zakona o vazdušnom saobraćaju tako što se precizira koja se vrsta obuke vazduhoplovnog osoblja sprovodi u centrima za obuku. Stavom 2. predviđen je i izuzetak da obuku za sticanje ili obnovu važenja dozvole kabinskog osoblja može, za sopstvene potrebe, da vrši i operater vazduhoplova u javnom avio-prevozu.

Članom 51. vrši se izmena člana 180. Zakona o vazdušnom saobraćaju kako bi se propisalo da je dozvolu za korišćenje neophodno pribaviti ne samo za uređaje za simuliranje letenja, već i za druge vrste simulatora za obuku (npr. simulatori za obuku kontrolora letenja). Takođe se propisuje da se dozvola za korišćenje uređaja za simuliranje letenja izdaje ukoliko uređaj ima odgovarajuće uverenje o gradaciji i daje se ovlašćenje Direktoratu da bliže odredi uslove za izdavanje dozvole i uverenja o gradaciji, kao i da za izdavanje dozvole i uverenja o gradaciji naplati taksu.

Članom 52. vrši se izmena člana 188. stav 1. Zakona o vazdušnom saobraćaju, kao posledica prethodno izvršene izmene da se iz teksta Zakona briše pojam pomoćnog letačkog osoblja, odnosno da se ovo osoblje nazove samo kabinskim osobljem.

Članom 53. menja se član 189. Zakona o vazdušnom saobraćaju i propisuje se da zdravstvenu sposobnost vazduhoplovnog osoblja, kroz zdravstvene preglede, ocene zdravstvene sposobnosti i izdavanje lekarskog uverenja, utvrđuju lekari i zdravstvene ustanove koji imaju potvrdu o pravu na ispitivanje zdravstvene sposobnosti.

Članom 54. menja se član 192. Zakona o vazdušnom saobraćaju. Umesto pojma dodatnog razmatranja zdravstvene sposobnosti uvodi se pojam drugostepenog razmatranja zdravstvene sposobnosti. Važeće rešenje propisuje pravo na žalbu lica koje nije zadovoljno izdatim lekarskim uverenjem, iako se lekarsko uverenje ne izdaje kada kandidat nije zdravstveno sposoban. Zato se predloženom izmenom daje pravo licu koje nije zadovoljno ocenom svoje zdravstvene sposobnosti da podnese zahtev za drugostepeno razmatranje

zdravstvene sposobnosti, na osnovu čega će Direktor obrazovati drugostepenu lekarsku komisiju. Predviđeno je da se za drugostepeno razmatranje zdravstvene sposobnosti plaća taksa Direktoratu.

Članom 55. menja se stav 1. u članu 194. Zakona o vazдушnom saobraćaju, koji definiše koja lica mogu da čine posadu vazduhoplova. Predviđa se da, pored letačke posade (koju čini letačko osoblje), kabinske posade (koju čini kabinsko osoblje), posadu vazduhoplova mogu da čine i tzv. dodatni članovi posade, koji ne spadaju ni u letačko, ni u kabinsko osoblje.

Članom 56. menja se naziv člana 196. i član 196. Zakona o vazдушnom saobraćaju, na način da se starosna granica za obavljanje poslova pilota primenjuje samo na pilote u javnom avio-prevozu (što je u skladu sa ICAO standardima i evropskim propisima), a da se od ovog ograničenja praktično izuzimaju piloti u ostalim delatnostima u vazдушnom saobraćaju.

Članom 57. se dopunjuje stav 4. u članu 198. Zakona o vazдушnom saobraćaju, kako bi se dao pravni osnov za donošenje propisa o merama koje vođa vazduhoplova može da preduzme da bi se održala bezbednost leta i obezbeđivanje vazduhoplova.

Članom 58. vrši se izmena člana 199. Zakona o vazдушnom saobraćaju koji se odnosi na radno vreme članova posade vazduhoplova. Članom 2. stav 3. Zakona o radu („Službeni glasnik RS”, br. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13 i 75/14) propisano je da se odredbe tog zakona primenjuju i na zaposlene kod poslodavaca u oblasti saobraćaja, ako posebnim propisom nije drukčije određeno. Novim članom 199. Zakona detaljno se uređuju ograničenja koja se odnose na radno vreme, vreme letenja, odmor i slobodne dane članova posade vazduhoplova u komercijalnom letenju. Ovim članom se daje i pravni osnov da Direktor donese propis kojim će se utvrditi bliži uslovi u pogledu radnog vremena, vremena letenja, trajanja letačke dužnosti, odmora i slobodnih dana članova posade. Propisuje se i obaveza operatera u komercijalnom letenju da obezbedi poštovanje navedenih odredbi.

Članom 59. dodaje se novi član 199a Zakona o vazдушnom saobraćaju, kojim se reguliše radno vreme kontrolora letenja, plaćeno odsustvo radi održavanja psihofizičke kondicije i pravo Direktorata da propiše trajanje smena u toku radnog dana, trajanje neprekidnog rada i dužina dnevnog odmora kontrolora letenja. Takođe, propisuje se i obaveza pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi da obezbedi poštovanje navedenih odredbi.

Članom 60. vrši se izmena člana 203. Zakona o vazдушnom saobraćaju radi upodobljavanja teksta izmenama koje su izvršene u Glavi šestoj Zakona, koja se odnosi na aerodrome.

Članom 61. vrši se izmena stava 2. u članu 221. Zakona o vazдушnom saobraćaju, kako bi se detaljnije propisala sadržina Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu.

Članom 62. vrši se izmena stava 1. člana 223. Zakona o vazдушnom saobraćaju, a kao posledica ranije izvršene izmene u glavi zakona koja se odnosi na aerodrome. Naime, kako se u tekstu Zakona ne pominje više pojam opštih aerodroma, bilo je potrebno upodobiti ove odredbe .

Članom 63. menja se član 224. Zakona o vazдушnom saobraćaju. Sa jedne strane, to je takođe posledica upodobljavanja izmeni dela zakona koji se odnosi na aerodrome. Dalje, uvodi se obaveza stranog avio-prevozioca koji obavlja s Republikom Srbijom redovni međunarodni javni avio-prevoz ili seriju čarter letova u međunarodnom javnom avio-prevozu da podnese Direktoratu svoj program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, kao i odobrenje tog programa izdato od strane nadležnog organa države avio-prevozioca.

Članom 64. menjaju se čl. 225-228. Zakona o vazдушnom saobraćaju, usled potrebe da se propiše obaveza operatera aerodroma da, po pribavljenom mišljenju ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove i posebne organizacije nadležne za bezbednosno-informativne poslove, odrede kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu

zonu, službene prolaze i prolaze za putnike i da za to pribave saglasnost Direktorata. Takođe, propisuje se obaveza obeležavanja službenih prolaza i prolaza za putnike. Propisuje se da se u kontrolisanoj zoni aerodroma i obezbeđivano-restriktivnoj zoni obavlja kontrola pristupa lica i vozila, a da se pregled obezbeđivanja obavlja na ulazu u obezbeđivano-restriktivnu zonu ili unutar ove zone. Takođe, precizira se ko sve mora da bude podvrgnut pregledu obezbeđivanja, ali i izuzeci od obaveznog pregleda obezbeđivanja u obezbeđivano-restriktivnoj zoni (ako je reč o robi, pošti ili zaliha koje su pregledali regulisani agent, poznati pošiljalac, poznati snabdevač zaliha ili regulisani snabdevač zaliha). Istovremeno, definiše se da je za obavljanje kontrole pristupa i pregleda obezbeđivanja neophodno posedovati dozvolu, a za sticanje statusa regulisanog agenta, poznatog pošiljaoca i regulisanog snabdevača zaliha namenjenih potrošnji tokom leta potrebno odobrenje koje izdaje Direktorat. Dopunjene su obaveze operatera aerodroma da obezbedi uslove ne samo za kontrolu i sprečavanje neovlašćenog pristupa u obezbeđivano-restriktivnu zonu aerodroma, već i u kontrolisanu zonu.

Članom 65. menja se član 231. Zakona o vazдушnom saobraćaju i propisuje zabrana ulaska i kretanja lica koja nisu putnici i vozila u kontrolisanoj i obezbeđivano-restriktivnoj zoni bez odgovarajućeg znaka identifikacije koji izdaje operater aerodroma. Znak identifikacije za pristup kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima izvan aerodroma izdaje njihov korisnik. Takođe, propisana je obaveza ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove i posebne organizacije nadležne za bezbednosno-informativne poslove da obave proveru dosijea lica kome se izdaje znak identifikacije. Propisane su i obaveze imaoaca znaka identifikacije u slučaju isteka važenja, gubitka i sl.

Članom 66. uvodi se novi član 231a Zakona o vazдушnom saobraćaju koji daje ovlašćenje Direktoratu da, u cilju kontrole kvaliteta mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu, u saradnji sa ministarstvom nadležnim za unutrašnje poslove, sprovodi test mera obezbeđivanja. Za korišćenje replike oružja ili simulaciju eksplozivnog sredstva pri sprovođenju testa mera obezbeđivanja, potrebno je ovlašćenje ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove.

Članom 67. vrši se izmena člana 237. Zakona o vazдушnom saobraćaju, time što se iz nadležnosti upravnog odbora Direktorata izuzima donošenje propisa. Naime, tokom poseta evropskih eksperata radi ocene primene *ESAA* sporazuma u Republici Srbiji, kao i tokom posete Republici Srbiji predstavnika vazduhoplovnih vlasti Sjedinjenih Američkih Država, istaknuto je da propise treba da donosi direktor Direktorata, a ne upravni odbor. Naime, u svim dokumentima Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (*ICAO*) navodi se da organizacija vazduhoplovnih vlasti podrazumeva da radom tih vlasti rukovodi direktor, u čijoj nadležnosti mora da bude donošenje podzakonskih propisa i pravila. Nadležnosti upravnog odbora na način kako su trenutno definisane u Zakonu, po mišljenju evropskih eksperata, ne govori u prilog nezavisnosti Direktorata. Predloženom izmenom člana 237. se ova primedba otklanja.

Članom 68. se menja član 238. Zakona o vazдушnom saobraćaju, a koji se odnosi na sastav upravnog odbora Direktorata. Naime, umesto dosadašnjeg rešenja po kome upravni odbor čine ministri nadležni za poslove saobraćaja, unutrašnje poslove, odbrane, finansije i zaštitu životne sredine, predviđa se da članove upravnog odbora imenuje Vlada na period od pet godina, a na predlog ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja.

Članom 69. vrši se izmena člana 239. Zakona o vazдушnom saobraćaju koji se odnosi na nadležnosti direktora Direktorata, a kao posledica izmene predložene u prethodnom članu ovog zakona. Naime, nadležnost direktora Direktorata dopunjuje se nadležnošću za donošenje propisa.

Članom 70. vrši se izmena člana 241. Zakona o vazдушnom saobraćaju, kao posledica promene termina „naknada” u termin „taksa”, pri čemu je termin „naknada” ostao u tačkama 2-4, iz razloga što je reč o naknadama koje proizilaze iz

međunarodnih ugovora.

Članom 71. vrše se izmene člana 244. Zakona o vazdušnom saobraćaju, koji se odnosi na proveru (odit), tako što se propisuje da oditu može da podleže i organ državne uprave i organizacija. Naime, kako je ovim zakonom predviđeno da određene usluge može da pruža i organ državne uprave (npr. organ državne uprave može da stekne svojstvo pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi ako stekne sertifikat i ako ga Vlada imenuje), neophodno je predvideti da u tom slučaju ovaj organ takođe podleže proveru, kao i svaki drugi pružalac usluga.

Članom 72. menja se član 258. Zakona o vazdušnom saobraćaju, koji sadrži prekršajne odredbe za pravno lice, a radi usklađivanja sa tekstom već izvršenih izmena Zakona. Takođe, u ovaj član su integrisani i oni prekršaji koji su do sada, kao poseban član, bili predviđeni za pravno lice koje je korisnik vazduhoplova. Na ovaj način su jednim članom obuhvaćeni svi prekršaji koji se odnose na sva pravna lica.

Članom 73. predviđeno je brisanje dosadašnjeg člana 259. Zakona o vazdušnom saobraćaju koji se odnosio samo na korisnike vazduhoplova, jer su ovi prekršaji uneti u prethodni član.

Članom 74. menja se član 260. Zakona o vazdušnom saobraćaju, koji sadrži prekršajne odredbe za fizičko lice, a radi usklađivanja sa tekstom već izvršenih izmena Zakona.

Članom 75. se kroz niz članova Zakona o vazdušnom saobraćaju menja ovlašćenje za donošenje propisa iz oblasti vazdušnog saobraćaja, na način da se predviđa da, umesto ministra nadležnog za poslove saobraćaja, ove propise treba da donese Direktorat. Naime, s obzirom da je članom 265. Zakona o vazdušnom saobraćaju Direktorat posebno ovlašćen da donosi propise sadržane u Aneksu I ESAA sporazuma, a da je drugim članovima Zakona za regulisanje iste materije koju ti propisi sadrže trenutno ovlašćen ministar nadležan za poslove saobraćaja, bilo je neophodno uskladiti ove odredbe i predvideti ovlašćenje Direktorata za donošenje navedenih propisa.

Članom 76. se kroz veći broj članova reč „naknada“ zamenjuje rečju „taksa“, a radi usklađivanja sa Zakonom o budžetskom sistemu („Službeni glasnik RS” br, 54/09...142/14);

Članom 77. se utvrđuje rok od 24 meseca za donošenje propisa za izvršenje ovog zakona. Naime, izmenom zakona je za veliki broj propisa preneto ovlašćenje za njihovo donošenje sa ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja na Direktorat. Takođe, izmenom zakona su stvoreni i pravni osnovi za donošenje niza novih podzakonskih propisa.

Članom 78. određuje se da dozvole i drugi pojedinačni pravni akti koji su na snazi na dan stupanja na snagu ovog zakona ostaju na snazi do isteka roka važenja koji je označen u njima, odnosno do izdavanja odgovarajućih pojedinačnih pravnih akata koji se donose na osnovu ovog zakona i propisa donesenih na osnovu njega, a najkasnije 24 meseca od dana stupanja na snagu ovog zakona. Takođe, propisuje se rok od 24 meseci u kome su subjekti, koji su po odredbama ovog zakona obavezni da steknu pojedinačni pravni akt kojim se utvrđuje da ispunjavaju uslove za obavljanje delatnosti, poslova ili pružanje usluga u vazduhoplovstvu, dužni da ispune propisane uslove.

Članom 79. predviđa se da do imenovanja upravnog odbora na osnovu ovog zakona (što treba da se sprovede u roku od tri meseca od stupanja na snagu Zakona) dosadašnji upravni odbor Direktorata nastavlja da radi u istom sastavu, kako bi se održao kontinuitet.

Članom 80. propisuje se da Zakon o izmenama i dopunama Zakona o vazdušnom saobraćaju stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

IV. FINANSIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbediti sredstva u budžetu Republike Srbije.

PREGLED ODREDBA ZAKONA O VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU KOJE SE MENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

Značenje izraza

Član 3.

Pojedini izrazi koji se koriste u ovom zakonu imaju sledeće značenje:

- 1) ~~_____ aerodromska infrastruktura je osnovna fizička, logička, tehnološka i informaciono-komunikaciona struktura koja obuhvata manevarske površine, platforme, saobraćajnice, objekte, instalacije, sisteme i opremu;~~
- 2) ~~_____ vazduhoplov je svaka naprava sa posadom koja leti ili se održava u atmosferi usled reakcije vazduha, osim reakcije vazduha koji se odbija od površine zemlje;~~
- 3) ~~_____ vazduhoplovni proizvod čine vazduhoplov, motor i elisa;~~
- 4) ~~_____ delovi, uređaji i oprema su svaki instrument, oprema, mehanizam, deo, aparat, pribor, softver ili dodatna oprema, uključujući komunikacionu opremu, koji se upotrebljava ili je namenjen za upotrebu pri korišćenju ili nadzoru vazduhoplova u letu ili koji je instaliran u vazduhoplov ili pričvršćen na vazduhoplov, što obuhvata i delove strukture vazduhoplova, delove motora ili delove elise ili opreme koja se koristi za manevrisanje vazduhoplova sa zemlje;~~
- 5) ~~_____ događaj označava operativni prekid, kvar, grešku ili drugo nepravilno stanje koje utiče ili je moglo da utiče na bezbednost leta, ali koje nije dovelo do udesa ili ozbiljne nezgode;~~
- 6) ~~_____ zabranjena zona je određeni deo vazdušnog prostora iznad određene teritorije u kome je zabranjeno letenje;~~
- 7) ~~_____ zona za letenje vojnih vazduhoplova je određeni deo vazdušnog prostora koji se koristi za potrebe letenja vojnih vazduhoplova (pilotažna zona, zona instrumentalnog letenja, zona grupnog letenja, zona brišućeg letenja i sl);~~
- 8) ~~_____ interoperabilnost je niz funkcionalnih, tehničkih i operativnih karakteristika sistema i sastavnih elemenata tehničkih sistema vazdušne plovidbe, kao i njihovih operativnih postupaka, u cilju bezbednog, neprekidnog i efikasnog rada;~~
- 9) ~~_____ kalibraža iz vazduha je provera iz vazduha zemaljskih navigacionih i nadzornih sistema, vazduhoplovnih telekomunikacija i opreme za svetlosnu signalizaciju na aerodromima, u cilju da parametri navedenih sistema zadovoljavaju zahteve za eksploataciju i koja može biti periodična ili pred njihovo puštanje na korišćenje;~~
- 10) ~~_____ korisnik vazdušnog prostora je civilni ili državni vazduhoplov koji leti u vazdušnom prostoru, kao i drugi korisnik koji zahteva upotrebu vazdušnog prostora;~~
- 11) ~~_____ manevarska površina je deo aerodroma ili letilišta određen za poletanje i sletanje vazduhoplova i kretanje vazduhoplova u vezi sa poletanjem i sletanjem, isključujući platforme;~~
- 12) ~~_____ međunarodna preporučena praksa je bilo koja specifikacija za fizičke karakteristike, konfiguraciju, opremu, performanse, osoblje ili procedure čija je jednoobrazna primena prihvaćena kao poželjna za bezbednost, redovnost ili efikasnost vazdušnog saobraćaja i koju država nastoji da ispuni, u~~

skladu sa Konvencijom o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944;

13) — *međunarodni standard* je bilo koja specifikacija za fizičke karakteristike, konfiguraciju, opremu, performanse, osoblje ili procedure, čija je jednoobrazna primena prihvaćena kao neophodna za bezbednost ili redovnost vazdušnog saobraćaja i koju država mora da ispuni, u skladu sa Konvencijom o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944;

14) — *meteorološka analiza* je informacija nastala detaljnim proučavanjem stanja atmosfere iznad posebne oblasti, zasnovanog na aktuelnim osmatranjima;

15) — *meteorološka prognoza* je informacija o očekivanim meteorološkim uslovima za određeno vreme ili period i za određenu oblast ili deo vazdušnog prostora;

16) — *meteorološki izveštaj* je informacija o osmotrenim meteorološkim uslovima koji se odnose na određeno vreme i lokaciju;

17) — *nezgoda vazduhoplova* je događaj povezan sa korišćenjem vazduhoplova koji nije udes, a koji utiče ili bi mogao da utiče na bezbednost korišćenja vazduhoplova;

18) — *oblast informisanja vazduhoplova u letu* je vazdušni prostor određenih dimenzija u kojem se pružaju usluge informisanja vazduhoplova u letu i uzbuñivanja;

19) — *opasna zona* je deo vazdušnog prostora u kome je letenje vazduhoplova ograničeno zato što se na određeno vreme odvijaju aktivnosti opasne po letenje vazduhoplova;

20) — *operativni vazdušni saobraćaj* su letovi državnih vazduhoplova koji se ne obavljaju u skladu sa pravilima i procedurama Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva već prema pravilima i procedurama koje su propisali nadležni organi;

21) — *opšti vazdušni saobraćaj* su svi letovi vazduhoplova, kao i letovi državnih vazduhoplova, koji se obavljaju u skladu sa pravilima i procedurama Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva;

22) — *parking pozicija* je deo platforme ili posebna površina na aerodromu koja je namenjena za parkiranje vazduhoplova;

23) — *platforma* je deo aerodroma određen za prihvatanje i otpremu vazduhoplova, putnika i stvari, snabdevanje vazduhoplova gorivom i mazivom i parkiranje, boravak i održavanje vazduhoplova;

24) — *poletno-sletna staza* je površina na zemlji, vodi ili objektu namenjena za poletanje i sletanje vazduhoplova;

25) — *prekogranična zona* je struktura vazdušnog prostora koja se prostire preko državnih granica i/ili granica oblasti informisanja u letu;

26) — *privremeno izdvojeni deo vazdušnog prostora* je deo vazdušnog prostora koji je izdvojen na određeno vreme na zahtev određenog korisnika radi njegovog isključivog korišćenja od strane tog korisnika;

27) — *privremeno rezervisani deo vazdušnog prostora* je deo vazdušnog prostora privremeno rezervisan za određenog korisnika, ali može biti dostupan i drugim korisnicima, po odobrenju jedinice kontrole letenja;

28) — *rizik* je kombinacija verovatnoće ili učestalosti ponavljanja određene opasnosti i ozbiljnost posledice koju ta opasnost može da izazove;

29) ~~_____ *rulna staza* je određena površina na aerodromu namenjena za kretanje vazduhoplova između parking pozicija i poletno-sletne staze;~~

30) ~~_____ *ruta vazdušnog saobraćaja* je vazdušni put, savetodavna ruta, kontrolisana ili nekontrolisana ruta, ruta u dolasku ili odlasku sa aerodroma, uspostavljena prvenstveno radi usmeravanja tokova saobraćaja u svrhu pružanja usluga u vazdušnom saobraćaju, a definiše se kriterijumima rute koji uključuju oznaku, smer u odnosu na značajnu tačku, udaljenost između značajnih tačaka, obavezu izveštavanja o poziciji i minimalne bezbedne visine na ruti;~~

31) ~~_____ *tehnički sistemi vazdušne plovidbe* su skup sastavnih elemenata na vazduhoplovu i na zemlji, kao i satelitskih uređaja koji omogućavaju pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi tokom svih faza operacija vazduhoplova;~~

32) ~~_____ *transferni putnik* je putnik koji je doputovao vazduhoplovom do aerodroma i u roku od 24 časa sa istog aerodroma nastavlja putovanje vazduhoplovom istog ili drugog prevozioca pri čemu menja broj leta;~~

33) ~~_____ *uslovna ruta* je ruta vazdušnog saobraćaja, ili njen deo, koja nema stalni karakter i može da se planira i koristi pod propisanim uslovima;~~

34) ~~_____ *uslovno zabranjena zona* je deo vazdušnog prostora u kome se na određeno vreme letenje vazduhoplova ograničava i odvija prema unapred određenim uslovima;~~

35) ~~_____ *funkcionalni sistem* je kombinacija opreme, procedura i ljudskih resursa koji su organizovani u celinu radi obavljanja određene delatnosti;~~

36) ~~_____ *helidrom* je aerodrom ili određena površina na zemlji ili objektu namenjena u potpunosti ili delimično za dolaske, odlaske i kretanje helikoptera.~~

POJEDINI IZRAZI KOJI SE KORISTE U OVOM ZAKONU IMAJU SLEDEĆE ZNAČENJE:

1) **AERODROM** JE SVAKO DEFINISANO PODRUČJE (UKLJUČUJUĆI SVE OBJEKTE, INSTALACIJE I OPREMU) NA KOPNU ILI NA VODI ILI NA FIKSNOJ, PRIOBALNOJ ILI PLUTAJUĆOJ STRUKTURI, KOJE JE U CELINI ILI DELIMIČNO NAMENJENO ZA SLETANJE, POLETANJE I KRETANJE VAZDUHOPLOVA;

2) **AERODROM SA USKLAĐENIM REDOM LETENJA** JE AERODROM NA KOME POSTOJI MOGUĆNOST ZAGUŠENJA SAOBRAĆAJA U ODREĐENIM PERIODIMA DANA, NEDELJE ILI GODINE, KOJE MOŽE DA SE IZBEGNE DOGOVOROM AVIO-PREVOZILACA I NA KOME SE IMENUJE USKLAĐIVAČ REDA LETENJA, U CILJU POJEDNOSTAVLJIVANJA OBAVLJANJA DELATNOSTI AVIO-PREVOZILACA KOJI OBAVLJAJU ILI NAMERAVAJU DA OBAVLJAJU SAOBRAĆAJ NA TOM AERODROMU;

3) **AERODROMSKA INFRASTRUKTURA** JE OSNOVNA FIZIČKA, LOGIČKA, TEHNOLOŠKA I INFORMACIONO-KOMUNIKACIONA STRUKTURA KOJA OBUHVATA MANEVARSKE POVRŠINE, PLATFORME, SAOBRAĆAJNICE, OBJEKTE, INSTALACIJE, SISTEME I OPREMU;

4) **BESPILOTNI VAZDUHOPLOV** JE VAZDUHOPLOV ČIJI JE LET KONTROLISAN OD STRANE RAČUNARA KOJI SE NALAZI U VAZDUHOPLOVU ILI ČIJIM LETOM SE DALJINSKI UPRAVLJA OD STRANE OPERATERA NA ZEMLJI;

5) **VAZDUHOPLOV** JE SVAKA NAPRAVA KOJA SE ODRŽAVA U

ATMOSFERI USLED REAKCIJE VAZDUHA, OSIM REAKCIJE VAZDUHA KOJI SE ODBIJA OD POVRŠINE ZEMLJE;

6) *VAZDUHOPLOVNI MODEL* JE BESPILOTNI VAZDUHOPLOV, MASE DO 20 KG, NE RAČUNAJUĆI GORIVO ZA LET, KOJI SE KORISTI U SPORTSKE ILI REKREATIVNE SVRHE, A NA KOJI SE NE PRIMENJUJU ODREDBE KONVENCIJE O MEĐUNARODNOM CIVILNOM VAZDUHOPLOVSTVU, ČIKAGO 1944;

7) *VAZDUHOPLOVNI PROIZVOD ČINE* VAZDUHOPLOV, MOTOR I ELISA;

8) *VREME LETENJA* JE:

- ZA AVIONE, MOTORNE JEDRILICE I VAZDUHOPLOVE SA VERTIKALNIM UZLETANJEM - UKUPNO VREME OD TRENUTKA PRVOG POKRETANJA VAZDUHOPLOVA U SVRHU POLETANJA DO TRENUTKA POTPUNOG ZAUSTAVLJANJA NA KRAJU LETA;

- ZA HELIKOPTERE - UKUPNO VREME OD TRENUTKA POČETKA OKRETANJA LOPATICA GLAVNOG ROTORA DO TRENUTKA NJIHOVOG POTPUNOG ZAUSTAVLJANJA NA KRAJU LETA;

- ZA VAZDUŠNE BRODOVE - UKUPNO VREME OD TRENUTKA KADA JE VAZDUŠNI BROD OSLOBOĐEN VEZE SA PLATFORMOM U SVRHU POLETANJA DO TRENUTKA POTPUNOG ZAUSTAVLJANJA NA KRAJU LETA I NJEGOVOG VEZIVANJA NA PLATFORMI;

- ZA JEDRILICE - UKUPNO VREME OD TRENUTKA KADA JEDRILICA ZAPOČINJE ZALET U CILJU POLETANJA DO TRENUTKA POTPUNOG ZAUSTAVLJANJA NA KRAJU LETA;

- ZA BALONE - UKUPNO VREME OD TRENUTKA KADA SE KORPA ODVOJI OD ZEMLJE U CILJU POLETANJA DO TRENUTKA POTPUNOG ZAUSTAVLJANJA NA KRAJU LETA;

9) *VREME LETAČKE DUŽNOSTI* JE PERIOD KOJI POČINJE OD TRENUTKA KADA SE OD ČLANA POSADE ZAHTEVA DA SE JAVI NA DUŽNOST U VEZI SA IZVRŠENJEM JEDNOG ILI VIŠE LETOVA, DO TRENUTKA KADA SE VAZDUHOPLOV POTPUNO ZAUSTAVI I KADA SE MOTORI UGASE NA KRAJU POSLEDNJEG LETA NA KOME ČLAN POSADE OBAVLJA POSLOVE AKTIVNOG ČLANA POSADE;

10) *DELOVI, UREĐAJI I OPREMA* SU SVAKI INSTRUMENT, OPREMA, MEHANIZAM, DEO, APARAT, PRIBOR, SOFTVER ILI DODATNA OPREMA, UKLJUČUJUĆI KOMUNIKACIONU OPREMU, KOJI SE UPOTREBLJAVA ILI JE NAMENJEN ZA UPOTREBU PRI KORIŠĆENJU ILI NADZORU VAZDUHOPLOVA U LETU ILI KOJI JE INSTALIRAN U VAZDUHOPLOV ILI PRIČVRŠĆEN NA VAZDUHOPLOV, ŠTO OBUHVATA I DELOVE STRUKTURE VAZDUHOPLOVA, DELOVE MOTORA ILI DELOVE ELISE ILI OPREME KOJA SE KORISTI ZA MANEVRIŠANJE VAZDUHOPLOVA SA ZEMLJE;

11) *DOGAĐAJ OZNAČAVA* OPERATIVNI PREKID, KVAR, GREŠKU ILI DRUGO NEPRAVILNO STANJE KOJE UTIČE ILI JE MOGLO DA UTIČE NA BEZBEDNOST LETA, ALI KOJE NIJE DOVELO DO UDESA ILI OZBIJNE NEZGODE;

12) *DODATNI ČLANOVI POSADE* SU TEHNIČKO OSOBLJE U SASTAVU POSADE, KOJE NE SPADA U LETAČKU ILI KABINSKU POSADU, ALI KOME JE OPERATER VAZDUHOPLOVA DODELIO DUŽNOSTI U VAZDUHOPLOVU ILI NA ZEMLJI RADI POMOĆI PILOTU NA LETOVIMA PRI

KOJIMA SE MOŽE ZAHTEVATI UPOTREBA POSEBNE OPREME U VAZDUHOPLOVU;

13) *ZABRANJENA ZONA* JE ODREĐENI DEO VAZDUŠNOG PROSTORA IZNAD ODREĐENE TERITORIJE U KOME JE ZABRANJENO LETENJE;

14) *ZONA ZA LETENJE VOJNIH VAZDUHOPLOVA* JE ODREĐENI DEO VAZDUŠNOG PROSTORA KOJI SE KORISTI ZA POTREBE LETENJA VOJNIH VAZDUHOPLOVA (PILOTAŽNA ZONA, ZONA INSTRUMENTALNOG LETENJA, ZONA GRUPNOG LETENJA, ZONA BRIŠUĆEG LETENJA I SL);

15) *INTEROPERABILNOST* JE NIZ FUNKCIONALNIH, TEHNIČKIH I OPERATIVNIH KARAKTERISTIKA SISTEMA I SASTAVNIH ELEMENATA TEHNIČKIH SISTEMA VAZDUŠNE PLOVIDBE, KAO I NJIHOVIH OPERATIVNIH POSTUPAKA, U CILJU BEZBEDNOG, NEPREKIDNOG I EFIKASNOG RADA;

16) *KALIBRAŽA IZ VAZDUHA* JE PROVERA IZ VAZDUHA ZEMALJSKIH NAVIGACIONIH I NADZORNIH SISTEMA, VAZDUHOPLOVNIH TELEKOMUNIKACIJA I OPREME ZA SVETLOSNU SIGNALIZACIJU NA AERODROMIMA, U CILJU DA PARAMETRI NAVEDENIH SISTEMA ZADOVOLJAVAJU ZAHEVE ZA EKSPLOATACIJU I KOJA MOŽE BITI PERIODIČNA ILI PRED NJIHOVO PUŠTANJE NA KORIŠĆENJE;

17) *KOMERCIJALNO LETENJE* JE SVAKI LET VAZDUHOPLOVA ZA NOVČANU NAKNADU ILI DRUGU PROTIVVREDNOST, KOJI JE DOSTUPAN JAVNOSTI ILI KOJI SE, AKO NIJE DOSTUPAN JAVNOSTI, ODVIJA NA OSNOVU UGOVORA IZMEĐU OPERATERA VAZDUHOPLOVA I KORISNIKA USLUGA, PRI ČEMU KORISNIK USLUGA NEMA KONTROLU NAD OPERATEROM VAZDUHOPLOVA;

18) *KONTROLA OBEZBEĐIVANJA* JE PRIMENA POSTUPAKA, MERA I AKTIVNOSTI ZA SPREČAVANJE UNOŠENJA ZABRANJENIH PREDMETA;

19) *KONTROLA PRISTUPA* JE PRIMENA POSTUPAKA, META I AKTIVNOSTI ZA SPREČAVANJE PRISTUPA NEOVLAŠĆENIM LICIMA I VOZILIMA;

20) *KONTROLISANA ZONA AERODROMA* JE POVRŠINA ZA KRETANJE VAZDUHOPLOVA, OKOLNO ZEMLJIŠTE I OBJEKTI ILI NJIHOVI DELOVI KOJIMA JE PRISTUP OGRANIČEN;

21) *KOORDINISANI AERODROM* JE AERODROM NA KOME JE ZA SLETANJE I POLETANJE NEOPHODNO DA AVIO-PREVOZILAC ILI DRUGI OPERATER VAZDUHOPLOVA IMA SLOT DODELJEN OD STRANE KOORDINATORA, IZUZEV AKO JE REČ O DRŽAVNIM LETOVIMA, HUMANITARNIM LETOVIMA ILI SLETANJIMA U STANJU NUŽDE;

22) *KORISNIK VAZDUŠNOG PROSTORA* JE CIVILNI ILI DRŽAVNI VAZDUHOPLOV KOJI LETI U VAZDUŠNOM PROSTORU, KAO I DRUGI KORISNIK KOJI ZAHEVA UPOTREBU VAZDUŠNOG PROSTORA;

23) *LINIJA* JE LET U JEDNOM PRAVCU IZMEĐU AERODROMA PRVOG POLETANJA I AERODROMA KRAJNJEG ODREĐIŠTA;

24) *LOKALNA NOĆ* JE SVAKI PERIOD U TRAJANJU OD OSAM SATI IZMEĐU 22 h I 8 h PO LOKALNOM VREMENU;

25) *LOKALNI DAN* JE PERIOD OD 24 SATA KOJI POČINJE U 00,00 h PO LOKALNOM VREMENU;

26) *LOKALNI LET* JE LET KOJI NE OBUHVATA PREVOZ PUTNIKA, PRTLJAGA, POŠTE I ROBE IZMEĐU RAZLIČITIH AERODROMA ILI DRUGIH ODOBRENIH MESTA ZA SLETANJE;

27) *MANEVARSKA POVRŠINA* JE DEO AERODROMA KOJI JE ODREĐEN ZA POLETANJE, SLETANJE I RULANJE VAZDUHOPLOVA, OSIM PLATFORMI;

28) *MEĐUNARODNA PREPORUČENA PRAKSA* JE BILO KOJA SPECIFIKACIJA ZA FIZIČKE KARAKTERISTIKE, KONFIGURACIJU, OPREMU, PERFORMANSE, OSOBLJE ILI PROCEDURE ČIJA JE JEDNOOBRAZNA PRIMENA PRIHVAĆENA KAO POŽELJNA ZA BEZBEDNOST I OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU, REDOVNOST ILI EFIKASNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA I KOJU DRŽAVA NASTOJI DA ISPUNI, U SKLADU SA KONVENCIJOM O MEĐUNARODNOM CIVILNOM VAZDUHOPLOVSTVU, ČIKAGO 1944;

29) *MEĐUNARODNI STANDARD* JE BILO KOJA SPECIFIKACIJA ZA FIZIČKE KARAKTERISTIKE, KONFIGURACIJU, OPREMU, PERFORMANSE, OSOBLJE ILI PROCEDURE, ČIJA JE JEDNOOBRAZNA PRIMENA PRIHVAĆENA KAO NEOPHODNA ZA BEZBEDNOST I OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU ILI REDOVNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA I KOJU DRŽAVA MORA DA ISPUNI, U SKLADU SA KONVENCIJOM O MEĐUNARODNOM CIVILNOM VAZDUHOPLOVSTVU, ČIKAGO 1944;

30) *METEOROLOŠKA ANALIZA* JE INFORMACIJA NASTALA DETALJNIM PROUČAVANJEM STANJA ATMOSFERE IZNAD POSEBNE OBLASTI, ZASNOVANOG NA AKTUELNIM OSMATRANJIMA;

31) *METEOROLOŠKA PROGNOZA* JE INFORMACIJA O OČEKIVANIM METEOROLOŠKIM USLOVIMA ZA ODREĐENO VREME ILI PERIOD I ZA ODREĐENU OBLAST ILI DEO VAZDUŠNOG PROSTORA;

32) *METEOROLOŠKI IZVEŠTAJ* JE INFORMACIJA O OSMOTRENIM METEOROLOŠKIM USLOVIMA KOJI SE ODOSE NA ODREĐENO VREME I LOKACIJU;

33) *NEZGODA VAZDUHOPLOVA* JE DOGAĐAJ POVEZAN SA KORIŠĆENJEM VAZDUHOPLOVA KOJI NIJE UDES, A KOJI UTIČE ILI BI MOGAO DA UTIČE NA BEZBEDNOST KORIŠĆENJA VAZDUHOPLOVA;

34) *OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNA ZONA AERODROMA* JE DEO KONTROLISANE ZONE AERODROMA U KOME SE, PORED OGRANIČENJA PRISTUPA, PRIMENJUJU I DRUGI STANDARDI OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU;

35) *OBLAST INFORMISANJA VAZDUHOPLOVA U LETU* JE VAZDUŠNI PROSTOR ODREĐENIH DIMENZIJA U KOJEM SE PRUŽAJU USLUGE INFORMISANJA VAZDUHOPLOVA U LETU I UZBUNJIVANJA;

36) *OPASNA ZONA* JE DEO VAZDUŠNOG PROSTORA UTVRĐENIH DIMENZIJA U KOME SE U ODREĐENIM VREMENSKIM INTERVALIMA MOGU ODVIJATI AKTIVNOSTI OPASNE PO LETENJE VAZDUHOPLOVA;

37) *OPERATER AERODROMA* JE SVAKO PRAVNO ILI FIZIČKO LICE KOJE UPRAVLJA AERODROMOM I IMA SERTIFIKAT, DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE ILI SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE AERODROMA;

38) *OPERATER VAZDUHOPLOVA* JE SVAKO PRAVNO ILI FIZIČKO LICE KOJE KORISTI ILI NAMERAVA DA KORISTI JEDAN ILI VIŠE

VAZDUHOPLOVA;

39) *OPERATIVNA DOZVOLA* JE ISPRAVA KOJOM SE NJEN IMALAC OVLAŠĆUJE DA OBAVLJA JAVNI AVIO-PREVOZ KAKO JE NAVEDENO U NJOJ;

40) *OPERATIVNI VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ* SU LETOVI DRŽAVNIH VAZDUHOPLOVA KOJI SE NE OBAVLJAJU U SKLADU SA PRAVILIMA I PROCEDURAMA MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA VEĆ PREMA PRAVILIMA I PROCEDURAMA KOJE SU PROPISALI NADLEŽNI ORGANI;

41) *OPŠTI VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ* SU SVI LETOVI VAZDUHOPLOVA, KAO I LETOVI DRŽAVNIH VAZDUHOPLOVA, KOJI SE OBAVLJAJU U SKLADU SA PRAVILIMA I PROCEDURAMA MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA;

42) *PARKING POZICIJA* JE ODREĐENI DEO PLATFORME KOJI JE NAMENJEN ZA PARKIRANJE VAZDUHOPLOVA;

43) *PLAN LETA* JE SKUP PODATAKA I INFORMACIJA O NAMERAVANOM LETU ILI DELU LETA VAZDUHOPLOVA, KOJI SE DOSTAVLJAJU JEDINICAMA PRUŽAOCA USLUGA U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU;

44) *PLATFORMA* JE ODREĐENO PODRUČJE KOJE JE NAMENJENO ZA SMEŠTAJ VAZDUHOPLOVA RADI UKRCAVANJA ILI ISKRCAVANJA PUTNIKA, UTOVARA ILI ISTOVARA POŠTE ILI TERETA, SNABDEVANJA GORIVOM, PARKIRANJA ILI ODRŽAVANJA;

45) *POZNATI POŠILJALAC* JE POŠILJALAC KOJI JE OVLAŠĆEN DA SVOJU ROBU ILI POŠTU NEPOSREDNO ISPORUČUJE NA VAZDUHOPLOV;

46) *POZNATI SNABDEVAČ ZALIHA NAMENJENIH POTROŠNJI NA AERODROMU* JE SNABDEVAČ KOGA JE OPERATER AERODROMA OVLASTIO ZA ISPORUKU ZALIHA NAMENJENIH POTROŠNJI NA AERODROMU U OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU AERODROMA;

47) *POLETNO-SLETNA STAZA* JE DEFINISANA PRAVOUGAONA POVRŠINA NA AERODROMU NA KOPNU KOJA JE NAMENJENA ZA SLETANJE I POLETANJE VAZDUHOPLOVA;

48) *POSEBNE DELATNOSTI U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU* SU DELATNOSTI, OSIM JAVNOG AVIO-PREVOZA, PRI KOJIMA SE VAZDUHOPLOV KORISTI ZA POSEBNE AKTIVNOSTI, KAO ŠTO SU POLJOPRIVREDA, IZGRADNJA, FOTOGRAFISANJE, NADZOR I PRAĆENJE, OSMATRANJE, REKLAMIRANJE IZ VAZDUHA I SL.;

49) *PREGLED OBEZBEĐIVANJA* JE KORIŠĆENJE TEHNIČKIH ILI DRUGIH SREDSTVA ZA PREPOZNAVANJE I/ILI OTKRIVANJE ZABRANJENIH PREDMETA;

50) *PREDATI PRTLJAG* JE PRTLJAG KOJI JE NAMENJEN ZA PREVOZ U PRTLJAŽNOM PROSTORU VAZDUHOPLOVA;

51) *PREKOGRANIČNA ZONA* JE STRUKTURA VAZDUŠNOG PROSTORA KOJA SE PROSTIRE PREKO DRŽAVNIH GRANICA I/ILI GRANICA OBLASTI INFORMISANJA U LETU;

52) *PREPREKA OZNAČAVA* SVE FIKSNE (PRIVREMENE ILI STALNE) I POKRETNE OBJEKTE ILI NJIHOVE DELOVE, KOJI:

- SU SMEŠTENI NA POVRŠINI NAMENJENOJ ZA KRETANJE VAZDUHOPLOVA PO TLU, ILI
 - NADVIŠAVAJU DEFINISANE POVRŠI NAMENJENE ZA ZAŠTITU VAZDUHOPLOVA U LETU, ILI
 - SE NALAZE IZVAN TIH DEFINISANIH POVRŠI I KOJI SU OCENJENI KAO OPASNI ZA VAZDUŠNU PLOVIDBU;

53) *PRIVREMENO IZDVOJENI DEO VAZDUŠNOG PROSTORA* JE DEO VAZDUŠNOG PROSTORA KOJI JE IZDVOJEN NA ODREĐENO VREME NA ZAHTEV ODREĐENOG KORISNIKA RADI NJEGOVOG ISKLJUČIVOG KORIŠĆENJA OD STRANE TOG KORISNIKA;

54) *PRIVREMENO REZERVISANI DEO VAZDUŠNOG PROSTORA* JE DEO VAZDUŠNOG PROSTORA PRIVREMENO REZERVISAN ZA ODREĐENOG KORISNIKA, ALI MOŽE BITI DOSTUPAN I DRUGIM KORISNICIMA, PO ODOBRENJU JEDINICE KONTROLE LETENJA;

55) *RADNO VREME ČLANA POSADE* JE PERIOD KOJI ZAPOČINJE OD TRENUTKA KAD SE ČLAN POSADE JAVI NA DUŽNOST PO ZAHTEVU OPERATERA VAZDUHOPLOVA ILI ZAPOČNE OBAVLJANJE DUŽNOSTI DO TRENUTKA KAD BUDE OSLOBOĐEN SVIH DUŽNOSTI, UKLJUČUJUĆI I DUŽNOSTI NAKON LETA;

56) *REGULISANI AGENT* JE AVIO-PREVOZILAC, POSREDNIK (AGENT), ŠPEDITER ILI NEKI DRUGI SUBJEKT KOJI JE OVLAŠĆEN DA OBAVLJA KONTROLU OBEZBEĐIVANJA ROBE ILI POŠTE;

57) *REGULISANI SNABDEVAČ ZALIHA NAMENJENIH POTROŠNJI TOKOM LETA* JE SNABDEVAČ KOJI JE OVLAŠĆEN ZA NEPOSREDNU ISPORUKU NA VAZDUHOPLOV ZALIHA NAMENJENIH POTROŠNJI TOKOM LETA;

58) *RIZIK* JE KOMBINACIJA VEROVATNOĆE ILI UČESTALOSTI PONAVLJANJA ODREĐENE OPASNOSTI I OZBILJNOST POSLEDICE KOJU TA OPASNOST MOŽE DA IZAZOVE;

59) *RULNA STAZA* JE ODREĐENA POVRŠINA NA AERODROMU NA KOPNU KOJA JE NAMENJENA ZA RULANJE VAZDUHOPLOVA I KOJA SLUŽI ZA POVEZIVANJE RAZLIČITIH DELOVA AERODROMA UKLJUČUJUĆI:

(1) STAZU ZA KRETANJE VAZDUHOPLOVA DO PARKING POZICIJE - DEO PLATFORME KOJI JE PROJEKTOVAN KAO RULNA STAZA I KOJA OMOGUĆAVA PRISTUP ISKLJUČIVO PARKING POZICIJAMA,

(2) RULNU STAZU NA PLATFORMI - DEO SISTEMA RULNIH STAZA KOJI SE NALAZI NA PLATFORMI I KOJIM SE OBEZBEĐUJE PUTANJA ZA KRETANJE VAZDUHOPLOVA PREKO PLATFORME,

(3) RULNU STAZU ZA BRZI IZLAZAK VAZDUHOPLOVA - RULNA STAZA KOJA JE POVEZANA SA POLETNO-SLETNOM STAZOM POD OŠTRIM UGLOM I KOJA JE PROJEKTOVANA TAKO DA OMOGUĆAVA DA VAZDUHOPLOV KOJI JE SLETEO IZAĐE SA POLETNO-SLETNE STAZE PRI VEĆIM BRZINAMA OD ONIH KOJE SE POSTIŽU NA DRUGIM RULNIM STAZAMA ZA IZLAZAK VAZDUHOPLOVA, ČIME SE SMANJUJE VREME ZAUZETOSTI POLETNO-SLETNE STAZE;

60) *RUTA VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA* JE VAZDUŠNI PUT, SAVETODAVNA RUTA, KONTROLISANA ILI NEKONTROLISANA RUTA, RUTA U DOLASKU ILI ODLASKU SA AERODROMA, USPOSTAVLJENA PRVENSTVENO RADI USMERAVANJA TOKOVA SAOBRAĆAJA U SVRHU PRUŽANJA USLUGA U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU, A DEFINIŠE SE

KRITERIJUMIMA RUTE KOJI UKLJUČUJU OZNAKU, SMER U ODNOSU NA ZNAČAJNU TAČKU, UDALJENOST IZMEĐU ZNAČAJNIH TAČAKA, OBAVEZU IZVEŠTAVANJA O POZICIJI I MINIMALNE BEZBEDNE VISINE NA RUTI;

61) *RUČNI PRTLJAG* JE PRTLJAG KOJI PUTNIK UNOSI SA SOBOM U PUTNIČKU KABINU VAZDUHOPLOVA;

62) *SLOŽENI MOTORNI VAZDUHOPLOV* JE:

(1) AVION:

- S MAKSIMALNOM SERTIFIKOVANOM MASOM NA POLETANJU VEĆOM OD 5.700 KG, ILI

- KOJI JE SERTIFIKOVAN ZA NAJVEĆI BROJ PUTNIČKIH SEDIŠTA KOJI JE VEĆI OD 19,

ILI

- KOJI JE SERTIFIKOVAN ZA LETENJE SA POSADOM KOJU ČINE NAJMANJE DVA PILOTA,

ILI

- KOJI IMA JEDAN ILI VIŠE TURBOMLAZNIH MOTORA ILI IMA VIŠE TURBOELISNIH MOTORA, ILI

(2) HELIKOPTER KOJI JE SERTIFIKOVAN:

- S MAKSIMALNOM MASOM NA POLETANJU VEĆOM OD 3.175 KG, ILI

- ZA NAJVEĆI BROJ PUTNIČKIH SEDIŠTA KOJI JE VEĆI OD DEVET, ILI

- ZA LETENJE SA POSADOM KOJU ČINE NAJMANJE DVA PILOTA,

(3) VAZDUHOPLOV SA NAGIBNIM ROTOROM;

63) *SLOT* JE DOZVOLA KOJU DAJE KOORDINATOR ZA KORIŠĆENJE CELOKUPNE AERODROMSKE INFRASTRUKTURE ZA OBAVLJANJE JAVNOG AVIO-PREVOZA NA KOORDINISANOM AERODROMU ODREĐENOG DANA U ODREĐENO VREME, ZA POTREBE POLETANJA ILI SLETANJA;

64) *TELO KOJE UPRAVLJA AERODROMOM* JE TELO KOJE, PORED DRUGIH AKTIVNOSTI ILI NEZAVISNO OD NJIH, IMA ZA CILJ, NA OSNOVU ZAKONA ILI DRUGOG PROPISA, RUKOVOĐENJE I UPRAVLJANJE INFRASTRUKTUROM AERODROMA, KAO I KOORDINACIJU I KONTROLU DELATNOSTI RAZLIČITIH OPERATERA NA TOM AERODROMU;

65) *TEHNIČKI SISTEM VAZDUŠNE PLOVIDBE* JE SKUP SASTAVNIH ELEMENATA NA VAZDUHOPLOVU I NA ZEMLJI, KAO I SATELITSKIH UREĐAJA, KOJI OMOGUĆAVAJU PRUŽANJE USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI TOKOM SVIH FAZA OPERACIJA VAZDUHOPLOVA;

66) *USLOVNA RUTA* JE RUTA VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA ILI NJEN DEO, KOJA NEMA STALNI KARAKTER I MOŽE DA SE PLANIRA I KORISTI POD PROPISANIM USLOVIMA;

67) *USLOVNO ZABRANJENA ZONA* JE DEO VAZDUŠNOG PROSTORA U KOME SE NA ODREĐENO VREME LETENJE VAZDUHOPLOVA OGRANIČAVA I ODVIJA PREMA UNAPRED ODREĐENIM USLOVIMA;

68) *FUNKCIONALNI SISTEM* JE KOMBINACIJA OPREME, PROCEDURA I LJUDSKIH RESURSA KOJI SU ORGANIZOVANI U CELINU RADI OBAVLJANJA ODREĐENE DELATNOSTI;

69) *HELIDROM* JE AERODROM ILI ODREĐENA POVRŠINA NA ZEMLJI ILI OBJEKTU KOJA JE, U POTPUNOSTI ILI DELIMIČNO,

NAMENJENA ZA SLETANJE, POLETANJE I KRETANJE HELIKOPTERA NA ZEMLJI.

PRAVILA LETENJA

ČLAN 4A

U VAZDUŠNOM PROSTORU REPUBLIKE SRBIJE VAZDUHOPLOVI SE MORAJU PRIDRŽAVATI PRAVILA LETENJA.

PRAVILA LETENJA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA UTVRĐUJU SE PROPISOM KOJI DONOSI DIREKTORAT CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA REPUBLIKE SRBIJE.

ODREDBE PROPISA IZ STAVA 2. OVOG ČLANA PRIMENJUJU SE SVE VAZDUHOPLOVE KOJI OBAVLJAJU OPŠTI VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ U VAZDUŠNOM PROSTORU REPUBLIKE SRBIJE.

Izbacivanje predmeta i tečnosti

Član 9.

Iz vazduhoplova se za vreme leta ne smeju izbacivati predmeti i tečnosti, izuzev ako je ugrožena bezbednost leta ili obezbeđivanje vazduhoplova, ako se radi o predmetima i tečnostima koji se koriste u poljoprivredi, šumarstvu i zdravstvu, predmetima i tečnostima koji se koriste za gašenje požara, opremi, namirnicama, lekovima i drugim predmetima potrebnim za zbrinjavanje u slučaju elementarnih nepogoda, kao i lecima i drugim reklamnim predmetima, pod uslovima koje bliže propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja-DIREKTORAT.

Rakete i drugi leteći objekti

Član 10.

~~Rakete i drugi leteći objekti mogu se lansirati u privredne, naučne, sportske i druge svrhe tako da ne ugrožavaju bezbednost vazdušnog saobraćaja.~~

~~Za lansiranje raketa i drugih letećih objekata mora se pribaviti prethodna saglasnost pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi.~~

~~Za eventualnu štetu koja je nastala usled lansiranja raketa i drugih letećih objekata odgovorno je lice koje je raketu, odnosno drugi leteći objekat lansiralo.~~

~~Bliže uslove i način pod kojima se lansiraju rakete i drugi leteći objekti propisuje Vlada na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja.~~

BESPILOTNI VAZDUHOPLOVI, VAZDUHOPLOVNI MODELI, RAKETE I DRUGI LETEĆI OBJEKTI

ČLAN 10.

BESPILOTNI VAZDUHOPLOVI, VAZDUHOPLOVNI MODELI, RAKETE I DRUGI LETEĆI OBJEKTI MOGU SE KORISTITI U PRIVREDNE, NAUČNE, SPORTSKE I DRUGE SVRHE TAKO DA NE UGROŽAVAJU BEZBEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA.

ZA LANSIRANJE RAKETA I DRUGIH LETEĆIH OBJEKATA MORA SE PRIBAVITI PRETHODNA SAGLASNOST PRUŽAOCA USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI.

BLIŽE USLOVE ZA BEZBEDNO KORIŠĆENJE BESPILOTNIH VAZDUHOPLOVA I VAZDUHOPLOVNIH MODELA, NJIHOVO RAZVRSTAVANJE, OPREMLJENOST, EVIDENTIRANJE I ODRŽAVANJE, USLOVE KOJE MORAJU DA ISPUNE LICA KOJA KORISTE BESPILOTNE VAZDUHOPLOVE, ODNOSNO VAZDUHOPLOVNE MODELE, USLOVE I NAČIN POD KOJIMA SE LANSIRAJU RAKETE I DRUGI LETEĆI OBJEKTI PROPISUJE DIREKTORAT.

ZA EVENTUALNU ŠTETU KOJA JE NASTALA USLED KORIŠĆENJA BESPILOTNIH VAZDUHOPLOVA, VAZDUHOPLOVNIH MODELA, RAKETA I DRUGIH LETEĆIH OBJEKATA ODGOVORNO JE LICE KOJE KORISTI

BESPILOTNI VAZDUHOPLOV, VAZDUHOPLOVNI MODEL, RAKETU, ODNOSNO DRUGI LETEĆI OBJEKAT.

Zabranjene i opasne zone

Član 13.

~~Zabranjeno je letenje vazduhoplovom iznad zabranjene zone.~~

~~Zabranjenu i uslovno zabranjenu zonu, kao i uslove za odvijanje letenja u uslovno zabranjenoj zoni, određuje ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog ministra nadležnog za poslove odbrane, ministra nadležnog za unutrašnje poslove i nadležnog organa državne uprave za hidrometeorološke poslove.~~

~~Opasnu zonu određuje ministar nadležan za poslove odbrane.~~

~~U opasnoj zoni letenje vazduhoplova može se vremenski ograničiti.~~

~~Podaci o zonama objavljuju se u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu, a vreme aktiviranja opasnih i uslovno zabranjenih zona u Hitnim vazduhoplovnim obaveštenjima, koja su deo tog paketa.~~

ZABRANJENE, USLOVNO ZABRANJENE I OPASNE ZONE

ČLAN 13.

ZABRANJENO JE LETENJE VAZDUHOPLOVOM U ZABRANJENOJ ZONI ILI SUPROTNO USLOVIMA ZA ODVIJANJE LETENJA U USLOVNO ZABRANJENOJ ZONI.

OPASNU, ZABRANJENU I USLOVNO ZABRANJENU ZONU, KAO I USLOVE ZA ODVIJANJE LETENJA U USLOVNO ZABRANJENOJ ZONI ODREĐUJE DIREKTORAT, PO PRIBAVLJENOJ SAGLASNOSTI MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA POSLOVE ODBRANE I MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.

ODOBRENJE ZA LET VAZDUHOPLOVOM U USLOVNO ZABRANJENOJ ZONI IZDAJE DIREKTORAT, PO PRIBAVLJENOM MIŠLJENJU MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA POSLOVE ODBRANE I MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.

NACIONALNI KOMITET ZA BEZBEDNOST U VAZDUHOPLOVSTVU

ČLAN 15A

RADI USKLAĐIVANJA DELOVANJA ORGANA, ORGANIZACIJA I VAZDUHOPLOVNIH SUBJEKATA KOJI SU ODGOVORNI ZA BEZBEDNOST U VAZDUHOPLOVSTVU I DAVANJA PREPORUKA KAKO DA SE ONA POBOLJŠA, VLADA OBRAZUJE NACIONALNI KOMITET ZA BEZBEDNOST U VAZDUHOPLOVSTVU, KAO POVREMENO RADNO TELO VLADE.

NACIONALNI KOMITET ZA BEZBEDNOST U VAZDUHOPLOVSTVU KOORDINIRA PRIPREMU I IZRADU PREDLOGA NACIONALNOG PROGRAMA BEZBEDNOSTI U VAZDUHOPLOVSTVU.

SASTAV I NAČIN RADA NACIONALNOG KOMITETA ZA BEZBEDNOST U VAZDUHOPLOVSTVU PROPISUJE VLADA, NA PREDLOG MINISTRA NADLEŽNOG ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA.

ZAŠTITA PODATAKA

ČLAN 17A

PRILIKOM POSTUPANJA SA PODACIMA O DOGAĐAJIMA KOJE JE DIREKTORAT PRIKUPIO POSREDSTVOM SISTEMA OBAVEZNOG ILI DOBROVOLJNOG PRIJAVLJIVANJA DOGAĐAJA PRIMENJUJU SE ODREDBE PROPISA KOJIMA SE REGULIŠE ZAŠTITA PODATAKA O LIČNOSTI, KAO I PROPISA KOJIMA SE REGULIŠE TAJNOST PODATAKA.

PODACI IZ STAVA 1. OVOG ČLANA NE MOGU SE KORISTITI U DRUGE SVRHE, OSIM RADI UNAPREĐENJA BEZBEDNOSTI I OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU.

SVE INFORMACIJE O PODNOSIOCU PRIJAVE DOGAĐAJA, KAO I O LICIMA KOJA SU UČESTVOVALA U DOGAĐAJU, SMATRAJU SE POVERLJIVIM I DIREKTORAT IH NEĆE PROSLEDITI DRUGOM LICU, OSIM NA ZAHTEV PRAVOSUDNIH ORGANA REPUBLIKE SRBIJE.

IZUZEV U SLUČAJU IZVRŠENJA KRIVIČNOG DELA, DIREKTORAT NEĆE POKRETATI POSTUPAK PROTIV LICA KOJA SU POVREDU PROPISA UČINILI NENAMERNO, A NIJE REČ O KRAJNJOJ NEPAŽNJI, UKOLIKO JE ZA POVREDU PROPISA DIREKTORAT SAZNAO ISKLJUČIVO POSREDSTVOM SISTEMA OBAVEZNOG PRIJAVLJIVANJA DOGAĐAJA.

POSLODAVCI SU DUŽNI DA PODSTIČU SVOJE ZAPOSLENE DA RADI, OPŠTE DOBROBITI, PRIJAVE SVAKI DOGAĐAJ KOJI SMATRAJU STVARNOM I POTENCIJALNOM OPASNOŠĆU ZA BEZBEDNOST VAZDUHOPLOVSTVA, BEZ BOJAZNI DA POVODOM TOGA MOGU OD POSLODAVCA TRPETI ODREĐENE POSLEDICE.

Plan leta

Član 24.

~~Vazduhoplov može da leti u vazdušnom prostoru Republike Srbije na osnovu prethodno podnetog plana leta pružaocu usluga u vazdušnoj plovidbi.~~

~~Plan leta je skup podataka i informacija o nameravanom letu ili delu leta vazduhoplova.~~

~~Način podnošenja plana leta i način izdavanja odobrenja koja prethode podnošenju plana leta propisuje Direktorat.~~

~~Plan letenja vojnih vazduhoplova uređuje se propisom ministra nadležnog za poslove odbrane.~~

VAZDUHOPLOV MOŽE DA LETI U VAZDUŠNOM PROSTORU REPUBLIKE SRBIJE NA OSNOVU PLANA LETA KOJI SE PRETHODNO PODNOSI PRUŽAOCU USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI.

SADRŽAJ, NAČIN PODNOŠENJA, IZMENE I ZATVARANJA PLANA LETA U OPŠTEM VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU I NAČIN IZDAVANJA ODOBRENJA KOJA PRETHODE PODNOŠENJU PLANA LETA PROPISUJE DIREKTORAT.

SADRŽAJ, NAČIN PODNOŠENJA, IZMENE I ZATVARANJA PLANA LETA VAZDUHOPLOVA KOJI LETE U OPERATIVNOM VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU UTVRĐUJU SE PROPISOM KOJI SPORAZUMNO DONOSE MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE ODBRANE I MINISTAR NADLEŽAN ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.

Mreža ruta vazdušnog saobraćaja

Član 38.

~~Mreža ruta vazdušnog saobraćaja uspostavlja se na regionalnom nivou, saglasno tokovima vazdušnog saobraćaja i zahtevima učesnika u vazdušnom saobraćaju, koju za Republiku Srbiju odobrava ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja uz saglasnost ministarstva nadležnog za poslove odbrane.~~

~~Mrežu ruta vazdušnog saobraćaja u Republici Srbiji usklađuje pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi koga odredi Vlada.~~

MREŽA RUTA VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA USPOSTAVLJA SE NA REGIONALNOM NIVOU, SAGLASNO TOKOVIMA VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA I ZAHTEVIMA UČESNIKA U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU.

MREŽU RUTA VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA U REPUBLICI SRBIJI USKLAĐUJE PRUŽALAC USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI, A ODOBRAVA DIREKTORAT.

Pojam kontrole letenja

Član 46.

Kontrola letenja obuhvata niz radnji i postupaka koji se obavljaju radi sprečavanja međusobnih sudara vazduhoplova u letu i na manevarskim površinama,

sprečavanja sudara vazduhoplova i prepreka na manevarskim površinama; obezbeđenja redovnosti i ekspeditivnosti vazdušnog saobraćaja i protoka vazdušnog saobraćaja; identifikacije vazduhoplova i letećih objekata radi obaveštavanja vazduhoplova u letu; koordinacije rada s kontrolama letenja susednih država; izdavanja odobrenja za lansiranje protivgradnih raketa, kao i uzbunjivanja i pokretanja akcije traganja za vazduhoplovom i spasavanja lica.

Način na koji se pružaju usluge kontrole letenja propisuje ~~minister nadležan za poslove saobraćaja~~ DIREKTORAT.

Pojam usluga informisanja vazduhoplova u letu

Član 49.

Informisanje vazduhoplova u letu je davanje saveta i obaveštenja potrebnih za bezbedno odvijanje leta koji se naročito odnose na stanje aerodroma, meteorološke uslove, stanje radionavigacionih sredstava i ostale informacije koje su bitne za odvijanje leta.

Način na koji se pružaju usluge informisanja vazduhoplova u letu propisuje ~~minister nadležan za poslove saobraćaja~~ DIREKTORAT, uz saglasnost ministra nadležnog za poslove odbrane.

Upotreba izraza pri pružanju usluga informisanja vazduhoplova u letu

Član 50.

Pri pružanju usluga informisanja vazduhoplova u letu, pored izraza na engleskom jeziku, mogu da se koriste i izrazi na srpskom jeziku koje propiše ~~minister nadležan za poslove saobraćaja~~ DIREKTORAT, uz saglasnost ministra nadležnog za poslove odbrane.

Usluge uzbunjivanja

Član 51.

Usluge uzbunjivanja pružaju se odgovarajućim organizacijama, a odnose se na vazduhoplov kome je potrebno pokretanje akcije traganja i spasavanja i na pružanje pomoći tim organizacijama ako je to potrebno.

Usluge uzbunjivanja pružaju se u sklopu usluga kontrole letenja i informisanja vazduhoplova u letu.

Način na koji se pružaju usluge uzbunjivanja propisuje ~~minister nadležan za poslove saobraćaja~~ DIREKTORAT.

Sistemi, uređaji, oprema i objekti pružalaca usluga u vazdušnoj plovidbi

Član 54.

~~Pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi dužan je da planira, projektuje, nabavi i koristi komunikacione, navigacione i nadzorne sisteme, uređaje, opremu i objekte čije karakteristike i način korišćenja i održavanja ispunjavaju međunarodne standarde, obaveze predviđene potvrđenim međunarodnim ugovorom i uslove koje propiše Vlada, na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja.~~

PRUŽALAC USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI DUŽAN JE DA PLANIRA, PROJEKTUJE, NABAVLJA, KORISTI, ODRŽAVA I VRŠI TEHNIČKI NADZOR NAD RADOM I ISPRAVNOŠĆU KOMUNIKACIONIH, NAVIGACIONIH I NADZORNIH SISTEMA, UREĐAJA, OPREME I OBJEKATA, ČIJE KARAKTERISTIKE I NAČIN KORIŠĆENJA I ODRŽAVANJA ISPUNJAVAJU ODGOVARAJUĆE MEĐUNARODNE PROPISE I STANDARDE, OBAVEZE PREDVIĐENE POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM UGOVOROM I USLOVE KOJE PROPIŠE DIREKTORAT
Komunikacioni, navigacioni i nadzorni sistemi, uređaji i oprema moraju da se redovno proveravaju i kalibrišu iz vazduha, U SKLADU SA PROPISOM IZ STAVA 1. OVOG ČLANA.

Pojam vazduhoplovnih meteoroloških usluga

Član 55.

Vazduhoplovne meteorološke usluge obuhvataju neprekidno praćenje meteoroloških uslova iznad aerodroma i u oblasti informisanja vazduhoplova u letu, radi postizanja bezbednosti, efikasnosti i redovnosti vazdušne plovidbe, kao i pripremanje ili pribavljanje meteoroloških informacija, njihovo odašiljanje korisnicima usluga i snabdevanje korisnika meteorološkim informacijama.

Meteorološke informacije obuhvataju meteorološke izveštaje, analize i prognoze ili bilo koje druge informacije koje se odnose na postojeće ili očekivane meteorološke uslove.

Vazduhoplovne meteorološke usluge i način pripremanja i pribavljanja meteoroloških informacija, način odašiljanja meteoroloških informacija i način snabdevanja korisnika usluga meteorološkim informacijama propisuje ~~ministar nadležan za poslove saobraćaja~~ DIREKTORAT.

Obaveštavanje o meteorološkim uslugama koje se zahtevaju

Član 58.

Avio-prevoznik dužan je da na odgovarajući način obavesti pružaoca vazduhoplovnih meteoroloških usluga o meteorološkim uslugama koje zahteva ili o promenama koje zahteva u pružanju meteoroloških usluga.

Način obaveštavanja propisuje ~~ministar nadležan za poslove saobraćaja~~ DIREKTORAT.

Pojam usluge vazduhoplovnog informisanja

Član 59.

Usluge vazduhoplovnog informisanja predstavljaju obezbeđivanje vazduhoplovnih informacija koje su neophodne za bezbedno, redovno i efikasno obavljanje vazdušne plovidbe.

Usluge vazduhoplovnog informisanja obuhvataju prijem, stvaranje, sređivanje, sakupljanje, obradu, formatiranje, objavljivanje, čuvanje i distribuciju vazduhoplovnih informacija i podataka.

Način pružanja usluga vazduhoplovnog informisanja, uključujući i zahteve koji se odnose na sistem kvaliteta, propisuje ~~ministar nadležan za poslove saobraćaja~~ DIREKTORAT.

Integrirani vazduhoplovni informativni paket

Član 60.

Odredbe zakona i drugih propisa kojima se uređuje domaći i međunarodni vazdušni saobraćaj, informacije koje se odnose na bezbednost, redovnost i efikasnost vazduhoplovstva, odstupanja od standarda koje je propisala Međunarodna organizacija civilnog vazduhoplovstva i drugi podaci koji su značajni za letenje vazduhoplova objavljuju se u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu.

Vazduhoplovni subjekti, organi državne uprave, organizacije i druga lica koja su izvor podataka značajnih za bezbedno, redovno i efikasno odvijanje vazdušne plovidbe dužni su da pružaocu usluga vazduhoplovnog informisanja blagovremeno dostavljaju podatke radi objavljivanja u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu.

Sadržaj i izgled elemenata Integrisanog vazduhoplovnog informativnog paketa, vrste podataka koji se unose u Integrirani vazduhoplovni informativni paket, izvore podataka, način prikupljanja, dostavljanja i objavljivanja podataka bliže propisuje ~~ministar nadležan za poslove saobraćaja~~ DIREKTORAT.

Pojam traganja za vazduhoplovom i spasavanja lica

Član 61.

Traganje za vazduhoplovom i spasavanje lica je sistem mera i postupaka koji se preduzimaju da bi se pronašlo mesto udesa vazduhoplova, spasila lica koja su

povređena u udesu ili koja je udes doveo u opasnost, pružila im se prva medicinska pomoć i ona zbrinula na bezbedno mesto.

~~Sistem traganja za vazduhoplovom i spasavanje lica organizuje i njime upravlja Direktor, preko spasilačko-kordinacionog centra, u skladu sa propisom o pružanju usluga traganja za vazduhoplovom i spasavanja lica koji donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja.~~

SISTEM TRAGANJA ZA VAZDUHOPLOVOM I SPASAVANJE LICA ORGANIZUJE I NJIME UPRAVLJA DIREKTORAT, PREKO SPASILAČKO-KOORDINACIONOG CENTRA, U SKLADU SA SVOJIM PROPISOM O PRUŽANJU USLUGA TRAGANJA ZA VAZDUHOPLOVOM I SPASAVANJA LICA.

Službu traganja i spasavanja za vojne vazduhoplove organizuje ministarstvo nadležno za poslove odbrane.

Pojam pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi

Član 64.

~~Pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi je privredno društvo, drugo pravno lice, organ državne uprave nadležan za hidrometeorološke poslove ili preduzetnik koji ima sertifikat za pružanje usluga i koga Vlada imenuje da pruža usluge u vazdušnom prostoru ili u delu vazdušnog prostora.~~

~~Za pružanje usluga traganja za vazduhoplovom i spasavanja lica nije potreban sertifikat ni imenovanje od Vlade, a za pružanje usluga komunikacije, navigacije i nadzora i vazduhoplovnog informisanja nije potrebno imenovanje od Vlade.~~

PRUŽALAC USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI JE PRIVREDNO DRUŠTVO, DRUGO PRAVNO LICE, ORGAN DRŽAVNE UPRAVE NADLEŽAN ZA HIDROMETEOROLOŠKE POSLOVE ILI PREDUZETNIK KOJI PRUŽA USLUGE U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI ZA POTREBE OPŠTEG VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA.

ZA STICANJE SVOJSTVA PRUŽAOCA USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI NEOPHODNO JE DA PRIVREDNO DRUŠTVO, DRUGO PRAVNO LICE, ORGAN DRŽAVNE UPRAVE NADLEŽAN ZA HIDROMETEOROLOŠKE POSLOVE ILI PREDUZETNIK IMA SERTIFIKAT ZA PRUŽANJE USLUGA, KAO I DA GA VLADA IMENUJE DA PRUŽA USLUGE U VAZDUŠNOM PROSTORU ILI U DELU VAZDUŠNOG PROSTORA.

IZUZETNO OD STAVA 2. OVOG ČLANA, ZA PRUŽANJE USLUGA TRAGANJA ZA VAZDUHOPLOVOM I SPASAVANJA LICA NIJE POTREBAN SERTIFIKAT, NI IMENOVANJE OD VLADE, A ZA PRUŽANJE USLUGA KOMUNIKACIJE, NAVIGACIJE I NADZORA I VAZDUHOPLOVNOG INFORMISANJA NIJE POTREBNO IMENOVANJE OD VLADE.

Čuvanje snimaka i dokumentacije

Član 71.

Pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi dužan je da elektronski snima ili na drugi način čuva sve podatke o pruženim uslugama.

Vrste podataka koji se snimaju ili čuvaju na drugi način, način na koji se podaci čuvaju i vreme na koje se snimci i podaci čuvaju, bliže propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja DIREKTORAT, a čuvanje snimaka i dokumentacije vezanih za vojne vazduhoplove propisuje ministar nadležan za poslove odbrane.

Priznavanje stranog dokumenta

Član 72.

~~Direktorat može da prizna dokument koji je stranoj organizaciji izdalo nacionalno nadzorno telo države u kojoj strana organizacija ima sedište, ako uslovi pod kojima je dokument izdat nisu blaži od uslova koji su propisani za izdavanje sertifikata o osposobljenosti za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi.~~

~~Dokument koji je izdao ili priznao nadležan organ Evropske unije prihvata se, bez vođenja postupka za priznavanje.~~

~~Za postupanje po zahtevu za priznavanje stranog dokumenta plaća se naknada Direktoratu.~~

~~DIREKTORAT MOŽE DA PRIZNA SERTIFIKAT ZA PRUŽANJE USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI KOJI JE IZDAT U STRANOJ DRŽAVI AKO USLOVI POD KOJIMA JE TAJ SERTIFIKAT IZDAT NISU BLAŽI OD USLOVA PROPISANIH OVIM ZAKONOM.~~

~~SERTIFIKAT ZA PRUŽANJE USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI KOJI JE IZDALO ILI PRIZNALO NACIONALNO NADZORNO TELO DRŽAVE ČLANICE EVROPSKE UNIJE PRIHVATA SE BEZ VOĐENJA POSTUPKA ZA PRIZNAVANJE, U SKLADU SA POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM UGOVOROM.~~

~~ZA POSTUPANJE PO ZAHTEVU ZA PRIZNAVANJE STRANOG SERTIFIKATA ZA PRUŽANJE USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.~~

1. Vrste vazdušnog saobraćaja

Član 74.

~~Vazdušni saobraćaj obuhvata javni avio-превоз, pružanje usluga iz vazduha, превоз за сопствене потребе, друге врсте летенја, као и летенје државних ваздухоплова.~~

~~Javni avio-превоз i pružanje usluga iz vazduha jesu komercijalne (privredne) делатности u ваздушном саобраћају.~~

~~VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ OBUHVATA KOMERCIJALNO I NEKOMERCIJALNO LETENJE VAZDUHOPLOVA.~~

~~KOMERCIJALNO LETENJE VAZDUHOPLOVA OBUHVATA JAVNI AVIO-ПРЕВОЗ I ПОСЕБНЕ ДЕЛАТНОСТИ U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU KOJE SE OBAVLJAJU UZ NAKNADU.~~

~~NEKOMERCIJALNO LETENJE OBUHVATA LETENJE TOKOM KOGA OPERATER VAZDUHOPLOVA KORISTI VAZDUHOPLOV ZA SOPSTVENE POTREBE ILI PREVOZI, BEZ NAKNADE, SVOJU ROBU ILI ZAPOSLENE I POSLOVNE PARTNERE I NJIHOVE STVARI, KAO I POSEBNE DELATNOSTI U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU KOJE SE OBAVLJAJU BEZ NAKNADE.~~

2. Javni avio-превоз

Pojam i vrste javnog avio-превоза

Član 75.

~~Javni avio-превоз je let ili serija letova radi превоза путника, пртљјага, поште i robe koji je, uz плаћање цене превоза или закупнине, доступан svima pod jednakim uslovima.~~

~~Javni avio-превоз može biti redovan ili vanredan.~~

Redovan avio-превоз

Član 76.

~~Redovan avio-превоз je serija letova koja se odvija na unapred određenoj liniji, po objavljenom redu letenja ili koja se prepoznaje po redovnosti i u kome se ugovor o превозу путника, пртљјага, поште i robe zaključuje neposredno između avio-превозиоца или njegovog punomoćnika i путника, odnosno naručiоца превоза пртљјага, поште i robe.~~

~~Linija je let u jednom pravcu između aerodroma prvog poletanja i aerodroma krajnjeg odredišta.~~

Vanredni avio-превоз

Član 77.

~~Vanredni avio-превоз jeste svaki javni avio-превоз koji nije redovni avio-превоз i naročito obuhvata čarter превоз, avio-taksi, panoramsko letenje i medicinski превоз.~~

~~Čarter prevoz je prevoz putnika, prtljaga, pošte i robe koji se obavlja pod posebno dogovorenim uslovima, kao pojedinačni let ili kao serija letova.~~

~~Avio taksij je prevoz putnika, prtljaga, pošte i robe koji se uobičajeno obavlja vazduhoplovom manjeg kapaciteta, kao pojedinačni let.~~

~~Panoramsko letenje je prevoz koji se odvija u prečniku do 50 km od referentne tačke aerodroma poletanja i radi razgledanja objekata na zemlji, u kome vazduhoplov sleće na isti aerodrom s koga je i poleteo, izuzev kada se leti balonom.~~

~~Medicinski prevoz je prevoz bolesnih i povređenih lica i osoba sa invaliditetom vazduhoplovom koji je opremljen neophodnom opremom za medicinski prevoz.~~

2. KOMERCIJALNO LETENJE

A) JAVNI AVIO-PREVOZ

ČLAN 75.

JAVNI AVIO-PREVOZ JE LET ILI SERIJA LETOVA RADI PREVOZA PUTNIKA, PRTLJAGA, POŠTE I ROBE UZ NAPLATU CENE PREVOZA ILI ZAKUPNINE.

JAVNI AVIO-PREVOZ MOŽE DA BUDE REDOVAN ILI VANREDAN.

REDOVAN I VANREDAN AVIO-PREVOZ

ČLAN 76.

REDOVAN AVIO-PREVOZ JE SERIJA LETOVA SA SLEDEĆIM KARAKTERISTIKAMA:

1) NA SVAKOM LETU, SEDIŠTA ILI KAPACITETI ZA PREVOZ ROBE I/ILI POŠTE DOSTUPNI SU JAVNOSTI ZA POJEDINAČNU KUPOVINU, NEPOSREDNO OD AVIO-PREVOZIOCA ILI OD NJEGOVIH OVLAŠĆENIH ZASTUPNIKA;

2) PREVOZ SE OBAVLJA IZMEĐU DVA ISTA ILI VIŠE ISTIH AERODROMA:

(1) PREMA OBJAVLJENOM REDU LETENJA ILI

(2) LETOVIMA KOJI SU TOLIKO REDOVNI ILI UČESTALI, DA SU PREPOZNTLJIVI KAO SISTEMATIČNA SERIJA LETOVA.

VANREDAN AVIO-PREVOZ JESTE SVAKI JAVNI AVIO-PREVOZ KOJI NIJE REDOVNI AVIO- PREVOZ.

OPERATIVNA DOZVOLA

ČLAN 77.

JAVNI AVIO-PREVOZ MOŽE DA OBAVLJA PRIVREDNO DRUŠTVO KOJE IMA VAŽEĆU OPERATIVNU DOZVOLU (AVIO-PREVOZILAC).

PRIVREDNOM DRUŠTVU IZDAJE SE OPERATIVNA DOZVOLA AKO:

1) IMA SEDIŠTE U REPUBLICI SRBIJI;

2) POSEDUJE VAŽEĆI SERTIFIKAT VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA;

3) RASPOLAŽE NAJMANJE JEDNIM VAZDUHOPLOVOM PO OSNOVU VLASNIŠTVA ILI NA OSNOVU ZAKUPA VAZDUHOPLOVA BEZ POSADE;

4) JE REGISTROVANO ZA OBAVLJANJE JAVNOG AVIO-PREVOZA KAO PRETEŽNE DELATNOSTI;

5) NJEGOVA UNUTRAŠNJA ORGANIZACIJA OMOGUĆAVA PRIMENU ODREĐABA OVOG ČLANA;

6) JE U VEĆINSKOM VLASNIŠTVU REPUBLIKE SRBIJE ILI DRŽAVLJANA REPUBLIKE SRBIJE I POD NJIHOVOM STVARNOM KONTROLOM, NEPOSREDNOM ILI POSREDNOM, AKO POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM UGOVOROM NIJE DRUKČIJE ODREĐENO;

7) ISPUNJAVA FINANSIJSKE USLOVE IZ ČLANA 78. OVOG ZAKONA;

8) ISPUNJAVA USLOVE IZ PROPISA O OBAVEZnom OSIGURANJU U SAOBRAĆAJU;

9) IMA POSLOVNI UGLED.

3. Obavljanje javnog avio-prevoza Operativna dozvola

Član 78.

Javni avio-prevoz može da obavlja privredno društvo i drugo pravno lice koje ima operativnu dozvolu (avio-prevozilac).

Operativna dozvola izdaje se privrednom društvu ili drugom pravnom licu koje ima sedište u Republici Srbiji, koje je registrovano da obavlja javni avio-prevoz i koje je u isključivom ili većinskom vlasništvu Republike Srbije ili državljana Republike Srbije i pod njihovom stvarnom kontrolom, ako potvrđenim međunarodnim ugovorom nije drukčije određeno, kao i ako je:

1) u periodu od 24 meseca od otpočinjanja obavljanja javnog avio-prevoza sposobno da ispunjava svoje stvarne i moguće obaveze koje su realno procenjene;

2) za prva tri meseca od otpočinjanja javnog avio-prevoza obezbedilo finansijska sredstva koja su dovoljna za pokriće fiksnih troškova i troškova poslovanja, prema poslovnom planu;

3) korisnik, na osnovu svojine, zakupa ili drugog pravnog osnova, najmanje jednog vazduhoplova koji može da obavlja javni avio-prevoz i koji je upisan u Registar vazduhoplova Republike Srbije;

4) prethodno pribavilo potvrdu o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza;

5) osigurano od odgovornosti za štetu prouzrokovanu putnicima, prtljagu, pošti, robi i trećim licima.

Privredno društvo ili pravno lice koje namerava da obavlja redovni avio-prevoz mora da ima i upisan i uplaćen novčani kapital u minimalnom iznosu od najmanje 400.000 evra u dinarskoj protivvrednosti, odnosno 200.000 evra u dinarskoj protivvrednosti ako namerava da obavlja čarter avio-prevoz.

Izuzetno, privredno društvo i drugo pravno lice koje namerava da obavlja vanredni avio-prevoz isključivo vazduhoplovima čija je maksimalna masa na poletanju manja od deset tona ili vazduhoplovima s manje od 20 putničkih sedišta, a pri svemu tome ne ostvaruje promet veći od 3.000.000 evra godišnje u dinarskoj protivvrednosti, ne mora biti sposobno da na 24 meseca od otpočinjanja obavljanja vanrednog avio-prevoza ispunjava svoje stvarne ili moguće obaveze (stav 2. tačka 1. ovog člana), niti je dužno da prethodno obezbedi finansijska sredstva za pokriće fiksnih troškova i troškova poslovanja (stav 2. tačka 2. ovog člana), već je dužno da dokaže da raspolaze finansijskim sredstvima od najmanje 100.000 evra u dinarskoj protivvrednosti.

Izdavanje operativne dozvole

Član 79.

Operativnu dozvolu izdaje Direktorat, na neodređeno vreme.

Panoramsko letenje i prevoz vazduhoplovom bez motora ili ultralakim vazduhoplovom s motorom ne podležu izdavanju operativne dozvole, već samo izdavanju potvrde o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza.

Provera ispunjenosti uslova za izdavanje operativne dozvole

Član 80.

Direktorat je dužan da po isteku 24 meseca od izdavanja operativne dozvole proveri da li avio-prevozilac još ispunjava uslove koji su potrebni za njeno izdavanje.

Direktorat može u svako doba da ispita finansijsko poslovanje imaoća operativne dozvole, a u svakom slučaju najmanje jednom u 12 meseci.

Imalac operativne dozvole dužan je da Direktoratu, na njegov zahtev, dostavi podatke o ispunjenosti uslova koji su potrebni za izdavanje operativne dozvole.

FINANSIJSKI USLOVI ZA IZDAVANJE OPERATIVNE DOZVOLE

ČLAN 78.

PRIVREDNO DRUŠTVO KOJE PRVI PUT PODNOSI ZAHTEV ZA IZDAVANJE OPERATIVNE DOZVOLE DUŽNO JE DA DOKAŽE DA JE:

1) U PERIODU OD 24 MESECA OD OTPOČINJANJA OBAVLJANJA JAVNOG AVIO-PREVOZA SPOSOBNO DA ISPUNJAVA SVOJE STVARNE I MOGUĆE OBAVEZE KOJE SU REALNO PROCENJENE;

2) ZA PRVA TRI MESECA OD OTPOČINJANJA OBAVLJANJA JAVNOG AVIO-PREVOZA SPOSOBNO DA POKRIJE SVOJE FIKSNE I OPERATIVNE TROŠKOVE NASTALE U POSLOVANJU PREMA POSLOVNOM PLANU, KOJI SE ZASNIVAJU NA REALNIM PROCENAMA, PRI ČEMU SE NE UZIMAJU U OBZIR PRIHODI OD POSLOVANJA.

KAO DOKAZ ISPUNJENOSTI USLOVA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, SVAKI PODNOSILAC ZAHTEVA PRILAŽE POSLOVNI PLAN ZA NAJMANJE PRVE TRI GODINE POSLOVANJA, KOJI SADRŽI FINANSIJSKU POVEZANOST PODNOSIOCA ZAHTEVA SA DRUGIM KOMERCIJALNIM DELATNOSTIMA U KOJIMA UČESTVUJE, NEPOSREDNO ILI PREKO POVEZANIH PRIVREDNIH DRUŠTAVA I DRUGIH PRAVNIH LICA, KAO I DRUGE ZAHTEVANE PODATKE O FINANSIJSKOJ SPOSOBNOSTI.

IZUZETNO OD ODREDBI ST. 1. I 2. OVOG ČLANA, PRIVREDNO DRUŠTVO KOJE PODNOSI ZAHTEV ZA IZDAVANJE OPERATIVNE DOZVOLE RADI OBAVLJANJA PREVOZA VAZDUHOPLOVIMA ČIJA JE MAKSIMALNA MASA NA POLETANJU MANJA OD 10 t I/ILI S MANJE OD 20 SEDIŠTA, DUŽNO JE DA DOKAŽE DA NJEGOV KAPITAL IZNOSI NAJMANJE 100.000 EVRA ILI DINARSKU PROTIVVREDNOST TE SUME ILI DA, NA ZAHTEV DIREKTORATA, PRILOŽI SVE PODATKE POTREBNE ZA PROCENU NJEGOVE FINANSIJSKE SPOSOBNOSTI.

ODREDBE ST. 1. I 2. OVOG ČLANA PRIMENJUJU SE NA PODNOSIOCA ZAHTEVA IZ STAVA 3. OVOG ČLANA AKO ON NAMERAVA DA OBAVLJA REDOVAN AVIO-PREVOZ ILI AKO NJEGOV PROMET PREMAŠUJE 3.000.000 EVRA GODIŠNJE ILI DINARSKU PROTIVVREDNOST TE SUME.

IZDAVANJE OPERATIVNE DOZVOLE

ČLAN 79.

OPERATIVNU DOZVOLU IZDAJE DIREKTORAT NA NEODREĐENO VREME I ONA VAŽI SVE DOK AVIO-PREVOZILAC ISPUNJAVA USLOVE ZA NJENO IZDAVANJE.

AVIO-PREVOZILAC MORA U SVAKOM TRENUTKU DA BUDU SPOSOBAN DA, NA ZAHTEV DIREKTORATA, DOKAŽE DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE ZA IZDAVANJE OPERATIVNE DOZVOLE.

OPERATIVNA DOZVOLA SE NE IZDAJE ZA:

- 1) PREVOZ VAZDUHOPLOVOM BEZ MOTORA ILI ULTRALAKIM VAZDUHOPLOVOM S MOTOROM;
- 2) LOKALNE LETOVE.

U SLUČAJU IZ STAVA 3. OVOG ČLANA IZDAJE SE SAMO SERTIFIKAT VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA.

PROVERA ISPUNJENOSTI USLOVA ZA IZDAVANJE OPERATIVNE DOZVOLE

ČLAN 80.

DIREKTORAT JE DUŽAN DA PO ISTEKU 24 MESECA OD IZDAVANJA OPERATIVNE DOZVOLE PROVERI DA LI AVIO-PREVOZILAC I DALJE ISPUNJAVA USLOVE KOJI SU POTREBNI ZA NJENO IZDAVANJE, KAO I UVEK KADA POSTOJI SUMNJA U ISPUNJENOST PROPISANIH USLOVA.

IMALAC OPERATIVNE DOZVOLE DUŽAN JE DA DIREKTORATU, NA NJEGOV ZAHTEV, DOSTAVI PODATKE O ISPUNJENOSTI USLOVA KOJI SU POTREBNI ZA IZDAVANJE OPERATIVNE DOZVOLE.

IMALAC OPERATIVNE DOZVOLE DUŽAN JE DA DIREKTORATU DOSTAVI GODIŠNJE FINANSIJSKE IZVEŠTAJE U ROKU OD ŠEST MESECI OD ZAVRŠETKA FINANSIJSKE GODINE, U SKLADU SA PROPISIMA KOJIMA SU UREĐENI RAČUNOVODSTVO I REVIZIJA.

U SLUČAJU FINANSIJSKE REORGANIZACIJE AVIO-PREVOZIČA, DIREKTORAT MOŽE DA IZDA PRIVREMENU OPERATIVNU DOZVOLU SA ROKOM VAŽENJA DO 12 MESECI, POD USLOVOM DA SE TIME NE UGROŽAVA BEZBEDNOST DELATNOSTI KOJU OBAVLJA AVIO-PREVOZILAC, DA SE U TOJ DOZVOLI NAVEDU EVENTUALNE IZMENE SERTIFIKATA VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA, KAO I DA JE FINANSIJSKA REORGANIZACIJA MOGUĆA U PERIODU ZA KOJI JE PRIVREMENA DOZVOLA IZDATA.

Podzakonski propis

Član 83.

~~Uslovi i način pod kojima se izdaje, menja, suspenduje ili stavlja van snage operativna dozvola, obrazac operativne dozvole i način na koji avio-prevozilac dostavlja finansijske izveštaje Direktoratu bliže se određuju propisom Direktorata.~~

~~Akt Direktorata kojim se izdaje, menja, suspenduje ili stavlja van snage operativna dozvola objavljuje se u „Službenom glasniku Republike Srbije“.~~

~~Za postupanje po zahtevu za izdavanje ili izmenu operativne dozvole plaća se naknada Direktoratu.~~

USLOVI I NAČIN POD KOJIMA SE IZDAJE, MENJA, SUSPENDUJE ILI STAVLJA VAN SNAGE OPERATIVNA DOZVOLA I PRIVREMENA OPERATIVNA DOZVOLA I NAČIN NA KOJI AVIO-PREVOZILAC DOSTAVLJA FINANSIJSKE IZVEŠTAJE DIREKTORATU BLIŽE SE UREĐUJU PROPISOM DIREKTORATA.

DIREKTORAT SVAKE KALENDARSKJE GODINE OBJAVLJUJE U „SLUŽBENOM GLASNIKU REPUBLIKE SRBIJE“ LISTU AKATA O IZDAVANJU, SUSPENZIJI ILI STAVLJANJU VAN SNAGE OPERATIVNIH DOZVOLA.

ZA POSTUPANJE PO ZAHTEVU ZA IZDAVANJE ILI IZMENU OPERATIVNE DOZVOLE PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

Potvrda o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza

Član 84.

~~Potvrda o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza izdaje se privrednom društvu, drugom pravnom licu ili organu državne uprave koji ima opremu, osoblje i organizaciju koji omogućavaju da bezbedno obavlja onu vrstu javnog avio-prevoza kojom namerava da se bavi.~~

~~Potvrdu o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza izdaje Direktoratu, na 12 meseci.~~

~~Direktoratu može da, na zahtev imao potvrde, produži važenje potvrde na vreme od jedne do tri godine.~~

~~Direktoratu menja, suspenduje ili stavlja van snage potvrdu o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza ako avio-prevozilac prestane da ispunjava neki uslov koji je potreban za izdavanje potvrde.~~

SERTIFIKAT VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA

ČLAN 84.

SERTIFIKAT VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA JE SERTIFIKAT KOJI SE IZDAJE PRIVREDNOM DRUŠTVU, DRUGOM PRAVNOM LICU, PREDUZETNIKU ILI DRŽAVNOM ORGANU KOJI IMA OPREMU, OSOBLJE I ORGANIZACIJU ZA BEZBEDNO OBAVLJANJE DELATNOSTI NAVEDENE U TOM SERTIFIKATU.

IMALAC SERTIFIKATA VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA DUŽAN JE DA PRILIKOM OBAVLJANJA DELATNOSTI POSTUPA U SKLADU SA USLOVIMA NAVEDENIM U TOM SERTIFIKATU.

SERTIFIKAT VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA IZDAJE DIREKTORAT NA NEODREĐENO VREME.

DIREKTORAT MENJA, SUSPENDUJE ILI STAVLJA VAN SNAGE SERTIFIKAT VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA AKO OPERATER

VAZDUHOPLOVA PRESTANE DA ISPUNJAVA NEKI OD USLOVA KOJI JE POTREBAN ZA IZDAVANJE SERTIFIKATA.

**Odnos potvrde o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza
SERTIFIKATA VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA i operativne dozvole**

Član 85.

Suspenzija ili stavljanje van snage potvrde o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza SERTIFIKATA VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA povlači obavezu Direktorata da po službenoj dužnosti suspenduje ili stavi van snage operativnu dozvolu.

Izmena potvrde o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza SERTIFIKATA VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA može, zavisno od okolnosti, da izazove izmenu operativne dozvole.

Podzakonski propis

Član 86.

Uslovi pod kojima se izdaje, menja, suspenduje ili stavlja van snage potvrda o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza, merila po kojima se određuje vreme na koje se produžava važenje potvrde i obrazac potvrde bliže se određuju propisom Direktorata.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje, produženje važenja ili izmenu potvrde o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza plaća se naknada Direktoratu.

USLOVI POD KOJIMA SE IZDAJE, MENJA, SUSPENDUJE ILI STAVLJA VAN SNAGE SERTIFIKAT VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA I OBRAZAC SERTIFIKATA BLIŽE SE ODREĐUJU PROPISOM DIREKTORATA.

ZA POSTUPANJE PO ZAHTEVU ZA IZDAVANJE ILI IZMENU SERTIFIKATA VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

Zakup vazduhoplova

Član 87.

Vazduhoplov može da se zakupi s posadom ili bez nje.

Domaći avio-prevozilac dužan je da pre uzimanja vazduhoplova u zakup pribavi od Direktorata saglasnost za zaključenje ugovora o zakupu.

Kada domaći avio-prevozilac daje vazduhoplov u zakup stranom avio-prevoziocu dužan je da pribavi prethodnu saglasnost samo ako vazduhoplov daje u zakup bez posade, A UKOLIKO DAJE U ZAKUP VAZDUHOPLOV SA POSADOM DUŽAN JE DA O TOME OBAVESTI DIREKTORAT.

Bitni elementi ugovora o zakupu vazduhoplova jesu i vrsta zakupa, uslovi za održavanje i korišćenje vazduhoplova i nadzor nad upotrebom vazduhoplova.

Uslovi pod kojima se izdaje prethodna saglasnost na zaključenje ugovora o zakupu vazduhoplova bliže se određuju propisom Direktorata, s tim što je postupak odlučivanja o davanju saglasnosti hitan.

ODREDBE OVOG ČLANA SHODNO SE PRIMENJUJU I NA ZAKUP VAZDUHOPLOVA KOJI SE KORISTI U POSEBNIM DELATNOSTIMA U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU.

**Obavljanje međunarodnog javnog avio-prevoza s Republikom
Srbijom**

Član 91.

Strani avio-prevozilac može da obavlja međunarodni javni avio-prevoz s Republikom Srbijom samo ako ima odobrenje za to, izuzev kad potvrđenim međunarodnim ugovorom nije predviđeno da odobrenje nije potrebno.

Odobrenje izdaje Direktor, pošto pribavi mišljenje ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja.

~~Uslove pod kojima se izdaje odobrenje iz stava 1. ovog člana propisuje Direktorat.~~

STRANI AVIO-PREVOZILAC MOŽE DA OBAVLJA MEĐUNARODNI JAVNI AVIO-PREVOZ S REPUBLIKOM SRBIJOM SAMO AKO IMA ODOBRENJE ZA TO, IZUZEV AKO JE POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM UGOVOROM PREDVIĐENO DA ODOBRENJE NIJE POTREBNO.

ODOBRENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZDAJE DIREKTORAT.

U SLUČAJU ZAHTEVA ZA OBAVLJANJE REDOVNOG AVIO-PREVOZA ILI SERIJA LETOVA U VANREDNOM AVIO-PREVOZU KOJE UKLJUČUJU VIŠE OD ČETIRI ČARTER LETA, ODOBRENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA SE IZDAJE PO PRIBAVLJENOM MIŠLJENJU MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA.

USLOVE POD KOJIMA SE IZDAJE ODOBRENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PROPISUJE DIREKTORAT.

Objavlivanje ukupne cene redovnog avio-prevoza

Član 92.

Avio-prevoznik slobodno određuje cene prevoza putnika, prtljaga, pošte i robe u javnom avio-prevozu, izuzev kad je ta sloboda ograničena potvrđenim međunarodnim ugovorom.

~~Avio-prevoznik obavezan je da iskaže ukupnu cenu redovnog avio-prevoza, koju čine cene prevoza putnika, prtljaga, pošte i robe uvećane za naknade i troškove koji se plaćaju uz cenu prevoza.~~

AVIO-PREVOZILAC JE OBAVEZAN DA OBJAVI UKUPNU CENU AVIO-PREVOZA I DA JASNO NAVEDI ELEMENTE OD KOJIH SE TA UKUPNA CENA SASTOJI.

USLOVE OBJAVLJIVANJA UKUPNE CENE AVIO-PREVOZA I ELEMENTE TE CENE KOJI MORAJU DA BUDU NAVEDENI, KAO I OBAVEZE AVIO-PREVOZIOCA U POGLEDU PRISTUPA JAVNOSTI CENAMA AVIO-PREVOZA, PROPISUJE DIREKTORAT.

Ograničenje ili obustavljanje javnog avio-prevoza na liniji

Član 93.

~~Ministarstvo nadležno za poslove životne sredine može, na predlog Direktorata, da ograniči ili obustavi javni avio-voz na liniji ako su njime prekoračene granične vrednosti emisije zagađujućih materija u vazduhu ili granične vrednosti emisije buke u životnoj sredini, naročito ako prevoz u drugim vidovima saobraćaja pruža zadovoljavajući nivo usluga.~~

DIREKTORAT, NA PREDLOG MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA POSLOVE ŽIVOTNE SREDINE, MOŽE DA OGRANIČI ILI OBUSTAVI JAVNI AVIO-PREVOZ NA LINIJI AKO SU NJIME PREKORAČENE GRANIČNE VREDNOSTI EMISIJE ZAGAĐUJUĆIH MATERIJU U VAZDUHU ILI GRANIČNE VREDNOSTI EMISIJE BUKE U ŽIVOTNOJ SREDINI, NAROČITO AKO PREVOZ U DRUGIM VIDOVIMA SAOBRAĆAJA PRUŽA ZADOVOLJAVAJUĆI NIVO USLUGA.

Ograničenje ili obustavljanje javnog avio-prevoza može da se primeni ako se njime ne utiče na konkurenciju među avio-prevoznicima i ako nije strože nego što prilike nalažu, s tim što ne može trajati duže od tri godine i što je Direktorat dužan da, po prestanku ograničenja ili obustavljanja javnog avio-prevoza, ponovo oceni potrebu za njima.

Bliže uslove pod kojima se ograničava i obustavlja javni avio-voz propisuje ~~ministar nadležan za poslove saobraćaja~~ DIREKTORAT.

Red letenja avio-prevozioca

Član 94.

~~Red letenja je vreme poletanja i sletanja vazduhoplova u redovnom avio-prevozu i utvrđuje se posebno za letnji i posebno za zimski saobraćajni period, posle usaglašavanja avio-prevozioca sa operaterom aerodroma.~~

~~Avio-prevozilac dužan je da red letenja objavi najkasnije 15 dana pre početka njegove primene, a izmene u redu letenja – najkasnije deset dana pre početka primene izmenjenog reda letenja.~~

~~Avio-prevozilac mora da poštuje objavljeni red letenja i dok on važi sme da izmeni red letenja na nekoj liniji ili da obustavi prevoz samo zbog dejstva više sile ili druge vanredne situacije.~~

~~Avio-prevozilac dužan je da o obustavi prevoza ili izmeni reda letenja odmah obavesti javnost.~~

USAGLAŠAVANJE REDA LETENJA I DODELA SLOTOVA

ČLAN 94.

RED LETENJA JE VREME POLETANJA I SLETANJA VAZDUHOPLOVA U REDOVNOM AVIO-PREVOZU I UTVRĐUJE SE POSEBNO ZA LETNJI I POSEBNO ZA ZIMSKI SAOBRAĆAJNI PERIOD.

AVIO-PREVOZILAC JE DUŽAN DA RED LETENJA OBJAVI NAJKASNIJE 15 DANA PRE POČETKA NJEGOVOG VAŽENJA, A IZMENE U REDU LETENJA - NAJKASNIJE DESET DANA PRE POČETKA VAŽENJA IZMENJENOG REDA LETENJA.

AVIO-PREVOZILAC OBAVLJA DELATNOST U SKLADU SA OBJAVLJENIM REDOM LETENJA SVE DOK ON VAŽI.

AVIO-PREVOZILAC JE DUŽAN DA O OBUSTAVI PREVOZA ILI IZMENI REDA LETENJA ODMAH OBAVESTI JAVNOST PUTEM SREDSTAVA JAVNOG INFORMISANJA.

NA AERODROMIMA SA USKLAĐENIM REDOM LETENJA USAGLAŠAVANJE REDA LETENJA I DODELU SLOTOVA, NA NAČIN UTVRĐEN PROPISOM IZ STAVA 7. OVOG ČLANA, VRŠI USKLAĐIVAČ REDA LETENJA KOGA ODREDI OPERATER AERODROMA, A NA KOORDINISANIM AERODROMIMA NEZAVISNI KOORDINATOR.

ODLUKU O UTVRĐIVANJU ILI PROMENI STATUSA AERODROMA KAO AERODROMA SA USAGLAŠENIM REDOM LETENJA ILI KOORDINISANOG AERODROMA, KAO I ODLUKU O IMENOVANJU NEZAVISNOG KOORDINATORA, NA ZAHTEV OPERATERA AERODROMA, DONOSI DIREKTORAT, UZ SAGLASNOST MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA.

PRAVILA ZA ODREĐIVANJE AERODROMA SA USKLAĐENIM REDOVIMA LETENJA, ODNOSNO KOORDINISANIH AERODROMA, DODELJIVANJE SLOTOVA I USKLAĐIVANJE REDOVA LETENJA, PLANIRANJE SAOBRAĆAJA NA AERODROMU SA USKLAĐENIM REDOVIMA LETENJA ILI NA KOORDINISANOM AERODROMU, KAO I RAD KOORDINACIONOG ODBORA, KOORDINATORA SLOTOVA I USKLAĐIVAČA REDOVA LETENJA U CILJU POSTIZANJA EFIKASNOG, USKLAĐENOG I KOORDINISANOG VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA NA AERODROMIMA SA POVEĆANIM OBIMOM SAOBRAĆAJA PROPISUJE DIREKTORAT.

4. Pružanje usluga iz vazduha

Pojam pružanja usluga iz vazduha

Član 95.

— Pružanje usluga iz vazduha sastoji se od pružanja usluga u poljoprivredi ili šumarstvu, od fotografskog snimanja (geološko fotografisanje, snimanje filmova i sl), kalibraže iz vazduha, reklamiranja (vuča transparenata, ispisivanje u vazduhu,

~~bacanje reklamnog materijala i sl), osmatranja i izveštavanja iz vazduha, prenosa spoljašnjeg tereta vazduhoplovom i od drugih usluga koje se pružaju iz vazduha.~~

~~Usluge iz vazduha može da pruža privredno društvo, drugo pravno lice, organ državne uprave ili preduzetnik kome Direktorat izda potvrdu o osposobljenosti za pružanje usluga iz vazduha.~~

~~Vrste usluga iz vazduha, bliže uslove i način pružanja tih usluga, uslove pod kojima se izdaje, menja, suspenduje ili stavlja van snage potvrda o osposobljenosti za pružanje usluga iz vazduha, merila po kojima se određuje vreme na koje se produžava važenje potvrde ili obrazac potvrde bliže se određuju propisom Direktorata.~~

~~Za postupanje po zahtevu za izdavanje, produženje važenja ili izmenu potvrde o osposobljenosti za pružanje usluga iz vazduha plaća se naknada Direktoratu.~~

5. Prevoz za sopstvene potrebe

Član 96.

~~Prevoz za sopstvene potrebe obuhvata letenje vazduhoplovom kojim građanin vrši prevoz za lične potrebe, kao i prevoz vazduhoplovom kojim državni organ, pravno lice ili preduzetnik, kao korisnik vazduhoplova, bez naknade prevozi svoju robu ili zaposlene i poslovne partnere i njihove stvari.~~

~~Uslove i način obavljanja prevoza za sopstvene potrebe propisuje Direktorat.~~

B) POSEBNE DELATNOSTI U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU KOJE SE OBAVLJAJU UZ NAKNADU

ČLAN 95.

ZA OBAVLJANJE POSEBNIH DELATNOSTI U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU UZ NAKNADU OPERATER VAZDUHOPLOVA PODNOSI DIREKTORATU IZJAVU O OSPOSOBLJENOSTI ZA OBAVLJANJE TIH DELATNOSTI, A AKO SE RADI O OBAVLJANJU POSEBNIH DELATNOSTI U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU VISOKOG RIZIKA OPERATER VAZDUHOPLOVA MORA DA POSEDUJE I POTVRDU O ISPUNJAVANJU USLOVA ZA OBAVLJANJE TIH DELATNOSTI.

POTVRDU O ISPUNJAVANJU USLOVA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZDAJE DIREKTORAT NA NEODREĐENO VREME.

ZA PROVERU ISPUNJENOSTI USLOVA ZA OBAVLJANJE POSEBNIH DELATNOSTI U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU VISOKOG RIZIKA PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

PODZAKONSKI PROPIS

ČLAN 96.

VRSTE POSEBNIH DELATNOSTI U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU KOJE SE OBAVLJAJU UZ NAKNADU, POJAM I VRSTE POSEBNIH DELATNOSTI VISOKOG RIZIKA, BLIŽI USLOVI I NAČIN OBAVLJANJA TIH DELATNOSTI, USLOVI POD KOJIMA SE IZDAJE, MENJA, SUSPENDUJE ILI STAVLJA VAN SNAGE POTVRDA O ISPUNJAVANJU USLOVA ZA OBAVLJANJE TIH DELATNOSTI, KAO I IZGLED I SADRŽAJ TE POTVRDE BLIŽE SE ODREĐUJU PROPISOM DIREKTORATA.

6. Druge vrste letenja

Sportsko i amatersko letenje

Član 97.

~~Sportsko i amatersko letenje obuhvata letačke aktivnosti koje se odvijaju u svrhu promocije i unapređivanja vazduhoplovnog sporta, popularizacije i razvoja vazduhoplovstva, kao i takmičenja u vazduhoplovnim disciplinama.~~

~~Uslove i način pod kojima se obavlja sportsko i amatersko letenje propisuje Direktorat.~~

3. NEKOMERCIJALNO LETENJE I VAZDUHOPLOVNE MANIFESTACIJE NEKOMERCIJALNO LETENJE

ČLAN 97.

OPERATER VAZDUHOPLOVA KOJI SE BAVI NEKOMERCIJALNIM LETENJEM, A PRI TOME KORISTI SLOŽENI MOTORNI VAZDUHOPLOV, DUŽAN JE DA DOSTAVI DIREKTORATU IZJAVU KOJOM POTVRĐUJE DA JE ODGOVARAJUĆE OSPOSOBLJEN I DA RASPOLAŽE SREDSTVIMA ZA IZVRŠAVANJE ODGOVORNOSTI U VEZI SA KORIŠĆENJEM VAZDUHOPLOVA.

USLOVI KOJE MORA DA ISPUNI OPERATER VAZDUHOPLOVA KOJI OBAVLJA NEKOMERCIJALNO LETENJE, KAO I SADRŽAJ IZJAVE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, BLIŽE SE ODREĐUJU PROPISOM KOJI DONOSI DIREKTORAT.

I. OSNOVE ZA KORIŠĆENJE AERODROMA

1. Aerodromi, letilišta i tereni

Pojam aerodroma, letilišta i terena

Član 99.

Vazduhoplovi sleću, poleću i borave na aerodromima, letilištima i terenima.

~~Aerodrom je svako definisano područje (uključujući sve objekte, instalacije i opremu), na kopnu ili na vodi ili na fiksnoj, fiksnoj priobalnoj ili plutajućoj strukturi, koje je u celini ili delimično namenjeno za sletanje, poletanje ili kretanje vazduhoplova.~~

~~Letilište je kopnena ili vodena površina koja ispunjava uslove koji su propisani za bezbedno poletanje i sletanje vazduhoplova koji se koriste u poljoprivredi, šumarstvu, za sportske aktivnosti i sl.~~

~~Teren je kopnena površina koja zadovoljava uslove za povremeno obavljanje sportskih aktivnosti sa zmajem bez motora, paraglajderom, padobranom i balonom, kao i za poletanje i sletanje vazduhoplova radi intervencije i pružanja pomoći.~~

Podela aerodroma

Član 100.

~~Aerodromi mogu biti civilni, vojni i mešoviti.~~

~~Civilni aerodromi koriste se za civilni vazdušni saobraćaj i prema nameni se razvrstavaju na:~~

~~1) aerodrome koji se koriste za domaći ili i domaći i međunarodni javni avio-prevoz;~~

~~2) aerodrome koji se koriste za poletanje i sletanje vazduhoplova u javnom avio-prevozu čija maksimalna masa na poletanju ne prelazi 5700 kg (u daljem tekstu: opšti aerodromi);~~

~~3) aerodrome koji se koriste za sportsko i amatersko letenje (u daljem tekstu: posebni aerodromi);~~

~~4) aerodrome koje se koriste za letenje za sopstvene potrebe.~~

Vojni i mešoviti aerodromi

Član 101.

~~Vojni aerodrom je aerodrom koji se koristi za vojno letenje i kojim upravlja ministarstvo nadležno za poslove odbrane.~~

~~Vojni aerodrom ili deo vojnog aerodroma može da se koristi i u civilne svrhe, kao mešoviti aerodrom (vojno-civilni aerodrom).~~

~~Vojnim delom mešovitog aerodroma upravlja ministarstvo nadležno za poslove odbrane.~~

2. Uslovi za korišćenje aerodroma, letilišta i terena u vazdušnom saobraćaju

Član 102.

~~Aerodrom može da se koristi u vazdušnom saobraćaju ako operater aerodroma ima dozvolu za korišćenje aerodroma, ako je aerodrom upisan u Registar aerodroma Republike Srbije (u daljem tekstu: Registar aerodroma) i ako u trenutku~~

~~korišćenja aerodrom ispunjava sve uslove za bezbedno odvijanje vazdušnog saobraćaja.~~

~~Letilište i teren mogu da se koriste u vazdušnom saobraćaju ako operater ima dozvolu za korišćenje letilišta ili terena, ako je letilište upisano u registar letilišta, a teren u registar terena i ako u trenutku korišćenja ispunjavaju sve uslove potrebne za bezbedno odvijanje vazdušnog saobraćaja.~~

~~Uslovi pod kojima se letilišta i tereni koriste u vazdušnom saobraćaju bliže se određuju propisom Direktorata.~~

3. Operater aerodroma

Član 103.

~~Operater aerodroma je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koji koristi aerodrom, registrovan je da pruža aerodromske usluge i ima dozvolu za korišćenje aerodroma koji je upisan u Registar aerodroma.~~

~~Operater aerodroma dužan je da ograniči ili da trajno ili privremeno prekine korišćenje aerodroma ako aerodrom prestane da ispunjava neki uslov koji je potreban za bezbedno odvijanje vazdušnog saobraćaja.~~

4. Dozvola za korišćenje aerodroma i upis aerodroma u Registar aerodroma Izdavanje dozvole za korišćenje aerodroma

Član 104.

~~Privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koji je registrovan da pruža aerodromske usluge može Direktoratu da podnese zahtev za izdavanje dozvole za korišćenje aerodroma posle izgradnje aerodroma.~~

~~Dozvolu za korišćenje aerodroma izdaje Direktor, na neodređeno vreme.~~

Uslovi za izdavanje dozvole za korišćenje aerodroma

Član 105.

~~Dozvola za korišćenje aerodroma izdaje se ako aerodrom ispunjava bezbednosne i druge uslove u vezi s namenom, klasom, kategorijom, kapacitetom i infrastrukturom i ostale uslove koje propiše Direktor.~~

~~Pre odlučivanja o zahtevu za izdavanje dozvole za korišćenje aerodroma, Direktorat pregleda aerodrom, a u pregledu učestvuju i predstavnici ministarstava nadležnih za poslove odbrane, unutrašnjih poslova i poslove carine ako je aerodrom značajan za poslove iz njihove nadležnosti.~~

Upis aerodroma u Registar aerodroma

Član 106.

~~Zahtev za upis aerodroma u Registar aerodroma podnosi Direktoratu imalac dozvole za korišćenje aerodroma.~~

~~Registar aerodroma je javna knjiga koju vodi Direktorat i koja sadrži podatke o nameni, klasi i kategoriji aerodroma, nazivu i sedištu vlasnika i operatera aerodroma i druge podatke koje propiše Direktorat.~~

~~Direktorat briše aerodrom iz Registra aerodroma na zahtev vlasnika aerodroma ili operatera aerodroma po ovlašćenju vlasnika aerodroma, ili po službenoj dužnosti ako dozvola za korišćenje aerodroma bude stavljena van snage.~~

~~Sadržinu i način vođenja Registra aerodroma propisuje Direktorat.~~

Korišćenje aerodroma za međunarodni javni avio-prevoz

Član 107.

~~Aerodrom može da se koristi za međunarodni javni avio-prevoz ako operater aerodroma trajno obezbedi uslove za prelazak državne granice, koje propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja uz saglasnost ministra nadležnog za unutrašnje poslove.~~

~~Aerodrome koji se koriste za međunarodni javni avio-prevoz određuje ministar nadležan za poslove saobraćaja.~~

Obaveza podnošenja zahteva za izmenu dozvole

Član 108.

Operater aerodroma dužan je da podnese zahtev za izmenu dozvole za korišćenje aerodroma ako se promene namena, klasa, kategorija i tehnička svojstva aerodroma ili drugi uslovi pod kojim se aerodrom koristi, a koje propiše Direktorata.

Podzakonski propis

Član 109.

Razvrstavanje aerodroma i uslovi pod kojima se izdaje, menja, suspenduje ili stavlja van snage dozvola za korišćenje aerodroma bliže se određuju propisom Direktorata.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje ili izmenu dozvole za korišćenje aerodroma, letilišta i terena plaća se naknada Direktoratu.

5. Izgradnja aerodroma

Posebni uslovi za izgradnju aerodroma

Član 110.

Investitor aerodroma dužan je da obezbedi da se pri izradi planske i tehničke dokumentacije za izgradnju aerodroma poštuju propisi o izgradnji objekata, kao i posebni uslovi koje propiše Direktorata i koji treba da omoguće bezbedno odvijanje vazdušnog saobraćaja.

Potvrda za plansku i tehničku dokumentaciju

Član 111.

Investitor aerodroma dužan je da Direktoratu dostavi plansku i tehničku dokumentaciju za izgradnju aerodroma, radi pribavljanja potvrde o tome da se njima omogućava održavanje prihvatljivog nivoa bezbednosti vazdušnog saobraćaja.

Potvrdu izdaje Direktorata, uz saglasnost ministarstava nadležnih za poslove odbrane, unutrašnje poslove i poslove carine ako je aerodrom značajan za poslove iz njihove nadležnosti.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje potvrde za plansku i tehničku dokumentaciju plaća se naknada Direktoratu.

6. Prepreke

Pojam prepreke

Član 112.

Prepreka je svaki fiksni (privremeni ili stalni) ili pokretni objekat ili deo objekta koji se nalazi u oblasti površina za kretanje vazduhoplova ili koji se prostire iznad površina namenjenih zaštiti vazduhoplova u letu, koje su definisane međunarodnim standardima i preporučenom praksom, koja može da utiče ili koja ugrožava bezbednost vazdušnog saobraćaja.

Potvrda za postavljanje objekata, instalacija ili uređaja koji mogu biti prepreka

Član 113.

Objekti, instalacije i uređaji koji nameravaju da se grade na području ili izvan područja aerodroma, a koji kao prepreka mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja, mogu da se postave tek kad se pribavi potvrda Direktorata da se njima ne utiče na održavanje prihvatljivog nivoa bezbednosti vazdušnog saobraćaja.

Direktorata može u potvrdi naložiti da se prepreka obeleži o trošku korisnika objekta koji predstavlja prepreku.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje potvrde plaća se naknada Direktoratu.

Uklanjanje, rušenje i obeležavanje prepreka

Član 114.

Prepreke koje ugrožavaju bezbednost vazdušnog saobraćaja moraju da se uklone ili sruše, a prepreke koje mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja moraju da se obeleže za uočavanje danju, noću i u uslovima smanjene vidljivosti.

Pre nego što Direktorata izda potvrdu za plansku i tehničku dokumentaciju za izgradnju aerodromske infrastrukture, objekat koji predstavlja prepreku može biti uklonjen ili srušen uz saglasnost vlasnika objekta, o trošku investitora aerodroma.

~~Ako prepreka podleže obeležavanju, obaveza da se ona obeleži unosi se u potvrdu Direktorata za plansku i tehničku dokumentaciju, a troškove obeležavanja snosi investitor aerodroma.~~

~~Prepreka koja nastane posle podnošenja prijave početka izvođenja radova za izgradnju aerodromske infrastrukture, tokom izgradnje i posle završetka izgradnje uklanja se, ruši ili obeležava na osnovu rešenja Direktorata, a o trošku korisnika objekta koji predstavlja prepreku.~~

Potvrda za postavljanje objekata, instalacija ili uređaja koji emituju ili reflektuju radio-zračenje

Član 115.

~~Objekti, instalacije i uređaji koji se nalaze na području ili izvan područja aerodroma, a koji usled emisije ili refleksije radio-zračenja mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja, mogu da se postave tek kad se pribavi potvrda Direktorata da se njima ne utiče na održavanje prihvatljivog nivoa bezbednosti vazdušnog saobraćaja.~~

~~Uslove pod kojima mogu da se postave objekti, instalacije i uređaji propisuje Direktorat.~~

~~Za postupanje po zahtevu za izdavanje potvrde plaća se naknada Direktoratu.~~

Zabrana korišćenja i obrađivanja zemljišta

Član 116.

~~Zabranjeno je korišćenje i obrađivanje zemljišta, stvaranje deponija smeća, gajenje žitarica i preduzimanje ostalih aktivnosti u blizini manevarskih površina, platformi i objekata na području aerodroma, koji ugrožavaju poletanje, sletanje, kretanje i boravak vazduhoplova na aerodromu.~~

~~Operater aerodroma dužan je da obezbedi osmatranje kretanja ptica na području aerodroma i njihovo rasterivanje.~~

II. ODRŽAVANJE I KORIŠĆENJE AERODROMA

Određivanje uslova za korišćenje aerodroma

Član 117.

~~Operater aerodroma koji se koristi za javni avio-prevoz i operater opšteg aerodroma dužan je da odredi uslove za korišćenje aerodroma, radi omogućavanja nesmetane upotrebe manevarskih površina i platformi, objekata, uređaja i opreme prema njihovoj nameni, klasi, kategoriji, tehničkim svojstvima i kapacitetu, kao i da preduzme sve mere koje su potrebne za bezbedno poletanje, sletanje, kretanje i boravak vazduhoplova na aerodromu i pružanje usluga zemaljskog opsluživanja.~~

Pregled i održavanje aerodromskih objekata

Član 118.

~~Operater aerodroma koji se koristi za javni avio-prevoz i operater opšteg aerodroma dužni su da obezbede pregled manevarskih površina, platformi, instalacija, uređaja i opreme na aerodromu pred vreme otvaranja aerodroma, pred interval s najvećim intenzitetom saobraćaja i neposredno pre nastupanja noći, a ako tokom vremena otvorenosti aerodroma nastupe nepovoljni meteorološki uslovi i češće.~~

~~Operater aerodroma koji se koristi za javni avio-prevoz i operater opšteg aerodroma dužan je da redovno održava manevarske površine i platforme i da o njihovom stanju obaveštava nadležnu jedinicu kontrole letenja.~~

~~Održavanje, pregled i obeležavanje aerodromskih objekata propisuje Direktorat.~~

Korišćenje vojnog aerodroma za civilni vazdušni saobraćaj

Član 119.

~~Vojni aerodrom ili deo vojnog aerodroma može da se koristi u civilne svrhe, kao mešoviti aerodrom, ako o tome zakluče ugovor ministarstvo nadležno za poslove odbrane i civilni operater na vojnom aerodromu.~~

~~Ugovorom se određuju poletno-sletne i rulne staze, parking pozicije, uređaji koji mogu da se upotrebljavaju za potrebe civilnog vazdušnog saobraćaja, način upotrebe i uslovi održavanja aerodroma ili pojedinih njegovih delova, uređaja ili sredstava i međusobna prava i obaveze ugovornih strana.~~

~~Vojni aerodrom ili deo vojnog aerodroma može da se koristi za pojedine civilne letove ako to odobri ministarstvo nadležno za poslove odbrane.~~

Korišćenje civilnog aerodroma za vojne letove

Član 120.

~~Civilni aerodrom ili deo civilnog aerodroma može da se koristi za vojne letove, ako o tome zakluče ugovor ministarstvo nadležno za poslove odbrane i operater civilnog aerodroma, uz prethodno pribavljeno mišljenje Direktorata sa stanovišta tehničkih uslova pod kojima se taj aerodrom može koristiti u vazdušnom saobraćaju.~~

~~Ugovorom o korišćenju civilnog aerodroma ili dela civilnog aerodroma za vojne potrebe uređuju se ista pitanja kao ugovorom za korišćenje vojnog aerodroma za civilni vazdušni saobraćaj.~~

Poletanje i sletanje vazduhoplova koji obavljaju javni avio-prevoz

Član 121.

~~Vazduhoplov koji obavlja javni avio-prevoz mora da za poletanje i sletanje upotrebljava aerodrom koji se koristi za javni avio-prevoz ili opšti aerodrom.~~

~~Izuzetno, vazduhoplov koji obavlja panoramsko letenje ili medicinski prevoz može da za poletanje i sletanje koristi i poseban aerodrom ili letilište, uz poštovanje uslova koji su određeni u dozvoli za korišćenje aerodroma, odnosno za korišćenje letilišta.~~

Poletanje i sletanje vazduhoplova koji obavlja međunarodni javni avio-prevoz

Član 122.

~~Izuzetno i u vanrednim prilikama, poletanje ili sletanje vazduhoplova koji obavlja međunarodni javni avio-prevoz dopušteno je i sa aerodroma koji se koristi za domaći javni avio-prevoz, opšteg aerodroma ili posebnog aerodroma, ako operater aerodroma obezbedi uslove za prelazak državne granice.~~

Prvo sletanje i poletanje stranog i domaćeg vazduhoplova

Član 123.

~~Prvo sletanje, odnosno poslednje poletanje stranog vazduhoplova odvija se sa aerodroma koji se koristi za međunarodni javni avio-prevoz.~~

~~Za poletanje sa aerodroma i za sletanje na aerodrom koji se ne koristi za međunarodni javni avio-prevoz, strani vazduhoplov mora imati odobrenje koje izdaje ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja uz saglasnost ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove i ministarstva nadležnog za poslove carine, odnosno i ministarstva nadležnog za poslove odbrane ukoliko se radi o vojnom aerodromu.~~

~~Pod istim uslovima i domaći vazduhoplov može odstupiti od obaveze da poletanje za inostranstvo i prvo sletanje iz inostranstva obavi sa aerodroma koji se koristi za međunarodni javni avio-prevoz.~~

Poletanje i sletanje vazduhoplova van aerodroma

Član 124.

~~Uslove pod kojima vazduhoplov može da poleti i sleti van aerodroma propisuje Direktorat.~~

~~Uslove pod kojima vojni vazduhoplov može da poleti i sleti van aerodroma propisuje ministarstvo nadležno za poslove odbrane.~~

Vreme otvorenosti aerodroma

Član 125.

~~Vreme otvorenosti aerodroma je period u kome aerodrom koji se koristi za javni avio-prevoz mora biti otvoren za odvijanje javnog avio-prevoza i određuje ga Direktorat, na predlog operatera aerodroma.~~

~~Izvan vremena otvorenosti aerodroma vazduhoplov može da poleti i sleti sa aerodroma u terminu koji odredi operater aerodroma.~~

III. AERODROMSKE USLUGE I NAKNADE

1. Aerodromske službe

Član 126.

Operater aerodroma dužan je da obezbedi spasilačko-vatrogasnu službu i službu hitne medicinske pomoći (aerodromske službe) ili vatrogasno obezbeđenje i medicinsko obezbeđenje, prema propisu Direktorata.

Na aerodromima koji se koriste za javni avio prevoz i na opštim aerodromima operater aerodroma obavezan je da obezbedi službu koja kontroliše ispravnost površina za kretanje vazduhoplova, kao i obavljanje pregleda obezbeđivanja.

2. Usluge zemaljskog opsluživanja

Vrste usluga zemaljskog opsluživanja

Član 127.

Na aerodromu koji se koristi za javni avio prevoz, čiji je godišnji promet veći od 2.000.000 putnika ili 50.000 tona robe, moraju da se pružaju usluge zemaljskog opsluživanja.

Usluge zemaljskog opsluživanja jesu:

- 1) ukrcavanje i iskrcavanje putnika;
- 2) utovar i istovar prtljaga;
- 3) prihvatanje i otprema pošte i robe;
- 4) prihvatanje i otprema vazduhoplova na platformi;
- 5) opsluživanje vazduhoplova;
- 6) snabdevanje vazduhoplova gorivom i mazivom;
- 7) pretpoletni pregled vazduhoplova (linijsko održavanje);
- 8) prevoz putnika i posade od vazduhoplova i do vazduhoplova;
- 9) snabdevanje vazduhoplova hranom i pićem;
- 10) priprema leta i usluge za posadu;
- 11) upravljanje i nadzor na aerodromu.

Pružalac usluga ukrcavanja i iskrcavanja putnika dužan je da putnicima sa invaliditetom i sa smanjenom pokretljivošću pruža ove usluge na način koji tim licima omogućava da se pod jednakim uslovima i bez diskriminacije prevoze u vazdušnom saobraćaju.

Direktorat donosi propis kojim se bliže opisuju pojedine usluge od kojih se sastoji zemaljsko opsluživanje i određuju vrste usluga zemaljskog opsluživanja koje moraju da se pružaju na opštem aerodromu.

Pružanje usluga zemaljskog opsluživanja

Član 128.

Usluge zemaljskog opsluživanja može da pruža operater aerodroma, privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koji pribavi dozvolu za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja.

Za dobijanje dozvole za pružanje usluge ukrcavanja i iskrcavanja operater aerodroma, privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, dužan je da putnicima sa invaliditetom i sa smanjenom pokretljivošću pruža ove usluge na način koji tim licima omogućava da se pod jednakim uslovima i bez diskriminacije prevoze u vazdušnom saobraćaju.

Dozvolu za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja izdaje Direktorata, na određeno vreme.

Avio prevoznik samostalno odlučuje o tome s kime će zaključiti ugovor o pružanju usluga zemaljskog opsluživanja.

Podzakonski propis

Član 129.

Organizacione, finansijske, tehničke, tehnološke i personalne uslove koji moraju da budu ispunjeni za izdavanje dozvole za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja propisuje Direktorata.

Uslovi pod kojima se menja, suspenduje ili stavlja van snage dozvola, vreme na koje se dozvola izdaje i obrazac dozvole bliže se određuju propisom Direktorata.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje, produženje važenja ili izmenu dozvole za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja plaća se naknada Direktoratu.

Sameopsluživanje

Član 130.

Avio-prevoznik može da za sopstvene potrebe obavlja jednu ili više usluga zemaljskog opsluživanja (u daljem tekstu: sameopsluživanje).

Usluge sameopsluživanja koje podležu izdavanju dovole propisuje Direktorat.

Dozvolu za sameopsluživanje izdaje Direktorat, na određeno vreme.

Uslovi pod kojima se izdaje, menja, suspenduje ili stavlja van snage dozvola za sameopsluživanje, vreme na koje se dozvola izdaje i obrazac dozvole određuju se propisom Direktorata.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje, produženje važenja ili izmenu dozvole za sameopsluživanje plaća se naknada Direktoratu.

Naknada operateru aerodroma

Član 131.

Pružalac usluga zemaljskog opsluživanja ili sameopsluživanja dužan je da sa operaterom aerodroma zaključi ugovor o naknadi za korišćenje aerodromske infrastrukture.

Ograničenja kod zemaljskog opsluživanja

Član 132.

Propisom koji donosi Direktorat određuju se usluge kod kojih može da se ograniči broj njihovih pružalaca, uslovi pod kojima pojedine usluge mogu da se izuzmu od sameopsluživanja, uslovi pod kojima može da se ograniči broj pružalaca usluga i merila i postupak po kojima se biraju pružaoci usluga.

Direktorat može propisati uslove pod kojima se ograničava broj avio-prevoznika koji imaju pravo na sameopsluživanje.

3. Savet avio-prevoznika koji koriste aerodromske usluge

Član 133.

Operater aerodroma koji se koristi za javni avio-prevoz dužan je da obrazuje Savet avio-prevoznika koji koriste aerodromske usluge.

Savet zastupa interese korisnika aerodromskih usluga, predlaže poboljšanje uslova pod kojima se koristi aerodrom i odvija vazdušni saobraćaj, razmatra proširenje kapaciteta aerodroma, daje mišljenja o kandidatima za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja i sameopsluživanja i daje mišljenje pri dodeli slotova vodeći računa o ravnopravnom položaju avio-prevoznika koji koriste aerodromske usluge.

Način obrazovanja Saveta avio-prevoznika koji koriste aerodromske usluge i način njegovog rada propisuje Direktorat.

4. Aerodromske naknade

Član 134.

Operater aerodroma koji se koristi za javni avio-prevoz i operater opšteg aerodroma imaju pravo na naknadu za korišćenje aerodromske infrastrukture, pravo na naknadu za sletanje, pravo na naknadu za parkiranje vazduhoplova, pravo na naknadu za korišćenje aviomostova, pravo na naknadu za svakog odlazećeg i transfernog putnika, pravo na naknadu za upotrebu radne stanice za registraciju putnika i prtljaga, pravo na naknadu za pružanje usluga prihvata i otpreme vazduhoplova, usluga ukrcavanja i iskrcavanja putnika, usluga utovara i istovara prtljaga, usluga prihvata i otpreme pošte i robe i za usluge osvetljavanja manevarskih površina u uslovima smanjene vidljivosti.

Direktorat donosi propis kojim bliže opisuje usluge za koje se plaćaju naknade operateru aerodroma.

Domaći državni vazduhoplovi na letovima posebne namene ne plaćaju aerodromske naknade.

~~Visinu naknada određuje operater aerodroma za svaku uslugu posebno, uz prethodnu saglasnost vlasnika aerodroma.~~

~~Operater aerodroma dužan je da o razlozima zbog kojih planira povećanje pojedine naknade i o njenoj planiranoj visini obavesti sve korisnike aerodromskih usluga 60 dana pre planiranog početka primene povećane naknade.~~

1. KORIŠĆENJE I PODELA AERODROMA KORIŠĆENJE AERODROMA

ČLAN 99.

ZA POLETANJE, SLETANJE I KRETANJE VAZDUHOPLOVA KORISTE SE AERODROMI.

ODREDBA STAVA 1. OVOG ČLANA SE NE PRIMENJUJE NA:

1) VAZDUHOPLOVE ČIJE SE MESTO SLETANJA ZBOG NJIHOVIH KARAKTERISTIKA NE MOŽE UNAPRED ODREDITI (SLOBODNI BALON, PARAGLAJDER, ZMAJ BEZ MOTORA);

2) VAZDUHOPLOVE KOJI SLEĆU U STANJU NUŽDE;

3) VAZDUHOPLOVE KOJI OBAVLJAJU HITAN MEDICINSKI PREVOZ;

4) VAZDUHOPLOVE KOJI POLEĆU ILI SLEĆU U SVRHU TRAGANJA I SPASAVANJA;

5) VAZDUHOPLOVE KOJI UČESTVUJU U GAŠENJU POŽARA;

6) LETOVE KOJE OBAVLJAJU VOJNI VAZDUHOPLOVI;

7) LETOVE ZA POSEBNE NAMENE KOJE OBAVLJA MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA U IZVRŠAVANJU OPERATIVNIH POSLOVA.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, AVION KOJI NIJE SLOŽENI MOTORNIM VAZDUHOPLOV, KAO I HELIKOPTER, MOGU DA ZA POLETANJE I SLETANJE KORISTE MESTA KOJA SE NALAZE IZVAN AERODROMA, POD USLOVIMA KOJE PROPISUJE DIREKTORAT.

PODELA AERODROMA

ČLAN 100.

AERODROMI MOGU BITI CIVILNI, VOJNI I MEŠOVITI.

CIVILNI AERODROM JE AERODROM KOJI SE KORISTI ZA CIVILNI VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ I KOJIM UPRAVLJA OPERATER AERODROMA.

CIVILNI AERODROMI SE RAZVRSTAVAJU PREMA FIZIČKIM OSOBINAMA I OPREMLJENOSTI POLETNO-SLETNE STAZE I RULNE STAZE, U SKLADU SA PROPISOM KOJI DONOSI DIREKTORAT.

VOJNI AERODROM JE AERODROM KOJI SE KORISTI ZA VOJNO LETENJE I KOJIM UPRAVLJA MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE ODBRANE.

KORIŠĆENJE VOJNOG AERODROMA ZA CIVILNI VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ

ČLAN 101.

VOJNI AERODROM ILI DEO VOJNOG AERODROMA MOŽE DA SE KORISTI U CIVILNE SVRHE, KAO MEŠOVITI (VOJNO-CIVILNI) AERODROM, AKO O TOME ZAKLJUČE UGOVOR MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE ODBRANE I CIVILNI OPERATER NA VOJNOM AERODROMU.

UGOVOROM IZ STAVA 1. OVOG ČLANA SE ODREĐUJU POLETNO-SLETNE I RULNE STAZE, PARKING POZICIJE, UREĐAJI KOJI MOGU DA SE UPOTREBLJAVAJU ZA POTREBE CIVILNOG VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA, NAČIN UPOTREBE I USLOVI ODRŽAVANJA AERODROMA ILI POJEDINIH NJEGOVIH DELOVA, UREĐAJA ILI SREDSTAVA I MEĐUSOBNA PRAVA I OBAVEZE UGOVORNIH STRANA.

AKO SE KORISTI U CIVILNE SVRHE VOJNI AERODROM ILI DEO VOJNOG AERODROMA MORA DA ISPUNJAVA USLOVE KOJI SU OVIM ZAKONOM I PROPISIMA DONETIM NA OSNOVU NJEGA PROPISANI ZA CIVILNI

AERODROM, A OPERATER AERODROMA MORA DA ISPUNJAVA USLOVE PROPISANE ZA CIVILNOG OPERATERA.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, VOJNI AERODROM ILI DEO VOJNOG AERODROMA MOŽE DA SE KORISTI ZA POJEDINAČNE CIVILNE LETOVE, AKO OPERATER VAZDUHOPLOVA DOBIJE ODOBRENJE OD MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA POSLOVE ODBRANE.

VOJNIM DELOM MEŠOVITOG AERODROMA UPRAVLJA MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE ODBRANE.

KORIŠĆENJE CIVILNOG AERODROMA ZA VOJNE LETOVE

ČLAN 102.

CIVILNI AERODROM ILI DEO CIVILNOG AERODROMA MOŽE DA SE KORISTI ZA VOJNE LETOVE, AKO O TOME ZAKLJUČE UGOVOR OPERATER TOG AERODROMA I MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE ODBRANE, UZ PRETHODNO PRIBAVLJENO MIŠLJENJE DIREKTORATA O UTICAJU NA BEZBEDNOST ODVIJANJA CIVILNOG VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA.

U POGLEDU SADRŽAJA UGOVORA O KORIŠĆENJU CIVILNOG AERODROMA ILI DELA CIVILNOG AERODROMA ZA VOJNE LETOVE PRIMENJUJE SE ODREDBA ČLANA 101. STAV 2. OVOG ZAKONA.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, CIVILNI AERODROM SE MOŽE KORISTITI ZA POJEDINAČNE LETOVE VOJNIH VAZDUHOPLOVA NA OSNOVU SAGLASNOSTI OPERATERA AERODROMA.

KORIŠĆENJE AERODROMA ZA MEĐUNARODNI VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ.

VREME OTVORENOSTI AERODROMA

ČLAN 103.

AERODROM MOŽE DA SE KORISTI ZA MEĐUNARODNI VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ AKO OPERATER AERODROMA OBEZBEDI USLOVE ZA PRELAZAK DRŽAVNE GRANICE U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE ZAŠTITA DRŽAVNE GRANICE I AKO JE AKTOM VLADE ODREĐEN GRANIČNI PRELAZ ZA MEĐUNARODNI SAOBRAĆAJ NA AERODROMU.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, ZA MEĐUNARODNI VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ SE MOGU KORISTITI DRUGI AERODROMI, AKO OPERATER AERODROMA, NA ZAHTEV I O SVOM TROŠKU, OBEZBEDI USLOVE ZA PRIMENU ZAKONA KOJIM SE UREĐUJE ZAŠTITA DRŽAVNE GRANICE.

VREME OTVORENOSTI AERODROMA JE PERIOD U KOME AERODROM KOJI SE KORISTI ZA JAVNI AVIO-PREVOZ MORA BITI OTVOREN ZA ODVIJANJE JAVNOG AVIO-PREVOZA I ODREĐUJE GA DIREKTORAT, NA PREDLOG OPERATERA AERODROMA.

IZVAN VREMENA OTVORENOSTI AERODROMA VAZDUHOPLOV MOŽE DA POLETI SA AERODROMA, ODNOSNO SLETI NA AERODROM U TERMINU KOJI ODREDI OPERATER AERODROMA.

2. SERTIFIKAT AERODROMA, DOZVOLA ZA KORIŠĆENJE AERODROMA I

SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE AERODROMA

USLOVI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU

ČLAN 104.

AERODROM MOŽE DA SE KORISTI U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU AKO OPERATER AERODROMA IMA SERTIFIKAT AERODROMA, DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE AERODROMA ILI SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE AERODROMA I AKO U TRENUTKU KORIŠĆENJA AERODROM ISPUNJAVA SVE USLOVE KAKO BI SE VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ ODVIJAO BEZBEDNO, KAO I SVE USLOVE U POGLEDU OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU.

SERTIFIKAT AERODROMA

ČLAN 105.

SERTIFIKAT AERODROMA SE IZDAJE OPERATERU AERODROMA KOJI JE OTVOREN ZA JAVNU UPOTREBU I KOJI SE KORISTI ZA JAVNI AVIO-PREVOZ I IZVOĐENJE OPERACIJA UZ KORIŠĆENJE PROCEDURA INSTRUMENTALNOG PRILAZA ILI ODLASKA, AKO:

1) IMA ASFALTIRANU POLETNO-SLETNU STAZU DUŽINE 800 M ILI VIŠE, ILI

2) ISKLJUČIVO OPSLUŽUJE HELIKOPTERE.

IZUZETNO, OPERATERU AERODROMA KOJI ISPUNJAVA USLOVE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, ALI U TOKU GODINE NE OSTVARI PROMET PUTNIKA VEĆI OD 10.000 I NE OSTVARI VIŠE OD 850 OPERACIJA POVEZANIH SA PREVOZOM TERETA, DIREKTORAT MOŽE IZDATI DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE AERODROMA.

DOZVOLA ZA KORIŠĆENJE AERODROMA I SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE AERODROMA

ČLAN 106.

DOZVOLA ZA KORIŠĆENJE SE IZDAJE OPERATERU AERODROMA KOJI JE NAMENJEN ZA POLETANJE I SLETANJE VAZDUHOPLOVA ČIJA JE MAKSIMALNA SERTIFIKOVANA MASA NA POLETANJU (MSTOM) VEĆA OD 2.370 KG I KOJI JE NAMENJEN ZA OBAVLJANJE JAVNOG AVIO-PREVOZA.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, DOZVOLA ZA KORIŠĆENJE SE IZDAJE OPERATERU AERODROMA KOJI JE NAMENJEN ZA POLETANJE I SLETANJE VAZDUHOPLOVA ČIJA JE SERTIFIKOVANA MASA NA POLETANJU (MSTOM) MANJA OD 2.370 KG, AKO JE NAMENJEN ZA OBAVLJANJE JAVNOG AVIO-PREVOZA PUTNIKA ILI OBUKU PILOTA.

OPERATERU AERODROMA KOJI NIJE OBUHVAĆEN ST. 1 I 2. OVOG ČLANA IZDAJE SE SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE AERODROMA.

OSIM AKO JE DRUGAČIJE PROPISANO, ODREDBE OVOG ZAKONA KOJE SE ODOSE NA DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE AERODROMA SHODNO SE PRIMENJUJU NA SERTIFIKAT AERODROMA.

DIREKTORAT VODI EVIDENCIJU AERODROMA KOJIMA JE IZDATA DOZVOLA ZA KORIŠĆENJE, ODNOSNO SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE.

IZDAVANJE DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA

ČLAN 107.

DIREKTORAT IZDAJE DOZVOLU, ODNOSNO SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE AERODROMA AKO UTVRDI DA AERODROM I OPERATER AERODROMA ISPUNJAVAJU USLOVE PREDVIĐENE OVIM ZAKONOM I PROPISIMA DONETIM NA OSNOVU NJEGA U POGLEDU: FIZIČKIH KARAKTERISTIKA AERODROMA, OPREMLJENOSTI AERODROMA VIZUELNIM POMOĆNIM SREDSTVIMA ZA NAVIGACIJU (OZNAKE, SVETLA, ZNACI, MARKERI), PREPREKA I SREDSTAVA ZA OBELEŽAVANJE PREPREKA I POVRŠINA SA OGRANIČENOM UPOTREBOM, ELEKTRIČNIH SISTEMA, OPERATIVNIH SLUŽBI, OPREME I INSTALACIJA AERODROMA, U POGLEDU TEHNIČKOG ODRŽAVANJA AERODROMA, KAO I U POGLEDU OBEZBEĐIVANJA.

UZ ZAHTEV ZA IZDAVANJE DOZVOLE ZA KORIŠĆENJE AERODROMA OPERATER AERODROMA JE DUŽAN DA DIREKTORATU DOSTAVI AERODROMSKI PRIRUČNIK, A UZ ZAHTEV ZA IZDAVANJE SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA OPERATER AERODROMA JE DUŽAN DA DIREKTORATU DOSTAVI UPUTSTVO ZA KORIŠĆENJE AERODROMA.

STRUKTURA, SADRŽAJ, NAČIN VOĐENJA I ODOBRAVANJA AERODROMSKOG PRIRUČNIKA I UPUTSTVA ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, KAO I DRUGA DOKUMENTACIJA KOJA JE POTREBNA ZA ODLUČIVANJE O ZAHTEVU, BLIŽE SE ODREĐUJU PROPISOM DIREKTORATA.

ZA PROVERU ISPUNJENOSTI USLOVA ZA IZDAVANJE DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

SPECIFIKACIJA DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA

ČLAN 108.

AERODROM SE MOŽE KORISTITI U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU SAMO U SKLADU SA USLOVIMA KOJE DIREKTORAT ODREDI U SPECIFIKACIJI DOZVOLE ZA KORIŠĆENJE, ODNOSNO SPECIFIKACIJI SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA.

SADRŽAJ SPECIFIKACIJE DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA BLIŽE SE ODREĐUJE PROPISOM KOJI DONOSI DIREKTORAT.

VAŽENJE DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA

ČLAN 109.

DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE AERODROMA I SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE AERODROMA DIREKTORAT IZDAJE NA NEODREĐENO VREME.

PO IZDAVANJU DOZVOLE ZA KORIŠĆENJE AERODROMA DIREKTORAT VRŠI PERIODIČNE PROVERE IMAOCA DOZVOLE, PREMA PROGRAMU PERIODIČNE PROVERE.

DIREKTORAT SUSPENDUJE ILI STAVLJA VAN SNAGE DOZVOLU, ODNOSNO SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, AKO IMALAC DOZVOLE ODNOSNO SAGLASNOSTI PRESTANE DA ISPUNJAVA NEKI OD USLOVA KOJI JE POTREBAN ZA IZDAVANJE DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI.

OBAVEŠTAVANJE O PROMENAMA I PREKID KORIŠĆENJA AERODROMA

ČLAN 110.

OPERATER AERODROMA KOJI JE OTVOREN ZA JAVNU UPOTREBU JE DUŽAN DA OBAVESTI DIREKTORAT I NADLEŽNU JEDINICU KONTROLE LETENJA O PLANIRANIM RADOVIMA VEĆEG OBIMA KOJI MOGU DA DOVEDU DO ZATVARANJA AERODROMA ILI OGRANIČENJA NJEGOVOG KORIŠĆENJA, KAO I O SVIM DRUGIM PROMENAMA KOJE SE ODOSE NA USLOVE POD KOJIM JE IZDATA DOZVOLA, ODNOSNO SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE AERODROMA.

AKO AERODROM ILI OPERATER AERODROMA PRESTANE DA ISPUNJAVA, U CELINI ILI DELIMIČNO, NEKI OD USLOVA U POGLEDU BEZBEDNOSTI ODVIJANJA VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA ILI OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU, OPERATER AERODROMA JE DUŽAN DA OGRANIČI ILI DA TRAJNO ILI PRIVREMENO PREKINE NJEGOVO KORIŠĆENJE I DA O TOME OBAVESTI DIREKTORAT I NADLEŽNU JEDINICU KONTROLE LETENJA.

IZMENA DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA

ČLAN 111.

AKO OPERATER AERODROMA, U TOKU VAŽENJA DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, NAMERAVA DA IZVRŠI IZMENE NA AERODROMU KOJE MOGU DA UTIČU NA SPECIFIKACIJU DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, DUŽAN JE DA PODNESE DIREKTORATU ZAHTEV ZA IZMENU DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, SA DOKUMENTACIJOM NA KOJOJ ZASNIVA SVOJ ZAHTEV.

OPERATER AERODROMA JE DUŽAN DA ZAHTEV IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PODNESE DIREKTORATU NAJKASNIJE 60 DANA PRE PLANIRANE PROMENE STANJA.

NA OSNOVU ZAHTEVA ZA IZMENU DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, DIREKTORAT SPROVODI PROVERU I TO U OBIMU KOJI JE NEOPHODAN DA BI SE DONELA ODLUKA O IZMENI DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA.

ZA PROVERU ISPUNJENOSTI USLOVA ZA IZMENU DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

PRENOS DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA**ČLAN 112.**

OPERATER AERODROMA MOŽE, UZ ODOBRENJE DIREKTORATA, DA PRENESE VAŽEĆU DOZVOLU, ODNOSNO SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE AERODROMA NA DRUGOG OPERATERA, PRI ČEMU PRENOSILAC DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA ZADRŽAVA SVU ODGOVORNOST ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, SVE DOK DIREKTORAT NE ODOBRI PRENOS.

DIREKTORAT ODOBRAVA PRENOS DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA AKO NA OSNOVU IZVRŠENE PROVERE UTVRDI DA PRIMALAC DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, ISPUNJAVA USLOVE ZA IZDAVANJE DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA PROPISANE OVIM ZAKONOM I PROPISIMA DONETIM NA OSNOVU NJEGA.

ZA PROVERU ISPUNJENOSTI USLOVA ZA PRENOS DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

PRIVREMENA DOZVOLA ZA KORIŠĆENJE AERODROMA**ČLAN 113.**

U TOKU POSTUPKA ZA IZDAVANJE ILI PRENOS DOZVOLE ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, DIREKTORAT MOŽE, NA PREDLOG PODNOSIOCA ZAHTEVA ZA IZDAVANJE, ODNOSNO PRENOS DOZVOLE, DA IZDA PRIVREMENU DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE AERODROMA.

DIREKTORAT IZDAJE PRIVREMENU DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE AERODROMA AKO SU ISPUNJENI SLEDEĆI USLOVI:

1) AKO JE OTPOČEO POSTUPAK ZA UTVRĐIVANJE ISPUNJENOSTI USLOVA ZA IZDAVANJE ILI PRENOS DOZVOLE I PRI TOME POSTOJI ZNATNA VEROVATNOĆA DA ĆE SE TAJ POSTUPAK POZITIVNO OKONČATI;

2) AKO JE IZDAVANJE PRIVREMENE DOZVOLE OD JAVNOG ZNAČAJA I NE UGROŽAVA ODVIJANJE VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA U POGLEDU BEZBEDNOSTI I OBEZBEĐIVANJA.

PRIVREMENA DOZVOLA ZA KORIŠĆENJE AERODROMA VAŽI NAJDUŽE JEDNU GODINU OD DANA IZDAVANJA I PRESTAJE DA VAŽI:

1) DONOŠENJEM REŠENJA O IZDAVANJU DOZVOLE ZA KORIŠĆENJE AERODROMA ILI ODBIJANJU ZAHTEVA ZA IZDAVANJE TE DOZVOLE; ILI

2) DONOŠENJEM REŠENJA KOJIM SE ODOBRAVA PRENOS DOZVOLE ZA KORIŠĆENJE AERODROMA ILI ODBIJA ZAHTEV ZA PRENOS DOZVOLE;

3) ISTEKOM VREMENA NA KOJE JE PRIVREMENA DOZVOLA IZDATA.

ODREDBE OVOG ZAKONA I PROPISA DONETIH NA OSNOVU NJEGA KOJI SE ODOSE NA OPERATERA AERODROMA PRIMENJUJU SE I NA IMAOCA PRIVREMENE DOZVOLE ZA KORIŠĆENJE AERODROMA.

PODZAKONSKI PROPIS

ČLAN 114.

USLOVI I POSTUPAK ZA IZDAVANJE DOZVOLE ZA KORIŠĆENJE AERODROMA I SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, USLOVI I NAČIN POD KOJIMA SE MENJA, SUSPENDUJE ILI STAVLJA VAN SNAGE DOZVOLA, ODNOSNO SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, USLOVI I POSTUPAK ZA IZDAVANJE PRIVREMENE DOZVOLE ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, USLOVI I POSTUPAK ZA PRENOS DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, KAO I USLOVI POD KOJIMA SE AERODROM KORISTI U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU, BLIŽE SE UREĐUJU PROPISOM DIREKTORATA.

3. PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I IZGRADNJA AERODROMA POSEBNI USLOVI ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE, IZGRADNJU, DOGRADNJU, ADAPTACIJU ILI REKONSTRUKCIJU AERODROMA

ČLAN 115.

AERODROM MORA BITI PLANIRAN, PROJEKTOVAN I IZGRAĐEN NA NAČIN KOJI OMOGUĆAVA DA SE POLETANJE, SLETANJE I KRETANJE VAZDUHOPLOVA, KAO I PRUŽANJE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA, OBAVLJA BEZBEDNO I KOJI OMOGUĆAVA ISPUNJENJE ZAHTEVA U POGLEDU OBEZBEĐIVANJA.

INVESTITOR I OPERATER AERODROMA SU DUŽNI DA OBEZBEDE DA SE PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE, IZGRADNJA, DOGRADNJA, ADAPTACIJA I REKONSTRUKCIJA AERODROMA VRŠI U SKLADU SA PROPISIMA O PLANIRANJU I IZGRADNJI OBJEKATA, KAO I POSEBNIM USLOVIMA KOJI SU UTVRĐENI PROPISOM IZ ČLANA 114. OVOG ZAKONA.

IZRAĐIVAČ PLANSKE DOKUMENTACIJE KOJA SE ODNOSI NA IZGRADNJU, DOGRADNJU, ADAPTACIJU I REKONSTRUKCIJU AERODROMA I PLANSKE DOKUMENTACIJE KOJOM SE UREĐUJE PROSTOR OKO AERODROMA, PRE JAVNOG UVIDA DOSTAVLJA DIREKTORATU PLANSKU DOKUMENTACIJU RADI PRIBAVLJANJA MIŠLJENJA.

ODOBRENJE DOKUMENTACIJE

ČLAN 116.

PRE UPUĆIVANJA ZAHTEVA ZA IZDAVANJE GRAĐEVINSKE DOZVOLE NADLEŽNOM ORGANU I/ILI PRE OTPOČINJANJA IZVOĐENJA RADOVA, INVESTITOR JE DUŽAN DA DIREKTORATU DOSTAVI RADI ODOBRENJA TEHNIČKU I BEZBEDNOSNU DOKUMENTACIJU, KOJOM SE DOKAZUJE ODRŽAVANJE PRIHVATLJIVOG NIVOA BEZBEDNOSTI VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA I OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU.

ODOBRENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZDAJE DIREKTORAT, UZ SAGLASNOST MINISTARSTAVA NADLEŽNIH ZA POSLOVE ODBRANE, UNUTRAŠNJE POSLOVE I POSLOVE CARINE, AKO JE AERODROM ZNAČAJAN ZA POSLOVE IZ NJIHOVE NADLEŽNOSTI.

ZA POSTUPANJE PO ZAHTEVU ZA ODOBRENJE DOKUMENTACIJE PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

POSLE IZVRŠENE IZGRADNJE, DOGRADNJE, ADAPTACIJE ILI REKONSTRUKCIJE AERODROMA DIREKTORAT VRŠI PROVERU RADI

UTVRĐIVANJA DA SU RADovi IZVRŠENI U SKLADU SA ODOBRENOM DOKUMENTACIJOM.

U PROVERI IZ STAVA 4. OVOG ČLANA, UČESTVUJU I PREDSTAVNICI MINISTARSTAVA NADLEŽNIH ZA POSLOVE ODBRANE, UNUTRAŠNJE POSLOVE I POSLOVE CARINE, AKO JE AERODROM ZNAČAJAN ZA POSLOVE IZ NJIHOVE NADLEŽNOSTI.

ZA PROVERU IZ STAVA 4. OVOG ČLANA PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

SAGLASNOST ZA POSTAVLJANJE OBJEKATA, INSTALACIJA I UREĐAJA KOJI MOGU BITI PREPREKA

ČLAN 117.

PREPREKE KOJE UGROŽAVAJU BEZBEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA MORAJU DA SE UKLONE ILI SRUŠE, A PREPREKE KOJE MOGU DA UTIČU NA BEZBEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA MORAJU DA SE OBELEŽE ZA UOČAVANJE DANJU, NOĆU I U USLOVIMA SMANJENE VIDLJIVOSTI.

OBJEKTI, INSTALACIJE I UREĐAJI KOJI NAMERAVAJU DA SE GRADE ILI POSTAVE NA PODRUČJU ILI IZVAN PODRUČJA AERODROMA, A KOJI KAO PREPREKA MOGU DA UTIČU NA BEZBEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA, MOGU DA SE IZGRADE ILI POSTAVE TEK KAD SE PRIBAVI SAGLASNOST DIREKTORATA.

DIREKTORAT IZDAJE SAGLASNOST IZ STAVA 2. OVOG ČLANA AKO UTVRDI DA SE TIM OBJEKTIMA, INSTALACIJAMA ILI UREĐAJIMA NE UGROŽAVA BEZBEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA.

ZA POSTUPANJE PO ZAHTEVU ZA IZDAVANJE SAGLASNOSTI IZ STAVA 2. OVOG ČLANA PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

OBELEŽAVANJE PREPREKA

ČLAN 118.

AKO PREPREKA PODLEŽE OBELEŽAVANJU, DIREKTORAT U REŠENJU KOJIM IZDAJE SAGLASNOST ZA POSTAVLJANJE OBJEKATA, INSTALACIJA ILI UREĐAJA KOJI MOGU BITI PREPREKA, NALAŽE DA SE PREPREKA OBELEŽI.

PREPREKU OBELEŽAVA:

1) VLASNIK OBJEKTA, INSTALACIJE ILI UREĐAJA KOJI PREDSTAVLJA PREPREKU, AKO JE PREPREKA IZGRAĐENA ILI POSTAVLJENA NAKON IZGRADNJE AERODROMA, AKO SE PREPREKA NALAZI IZVAN PODRUČJA AERODROMA ILI AKO JE PREPREKA POKRETNIA;

2) OPERATER AERODROMA, AKO JE AERODROM IZGRAĐEN U BLIZINI PREPREKE.

NAČIN NA KOJI SE UTVRĐUJE DA LI OBJEKAT, INSTALACIJA ILI UREĐAJ PREDSTAVLJA PREPREKU, KAO I NAČIN OBELEŽAVANJA PREPREKA BLIŽE PROPISUJE DIREKTORAT.

SAGLASNOST ZA POSTAVLJANJE OBJEKATA, INSTALACIJA I UREĐAJA KOJI MOGU DA UTIČU NA RAD RADIO-UREĐAJA

ČLAN 119.

OBJEKTI, INSTALACIJE I UREĐAJI KOJI NAMERAVAJU DA SE GRADE ILI POSTAVE NA PODRUČJU ILI IZVAN PODRUČJA AERODROMA, A KOJI MOGU DA UTIČU NA RAD RADIO-UREĐAJA KOJI SE KORISTE U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI, MOGU DA SE IZGRADE ILI POSTAVE TEK KAD SE PRIBAVI SAGLASNOST DIREKTORATA.

DIREKTORAT IZDAJE SAGLASNOST IZ STAVA 1. OVOG ČLANA AKO UTVRDI DA TI OBJEKTI, INSTALACIJE ILI UREĐAJI NE UTIČU NA BEZBEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA.

NAČIN NA KOJI SE UTVRĐUJE DA LI OBJEKAT, INSTALACIJA ILI UREĐAJ MOŽE DA UTIČE NA RAD RADIO-UREĐAJA KOJI SE KORISTE U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI BLIŽE PROPISUJE DIREKTORAT.

ZA POSTUPANJE PO ZAHTEVU ZA IZDAVANJE SAGLASNOSTI IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

**4. ODRŽAVANJE AERODROMA I AERODROMSKE SLUŽBE
ODREĐIVANJE USLOVA ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, PREGLED I
ODRŽAVANJE AERODROMA
ČLAN 120.**

OPERATER AERODROMA JE DUŽAN DA PREDUZME SVE MERE KOJE SU POTREBNE ZA BEZBEDNO POLETANJE, SLETANJE, KRETANJE I BORAVAK VAZDUHOPLOVA, KAO I PRUŽANJE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA NA AERODROMU.

OPERATER AERODROMA KOJI JE OTVOREN ZA JAVNU UPOTREBU JE DUŽAN DA ODREDI USLOVE ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, RADI OMOGUĆAVANJA NESMETANE UPOTREBE MANEVARSKIH POVRŠINA I PLATFORMI, OBJEKATA, UREĐAJA I OPREME PREMA NAMENI, TEHNIČKIM SVOJSTVIMA I KAPACITETU AERODROMA.

OPERATER AERODROMA JE DUŽAN DA NA AERODROMU OBEZBEDI REDOVAN PREGLED I ODRŽAVANJE POLETNO-SLETNIH, RULNIH I DRUGIH STAZA, PLATFORMI, OBJEKATA, INSTALACIJA, UREĐAJA I OPREME KOJI OMOGUĆAVAJU BEZBEDNO POLETANJE, SLETANJE I KRETANJE VAZDUHOPLOVA I DA O NJIHOVOM STANJU OBAVEŠTAVA NADLEŽNU JEDINICU KONTROLE LETENJA.

DIREKTORAT DONOSI PROPIS KOJIM SE BLIŽE ODREĐUJE NAČIN NA KOJI SE VRŠE PREGLEDI I ODRŽAVANJE AERODROMA, VRSTE PREGLEDA I ODRŽAVANJA, KAO I PLANOVI I PROGRAMI PREGLEDA I ODRŽAVANJA AERODROMA.

**UPRAVLJANJE PLATFORMOM
ČLAN 121.**

OPERATER AERODROMA JE DUŽAN DA USPOSTAVI UPRAVLJANJE AKTIVNOSTIMA I KONTROLU KRETANJA VAZDUHOPLOVA I VOZILA NA PLATFORMI AERODROMA.

USLUGE KOJIMA SE OBEZBEĐUJE UPRAVLJANJE AKTIVNOSTIMA I KONTROLA KRETANJA VAZDUHOPLOVA I VOZILA NA PLATFORMI AERODROMA OPERATER AERODROMA MOŽE UGOVOROM POVERITI DRUGOM PRIVREDNOM DRUŠTVU, DRUGOM PRAVNOM LICU ILI PREDUZETNIKU.

PRIVREDNO DRUŠTVO, DRUGO PRAVNO LICE ILI PREDUZETNIK KOME SU POVERENE USLUGE UPRAVLJANJA PLATFORMOM JE DUŽNO DA DOSTAVI DIREKTORATU IZJAVU O OSPOSOBLJENOSTI ZA PRUŽANJE TIH USLUGA.

DIREKTORAT DONOSI PROPIS KOJIM SE BLIŽE ODREĐUJU USLOVI KOJE MORAJU DA ISPUNE PRUŽAOCI USLUGA UPRAVLJANJA PLATFORMOM, KAO I USLOVI KOJI SE ODOSE NA PODNOŠENJE I VAŽENJE IZJAVE O OSPOSOBLJENOSTI ZA PRUŽANJE TIH USLUGA.

**SMANJENJE OPASNOSTI OD PRISUSTVA PTICA I DRUGIH ŽIVOTINJA
ČLAN 122.**

OPERATER AERODROMA JE DUŽAN DA, U SARADNJI SA NADLEŽNIM ORGANIMA DRŽAVNE UPRAVE I LOKALNE SAMOUPRAVE, PREDUZIMA MERE ZA UKLANJANJE ILI SPREČAVANJE NASTAJANJA DEPONIIJA SMEĆA ILI DRUGIH SADRŽAJA KOJI MOGU DA PRIVUKU PTICE I DRUGE ŽIVOTINJE NA AERODROM ILI NJEGOVU OKOLINU, A U SLUČAJEVIMA KADA UKLANJANJE

SADRŽAJA NIJE MOGUĆE, DUŽAN JE DA OBEZBEDI DA SVAKI RIZIK ZA VAZDUHOPLOV BUDE PROCENJEN I SMANJEN NA NAJMANJU MOGUĆU MERU.

OPERATER AERODROMA JE DUŽAN DA OBEZBEDI OSMATRANJE KRETANJA I RASTERIVANJE PTICA I DRUGIH ŽIVOTINJA NA PODRUČJU AERODROMA I U NJEGOVOJ OKOLINI, DA OBEZBEDI PRIKUPLJANJE INFORMACIJA OD OPERATERA VAZDUHOPLOVA, AERODROMSKOG OSOBLJA I DRUGIH IZVORA O PRISUSTVU PTICA ILI DRUGIH ŽIVOTINJA NA AERODROMU I U NJEGOVOJ OKOLINI, DA VRŠI ANALIZU TIH INFORMACIJA, KAO I DA PREDUZIMA DRUGE MERE KOJIMA SE VEROVATNOĆA SUDARA IZMEĐU PTICA I DRUGIH ŽIVOTINJA I VAZDUHOPLOVA SVODI NA NAJMANJU MOGUĆU MERU.

DIREKTORAT DONOSI PROPIS KOJIM SE BLIŽE UREĐUJE NAČIN NA KOJI SE SMANJUJE OPASNOST OD PRISUSTVA PTICA I DRUGIH ŽIVOTINJA NA AERODROMU I U NJEGOVOJ OKOLINI.

ZAŠTITA AERODROMA OD NEKONTROLISANOG PRISTUPA LJUDI I ŽIVOTINJA ČLAN 123.

OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE SERTIFIKAT AERODROMA JE DUŽAN DA NA AERODROMU POSTAVI OGRADU ILI DRUGU PRIKLADNU PREPREKU, RADI SPREČAVANJA ULASKA ŽIVOTINJA KOJE SU DOVOLJNO VELIKE DA MOGU DA PREDSTAVLJATI OPASNOST ZA VAZDUHOPLOV, KAO I RADI SPREČAVANJA SLUČAJNOG ILI NAMERNOG PRISTUPA NEOVLAŠĆENIH LICA NA POVRŠINU AERODROMA KOJA NIJE JAVNA.

OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE DOZVOLU, ODNOSNO SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE JE DUŽAN DA NA AERODROMU POSTAVI OGRADU ILI DRUGU PRIKLADNU PREPREKU ILI DA PREDUZME DRUGU ODGOVARAJUĆU MERU ZAŠTITE AERODROMA, SAMO AKO DIREKTORAT PRILIKOM PROVERE USLOVA ZA IZDAVANJE DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI PROCENI DA JE TO POSTAVLJANJE NEOPHODNO SA STANOVIŠTA BEZBEDNOSTI VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA.

DIREKTORAT DONOSI PROPIS KOJIM SE BLIŽE UREĐUJE NAČIN ZAŠTITE AERODROMA OD NEKONTROLISANOG PRISTUPA LJUDI I ŽIVOTINJA I PROPISUJU KRITERIJUMI ZA PROCENU IZ STAVA 2. OVOG ČLANA.

SPASILAČKO-VATROGASNA SLUŽBA I SPASILAČKO-VATROGASNO OBEZBEĐENJE ČLAN 124.

OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE AERODROMA JE DUŽAN DA NA AERODROMU ORGANIZUJE, U ZAVISNOSTI OD VATROGASNE KATEGORIJE AERODROMA, SPASILAČKO-VATROGASNU SLUŽBU ILI SPASILAČKO-VATROGASNO OBEZBEĐENJE.

OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE JE DUŽAN DA NA AERODROMU KOJI JE OTVOREN ZA JAVNU UPOTREBU ORGANIZUJE SPASILAČKO-VATROGASNO OBEZBEĐENJE.

DIREKTORAT DONOSI PROPIS KOJIM SE ODREĐUJU NAČIN UTVRĐIVANJA VATROGASNE KATEGORIJE AERODROMA, USLOVI KOJE MORA DA ISPUNJAVA SPASILAČKO-VATROGASNA SLUŽBA, ODNOSNO SPASILAČKO-VATROGASNO OBEZBEĐENJE NA AERODROMU, MINIMALNA OPREMA I SREDSTVA ZA GAŠENJE POŽARA I SPASAVANJE, MINIMALAN BROJ I USLOVI KOJE MORA DA ISPUNJAVA SPASILAČKO-VATROGASNO OSOBLJE, MINIMUM PROSTORIJA, UREĐAJA I INSTALACIJA SPASILAČKO-VATROGASNE SLUŽBE, KAO I NJENO POSTUPANJE U SLUČAJU PRINUDNOG SLETANJA, UDESA ILI OZBILJNE NEZGODE NA AERODROMU.

OPERATER AERODROMA MOŽE UGOVOROM DA POVERI OBAVLJANJE POSLOVA SPASILAČKO-VATROGASNE SLUŽBE, ODNOSNO SPASILAČKO-

VATROGASNOG OBEZBEĐENJA DRUGOJ ORGANIZACIJI (PROFESIONALNE VATROGASNE JEDINICE GRADA I SL), PRI ČEMU TA ORGANIZACIJA MORA DA ISPUNJAVA USLOVE PROPISANE OVIM ZAKONOM I PROPISIMA DONETIM NA OSNOVU NJEGA U POGLEDU OSOBLJA, VOZILA, OPREME I SREDSTAVA ZA GAŠENJE POŽARA I SPASAVANJE.

SLUŽBA HITNE MEDICINSKE POMOĆI I MEDICINSKO OBEZBEĐENJE

ČLAN 125.

OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE SERTIFIKAT AERODROMA JE DUŽAN DA NA AERODROMU OBEZBEDI SLUŽBU HITNE MEDICINSKE POMOĆI, A OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE JE DUŽAN DA NA AERODROMU ORGANIZUJE MEDICINSKO OBEZBEĐENJE.

OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE JE DUŽAN DA NA AERODROMU KOJI JE OTVOREN ZA JAVNU UPOTREBU ORGANIZUJE MEDICINSKO OBEZBEĐENJE.

OPERATER AERODROMA NA KOME SE ORGANIZUJE SLUŽBA HITNE MEDICINSKE POMOĆI JE DUŽAN DA OBEZBEDI ODGOVARAJUĆE OSOBLJE, PROSTOR, OPREMU, APARATE, UREĐAJE I SANITETSKA VOZILA, KAO I DA UTVRDI OPERATIVNE POSTUPKE I POSTUPKE U VANREDNIM SITUACIJAMA.

DIREKTORAT DONOSI PROPIS KOJIM SE BLIŽE ODREĐUJU USLOVI ZA VRŠENJE POSLOVA SLUŽBE HITNE MEDICINSKE POMOĆI I MEDICINSKOG OBEZBEĐENJA NA AERODROMIMA.

OPERATER AERODROMA MOŽE UGOVOROM DA POVERI OBAVLJANJE POSLOVA SLUŽBE HITNE MEDICINSKE POMOĆI, ODNOSNO MEDICINSKOG OBEZBEĐENJA ZDRAVSTVENOJ USTANOVI, PRI ČEMU TA USTANOVA MORA DA ISPUNJAVA USLOVE ODREĐENE OVIM ZAKONOM I PROPISIMA DONETIM NA OSNOVU NJEGA.

5. USLUGE ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA VRSTE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA

ČLAN 126.

NA AERODROMIMA KOJI SU NAMENJENI ZA JAVNI AVIO-PREVOZ MOGU DA SE PRUŽAJU SLEDEĆE USLUGE ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA:

- 1) ADMINISTRATIVNI POSLOVI I KONTROLA;
- 2) OPSLUŽIVANJE PUTNIKA;
- 3) PRIHVAT I OTPREMA PREDATOG PRTLJAGA;
- 4) PRIHVAT I OTPREMA POŠTE I ROBE;
- 5) PRIHVAT I OTPREMA VAZDUHOPLOVA NA PLATFORMI;
- 6) OPSLUŽIVANJE VAZDUHOPLOVA;
- 7) SNABDEVANJE VAZDUHOPLOVA GORIVOM I MAZIVOM;
- 8) ODRŽAVANJE VAZDUHOPLOVA;
- 9) PRIPREMA LETA I USLUGE ZA POSADU;
- 10) PREVOZ PUTNIKA I POSADE OD VAZDUHOPLOVA I DO VAZDUHOPLOVA;
- 11) SNABDEVANJE VAZDUHOPLOVA HRANOM I PIĆEM.

DOZVOLA ZA PRUŽANJE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA

ČLAN 127.

USLUGE ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA MOŽE DA PRUŽA PRIVREDNO DRUŠTVO, DRUGO PRAVNO LICE ILI PREDUZETNIK KOJI JE REGISTROVAN U REPUBLICI SRBIJI I KOJI POSEDUJE DOZVOLU ZA PRUŽANJE JEDNE ILI VIŠE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA KOJU IZDAJE DIREKTORAT.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, USLUGE ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA MOŽE DA PRUŽA OPERATER AERODROMA ILI TELO KOJE

UPRAVLJA AERODROMOM AKO ISPUNJAVA USLOVE PROPISANE ZA PRUŽAOCA USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA.

U SLUČAJU IZ STAVA 2. OVOG ČLANA, NE IZDAJE SE POSEBNA DOZVOLA ZA PRUŽANJE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA, VEĆ SE TE USLUGE NAVODE U DOZVOLI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA.

DIREKTORAT IZDAJE DOZVOLU ZA PRUŽANJE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA AKO UTVRDI DA PODNOSILAC ZAHTEVA ISPUNJAVA ORGANIZACIONE, FINANSIJSKE, TEHNIČKE, TEHNOLOŠKE I PERSONALNE USLOVE ZA PRUŽANJE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA.

ZA PROVERU ISPUNJENOSTI USLOVA ZA IZDAVANJE, IZMENU I PRODUŽENJE ROKA VAŽENJA DOZVOLE ZA PRUŽANJE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

SAMOOPSLUŽIVANJE

ČLAN 128.

AVIO-PREVOZILAC MOŽE DA, ZA SOPSTVENE POTREBE, OBAVLJA JEDNU ILI VIŠE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA (U DALJEM TEKSTU: SAMOOPSLUŽIVANJE).

USLUGE IZ ČLANA 126. TAČ. 2)-5) I 7) OVOG ZAKONA PODLEŽU IZDAVANJU DOZVOLE ZA SAMOOPSLUŽIVANJE.

DIREKTORAT IZDAJE DOZVOLU ZA SAMOOPSLUŽIVANJE AKO UTVRDI DA PODNOSILAC ZAHTEVA ISPUNJAVA ORGANIZACIONE, TEHNIČKE, TEHNOLOŠKE I PERSONALNE USLOVE ZA OBAVLJANJE SAMOOPSLUŽIVANJA.

ZA PROVERU ISPUNJENOSTI USLOVA ZA IZDAVANJE, IZMENU I PRODUŽENJE ROKA VAŽENJA DOZVOLE ZA SAMOOPSLUŽIVANJE PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

VAŽENJE DOZVOLE ZA PRUŽANJE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA I DOZVOLE ZA SAMOOPSLUŽIVANJE

ČLAN 129.

DOZVOLA ZA PRUŽANJE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA I DOZVOLA ZA SAMOOPSLUŽIVANJE SE IZDAJU NA ODREĐENO VREME.

DIREKTORAT SUSPENDUJE ILI STAVLJA VAN SNAGE DOZVOLE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, AKO IMALAC DOZVOLE PRESTANE DA ISPUNJAVA NEKI OD USLOVA KOJI JE POTREBAN ZA IZDAVANJE DOZVOLE.

DIREKTORAT DONOSI PROPIS KOJIM SE BLIŽE UREĐUJU USLOVI I NAČIN POD KOJIMA SE IZDAJE, MENJA, SUSPENDUJE ILI STAVLJA VAN SNAGE DOZVOLA ZA PRUŽANJE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA I DOZVOLA ZA SAMOOPSLUŽIVANJE, ODREĐUJE VREME NA KOJE SE IZDAJU TE DOZVOLE, UREĐUJE PRISTUP TRŽIŠTU USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA NA AERODROMIMA, ODREĐUJU USLUGE ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA I USLUGE SAMOOPSLUŽIVANJA KOD KOJIH MOŽE DA SE OGRANIČI BROJ NJIHOVIH PRUŽALACA, BLIŽE OPISUJU POJEDINE USLUGE OD KOJIH SE SASTOJI ZEMALJSKO OPSLUŽIVANJE, ODREĐUJU USLOVI POD KOJIMA MOŽE DA SE OGRANIČI BROJ PRUŽALACA USLUGA I BROJ AVIO-PREVOZILACA KOJI IMAJU PRAVO NA SAMOOPSLUŽIVANJE, KAO I MERILA I POSTUPAK PO KOJIMA SE BIRAJU PRUŽAOCI USLUGA.

SLOBODAN PRISTUP TRŽIŠTU. PRISTUP AERODROMSKOJ INFRASTRUKTURI

ČLAN 130.

NA AERODROMU KOJI SE KORISTI ZA JAVNI AVIO-PREVOZ SA GODIŠNjim PROMETOM VEĆIM OD 2.000.000 PUTNIKA ILI 50.000 t ROBE, PRUŽAOCI USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA IMAJU SLOBODAN PRISTUP TRŽIŠTU, RADI PRUŽANJA JEDNE ILI VIŠE USLUGA.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, NA POJEDINIM AERODROMIMA DIREKTORAT MOŽE OGRANIČITI BROJ PRUŽALACA USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA, ODNOSNO PRAVO NA SAMOOPSLUŽIVANJE POD USLOVIMA PREDVIĐENIM PROPISOM IZ ČLANA 129. STAV 3. OVOG ZAKONA.

AVIO-PREVOZILAC SAMOSTALNO ODLUČUJE O TOME DA LI ĆE I SA KIM ZAKLJUČITI UGOVOR O PRUŽANJU USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA.

OPERATER AERODROMA JE DUŽAN DA OBJAVI LISTU AERODROMSKE INFRASTRUKTURE, DA ODREDI NAKNADU ZA PRISTUP TOJ INFRASTRUKTURI, DA OMOGUĆI PRUŽAOCIMA USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA PRISTUP AERODROMSKOJ INFRASTRUKTURI POD OBJEKTIVNIM, TRANSPARENTNIM I NEDISKRIMINATORNIM USLOVIMA, KAO I DA SA PRUŽAOCIMA USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA ZAKLJUČI UGOVOR O KORIŠĆENJU AERODROMSKE INFRASTRUKTURE.

OBAVEZE PRUŽALACA USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA I SAMOOPSLUŽIVANJA. PODUGOVARANJE

ČLAN 131.

IMALAC DOZVOLE ZA PRUŽANJE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA ILI DOZVOLE ZA SAMOOPSLUŽIVANJE JE DUŽAN DA OBEZBEDI KONTINUITET U PRUŽANJU USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA ILI SAMOOPSLUŽIVANJA, KAO I DA USLUGE ZA KOJE MU JE IZDATA DOZVOLA PRUŽA NA POŠTEN I NEDISKRIMINATORAN NAČIN.

PRUŽALAC USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA JE DUŽAN DA RAČUNOVODSTVENO RAZDVOJI DELATNOSTI PRUŽANJA USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA OD OSTALIH DELATNOSTI KOJE OBAVLJA.

IMALAC DOZVOLE ZA PRUŽANJE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA MOŽE UGOVOROM POVERITI PRUŽANJE POJEDINIH USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA DRUGOM PRAVNOM LICU ILI PREDUZETNIKU (PODUGOVARAČU) KOJI POSEDUJE VAŽEĆU DOZVOLU ZA PRUŽANJE TIH USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA.

U SLUČAJU IZ STAVA 3. OVOG ČLANA, PODUGOVARAČ NE MOŽE UGOVOROM DALJE POVERAVATI NJIHOVO VRŠENJE DRUGIM SUBJEKTIMA.

SAVET AVIO-PREVOZILACA KOJI KORISTE AERODROMSKE USLUGE

ČLAN 132.

OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE SERTIFIKAT AERODROMA DUŽAN JE DA OBRAZUJE SAVET AVIO-PREVOZILACA KOJI KORISTE AERODROMSKE USLUGE.

SAVET IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ZASTUPA INTERESE KORISNIKA AERODROMSKIH USLUGA, PREDLAŽE POBOLJŠANJE USLOVA POD KOJIMA SE KORISTI AERODROM I ODVIJA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ, RAZMATRA PROŠIRENJE KAPACITETA AERODROMA, DAJE MIŠLJENJE O KANDIDATIMA ZA PRUŽANJE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA I SAMOOPSLUŽIVANJA I DAJE MIŠLJENJE PRI DODELI SLOTOVA VODEĆI RAČUNA O RAVNOPRAVNOM POLOŽAJU AVIO-PREVOZILACA KOJI KORISTE AERODROMSKE USLUGE.

NAČIN OBRAZOVANJA SAVETA AVIO-PREVOZILACA KOJI KORISTE AERODROMSKE USLUGE I NAČIN NJEGOVOG RADA PROPISUJE DIREKTORAT.

AERODROMSKE NAKNADE

ČLAN 133.

OPERATER AERODROMA IMA PRAVO NA AERODROMSKU NAKNADU KOJU PLAĆAJU KORISNICI AERODROMA ZA KORIŠĆENJE OBJEKATA, SREDSTAVA, UREĐAJA I USLUGA, KOJE ISKLJUČIVO PRUŽA OPERATER AERODROMA I KOJE SE ODOSE NA SLETANJE, POLETANJE, SISTEME

OSVETLJENJA, BORAVAK PARKIRANOG VAZDUHOPLOVA, KAO I BRIGU O PUTNICIMA I ROBI.

DIREKTORAT DONOSI PROPIS KOJIM SE BLIŽE ODREĐUJU USLUGE ZA KOJE SE PLAĆAJU NAKNADE OPERATERU AERODROMA, OSNOVNA MERILA ZA OBRAČUNAVANJE AERODROMSKIH NAKNADA I AERODROMI NA KOJE SE TA MERILA PRIMENJUJU.

AERODROMSKE NAKNADE SU OSLOBOĐENI DOMAĆI DRŽAVNI VAZDUHOPLOVI NA LETOVIMA POSEBNE NAMENE.

OPERATER AERODROMA ODREĐUJE VISINU AERODROMSKIH NAKNADA NA NAČIN KOJIM SE NEĆE DISKRIMINISATI POJEDINI KORISNICI AERODROMA.

OPERATER AERODROMA DUŽAN JE DA O RAZLOZIMA ZBOG KOJIH PLANIRA POVEĆANJE POJEDINE NAKNADE I O NJENOJ PLANIRANOJ VISINI OBAVESTI SVE KORISNIKE AERODROMSKIH USLUGA NAJKASNIJE 60 DANA PRE PLANIRANOG POČETKA PRIMENE POVEĆANE NAKNADE.

AKO OPERATER AERODROMA I KORISNICI AERODROMA NE POSTIGNU DOGOVOR O PREDLOŽENIM IZMENAMA SISTEMA OBRAČUNAVANJA ILI VISINE AERODROMSKIH NAKNADA, SVAKA STRANA MOŽE DA SE OBRATI DIREKTORATU, KOJI PROCENJUJE OPRAVDANOST RAZLOGA ZA IZMENU SISTEMA OBRAČUNAVANJA I VISINE AERODROMSKIH NAKNADA, VRŠI STRUČNU ANALIZU, DONOSI ODLUKU O IZMENI SISTEMA OBRAČUNAVANJA I VISINE AERODROMSKIH NAKNADA NAKON KONSULTACIJA S OPERATEROM AERODROMA I KORISNICIMA AERODROMA, U SKLADU SA PROPISOM IZ STAVA 2. OVOG ČLANA.

6. HELIDROMI DOZVOLA ZA KORIŠĆENJE HELIDROMA I SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE HELIDROMA ČLAN 134.

ODREDBE OVOG ZAKONA KOJE SE ODOSE NA DOZVOLU, ODNOSNO SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, SHODNO SE PRIMENJUJU NA HELIDROME.

USLOVI I POSTUPAK ZA IZDAVANJE DOZVOLE ZA KORIŠĆENJE HELIDROMA I SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE HELIDROMA, USLOVI I NAČIN POD KOJIMA SE MENJA, SUSPENDUJE ILI STAVLJA VAN SNAGE DOZVOLA ZA KORIŠĆENJE HELIDROMA, ODNOSNO SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE HELIDROMA, USLOVI I POSTUPAK ZA IZDAVANJE PRIVREMENE DOZVOLE ZA KORIŠĆENJE HELIDROMA, USLOVI I POSTUPAK ZA PRENOS DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE HELIDROMA, KAO I USLOVI POD KOJIMA SE HELIDROM KORISTI U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU, BLIŽE SE UREĐUJU PROPISOM DIREKTORATA.

Korišćenje vazduhoplova u vazdušnom saobraćaju Član 135.

U vazdušnom saobraćaju sme da se koristi vazduhoplov koji je upisan u Registar vazduhoplova Republike Srbije, Evidenciju vazduhoplova Republike Srbije i Registar vojnih vazduhoplova Republike Srbije i koji je ~~kontinuirano plovidben~~ SPOSOBAN DA BEZBEDNO UČESTVUJE U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU.

U vazdušnom saobraćaju mogu da se koriste i strani vazduhoplovi upisani u registre vazduhoplova drugih država, a koje priznaje Direktorat.

Vazduhoplov sme da se koristi u vazdušnom saobraćaju samo prema svojoj kategoriji, vrsti i nameni.

Brisanje iz Registra vazduhoplova

Član 142.

Direktorat briše vazduhoplov iz Registra vazduhoplova na zahtev vlasnika ili korisnika vazduhoplova ili po službenoj dužnosti.

Ako vlasnik i korisnik vazduhoplova nisu isti, podnosilac zahteva za brisanje vazduhoplova dužan je da podnese i overenu pismenu izjavu svakog lica koje je upisano u vlasničko-korisnički list da je saglasno s brisanjem vazduhoplova.

Vlasnik ili korisnik vazduhoplova dužan je da uz zahtev za brisanje vazduhoplova podnese i overenu pismenu izjavu svakog lica koje je upisano u založni list da je saglasno s brisanjem vazduhoplova.

Direktorat po službenoj dužnosti briše iz Registra vazduhoplova svaki vazduhoplov koji je uništen, trajno neupotrebljiv, nestao, potpuno nedostupan ili čija potvrda o plovidbenosti ne važi duže od deset godina.

~~Ako se vazduhoplov briše iz Registra vazduhoplova radi upisa u strani registar, Direktorat izdaje potvrdu o plovidbenosti vazduhoplova za izvoz.~~

AKO SE VAZDUHOPLOV BRIŠE IZ REGISTRA VAZDUHOPLOVA RADI UPISA U STRANI REGISTAR DIREKTORAT IZDAJE POTVRDU O BRISANJU, A AKO JE VAZDUHOPLOV PLOVIDBEN DIREKTORAT, NA ZAHTEV STRANKE, IZDAJE I POTVRDU O PLOVIDBENOSTI ZA IZVOZ.

Pojam vazduhoplovno-tehničkih delatnosti i organizacija

Član 149.

Vazduhoplovno-tehničke delatnosti sastoje se od projektovanja, proizvodnje, ispitivanja koja prethode utvrđivanju tipa, održavanja i obezbeđivanja kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova i drugih vazduhoplovnih proizvoda, delova, uređaja i opreme.

Vazduhoplovno-tehničku delatnost može da obavlja privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koji ima dozvolu za obavljanje vazduhoplovno-tehničke delatnosti (u daljem tekstu: vazduhoplovno-tehnička organizacija) ili ~~koji ne podleže~~ FIZIČKO LICE KOJE NE PODLEŽE pribavljanju dozvole zato što se amaterski bavi projektovanjem, proizvodnjom i održavanjem amaterski proizvedenog vazduhoplova. Vazduhoplovno-tehničke organizacije upisuju se u evidenciju koju vodi Direktorat, koji propisuje i sadržinu i način vođenja evidencije.

Dozvola za obavljanje vazduhoplovno-tehničke delatnosti

Član 150.

Dozvolu za obavljanje vazduhoplovno-tehničke delatnosti izdaje Direktorat na neodređeno vreme, privrednom društvu, drugom pravnom licu, organu državne uprave ili preduzetniku koji ima prostor za obavljanje delatnosti, sredstva za rad, odgovarajuće osoblje, priručnik za obavljanje delatnosti i ispunjava druge uslove koje propiše Direktorat.

Vazduhoplovno-tehničkoj organizaciji kojoj izda dozvolu za održavanje kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova, Direktorat može izdati i dozvolu za obavljanje periodičnih pregleda vazduhoplova.

Uslove pod kojima se menja, suspenduje ili stavlja van snage dozvola za obavljanje vazduhoplovno-tehničke delatnosti i obrazac dozvole propisuje Direktorat.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje ili izmenu dozvole za obavljanje vazduhoplovno-tehničke delatnosti plaća se ~~naknada~~ TAKSA Direktoratu.

DIREKTORAT VRŠI PROVERU 12 MESECI PO IZDAVANJU DOZVOLE ZA OBAVLJANJE VAZDUHOPLOVNO-TEHNIČKE DELATNOSTI, A POSLE TOGA SVAKA 24 MESECA, DA LI LICE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA I DALJE ISPUNJAVA USLOVE ZA OBAVLJANJE TE DELATNOSTI.

ZA PROVERU ISPUNJENOSTI USLOVA ZA OBAVLJANJE DELATNOSTI PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, U SKLADU SA USLOVIMA KOJI SU UTVRĐENI POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM UGOVOROM, DOZVOLU ZA OBAVLJANJE VAZDUHOPLOVNO-TEHNIČKE DELATNOSTI PROJEKTOVANJA ODREĐENIH KATEGORIJA VAZDUHOPLOVNIH PROIZVODA, DELOVA, UREĐAJA I OPREME IZDAJE EVROPSKA AGENCIJA ZA BEZBEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA (U DALJEM TEKSTU: EASA).
U SLUČAJU KADA DIREKTORAT VRŠI PROVERU VAZDUHOPLOVNO-TEHNIČKE ORGANIZACIJE U IME EASA, PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

Priznavanje stranog dokumenta

Član 151.

Direktorat može da prizna dokument koji je izdala vazduhoplovna vlast strane države, ako uslovi pod kojima je izdat nisu blaži od uslova koji su propisani za izdavanje dozvole za obavljanje vazduhoplovno-tehničke delatnosti.

~~Dokument koji je izdao ili priznao nadležan organ Evropske unije prihvata se, bez vođenja postupka za priznavanje.~~

DOKUMENT KOJI JE IZDAO ILI PRIZNAO NADLEŽAN ORGAN DRŽAVE ČLANICE EVROPSKE UNIJE ILI EASA PRIHVATA SE, BEZ VOĐENJA POSTUPKA ZA PRIZNAVANJE, U SKLADU SA POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM UGOVOROM.

Za postupanje po zahtevu za priznavanje stranog dokumenta plaća se ~~naknada~~ TAKSA Direktoratu.

Ispitivanje tipa vazduhoplovnog proizvoda

Član 153.

Utvrdjivanje tipa vazduhoplovnog proizvoda počinje ispitivanjem tipa koje obavlja vazduhoplovno-tehnička organizacija.

Ispitivanje tipa je postupak u kome se proverava da li novi tip i model vazduhoplovnog proizvoda u celini ili delimično ispunjava tehničke propise o plovidbenosti.

Pri ispitivanju tipa određuju se uslovi pod kojima vazduhoplovni proizvod sme da se koristi u vazdušnom saobraćaju i ograničenja u tome, tehnička dokumentacija o tipu vazduhoplovnog proizvoda i sastavljaju priručnici za korišćenje i održavanje vazduhoplovnog proizvoda, a za vazduhoplov određuje i nivo generisane buke i emisije štetnih gasova.

~~Tehničke propise o plovidbenosti donosi Direktor.~~

USLOVE POD KOJIMA SE UTVRĐUJE TIP VAZDUHOPLOVNOG PROIZVODA, KAO I TEHNIČKE PROPISE O PLOVIDBENOSTI UTVRĐUJE DIREKTORAT.

Utvrdjivanje tipa i potvrda o tipu

Član 154.

Po okončanju postupka ispitivanja tipa, vazduhoplovno-tehnička organizacija dostavlja dokumentaciju Direktoratu.

Direktorat, po prijemu dokumentacije, obavlja dodatne provere i zatim utvrđuje novi tip ili odbija zahtev da se utvrdi novi tip.

Vazduhoplovnom proizvodu kome bude utvrđen tip ~~izdaje se potvrda o tipu~~ DIREKTORAT IZDAJE POTVRDU O TIPU, a vazduhoplovu se pored toga izdaje i potvrda o generisanoj buci i potvrda o emisiji štetnih gasova.

Potvrda o emisiji štetnih gasova izdaje se na osnovu specifikacija proizvođača vazduhoplova ili na osnovu rezultata posebnog ispitivanja.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje ili menjanje potvrde o tipu, potvrde o generisanoj buci i potvrde o emisiji štetnih gasova plaća se ~~naknada~~ TAKSA Direktoratu.

IZUZETNO OD STAVA 3. OVOG ČLANA, POTVRDU O TIPU, POTVRDU O GENERISANOJ BUCI I POTVRDU O EMISIJI ŠTETNIH GASOVA ZA ODREĐENE

KATEGORIJE VAZDUHOPLOVNIH PROIZVODA IZDAJE EASA, U SKLADU SA USLOVIMA KOJI SU UTVRĐENI POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM UGOVOROM.

Priznavanje stranog dokumenta o tipu

Član 155.

Direktorat može da prizna dokument o tipu koji je izdala vazduhoplovna vlast strane države, ako uslovi pod kojima je on izdat nisu blaži od uslova koji su propisani za izdavanje potvrde o tipu vazduhoplovnog proizvoda.

~~Dokument o tipu koji je izdao ili priznao nadležni organ Evropske unije prihvata se, bez vođenja postupka za priznavanje.~~

DOKUMENT O TIPU KOJI JE IZDALA ILI PRIZNALA EASA PRIHVATA SE, BEZ VOĐENJA POSTUPKA ZA PRIZNAVANJE, U SKLADU SA POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM UGOVOROM.

Za postupanje po zahtevu za priznavanje stranog dokumenta plaća se naknada TAKSA Direktoratu.

Pojam kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova

Član 157.

Vazduhoplov je kontinuirano plovidben ako ispunjava zahteve iz potvrde o tipu, ako je sposoban da bezbedno učestvuje u vazdušnom saobraćaju i ako ispunjava druge uslove koje propiše Direktorat.

~~Korisniku kontinuirano plovidbenog vazduhoplova Direktorat, na njegov zahtev, izdaje potvrdu o proveri plovidbenosti.~~

KONTINUIRANA PLOVIDBENOST VAZDUHOPLOVA DOKAZUJE SE POTVRDOM O PLOVIDBENOSTI I POTVRDOM O PROVERI PLOVIDBENOSTI.

~~Pored potvrde o proveri plovidbenosti, kontinuirana plovidbenost dokazuje se i potvrdom o plovidbenosti.~~

Produženje važenja potvrde o proveri plovidbenosti

Član 160.

~~Vlasnik ili korisnik vazduhoplova koji namerava da održi kontinuiranu plovidbenost dužan je da na svakih 12 meseci od izdavanja potvrde o proveri plovidbenosti zatraži da Direktorat produži važenje potvrde o proveri plovidbenosti.~~

~~Važenje potvrde o proveri plovidbenosti produžava se na 12 meseci.~~

~~O tome da li će produžiti važenje potvrde o proveri plovidbenosti Direktorat odlučuje posle periodičnog pregleda vazduhoplova.~~

~~Za postupanje po zahtevu za produženje važenja potvrde o proveri plovidbenosti plaća se naknada Direktoratu.~~

IZDAVANJE I PRODUŽENJE VAŽENJA POTVRDE O PROVERI PLOVIDBENOSTI

ČLAN 160.

U ZAVISNOSTI OD UTVRĐENOG TIPA, NAMENE I KATEGORIJE VAZDUHOPLOVA, POTVRDU O PROVERI PLOVIDBENOSTI IZDAJE ILI PRODUŽAVA VAZDUHOPLOVNO-TEHNIČKA ORGANIZACIJA KOJA IMA DOZVOLU ZA TO ILI DIREKTORAT.

VLASNIK ILI KORISNIK VAZDUHOPLOVA KOJI NAMERAVA DA ODRŽI KONTINUIRANU PLOVIDBENOST DUŽAN JE DA OBEZBEDI PRODUŽENJE VAŽENJA POTVRDE O PROVERI PLOVIDBENOSTI NA SVAKIH 12 MESECI.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, ZA VAZDUHOPLOVE KOJI NEMAJU POTVRDU O TIPU IZDATU ILI PRIZNATU OD STRANE EASA, POTVRDU O PROVERI PLOVIDBENOSTI IZDAJE DIREKTORAT NA SVAKIH 12 MESECI.

AKO PRODUŽENJE VAŽENJA POTVRDE O PROVERI PLOVIDBENOSTI VRŠI DIREKTORAT ZA POSTUPANJE PO ZAHTEVU ZA PRODUŽENJE VAŽENJA POTVRDE O PROVERI PLOVIDBENOSTI PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

Periodični pregled vazduhoplova

Član 161.

~~Periodični pregled vazduhoplova obavlja vazduhoplovno tehnička organizacija koja ima dozvolu za to i koju izabere korisnik vazduhoplova.~~

~~Po okončanju periodičnog pregleda, vazduhoplovno tehnička organizacija preporučuje Direktoratu da produži ili ne produži potvrdu o proveri plovidbenosti.~~

~~Direktorat je dužan da sam obavi svaki treći periodični pregled vazduhoplova.~~

U ZAVISNOSTI OD UTVRĐENOG TIPa, NAMENE I KATEGORIJE VAZDUHOPLOVA, PERIODIČNI PREGLED VAZDUHOPLOVA RADI IZDAVANJA POTVRDE O PROVERI PLOVIDBENOSTI OBAVLJA DIREKTORAT ILI VAZDUHOPLOVNO-TEHNIČKA ORGANIZACIJA KOJA IMA DOZVOLU ZA TO I KOJU IZABERE KORISNIK VAZDUHOPLOVA.

AKO PERIODIČNI PREGLED IZ STAVA 1. OVOG ČLANA OBAVLJA DIREKTORAT, ZA NJEGOVO OBAVLJANJE PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

Kontrolni pregled

Član 162.

~~Kontrolni pregled vazduhoplova obavlja se dok važi potvrda o proveri plovidbenosti.~~

~~Kontrolni pregled vazduhoplova obavlja korisnik vazduhoplova ili vazduhoplovno tehnička organizacija kojoj je on poverio održavanje vazduhoplova.~~

2. Prekid kontinuirane plovidbenosti. Program održavanja vazduhoplova

Član 164.

~~Ako se kontinuirana plovidbenost vazduhoplova prekine, korisnik vazduhoplova dužan je da obavi radove na održavanju vazduhoplova koji su predviđeni programom održavanja vazduhoplova.~~

~~Program održavanja vazduhoplova jeste skup mera i procedura koje se preduzimaju da bi se održala kontinuirana plovidbenost vazduhoplova i primenjuje se kad ga odobri Direktorat.~~

2. PROGRAM ODRŽAVANJA VAZDUHOPLOVA

ČLAN 164.

DA BI VAZDUHOPLOV OSTAO KONTINUIRANO PLOVIDBEN KORISNIK VAZDUHOPLOVA JE DUŽAN DA OBAVI RADOVE ODRŽAVANJA VAZDUHOPLOVA KOJI SU PREDVIĐENI PROGRAMOM ODRŽAVANJA VAZDUHOPLOVA.

PROGRAM ODRŽAVANJA VAZDUHOPLOVA JE SKUP MERA I PROCEDURA KOJE SE PREDUZIMAJU DA BI SE ODRŽALA KONTINUIRANA PLOVIDBENOST VAZDUHOPLOVA I PRIMENJUJE SE KADA GA ODOBRI DIREKTORAT.

ZA ODOBRENJE PROGRAMA ODRŽAVANJA VAZDUHOPLOVA PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

3. Tehnički let

Član 165.

~~Direktorat izdaje korisniku vazduhoplova dozvolu za tehnički let ako je vazduhoplov prestao da bude kontinuirano plovidben usled kvara, oštećenja ili iz nekog drugog razloga, a u stanju je da bezbedno obavi tehnički let od aerodroma na kome se zatekao do aerodroma na kome će se obaviti radovi na njegovom održavanju.~~

~~Direktorat, po potrebi, utvrđuje ograničenja pod kojima se odvija tehnički let.~~

3. DOZVOLA ZA LET

ČLAN 165.

DIREKTORAT MOŽE DA IZDA DOZVOLU ZA LET VAZDUHOPLOVA KOJI NE ISPUNJAVA ILI ZA KOJI JOŠ NIJE DOKAZANO DA ISPUNJAVA TEHNIČKE

PROPISE ZA PLOVIDBENOST, ALI JE SPOSOBAN DA BEZBEDNO LETI POD ODREĐENIM USLOVIMA.

DIREKTORAT UTVRĐUJE USLOVE I OGRANIČENJA POD KOJIMA SE ODVIJA LET VAZDUHOPLOVA KOME JE IZDATA DOZVOLA ZA LET.

ZA IZDAVANJE DOZVOLE ZA LET PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

Probni let

Član 166.

~~Probni let je provera vazduhoplova u letu, kojom se proveravaju tehnički uslovi za plovibenost vazduhoplova, motora, elise, delova i uređaja radi utvrđivanja tipa ili se proveravaju tehnički uslovi plovibenosti utvrđeni u dokumentu o tipu.~~

~~Uslove i način izvršavanja probnog leta propisuje Direktor.~~

~~Za odobrenje i realizaciju probnog leta plaća se naknada Direktoratu i pružaocu usluga u vazdušnoj plovidbi.~~

4. Podzakonski propis

Član 167.

Uslovi pod kojima se izdaju, menjaju, suspenduju ili stavljaju van snage potvrda o plovibenosti i potvrda o proveri plovibenosti, obrazac potvrde o plovibenosti i potvrde o proveri plovibenosti, ograničenja koja se upisuju u potvrdu o plovibenosti, način na koji se obavljaju osnovni i periodični pregled vazduhoplova i kome se plaća naknada za periodični pregled vazduhoplova, sadržina programa održavanja vazduhoplova i način na koji se program održavanja primenjuje, način utvrđivanja liste minimalne ispravnosti opreme vazduhoplova i liste dozvoljenog odstupanja konfiguracije i uslovi pod kojima se izdaje dozvola za tehnički let bliže se određuju propisom Direktorata.

5. Plovibenost drugih vazduhoplovnih proizvoda

Član 168.

~~_____ Plovibenost drugih vazduhoplovnih proizvoda bliže se određuje propisom Direktorata.~~

5. PLOVIDBENOST DRUGIH VAZDUHOPLOVNIH PROIZVODA I PADOBRANA

ČLAN 168.

PLOVIDBENOST ULTRALAKIH VAZDUHOPLOVA, AMATERSKI GRAĐENIH VAZDUHOPLOVA, DRUGIH VAZDUHOPLOVNIH PROIZVODA I PADOBRANA BLIŽE SE ODREĐUJE PROPISOM DIREKTORATA.

Vazduhoplovno osoblje čiji poslovi neposredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja

Član 171.

~~Vazduhoplovno osoblje čiji poslovi neposredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja deli se na letačko, pomoćno letačko i neletačko.~~

~~Letačko osoblje čine pilot vazduhoplova, inženjer letač i navigator letač.~~

~~Pomoćno letačko osoblje (kabinsko osoblje) na osnovu dozvole obavlja određene poslove u vezi sa bezbednošću lica ukrcanih u vazduhoplov.~~

~~Neletačko osoblje čine kontrolor letenja, student kontrolor letenja, osoblje koje održava vazduhoplov i vazduhoplovni dispečer.~~

~~VAZDUHOPLOVNO OSOBLJE ČIJI POSLOVI NEPOSREDNO UTIČU NA BEZBEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA DELI SE NA LETAČKO, NELETAČKO I KABINSKO OSOBLJE.~~

~~LETAČKO OSOBLJE ČINE PILOT VAZDUHOPLOVA, INŽENJER LETAČ, NAVIGATOR LETAČ I PADOBRANAC.~~

~~NELETAČKO OSOBLJE ČINE KONTROLOR LETENJA, STUDENT KONTROLOR LETENJA, OSOBLJE KOJE ODRŽAVA VAZDUHOPLOV,~~

VAZDUHOPLOVNO-TEHNIČKO OSOBLJE KONTROLE LETENJA I
VAZDUHOPLOVNI DISPEČER.

KABINSKO OSOBLJE JE OSOBLJE KOJE NA OSNOVU DOZVOLE
OBAVLJA ODREĐENE POSLOVE U VEZI SA BEZBEDNOŠĆU LICA UKRCANIH U
VAZDUHOPLOV.

Dozvola
Član 172.

Vazduhoplovnom osoblju čiji poslovi neposredno utiču na bezbednost vazdušnog
saobraćaja izdaje se odgovarajuća dozvola u koju se upisuju ovlašćenja imaoca
dozvole.

Dozvola se izdaje licu koje je stručno osposobljeno i koje ispuni uslove vezane za
godine života i druge uslove koje propiše Direktorat.

Dozvolu izdaje Direktorat na određeno ili neodređeno vreme, zavisno od vrste
vazduhoplovnog osoblja.

~~Dozvola se izdaje i padobrancu.~~

Provera stručne osposobljenosti
Član 173.

Stručnu osposobljenost proveravaju ispitivači koje ovlasti Direktorat.

Postupak po kome se proverava stručna osposobljenost propisuje Direktorat.

ZA PROVERU STRUČNE OSPOSOBLJENOSTI PLAĆA SE TAKSA
DIREKTORATU.

**Vazduhoplovno osoblje čiji poslovi posredno utiču na bezbednost
vazdušnog saobraćaja**
Član 174.

Vazduhoplovno osoblje čiji poslovi posredno utiču na bezbednost vazdušnog
saobraćaja čine ~~tehničko osoblje pružalaca usluga u vazdušnoj plovidbi~~
VAZDUHOPLOVNO-METEOROLOŠKO OSOBLJE, vatrogasno-spasilačko osoblje,
osoblje koje pruža usluge zemaljskog opsluživanja, osoblje koje kontroliše ispravnost
površina za kretanje vazduhoplova, aerodromski dispečeri i osoblje koje obavlja
pregled obezbeđivanja na aerodromu.

Potvrda o obučenosti
Član 175.

Vazduhoplovnom osoblju čiji poslovi posredno utiču na bezbednost vazdušnog
saobraćaja izdaje se odgovarajuća potvrda o obučenosti u koju se upisuju ovlašćenja
imaoca potvrde.

Potvrdu o obučenosti izdaje centar za obuku vazduhoplovnog osoblja koji je sproveo
obuku, na određeno ili neodređeno vreme, zavisno od vrste vazduhoplovnog osoblja.

~~Bliže razvrstavanje osoblja čiji poslovi posredno utiču na bezbednost vazdušnog
saobraćaja i uslove pod kojima se izdaje, menja, suspenduje ili stavlja van snage
potvrda o obučenosti i obrazac potvrde o obučenosti propisuje Direktorat.~~

UZ POTVRDU O OBUČENOSTI IZ STAVA 2. OVOG ČLANA OSOBLJE KOJE
OBAVLJA PREGLED OBEZBEĐIVANJA NA AERODROMU MORA DA POSEDUJE I
SERTIFIKAT KOJI IZDAJE DIREKTORAT.

BLIŽE RAZVRSTAVANJE OSOBLJA ČIJI POSLOVI POSREDNO UTIČU NA
BEZBEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA, USLOVE POD KOJIMA SE IZDAJE,
MENJA, SUSPENDUJE ILI STAVLJA VAN SNAGE POTVRDA O OBUČENOSTI,
OBRAZAC POTVRDE O OBUČENOSTI, KAO I USLOVE POD KOJIMA SE IZDAJE
I MENJA SERTIFIKAT IZ STAVA 3. OVOG ČLANA PROPISUJE DIREKTORAT.

ODREDBE ČL. 184-186. OVOG ZAKONA SHODNO SE PRIMENJUJU NA
SUSPENZIJU I STAVLJANJE VAN SNAGE SERTIFIKATA IZ STAVA 3. OVOG
ČLANA.

ZA IZDAVANJE I IZMENU SERTIFIKATA IZ STAVA 3. OVOG ČLANA PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

Centri za obuku vazduhoplovnog osoblja

Član 179.

~~Vazduhoplovno osoblje obučava se u centrima za obuku vazduhoplovnog osoblja. Svojstvo centra za obuku vazduhoplovnog osoblja stiče domaća organizacija koja ima potvrdu o pravu na obučavanje vazduhoplovnog osoblja koju izdaje Direktor, na određeno vreme.~~

~~Uslove pod kojima se izdaje, menja, suspenduje i stavlja van snage potvrda o pravu na obučavanje vazduhoplovnog osoblja, vreme na koje se potvrda izdaje i obrazac potvrde propisuje Direktor.~~

~~Za postupanje po zahtevu za izdavanje, produženje važenja ili izmenu potvrde o pravu na obučavanje vazduhoplovnog osoblja plaća se naknada Direktoratu.~~

~~OBUKA ZA STICANJE, PRODUŽENJE ILI OBNOVU VAŽENJA DOZVOLA, OVLAŠĆENJA, SERTIFIKATA I POTVRDA O OBUČENOSTI VAZDUHOPLOVNOG OSOBLJA SE VRŠI U CENTRIMA ZA OBUKU PREMA NASTAVNIM PROGRAMIMA KOJE ODOBRAVA DIREKTORAT.~~

~~IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, OBUKU ZA STICANJE ILI OBNOVU VAŽENJA DOZVOLE KABINSKOG OSOBLJA MOŽE DA VRŠI I OPERATER VAZDUHOPLOVA U JAVNOM AVIO-PREVOŽU.~~

~~SVOJSTVO CENTRA ZA OBUKU VAZDUHOPLOVNOG OSOBLJA STIČE ORGANIZACIJA KOJA IMA POTVRDU O PRAVU NA OBUČAVANJE VAZDUHOPLOVNOG OSOBLJA KOJU IZDAJE DIREKTORAT.~~

~~USLOVE POD KOJIMA SE IZDAJE, MENJA, SUSPENDUJE I STAVLJA VAN SNAGE POTVRDA O PRAVU NA OBUČAVANJE VAZDUHOPLOVNOG OSOBLJA, VREME NA KOJE SE IZDAJE POTVRDA I OBRAZAC POTVRDE PROPISUJE DIREKTORAT.~~

~~ZA POSTUPANJE PO ZAHTEVU ZA IZDAVANJE ILI IZMENU POTVRDE O PRAVU NA OBUČAVANJE VAZDUHOPLOVNOG OSOBLJA PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.~~

Nastavni programi centara za obuku vazduhoplovnog osoblja

Član 180.

~~Vazduhoplovno osoblje obučava se u centrima za obuku, prema nastavnim programima koji su usklađeni s međunarodnim standardima i preporučenom praksom i koje odobrava Direktor.~~

~~Ako obuka vazduhoplovnog osoblja zahteva korišćenje odgovarajućeg uređaja za simuliranje leta, za korišćenje uređaja mora da se pribavi dozvola Direktorata.~~

UREĐAJI ZA SIMULIRANJE LETENJA I DRUGE VRSTE SIMULATORA ZA

OBUKU

ČLAN 180.

~~AKO OBUKA ZA STICANJE, PRODUŽENJE ILI OBNOVU VAŽENJA DOZVOLA ILI OVLAŠĆENJA VAZDUHOPLOVNOG OSOBLJA ZAHTEVA KORIŠĆENJE ODGOVARAJUĆEG UREĐAJA ZA SIMULIRANJE LETENJA ILI DRUGE VRSTE SIMULATORA ZA OBUKU, ZA KORIŠĆENJE TOG UREĐAJA CENTAR ZA OBUKU JE DUŽAN DA PRIBAVI DOZVOLU DIREKTORATA.~~

~~DOZVOLA ZA KORIŠĆENJE UREĐAJA ZA SIMULIRANJE LETENJA IZDAJE SE UKOLIKO UREĐAJ IMA ODGOVARAJUĆE UVERENJE O GRADACIJI, KOJE JE IZDAO ILI PRIHVATIO DIREKTORAT.~~

~~USLOVI KOJI MORAJU DA BUDU ISPUNJENI ZA IZDAVANJE DOZVOLE ZA KORIŠĆENJE UREĐAJA ZA SIMULIRANJE LETENJA ILI DRUGE VRSTE~~

SIMULATORA ZA OBUKU, KAO I ZA IZDAVANJE UVERENJA O GRADACIJI ODREĐUJU SE PROPISOM DIREKTORATA.

ZA IZDAVANJE DOZVOLE ZA KORIŠĆENJE UREĐAJA ZA SIMULIRANJE LETENJA ILI DRUGE VRSTE SIMULATORA ZA OBUKU I ZA IZDAVANJE UVERENJA O GRADACIJI PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

Dokazivanje zdravstvene sposobnosti

Član 188.

~~Letačko osoblje, kontrolori letenja, studenti kontrolori letenja i pomoćno letačko osoblje (kabinsko osoblje) mogu da obavljaju poslove na koje su ovlašćeni samo ako zdravstvenu sposobnost dokažu lekarskim uverenjem odgovarajuće klase.~~

LETAČKO OSOBLJE, KONTROLORI LETENJA, STUDENTI KONTROLORI LETENJA I KABINSKO OSOBLJE MOGU DA OBAVLJAJU POSLOVE NA KOJE SU OVLAŠĆENI SAMO AKO ZDRAVSTVENU SPOSOBNOST DOKAŽU ODGOVARAJUĆIM LEKARSKIM UVERENJEM.

Uslove pod kojima se ispituje zdravstvena sposobnost, postupak po kome se ona ispituje, vreme na koje se ona ispituje i klase i obrasce lekarskog uverenja propisuje Direktorat.

Ispitivanje zdravstvene sposobnosti i izdavanje lekarskih uverenja

Član 189.

~~Prvi lekarski pregled za utvrđivanje zdravstvene sposobnosti vrši vazduhoplovno medicinski centar ovlašćen od strane Direktorata.~~

~~Prvo lekarsko uverenje uvek izdaje Direktorat.~~

~~Svako sledeće lekarsko uverenje mogu izdavati lekari koji imaju potvrdu o pravu na ispitivanje zdravstvene sposobnosti koju izdaje Direktorat, na određeno vreme.~~

~~Kada izda potvrdu o pravu ispitivanja zdravstvene sposobnosti zdravstvenoj ustanovi, Direktorat izdaje potvrde i jednom broju lekara koji rade u njoj, a koje sam odabere.~~

ZDRAVSTVENA SPOSOBNOST VAZDUHOPLOVNOG OSOBLJA IZ ČLANA 188. STAV 1. OVOG ZAKONA UTVRĐUJE SE ZDRAVSTVENIM PREGLEDIMA KOJE OBAVLJAJU LEKARI I ZDRAVSTVENE USTANOVE KOJI IMAJU POTVRDU O PRAVU NA ISPITIVANJE ZDRAVSTVENE SPOSOBNOSTI, KOJU IZDAJE DIREKTORAT.

OVLAŠĆENI LEKARI I OVLAŠĆENE ZDRAVSTVENE USTANOVE (VAZDUHOPLOVNO-MEDICINSKI CENTRI) OBAVLJAJU ZDRAVSTVENE PREGLEDE, VRŠE OCENU ZDRAVSTVENE SPOSOBNOSTI I IZDAJU LEKARSKA UVERENJA POD USLOVIMA KOJE PROPISUJE DIREKTORAT.

IZUZETNO OD ST. 1. I 2. OVOG ČLANA, ZDRAVSTVENA SPOSOBNOST PADOBRANACA I PILOTA PARAGLAJDERA MOŽE SE UTVRDIRI I ZDRAVSTVENIM PREGLEDIMA PROPISANIM ZA VOZAČE MOTORNIIH VOZILA.

Dodatno razmatranje zdravstvene sposobnosti

Član 192.

~~Lice koje nije zadovoljno izdatim lekarskim uverenjem, može da izjavi žalbu lekarskoj komisiji koju obrazuje direktor Direktorata, s liste stručnjaka lekara koji imaju potvrdu o pravu na ispitivanje zdravstvene sposobnosti, a u radu komisije ne mogu učestvovati lekari koji su izdali to uverenje.~~

~~Žalba može da se izjavi u roku od 15 dana od kada lice primi akt o zdravstvenoj sposobnosti.~~

DRUGOSTEPENO RAZMATRANJE ZDRAVSTVENE SPOSOBNOSTI

ČLAN 192.

LICE KOJE NIJE ZADOVOLJNO OCENOM SVOJE ZDRAVSTVENE SPOSOBNOSTI MOŽE DA PODNESE ZAHTEV ZA DRUGOSTEPENO

RAZMATRANJE ZDRAVSTVENE SPOSOBNOSTI DIREKTORATU, KOJI OBRAZUJE DRUGOSTEPENU LEKARSKU KOMISIJU SASTAVLJENU OD NEZAVISNIH STRUČNJAKA.

ZAHTEV ZA DRUGOSTEPENO RAZMATRANJE ZDRAVSTVENE SPOSOBNOSTI PODNOSI SE U ROKU OD 15 DANA OD DANA KADA LICE PRIMI AKT O OCENI ZDRAVSTVENE SPOSOBNOSTI.

ZA POSTUPANJE PO ZAHTEVU ZA DRUGOSTEPENO RAZMATRANJE ZDRAVSTVENE SPOSOBNOSTI PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

Sastav i broj članova posade vazduhoplova

Član 194.

~~Posadu vazduhoplova čine lica koja obavljaju pojedine stručne poslove u vezi s letom vazduhoplova i sastoji se od letačkog i pomoćnog letačkog osoblja (kabinskog osoblja).~~

POSADU VAZDUHOPLOVA ČINE LICA KOJA OBAVLJAJU POJEDINE STRUČNE POSLOVE U VEZI S LETOM VAZDUHOPLOVA I SASTOJI SE OD LETAČKE POSADE, KABINSKE POSADE I DODATNIH ČLANOVA POSADE.

Broj članova i sastav posade vazduhoplova utvrđen je potvrdom o tipu vazduhoplova, priručnikom za upravljanje vazduhoplovom, operativnim priručnikom korisnika vazduhoplova i propisom Direktorata.

Prava i obaveze posade vazduhoplova određeni su operativnim priručnikom korisnika vazduhoplova.

~~Starosna granica za obavljanje poslova pilota u komercijalnoj delatnosti~~

~~Član 196.~~

~~Lice koje je navršilo 65 godina života ne sme da bude pilot vazduhoplova koji je namenjen za obavljanje komercijalne delatnosti.~~

~~Pilot koji je stariji od 60 godina života sme da bude pilot vazduhoplova koji je namenjen za obavljanje komercijalne delatnosti ako je jedini pilot stariji od 60 godina života u višečlanoj posadi.~~

~~U višečlanoj posadi vazduhoplova koji je namenjen za obavljanje komercijalne delatnosti može biti samo jedan pilot koji je stariji od 60 godina života.~~

STAROSNA GRANICA ZA OBAVLJANJE POSLOVA PILOTA U JAVNOM AVIO- PREVOZU

ČLAN 196.

LICE KOJE JE NAVRŠILO 60 GODINA ŽIVOTA MOŽE DA OBAVLJA POSLOVE PILOTA VAZDUHOPLOVA U JAVNOM AVIO-PREVOZU SAMO:

- 1) AKO JE ČLAN VIŠEČLANE POSADE;
- 2) AKO JE TAJ PILOT JEDINI ČLAN POSADE KOJI JE NAVRŠIO 60 GODINA ŽIVOTA.

LICE KOJE JE NAVRŠILO 65 GODINA ŽIVOTA NE SME DA OBAVLJA POSLOVE PILOTA VAZDUHOPLOVA U JAVNOM AVIO-PREVOZU.

Dužnosti vođe vazduhoplova, članova posade i drugih lica

Član 198.

Vođa vazduhoplova dužan je da pre leta proveri da li su vazduhoplov i posada spremni za let, da li se u vazduhoplovu nalaze sve potrebne isprave i knjige i da preduzme mere koje su određene operativnim priručnikom korisnika vazduhoplova.

Članovi posade vazduhoplova i druga lica dužni su da se povinuju naređenjima vođe vazduhoplova.

Ako je ugrožena bezbednost leta vazduhoplova, vođa vazduhoplova može uskratiti ukrcavanje članu posade ili drugom licu, zabraniti utovar prtljaga, pošte ili robe, zahtevati iskrcavanje ili istovar.

Ako je ugrožena bezbednost leta ili obezbeđivanje vazduhoplova, vođa vazduhoplova ovlašćen je da preduzme sve mere koje su potrebne da bi se održala bezbednost leta i obezbeđivanje vazduhoplova, U SKLADU SA PROPISOM KOJI DONOSI DIREKTORAT.

**Radno vreme članova posade u komercijalnim delatnostima i kontrolora letenja
Član 199.**

~~Radno vreme članova posade u redovnom avio prevozu i drugim komercijalnim delatnostima, dužina vremena leta, vreme na koje se član posade oslobađa svih dužnosti i dežurstava, odmori članova posade u redovnom avio prevozu i drugim komercijalnim delatnostima i plaćeno odsustvo letačkog osoblja radi održavanja psihofizičke kondicije bliže propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja. Propisom ministra nadležnog za poslove saobraćaja određuje se i radno vreme kontrolora letenja na operativnom radnom mestu i pravo kontrolora letenja na plaćeno odsustvo radi održavanja psihofizičke kondicije.~~

**RADNO VREME, VREME LETENJA, ODMOR I SLOBODNI DANI ČLANOVA
POSADJE VAZDUHOPLOVA
ČLAN 199.**

RADNO VREME ČLANA POSADJE VAZDUHOPLOVA U KOMERCIJALNOM LETENJU NE MOŽE DA BUDE DUŽE OD:

60 SATI U SEDAM UZASTOPNIH KALENDARSKIH DANA;

110 SATI U 14 UZASTOPNIH KALENDARSKIH DANA;

3) 190 SATI U 28 UZASTOPNIH KALENDARSKIH DANA;

4) 2.000 SATI U JEDNOJ KALENDARSKOJ GODINI.

VREME LETENJA ČLANA POSADJE VAZDUHOPLOVA U KOMERCIJALNOM LETENJU NE MOŽE DA BUDE DUŽE OD:

100 SATI U 28 UZASTOPNIH KALENDARSKIH DANA;

2) 900 SATI U JEDNOJ KALENDARSKOJ GODINI;

3) 1.000 SATI U 12 UZASTOPNIH KALENDARSKIH MESECI.

ČLAN POSADJE VAZDUHOPLOVA U KOMERCIJALNOM LETENJU IMA PRAVO NA PLAĆENI GODIŠNJI ODMOR U TRAJANJU OD NAJMANJE 28 KALENDARSKIH DANA.

OPERATER VAZDUHOPLOVA JE DUŽAN DA ČLANU POSADJE VAZDUHOPLOVA U KOMERCIJALNOM LETENJU OBEZBEDI ODMOR U TRAJANJU OD:

1) NAJMANJE 36 SATI NEPREKIDNO (UKLJUČUJUĆI DVE LOKALNE NOĆI I LOKALNI DAN), PRI ČEMU IZMEĐU DVA UZASTOPNA ODMORA NE SME DA PROĐE VIŠE OD 168 SATI;

2) NAJMANJE SEDAM LOKALNIH DANA U KALENDARSKOM MESECU, KOJI MOGU DA OBUHVATE ODMOR IZ TAČKE 1) OVOG STAVA;

3) NAJMANJE 96 LOKALNIH DANA U SVAKOJ KALENDARSKOJ GODINI, KOJI MOGU DA OBUHVATE ODMOR IZ TAČKE 2) OVOG STAVA.

BLIŽE USLOVE U POGLEDU RADNOG VREMENA, VREMENA LETENJA, TRAJANJA LETAČKE DUŽNOSTI, ODMORA I SLOBODNIH DANA ČLANOVA POSADJE VAZDUHOPLOVA PROPISUJE DIREKTORAT.

OPERATER VAZDUHOPLOVA U KOMERCIJALNOM LETENJU JE DUŽAN DA OBEZBEDI POŠTOVANJE ODREDBI O RADNOM VREMENU, VREMENU LETENJA, TRAJANJU LETAČKE DUŽNOSTI, ODMORU I SLOBODNIM DANIMA ČLANOVA POSADJE VAZDUHOPLOVA, KAO I DA VODI EVIDENCIJU O TOME.

**RADNO VREME I PRAVO NA PLAĆENO ODSUSTVO KONTROLORA LETENJA
ČLAN 199A**

RADNO VREME KONTROLORA LETENJA NE MOŽE DA BUDE DUŽE OD 40 SATI NEDELJNO, S TIM DA U TOKU 30 UZASTOPNIH KALENDARSKIH DANA NE MOŽE DA IZNOSI VIŠE OD 160 SATI.

KONTROLOR LETENJA IMA PRAVO NA 15 KALENDARSKIH DANA POSEBNOG PLAĆENOG ODSUSTVA (REKREATIVNI ODMOR) U TOKU KALENDARSKJE GODINE, RADI ODRŽAVANJA PSIHOFIZIČKE KONDICIJE.

TRAJANJE SMENA U TOKU RADNOG DANA, TRAJANJE NEPREKIDNOG RADA I DUŽINA DNEVNOG ODMORA KONTROLORA LETENJA ODREĐUJU SE PROPISOM DIREKTORATA.

PRUŽALAC USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI DUŽAN JE DA OBEZBEDI POŠTOVANJE ODREDBI O RADNOM VREMENU, TRAJANJU SMENA U TOKU RADNOG DANA, TRAJANJU NEPREKIDNOG RADA I DUŽINI DNEVNOG ODMORA KONTROLORA LETENJA.

Merenje buke i područje zaštite od buke

Član 203.

Operateri ~~opšteg aerodroma~~ i aerodroma koji se koristi za javni avio-prevoz na kojima je tokom prethodne godine obavljeno više od 50.000 poletanja i sletanja vazduhoplova i operater mešovitog aerodroma, na kome lete vojni i mlazni vazduhoplovi dužan je da obezbedi stalno merenje buke koja se na aerodromu i njegovoj okolini stvara pri poletanju i sletanju vazduhoplova.

Rezultati merenja buke koriste se za izradu strateških karata buke i akcionih planova za zaštitu životne sredine od buke i vibracija vazdušnog saobraćaja u životnoj sredini i za određivanje područja zaštite od buke u kojima buka od vazduhoplova prelazi dopušteni nivo.

Ministar nadležan za poslove saobraćaja, uz saglasnost ministra nadležnog za poslove zaštite životne sredine propisuje postupak merenja buke na aerodromima.

Nacionalni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu

Član 221.

U cilju primene standarda u oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu, Vlada, na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja, donosi Nacionalni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu.

~~Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu određuju se mere i postupci kojima se omogućava obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, naročito sprečavanje različitih oblika radnji nezakonitog ometanja, obaveze državnih organa i drugih subjekata koje se odnose na sprovođenje mera obezbeđivanja, delovanje u vanrednim situacijama, određivanje obezbeđivanih restriktivnih zona na aerodromima i uslovi za ulazak u njih i kretanje u njima, kontrola načina na koji se preduzimaju mere obezbeđivanja, kontrola efikasnosti mera obezbeđivanja, obuka za sprovođenje obezbeđivanja i uslovi koje moraju da ispune sva lica koja obavljaju pregled obezbeđivanja.~~

NACIONALNI PROGRAM ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU UTVRĐUJE: MERE I POSTUPKE KOJIMA SE OMOGUĆAVA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU, NAROČITO SPREČAVANJE RAZLIČITIH OBLIKA RADNJI NEZAKONITOG OMETANJA I OBAVEZE DRŽAVNIH ORGANA I DRUGIH SUBJEKATA KOJE SE ODNOSI NA SPROVOĐENJE MERA OBEZBEĐIVANJA; PLAN ZA DELOVANJE U VANREDNIM SITUACIJAMA; NAČIN ODREĐIVANJA KONTROLISANIH I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNIH ZONA NA AERODROMIMA I USLOVE ZA ULAZAK U TE ZONE I KRETANJE U NJIMA; KONTROLU NAČINA NA KOJI SE PREDUZIMAJU MERE OBEZBEĐIVANJA; KONTROLU EFIKASNOSTI MERA OBEZBEĐIVANJA; OBUKU U OBLASTI OBEZBEĐIVANJA; USLOVE KOJE MORAJU DA ISPUNE SVA LICA KOJA OBAVLJAJU PREGLED OBEZBEĐIVANJA; USLOVE KOJE MORA DA ISPUNI OPREMA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU; NAČIN ODREĐIVANJA KRITIČNIH OBJEKATA, DELOVA

INFRASTRUKTURE I SISTEMA KOJI SE KORISTE ZA POTREBE CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA, ZAŠTITU OD ELEKTRONSKIH PRETNJI, KAO I ALTERNATIVNE MERE KOJE SU DUŽNI DA PRIMENJUJU OPERATERI AERODROMA KOJI POSEDUJU DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE, A NA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI AVIO-PREVOZ:

Na osnovu Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu Direktorati donosi Program za kontrolu kvaliteta mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu i Program obuke u oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

Nacionalni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, Program za kontrolu kvaliteta mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu i Program obuke u oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu sprovodi Direktorati.

Aerodromski komitet za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu

Član 223.

~~Operater aerodroma koji se koristi za javni avio-voz i operater opšteg aerodroma dužan je da na aerodromu obrazuje Aerodromski komitet za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, da bi sproveo i koordinirao mere obezbeđivanja na koje je ovlašćen Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu i programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu koji sačinu operater aerodroma.~~

OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE SERTIFIKAT AERODROMA DUŽAN JE DA OBRAZUJE AERODROMSKI KOMITET ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU, DA BI KOORDINIRAO SPROVOĐENJE MERA OBEZBEĐIVANJA UTVRĐENIH NACIONALNIM PROGRAMOM ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU I PROGRAMOM ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU KOJI SAČINI OPERATER AERODROMA, KAO I DA BI PREDLAGAO NOVE MERE OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU.

Za članove Aerodromskog komiteta za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu imenuju se predstavnici svih subjekata koji su uključeni u sprovođenje mera obezbeđivanja na aerodromu.

Programi za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu

Član 224.

~~Operater aerodroma, pružaoci usluga zemaljskog opsluživanja, domaći i strani avio-vozilac, pružaoci usluga u vazdušnoj plovidbi, kao i drugi subjekti određeni Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, dužni su, u skladu sa tim programom, da sačinu i primenjuju sopstvene programe za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu.~~

~~Program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu primenjuje se kad ga odobri Direktorati.~~

~~Za postupanje po zahtevu za izdavanje odobrenja na program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu i za njegove izmene ili dopune plaća se naknada Direktoratu.~~

OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE SERTIFIKAT AERODROMA, PRUŽAOCI USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA, AVIO-PREVOZIOCI, PRUŽAOCI USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI, KAO I DRUGI SUBJEKTI ODREĐENI NACIONALNIM PROGRAMOM ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU, DUŽNI SU DA, U SKLADU S TIM PROGRAMOM, SAČINE I PRIMENJUJU SOPSTVENE PROGRAME ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU.

PROGRAMI IZ STAVA 1. OVOG ČLANA SE PRIMENJUJU KADA IH ODOBRI DIREKTORATI.

STRANI AVIO-PREVOZILAC KOJI OBAVLJA S REPUBLIKOM SRBIJOM REDOVNI MEĐUNARODNI JAVNI AVIO-PREVOZ ILI SERIJU ČARTER LETOVA U MEĐUNARODNOM JAVNOM AVIO-PREVOZU DUŽAN JE DA, PRE STUPANJA NA SNAGU REDA LETENJA ZA SVAKI SAOBRAĆAJNI PERIOD, PODNESE DIREKTORATU SVOJ PROGRAM ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU,

KAO I ODOBRENJE TOG PROGRAMA IZDATO OD STRANE NADLEŽNOG ORGANA DRŽAVE AVIO-PREVOZIČA.

PROGRAM IZ STAVA 3. OVOG ČLANA PRIHVATA SE BEZ VOĐENJA POSTUPKA ZA ODOBRAVANJE, AKO GA JE ODOBRILO NADLEŽNI ORGAN DRŽAVE AVIO-PREVOZIČA, OSIM U SLUČAJU KADA JE NEOPHODNO DA AVIO-PREVOZILAC, U SKLADU S NACIONALNIM PROGRAMOM ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU, DOPUNI SVOJ PROGRAM ZA OBEZBEĐIVANJE IZRADOM LOKALNIH PROCEDURA.

OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE, A NA KOJEM SE OBAVLJA JAVNI AVIO PREVOZ, DUŽAN JE DA IZRADI, AŽURIRA I PRIMENJUJE PROCEDURE ZA PRIMENU MERA OBEZBEĐIVANJA. ZA POSTUPANJE PO ZAHTEVU ZA IZDAVANJE ODOBRENJA NA PROGRAM ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU I ZA NJEGOVE IZMENE ILI DOPUNE PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

Obezbeđivano-restriktivna zona aerodroma

Član 225.

~~Operater aerodroma koji se koristi za javni avio-voz i operater opšteg aerodroma dužni su da odrede obezbeđivano-restriktivnu zonu, službene prolaze i prolaze za putnike i da za to pribave prethodnu saglasnost Direktorata.~~

~~Obezbeđivano-restriktivna zona aerodroma je kontrolisana zona aerodroma u koju je, radi obezbeđivanja u vazduhoplovstvu, ograničen pristup lica, vozila i opreme.~~

Pregled obezbeđivanja

Član 226.

~~Na aerodromima koji se koriste za javni avio-voz i na opštim aerodromima obavezno se obavlja pregled obezbeđivanja putnika, ručnog prtljaga, predatog prtljaga, robe i pošte i kontroliše pristup lica i vozila u obezbeđivano-restriktivnu zonu (u daljem tekstu: pregled obezbeđivanja).~~

~~Pregled obezbeđivanja obavlja operater aerodroma ili pravno lice koje sa operaterom aerodroma zaključi ugovor o obavljanju pregleda obezbeđivanja, uz neposredan nadzor ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove.~~

~~Za obavljanje pregleda obezbeđivanja potrebna je dozvola koju izdaje Direktoratu, na određeno vreme.~~

Podzakonski propis

Član 227.

~~Mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu, način na koji se obavlja pregled obezbeđivanja, uslove pod kojima se izdaje, menja, suspenduje ili stavlja van snage dozvola za obavljanje pregleda obezbeđivanja, vreme na koje se dozvola izdaje i obrazac dozvole bliže se određuju propisom Direktorata.~~

~~Za postupanje po zahtevu za izdavanje, produženje važenja ili izmenu dozvole za obavljanje pregleda obezbeđivanja plaća se naknada Direktoratu.~~

Obeveze operatera aerodroma koji se koristi za javni avio-voz i operatera opšteg aerodroma

Član 228.

~~Operater aerodroma koji se koristi za javni avio-voz i operater opšteg aerodroma dužni su da obezbede prostor za pregled vazduhoplova koji je predmet nezakonitog ometanja; uslove za kontrolu i sprečavanje neovlašćenog pristupa u obezbeđivano-restriktivnu zonu aerodroma; odgovarajuće prostorije za sprovođenje pregleda obezbeđivanja i tehničku opremu za obavljanje pregleda obezbeđivanja.~~

~~Pregled obezbeđivanja objekata, instalacija, uređaja i opreme na aerodromu obavlja aerodromski operater, a pregled obezbeđivanja vazduhoplova ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.~~

KONTROLISANA I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNA ZONA AERODROMA I MERE ZAŠTITE AERODROMA

ČLAN 225.

OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE SERTIFIKAT AERODROMA DUŽAN JE DA, PO PRIBAVLJENOJ SAGLASNOSTI MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE I POSEBNE ORGANIZACIJE NADLEŽNE ZA BEZBEDNOSNO-INFORMATIVNE POSLOVE, ODREDI KONTROLISANU I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU, SLUŽBENE PROLAZE I PROLAZE ZA PUTNIKE I DA ZA TO PRIBAVI SAGLASNOST DIREKTORATA.

OPERATER AERODROMA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA JE DUŽAN DA OBELEŽI SLUŽBENE PROLAZE I PROLAZE ZA PUTNIKE I DA POSTAVI ODGOVARAJUĆE ZNAKE OBAVEŠTENJA, UPOZORENJA ILI ZABRANE NEOVLAŠĆENOG PRISTUPA U KONTROLISANU I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU.

OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE, A NA KOJEM SE OBAVLJA JAVNI AVIO PREVOZ, DUŽAN JE DA, NA OSNOVU POJEDINAČNE BEZBEDNOSNE PROCENE RIZIKA: ODREDI KONTROLISANU I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU AERODROMA ILI POSTAVI OGRADU ILI DRUGU PRIKLADNU PREPREKU ILI PREDUZME DRUGU ODGOVARAJUĆU MERU ZAŠTITE AERODROMA.

BEZBEDNOSNU PROCENU RIZIKA IZ STAVA 3. OVOG ČLANA OPERATER AERODROMA PRIBAVLJA OD MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE I POSEBNE ORGANIZACIJE NADLEŽNE ZA BEZBEDNOSNO-INFORMATIVNE POSLOVE.

KONTROLA PRISTUPA. PREGLED OBEZBEĐIVANJA

ČLAN 226.

NA AERODROMU ČIJI OPERATER POSEDUJE SERTIFIKAT AERODROMA OBAVLJA SE KONTROLA PRISTUPA LICA I VOZILA U KONTROLISANU ZONU AERODROMA I U OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU AERODROMA.

PORED KONTROLE PRISTUPA, NA ULAZU U OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU AERODROMA ILI UNUTAR OVE ZONE OBAVLJA SE I PREGLED OBEZBEĐIVANJA SVIH PUTNIKA I NJIHOVOG RUČNOG PRTLJAGA, LICA KOJA NISU PUTNICI I STVARI KOJE ONA NOSE SA SOBOM, PREDATOG PRTLJAGA, ROBE I POŠTE, ZALIHA NAMENJENIH POTROŠNJI NA AERODROMU, ZALIHA NAMENJENIH POTROŠNJI TOKOM LETA, MATERIJALA I POŠTE AVIO-PREVOZIČA, KAO I PREGLED VOZILA.

KONTROLU PRISTUPA I PREGLED OBEZBEĐIVANJA VRŠI OPERATER AERODROMA ILI PRAVNO LICE KOJE SA OPERATEROM AERODROMA ZAKLJUČI UGOVOR O OBAVLJANJU TIH POSLOVA.

PREGLED OBEZBEĐIVANJA IZ STAVA 2. OVOG ČLANA SE OBAVLJA UZ NEPOSREDAN NADZOR MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, KOJE OBAVLJA I DODATNI PREGLED OBEZBEĐIVANJA AKO ZA TAKVIM PREGLEDOM POSTOJI POTREBA.

IZUZETNO OD STAVA 2. OVOG ČLANA, PREGLED OBEZBEĐIVANJA NIJE OBAVEZNO VRŠITI:

- 1) ZA ROBU I POŠTU ZA KOJE JE AVIO-PREVOZILAC, REGULISANI AGENT ILI POZNATI POŠILJALAC PRIMENIO KONTROLE OBEZBEĐIVANJA IZ NACIONALNOG PROGRAMA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU;
- 2) ZA ZALIHE NAMENJENE POTROŠNJI NA AERODROMU ZA KOJE JE POZNATI SNABDEVAČ TIH ZALIHA PRIMENIO KONTROLE OBEZBEĐIVANJA IZ NACIONALNOG PROGRAMA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU;
- 3) ZA ZALIHE NAMENJENE POTROŠNJI TOKOM LETA ZA KOJE JE AVIO-PREVOZILAC ILI REGULISANI SNABDEVAČ TIH ZALIHA PRIMENIO KONTROLE OBEZBEĐIVANJA IZ NACIONALNOG PROGRAMA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU;

4) U DRUGIM SLUČAJEVIMA PREDVIĐENIM U NACIONALNOM PROGRAMU ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU.

NE DOZVOLJAVA SE ULAZAK U OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU LICU KOJE ODBIJE PREGLED OBEZBEĐIVANJA, KAO I LICU ZA KOJE OSOBLJE KOJE OBAVLJA PREGLED OBEZBEĐIVANJA IMA OSNOVANU SUMNJU U POGLEDU NJEGOVIH NAMERA, NJEGOVOG PRTLJAGA ILI STVARI KOJE NOSI SA SOBOM.

NA AERODROMU ČIJI OPERATER POSEDUJE DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE, A NA KOJEM SE OBAVLJA JAVNI AVIO-PREVOZ, OBAVLJA SE KONTROLA PRISTUPA LICA I VOZILA U KONTROLISANU ZONU AERODROMA I U OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU AERODROMA, KAO I PREGLED OBEZBEĐIVANJA NA OSNOVU POJEDINAČNE BEZBEDNOSNE PROCENE RIZIKA IZ ČLANA 225. STAV 3. OVOG ZAKONA.

DOZVOLA ZA OBAVLJANJE KONTROLE PRISTUPA I PREGLEDA OBEZBEĐIVANJA

ČLAN 227.

ZA OBAVLJANJE KONTROLE PRISTUPA I PREGLEDA OBEZBEĐIVANJA OPERATER AERODROMA ILI PRAVNO LICE KOJE SA OPERATEROM AERODROMA ZAKLJUČI UGOVOR O OBAVLJANJU KONTROLE PRISTUPA I PREGLEDA OBEZBEĐIVANJA MORA DA POSEDUJE DOZVOLU KOJU IZDAJE DIREKTORAT, NA ODREĐENO VREME.

ZA STICANJE STATUSA REGULISANOG AGENTA, POZNATOG POŠILJAOCA I REGULISANOG SNABDEVAČA ZALIHA NAMENJENIH POTROŠNJI TOKOM LETA POTREBNO JE ODOBRENJE KOJE IZDAJE DIREKTORAT.

USLOVI POD KOJIMA SE IZDAJE, MENJA, PRODUŽAVA VAŽENJE, SUSPENDUJE ILI STAVLJA VAN SNAGE DOZVOLA ZA OBAVLJANJE KONTROLE PRISTUPA I PREGLEDA OBEZBEĐIVANJA, VREME NA KOJE SE DOZVOLA IZDAJE I OBRAZAC DOZVOLE, KAO I USLOVI ZA IZDAVANJE ODOBRENJA ZA STICANJE STATUSA REGULISANOG AGENTA, POZNATOG POŠILJAOCA I REGULISANOG SNABDEVAČA ZALIHA NAMENJENIH POTROŠNJI TOKOM LETA, BLIŽE SE ODREĐUJU PROPISOM DIREKTORATA.

ZA POSTUPANJE PO ZAHTEVU ZA IZDAVANJE, PRODUŽENJE VAŽENJA ILI IZMENU DOZVOLE ZA OBAVLJANJE KONTROLE PRISTUPA I PREGLEDA OBEZBEĐIVANJA, KAO I ZA IZDAVANJE ODOBRENJA ZA STICANJE STATUSA REGULISANOG AGENTA, POZNATOG POŠILJAOCA I REGULISANOG SNABDEVAČA ZALIHA NAMENJENIH POTROŠNJI TOKOM LETA, PLAĆA SE TAKSA DIREKTORATU.

OBAVEZE OPERATERA AERODROMA

ČLAN 228.

OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE SERTIFIKAT AERODROMA OBAVLJA PREGLED I ZAŠTITU OBJEKATA, INSTALACIJA, UREĐAJA I OPREME NA AERODROMU I DUŽAN JE DA OBEZBEDI: PROSTOR ZA PREGLED VAZDUHOPLOVA KOJI JE PREDMET NEZAKONITOG OMETANJA; USLOVE ZA KONTROLU I SPREČAVANJE NEOVLAŠĆENOG PRISTUPA U KONTROLISANU I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU AERODROMA; ODGOVARAJUĆE PROSTORIJE I TEHNIČKU OPREMU ZA OBAVLJANJE PREGLEDA OBEZBEĐIVANJA, KAO I ODGOVARAJUĆI PROSTOR ZA UNIŠTAVANJE OTKRIVENIH EKSPLOZIVNIH, ZAPALJIVIH ILI OPASNIH MATERIJAMA.

ZA OPERATERA AERODROMA KOJI POSEDUJE DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE, OBAVEZE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ODREĐUJU SE NA OSNOVU POJEDINAČNE BEZBEDNOSNE PROCENE RIZIKA IZ ČLANA 225. STAV 3. OVOG ZAKONA.

PREGLED OBEZBEĐIVANJA VAZDUHOPLOVA KOJI JE PREDMET NEZAKONITOG OMETANJA, KAO I UKLANJANJE OTKRIVENIH EKSPLOZIVNIH, ZAPALJIVIH ILI OPASNIH MATERIJA OBAVLJA MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.

USLOVI ZA KONTROLU I SPREČAVANJE NEOVLAŠĆENOG PRISTUPA U KONTROLISANU I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU AERODROMA I USLOVI KOJE MORAJU DA ISPUNE PROSTORIJE I TEHNIČKA OPREMA ZA OBAVLJANJE PREGLEDA OBEZBEĐIVANJA I PROSTOR ZA UNIŠTAVANJE OTKRIVENIH EKSPLOZIVNIH, ZAPALJIVIH ILI OPASNIH MATERIJA, SE ODREĐUJU PROPISOM KOJI DONOSI DIREKTORAT.

Zabrana ulaska u obezbeđivano-restruktivnu zonu. Znak identifikacije

Član 231.

~~Lica koje odbije pregled obezbeđivanja ne dozvoljava se ulazak u obezbeđivano-restruktivnu zonu.~~

~~Lica i motorna vozila moraju, za ulazak u obezbeđivano-restruktivnu zonu i kretanje u njoj radi obavljanja poslova, da imaju odgovarajući znak identifikacije koji je određen Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu.~~

ZNAK IDENTIFIKACIJE I BEZBEDNOSNA PROVERA

ČLAN 231.

ZABRANJEN JE ULAZAK I KRETANJE LICA KOJA NISU PUTNICI I VOZILA U KONTROLISANOJ I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNOJ ZONI AERODROMA, KAO I KRITIČNIM OBJEKTIMA, DELOVIMA INFRASTRUKTURE I SISTEMIMA KOJI SE KORISTE ZA POTREBE CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA IZVAN AERODROMA, BEZ ODGOVARAJUĆEG ZNAKA IDENTIFIKACIJE.

ZNAK IDENTIFIKACIJE ZA ULAZAK I KRETANJE U KONTROLISANOJ I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNOJ ZONI AERODROMA IZDAJE OPERATER AERODROMA, NA ODREĐENO VREME, A ZNAK IDENTIFIKACIJE ZA PRISTUP KRITIČNIM OBJEKTIMA, DELOVIMA INFRASTRUKTURE I SISTEMIMA IZVAN AERODROMA IZDAJE NJIHOV KORISNIK.

PRE IZDAVANJA ZNAKA IDENTIFIKACIJE, A PO POTREBI I NAKON NJEGOVOG IZDAVANJA, MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE I POSEBNA ORGANIZACIJA NADLEŽNA ZA BEZBEDNOSNO-INFORMATIVNE POSLOVE VRŠE BEZBEDNOSNU PROVERU SVIH LICA KOJIMA SE IZDAJE ZNAK IDENTIFIKACIJE, UKLJUČUJUĆI I LICA KOJA PRIMENJUJU KONTROLU OBEZBEĐIVANJA I PREGLED OBEZBEĐIVANJA.

LICE KOME JE IZDAT ZNAK IDENTIFIKACIJE JE DUŽNO DA U SLUČAJU ISTEKA VAŽENJA ZNAKA IDENTIFIKACIJE, GUBITKA ZNAKA IDENTIFIKACIJE, PROMENE RADNOG MESTA ILI PRESTANKA RADNOG ODNOSA, O TOME OBAVESTI IZDAVAOCA ZNAKA IDENTIFIKACIJE.

PRAVNO LICE KOJE KORISTI VOZILU ZA KOJE JE IZDAT ZNAK IDENTIFIKACIJE JE DUŽNO DA O ISTEKU VAŽENJA ZNAKA IDENTIFIKACIJE, GUBITKU ZNAKA IDENTIFIKACIJE ILI PRESTANKU KORIŠĆENJA TOG VOZILA, OBAVESTI IZDAVAOCA ZNAKA IDENTIFIKACIJE.

TEST MERA OBEZBEĐIVANJA

ČLAN 231A

U CILJU KONTROLE KVALITETA MERA OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU, DIREKTORAT, U SARADNJI SA MINISTARSTVOM NADLEŽNIM ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, SPROVODI TEST MERA OBEZBEĐIVANJA.

TEST MERA OBEZBEĐIVANJA JE SIMULACIJA RADNJE NEZAKONITOG OMETANJA KOJA IMA ZA CILJ KONTROLU PRIMENE MERA OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU.

ZA KORIŠĆENJE REPLIKE ORUŽJA ILI SIMULACIJU EKSPLOZIVNOG SREDSTVA PRI SPROVOĐENJU TESTA MERA OBEZBEĐIVANJA, POTREBNO JE OVLAŠĆENJE MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE. TEST MERA OBEZBEĐIVANJA SE SPROVODI U SKLADU SA ZAHTEVIMA IZ NACIONALNOG PROGRAMA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU I PROGRAMA ZA KONTROLU KVALITETA MERA OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU.

Delokrug upravnog odbora

Član 237.

Upravni odbor:

- 1) usvaja godišnji program rada Direktorata;
- 2) usvaja finansijski plan i izveštaje koje Direktorat podnosi Vladi;
- ~~3) donosi propise;~~
- 4) 3) donosi opšte akte za koje nije nadležan direktor;
- 5) 4) usmerava rad direktora i izdaje mu uputstva za rad;
- 6) 5) nadzire poslovanje Direktorata;
- 7) 6) vrši druge poslove određene zakonom kojim se uređuju javne agencije.

Sastav upravnog odbora

Član 238.

~~Upravni odbor ima pet članova i čine ga ministar nadležan za poslove saobraćaja, ministar nadležan za unutrašnje poslove, ministar nadležan za poslove odbrane, ministar nadležan za poslove finansija i ministar nadležan za poslove zaštite životne sredine.~~

~~Ministar nadležan za poslove saobraćaja je predsednik upravnog odbora.~~

~~Članovi upravnog odbora imaju pravo na naknadu za svoj rad čiji neto iznos ne može biti viši od jednostruke ukupne prosečne zarade po zaposlenom bez poreza i doprinosa, koja je isplaćena u Republici Srbiji u oktobru mesecu u godini koja prethodi godini u kojoj se vrši isplata naknade, prema podatku republičkog organa nadležnog za poslove statistike.~~

UPRAVNI ODBOR IMA PET ČLANOVA, KOJE, NA PREDLOG MINISTRA NADLEŽNOG ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA, IMENUJE VLADA NA PERIOD OD PET GODINA I KOJI MOGU BITI PONOVO IMENOVANI.

UPRAVNI ODBOR IMA PREDSEDNIKA, KOGA, NA PREDLOG MINISTRA NADLEŽNOG ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA, IMENUJE VLADA MEĐU ČLANOVIMA UPRAVNOG ODBORA KOJE JE IMENOVALA.

ČLANOVI UPRAVNOG ODBORA IMAJU PRAVO NA NAKNADU ZA SVOJ RAD ČIJI NETO IZNOS NE MOŽE BITI VIŠI OD JEDNOSTRUKU UKUPNE PROSEČNE ZARADE PO ZAPOSLENOM BEZ POREZA I DOPRINOSA, KOJA JE ISPLAĆENA U REPUBLICI SRBIJI U OKTOBRU MESECU U GODINI KOJA PRETHODI GODINI U KOJOJ SE VRŠI ISPLATA NAKNADE, PREMA PODATKU REPUBLIČKOG ORGANA NADLEŽNOG ZA POSLOVE STATISTIKE.

Direktor

Član 239.

Direktor zastupa i predstavlja Direktorata, rukovodi radom i poslovanjem Direktorata, ~~donosi pojedinačne pravne akte Direktorata~~ DONOSI PROPISE I POJEDINAČNE PRAVNE AKTE DIREKTORATA, donosi pravilnik o unutrašnjem uređenju i sistematizaciji radnih mesta u Direktoratu, odlučuje o pravima, obavezama i odgovornostima zaposlenih u Direktoratu, izdaje direktive kojima određuje način rada, postupanja i ponašanja zaposlenih u Direktoratu, priprema i sprovodi odluke upravnog odbora i obavlja druge poslove određene zakonom kojim se uređuju javne agencije i drugim propisima i opštim aktima.

Finansiranje Direktorata

Član 241.

Direktorat obezbeđuje sredstva za obavljanje poslova iz svog delokruga iz:

- 1) ~~naknada~~ TAKSA za koje je ovim zakonom propisano da se plaćaju Direktoratu;
- 2) ~~dela~~ naknada koje se plaćaju u skladu sa Multilateralnim sporazumom o rutnim naknadama ili drugim potvrđenim međunarodnim ugovorima i dela terminalnih naknada, utvrđenih godišnjom troškovnom bazom na ime izvršavanja regulatornih i nadzornih poslova;
- 3) ~~naknade~~ koju, za unapređenje vazdušnog saobraćaja, plaćaju svi putnici u javnom avio-prevozu u odlasku, posredstvom operatera aerodroma;
- 4) ~~naknade~~ koju, za unapređenje vazdušnog saobraćaja, plaćaju korisnici vazduhoplova po toni prevezene pošte i robe u avio-prevozu u odlasku, posredstvom operatera aerodroma;
- 5) ~~ostalih izvora~~, u skladu sa zakonom.

~~Propis Direktorata o visini naknada~~ PROPIS DIREKTORATA O VISINI TAKSI za koje je ovim zakonom određeno da se plaćaju Direktoratu, visini naknade koju plaćaju svi putnici u javnom avio-prevozu u odlasku i visini naknade koju plaćaju korisnici vazduhoplova po toni prevezene pošte i robe u avio-prevozu u odlasku stupa na snagu po pribavljenoj saglasnosti Vlade.

SREDSTVA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA UPLAĆUJU SE NEPOSREDNO NA POSLOVNI RAČUN.

Objekat odita (provere), pojam i vrste odita (provere)

Član 244.

Oditu (u daljem tekstu: provera) podležu privredno društvo, drugo pravno lice, ORGAN DRŽAVNE UPRAVE, ORGANIZACIJA i preduzetnik koji obavljaju delatnosti ili pružaju usluge u vazduhoplovstvu (u daljem tekstu: objekat provere).

Proverom se utvrđuje da li objekat provere ispunjava uslove za obavljanje delatnosti ili pružanje usluga u vazduhoplovstvu.

Osnovnom proverom ispituje se da li objekat provere ispunjava uslove za sticanje dozvole ili drugog pojedinačnog pravnog akta.

Periodična provera obavlja se dok dozvola ili drugi pojedinačni pravni akt važi.

Za sprovođenje provere na zahtev objekta provere, plaća se ~~naknada~~ TAKSA Direktoratu.

Provera se obavlja kao povereni posao državne uprave.

Prekršaji

Član 258.

~~Novčanom kaznom od 300.000 do 1.000.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ako:~~

~~lansira rakete i druge leteće objekte na takav način da ugrozi bezbednost vazdušnog saobraćaja suprotno članu 10. stav 1 ovog zakona;~~

~~lansira rakete i druge leteće objekte bez prethodno pribavljene saglasnosti pružaoca usluga u vazdušnoj plovitbi (član 10. stav 2);~~

~~dopusti iskakanje padobranaca suprotno članu 11. ovog zakona;~~

~~ne uspostavi sistem upravljanja bezbednošću ili ne pribavi saglasnost Direktorata na njega i na njegove izmene i dopune (član 16. stav 2);~~

~~ne prijavi Direktoratu svaki događaj, u skladu s priručnikom o upravljanju bezbednošću (član 17. stav 1);~~

~~o nameri da uvede promenu u funkcionalni sistem ne obavesti Direktorat ili mu ne dostavi bezbednosnu argumentaciju ili ne pribavi njegovo odobrenje za planiranu~~

promenu (član 18. stav 1);
 stalno sistematski ne uočava opasnost, ne procenjuje i ne umanjuje rizik u obavljanju svoje delatnosti (član 19. stav 1);
 ——— 7a) ne postupi po izdatoj bezbednosnoj naredbi (član 19a stav 1);
 sisteme, uređaje, opremu i objekte ne koristi prema tehničkoj dokumentaciji, uputstvu za korišćenje i programu održavanja ili ako tehničku dokumentaciju, uputstvo za korišćenje i program održavanja, ne čuva i ne ažurira (član 53. stav 2);
 ne planira ili ne projektuje ili ne nabavi ili ne koristi komunikacione, navigacione i nadzorne sisteme, uređaje, opremu i objekte čije karakteristike i način korišćenja i održavanja ispunjavaju međunarodne standarde, obaveze predviđene potvrđenim međunarodnim ugovorom i uslove koje propiše Vlada (član 54. stav 1);
 komunikacione, navigacione i nadzorne sisteme, uređaje i opremu redovno ne proverava i ne kalibriše iz vazduha (član 54. stav 2);
 ne učini dostupnim osmotrene meteorološke podatke ili ih ne stavi na raspolaganje korisnicima usluga (član 57. stav 1);
 u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu ne objavi odredbe zakona i drugih propisa kojima se uređuje domaći i međunarodni vazdušni saobraćaj ili podatke koje se odnose na bezbednost, redovnost i efikasnost vazduhoplovstva ili odstupanja od standarda koje je propisala Međunarodna organizacija civilnog vazduhoplovstva ili druge podatke koji su značajni za letenje vazduhoplova (član 60. stav 1);
 ne dostavlja informacije od značaja za vazduhoplovstvo pružaocu usluga vazduhoplovnog informisanja, radi objavljivanja u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu (član 60. stav 2);
 pruža usluge u vazdušnoj plovidbi, a nema sertifikat za pružanje usluga ili ga Vlada nije imenovala za pružanje tih usluga (član 64. stav 1);
 ne snima elektronski ili na drugi način ne čuva sve podatke o pruženim uslugama (član 71. stav 1);
 usluge iz vazduha pruža bez potvrde o osposobljenosti za pružanje usluga iz vazduha (član 95. stav 2);
 organizuje vazduhoplovnu manifestaciju bez odobrenja Direktorata (član 98. stav 1);
 u svojstvu operatera aerodroma dozvoli korišćenje aerodroma bez prethodno pribavljene dozvole ili bez prethodnog upisa u Registar aerodroma Republike Srbije ili ako u trenutku korišćenja aerodrom ne ispunjava sve uslove za bezbedno odvijanje vazdušnog saobraćaja (član 102. stav 1);
 u svojstvu operatera letilišta ili terena dozvoli korišćenje letilišta ili terena bez prethodno pribavljene dozvole ili bez prethodnog upisa letilišta u registar letilišta, a terena u registar terena, ili ako u trenutku korišćenja letilište ili teren ne ispunjavaju sve uslove potrebne za bezbedno odvijanje vazdušnog saobraćaja (član 102. stav 2);
 ne ograniči ili trajno ili privremeno ne prekine korišćenje aerodroma ako aerodrom prestane da ispunjava neki uslov koji je potreban za bezbedno odvijanje vazdušnog saobraćaja (član 103. stav 2);
 ne podnese zahtev za izmenu dozvole za korišćenje aerodroma ako se promene namena ili klasa ili kategorija ili tehnička svojstava aerodroma ili drugi uslovi pod kojim se aerodrom koristi a koje propiše Direktorat (član 108);
 pri izradi planske i tehničke dokumentacije za izgradnju aerodroma ne obezbedi da se poštuju propisi o izgradnji objekata, kao i posebni uslovi koje propiše Direktorat (član 110);

ne dostavi Direktoratu plansku ili tehničku dokumentaciju za izgradnju aerodroma, radi pribavljanja potvrde o tome da se njima omogućava održavanje prihvatljivog nivoa bezbednosti vazdušnog saobraćaja (član 111. stav 1);

ne ukloni ili ne sruši prepreke koje ugrožavaju bezbednost vazdušnog saobraćaja ili prepreke koje mogu da ugroze bezbednost vazdušnog saobraćaja ne obeleži za uočavanje danju, noću i u uslovima smanjene vidljivosti (član 114. stav 1);

postavi objekte, instalacije i uređaje koji se nalaze na području ili izvan područja aerodroma, a koji kao prepreka mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja, bez prethodno pribavljene potvrde Direktorata da se njima ne utiče na održavanje prihvatljivog nivoa bezbednosti vazdušnog saobraćaja (član 113. stav 1);

postavi objekte, instalacije i uređaje koji se nalaze na području ili izvan područja aerodroma, a koji usled emisije ili refleksije radio-zračenja mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja, bez prethodno pribavljene potvrde Direktorata da se njima ne utiče na održavanje prihvatljivog nivoa bezbednosti vazdušnog saobraćaja (član 115. stav 1);

koristi ili obrađuje zemljište, stvara deponije smeća, gaji žitarice ili preduzima ostale aktivnosti u blizini manevarskih površina, platformi i objekata na području aerodroma, na način koji ugrožava poletanje, sletanje, kretanje i boravak vazduhoplova na aerodromu (član 116. stav 1);

ne obezbedi osmatranje kretanja ptica na području aerodroma i njihovo rasterivanje (član 116. stav 2);

ne odredi uslove za korišćenje aerodroma ili ne preduzme sve potrebne mere, a u skladu sa članom 117. ovog zakona;

ne obezbedi pregled manevarskih površina, platformi, instalacija, uređaja i opreme na aerodromu u skladu sa članom 118. stav 1. ovog zakona;

ne obeležava i redovno ne održava manevarske površine i platforme ili o njihovom stanju ne obaveštava nadležnu jedinicu kontrole letenja (član 118. stav 2);

u svojstvu operatera aerodroma koji se koristi za javni avio-voz ne obezbedi korišćenje tog aerodroma u toku vremena otvorenosti (član 125. stav 1);

ne obezbedi spasilačko vatrogasnu službu i službu hitne medicinske pomoći (aerodromske službe) ili vatrogasno obezbeđenje i medicinsko obezbeđenje, prema propisu Direktorata (član 126. stav 1);

ne obezbedi službu koja kontroliše ispravnost površina za kretanje vazduhoplova, kao i obavljanje pregleda obezbeđivanja na aerodromima koji se koriste za javni avio-voz i na opštim aerodromima (član 126. stav 2);

ne pruža putnicima sa invaliditetom i sa smanjenom pokretljivošću usluge ukrcavanja i iskrcavanja putnika na način koji tim licima omogućava da se pod jednakim uslovima i bez diskriminacije prevoze u vazdušnom saobraćaju (član 127. stav 3);

pruža usluge zemaljskog opsluživanja bez prethodno pribavljene dozvole za pružanje tih usluga (član 128. stav 1);

ne obrazuje Savet avio-putnika koji koriste aerodromske usluge na aerodromu koji se koristi za javni avio-voz (član 133. stav 1);

omogućiti vazduhoplovnom osoblju da obavlja poslove koji neposredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja bez odgovarajuće dozvole (član 172. stav 1);

omogućiti vazduhoplovnom osoblju da obavlja poslove koji posredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja bez odgovarajuće potvrde o obučenosti (član 174);

obučava vazduhoplovno osoblje prema nastavnim programima koji nisu usklađeni s

međunarodnim standardima i preporučenom praksom ili koje nije odobrio Direktorata (član 180. stav 1);
 obučava vazduhoplovno osoblje na uređaju za simuliranje leta za čije korišćenje nije pribavljena dozvola Direktorata (član 180. stav 2);
 ne obezbedi proveru psiho fizičkog stanja vazduhoplovnog osoblja, pre nego što vazduhoplovno osoblje počne da obavlja poslove, kao i tokom obavljanja poslova, na način koji ne ometa njihov rad (član 193. stav 2);
 ne postupi u skladu sa propisom iz člana 199. stav 2. ovog zakona;
 ne preduzima mere zaštite životne sredine od buke vazduhoplova i ostalih eksternih faktora koji utiču na buku, a posledica su obavljanja delatnosti ili pružanja usluga u vazduhoplovstvu (član 200. stav 1);
 ne obezbedi da se pri korišćenju aerodroma primenjuju mere zaštite životne sredine, prema ovom zakonu i propisima kojima se uređuje zaštita životne sredine (član 201);
 ne obezbedi stalno merenje buke koja se na aerodromu i njegovoj okolini stvara pri poletanju i sletanju vazduhoplova (član 203. stav 1);
 ukloni s mesta udesa vazduhoplov koji je pretrpeo udes ili ozbiljnu nezgodu ili njegove delove pre nego što se obezbedi očuvanje tragova udesa ili ozbiljne nezgode ili pribavi saglasnost Glavnog istražitelja ili istražnog organa (član 213. stav 1);
 na aerodromu koji se koristi za javni avio prevoz i na opštem aerodromu ne obrazuje Aerodromski komitet za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (član 223. stav 1);
 ne sačini i ne primenjuje sopstveni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, prema Nacionalnom programu za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (član 224. stav 1);
 primenjuje sopstveni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu bez odobrenja Direktorata (član 224. stav 2);
 ne odredi obezbeđivano restriktivnu zonu ili službene prolaze ili prolaze za putnike ili za to ne pribavi prethodnu saglasnost Direktorata (član 225. stav 1);
 u svojstvu operatera aerodroma koji se koristi za javni avio prevoz ili opšteg aerodroma ne obezbedi pregled obezbeđivanja putnika, ručnog prtljaga, predatog prtljaga, robe i pošte ili ne obezbedi kontrolu pristupa lica i vozila u obezbeđivano-restriktivnoj zoni (član 226. stav 1);
 obavlja poslove pregleda obezbeđivanja bez dozvole Direktorata (član 226. stav 3);
 ne obezbedi prostor za pregled vazduhoplova koji je predmet nezakonitog ometanja ili uslove za kontrolu i sprečavanje neovlašćenog pristupa u obezbeđivano-restriktivnoj zoni aerodroma ili odgovarajuće prostorije za sprovođenje pregleda obezbeđivanja ili tehničku opremu za obavljanje pregleda obezbeđivanja (član 228. stav 1);
 ne postupi po rešenju vazduhoplovnog inspektora (član 252. stav 2);
 Za prekršaj iz stava 1. ovog člana, kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 25.000 do 50.000 dinara.
 Za prekršaj iz stava 1. ovog člana, kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom od 100.000 do 300.000 dinara.
 NOVČANOM KAZNOM OD 300.000 DO 2.000.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ PRAVNO LICE AKO:
 OBAVLJA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ SUPROTNO MEĐUNARODNIM AKTIMA, OVOM ZAKONU I DRUGIM PROPISIMA (ČLAN 4. STAV 2);
 SE NE PRIDRŽAVA PRAVILA LETENJA (ČLAN 4A STAV 1);
 OBAVLJA SAOBRAĆAJ ILI LETI IZNAD GRADOVA, NASELJENIH MESTA I

INDUSTRIJSKIH OBJEKATA ISPOD VISINE UTVRĐENE PROPISOM O KLASAMA VAZDUŠNOG PROSTORA IZ ČLANA 37. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 1);
LETI IZNAD GRADOVA, NASELJENIH MESTA I INDUSTRIJSKIH OBJEKATA ISPOD PROPISANE VISINE SUPROTNO INSTRUKCIJAMA PRUŽAOCA USLUGA KONTROLE LETENJA (ČLAN 8. STAV 2);
IZ VAZDUHOPLOVA ZA VREME LETA IZBACUJE PREDMETE I TEČNOSTI SUPROTNO ČLANU 9. OVOG ZAKONA;
KORISTI BESPILOTNI VAZDUHOPLOV, VAZDUHOPLOVNI MODEL, RAKETU ILI DRUGI LETEĆI OBJEKAT NA TAKAV NAČIN DA UGROŽAVA BEZBEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA (ČLAN 10. STAV 1) ILI SUPROTNO USLOVIMA UTVRĐENIM PROPISOM IZ ČLANA 10. STAV 3. OVOG ZAKONA;
LANSIRA RAKETU ILI DRUGI LETEĆI OBJEKAT BEZ PRETHODNE SAGLASNOSTI PRUŽAOCA USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI (ČLAN 10. STAV 2);
DOPUSTI ISKAKANJE PADOBRANACA SUPROTNO ČLANU 11. OVOG ZAKONA;
LETI VAZDUHOPLOVOM U ZABRANJENOJ ZONI ILI SUPROTNO USLOVIMA ZA ODVIJANJE LETENJA U USLOVNO ZABRANJENOJ ZONI (ČLAN 13. STAV 1);
LETI VAZDUHOPLOVOM U USLOVNO ZABRANJENOJ ZONI BEZ ODOBRENJA DIREKTORATA (ČLAN 13. STAV 3);
NE PRIJAVI DIREKTORATU SVAKI DOGAĐAJ, U SKLADU S PRIRUČNIKOM O UPRAVLJANJU BEZBEDNOŠĆU (ČLAN 17. STAV 1);
O NAMERI DA UVEDE PROMENU U FUNKCIONALNI SISTEM NE OBAVESTI DIREKTORAT ILI MU NE DOSTAVI BEZBEDNOSNU ARGUMENTACIJU ILI NE PRIBAVI NJEGOVO ODOBRENJE ZA PLANIRANU PROMENU (ČLAN 18. STAV 1);
STALNO I SISTEMATSKI NE UOČAVA OPASNOST, NE PROCENJUJE I NE UMANJUJE RIZIK U OBAVLJANJU SVOJE DELATNOSTI (ČLAN 19. STAV 1);
NE POSTUPI PO IZDATOJ BEZBEDNOSNOJ NAREDBI (ČLAN 19A STAV 1);
U SVOJSTVU OPERATERA VAZDUHOPLOVA KORISTI VAZDUHOPLOV KOJI LETI U VAZDUŠNOM PROSTORU REPUBLIKE SRBIJE BEZ PRETHODNO PODNETOG PLANA LETA (ČLAN 24. STAV 1);
U SVOJSTVU PRUŽAOCA USLUGA KOMUNIKACIJE, NAVIGACIJE I NADZORA NE OBEZBEDI REDOVNOST I POUZDANOST USLUGA (ČLAN 53. STAV 1);
SISTEME, UREĐAJE, OPREMU I OBJEKTE NE KORISTI PREMA TEHNIČKOJ DOKUMENTACIJI, UPUTSTVU ZA KORIŠĆENJE I PROGRAMU ODRŽAVANJA ILI AKO TEHNIČKU DOKUMENTACIJU, UPUTSTVO ZA KORIŠĆENJE I PROGRAM ODRŽAVANJA, NE ČUVA I NE AŽURIRA (ČLAN 53. STAV 2);
NE PLANIRA ILI NE PROJEKTUJE ILI NE NABAVI ILI NE KORISTI ILI NE ODRŽAVA ILI NE VRŠI TEHNIČKI NADZOR NAD RADOM I ISPRAVNOŠĆU KOMUNIKACIONIH, NAVIGACIONIH I NADZORNIH SISTEMA, UREĐAJA, OPREME I OBJEKATA, ČIJE KARAKTERISTIKE I NAČIN KORIŠĆENJA I ODRŽAVANJA ISPUNJAVAJU MEĐUNARODNE PROPISE I STANDARDE, OBAVEZE PREDVIĐENE POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM UGOVOROM I USLOVE KOJE PROPIŠE DIREKTORAT (ČLAN 54. STAV 1);
KOMUNIKACIONE, NAVIGACIONE I NADZORNE SISTEME, UREĐAJE I OPREMU REDOVNO NE PROVERAVA I NE KALIBRIŠE IZ VAZDUHA (ČLAN 54. STAV 2);
NE UČINI DOSTUPNIM OSMOTRENE METEOROLOŠKE PODATKE ILI IH NE STAVI NA RASPOLAGANJE KORISNICIMA USLUGA (ČLAN 57. STAV 1);
NE DOSTAVI BLAGOVREMENO PRUŽAOCU USLUGA VAZDUHOPLOVNOG

INFORMISANJA PODATKE KOJI SU ZNAČAJNI ZA LETENJE VAZDUHOPLOVA, RADI OBJAVLJIVANJA U INTEGRISANOM VAZDUHOPLOVNOM INFORMATIVNOM PAKETU (ČLAN 60. STAV 2);
PRUŽA USLUGE U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI, A NEMA SERTIFIKAT ZA PRUŽANJE USLUGA ILI GA VLADA NIJE IMENOVALA ZA PRUŽANJE TIH USLUGA (ČLAN 64. STAV 2);
U SVOJSTVU PRUŽAOCA USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI NE SNIMA ELEKTRONSKI ILI NA DRUGI NAČIN NE ČUVA SVE PODATKE O PRUŽENIM USLUGAMA (ČLAN 71. STAV 1);
OBAVLJA JAVNI AVIO-PREVOZ BEZ VAŽEĆE OPERATIVNE DOZVOLE (ČLAN 77. STAV 1);
OBAVLJA PREVOZ VAZDUHOPLOVOM BEZ MOTORA ILI ULTRALAKIM VAZDUHOPLOVOM S MOTOROM ILI LOKALNE LETOVE BEZ SERTIFIKATA VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA (ČLAN 79. ST. 3. I 4);
NA ZAHTEV DIREKTORATA, NE DOSTAVI PODATKE O ISPUNJENOSTI USLOVA KOJI SU POTREBNI ZA IZDAVANJE OPERATIVNE DOZVOLE (ČLAN 80. STAV 2);
U SVOJSTVU IMAOCA OPERATIVNE DOZVOLE NE DOSTAVI DIREKTORATU GODIŠNJE FINANSIJSKE IZVEŠTAJE U ROKU OD ŠEST MESECI OD ZAVRŠETKA FINANSIJSKE GODINE (ČLAN 80. STAV 3);
PRILIKOM OBAVLJANJA DELATNOSTI NE POSTUPA U SKLADU SA USLOVIMA NAVEDENIM U SERTIFIKATU VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA (ČLAN 84. STAV 2);
PRE UZIMANJA VAZDUHOPLOVA U ZAKUP NE PRIBAVI OD DIREKTORATA SAGLASNOST ZA ZAKLJUČENJE UGOVORA O ZAKUPU (ČLAN 87. STAV 2);
DAJE VAZDUHOPLOV BEZ POSADE U ZAKUP STRANOM AVIO-PREVOZIOCU BEZ PRETHODNE SAGLASNOSTI DIREKTORATA ILI DAJE VAZDUHOPLOV U ZAKUP SA POSADOM, A NE OBAVESTI DIREKTORAT O TOME (ČLAN 87. STAV 3);
NE OBAVLJA MEĐUNARODNI AVIO-PREVOZ POD USLOVIMA KOJI SU ODREĐENI POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM UGOVOROM (ČLAN 89. STAV 2);
NE OBJAVI UKUPNU CENU AVIO-PREVOZA ILI JASNO NE NAVEDA ELEMENTE OD KOJIH SE TA UKUPNA CENA SASTOJI (ČLAN 92. STAV 2);
NE OBJAVI RED LETENJA NAJKASNIJE 15 DANA PRE POČETKA NJEGOVOG VAŽENJA, A IZMENE U REDU LETENJA - NAJKASNIJE DESET DANA PRE POČETKA VAŽENJA IZMENJENOG REDA LETENJA (ČLAN 94. STAV 2);
NE OBAVLJA DELATNOST U SKLADU SA OBJAVLJENIM REDOM LETENJA DOK ON VAŽI (ČLAN 94. STAV 3);
O OBUSTAVI PREVOZA ILI IZMENI REDA LETENJA ODMAH NE OBAVESTI JAVNOST PUTEM SREDSTAVA JAVNOG INFORMISANJA (ČLAN 94. STAV 4);
OBAVLJA POSEBNE DELATNOSTI U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU UZ NAKNADU BEZ PODNETE IZJAVE O OSPOSOBLJENOSTI ZA OBAVLJANJE TIH DELATNOSTI ILI OBAVLJA POSEBNE DELATNOSTI U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU VISOKOG RIZIKA BEZ POTVRDE O ISPUNJAVANJU USLOVA ZA OBAVLJANJE TIH DELATNOSTI (ČLAN 95. STAV 1);
OBAVLJA NEKOMERCIJALNO LETENJE SLOŽENIM MOTORNIM VAZDUHOPLOVOM, A NIJE DOSTAVIO DIREKTORATU IZJAVU KOJOM POTVRĐUJE DA JE ODGOVARAJUĆE OSPOSOBLJEN I DA RASPOLAŽE SREDSTVIMA ZA IZVRŠAVANJE ODGOVORNOSTI U VEZI SA KORIŠĆENJEM

VAZDUHOPLOVA (ČLAN 97. STAV 1);
OBAVLJA NEKOMERCIJALNO LETENJE SUPROTNO USLOVIMA KOJI SU
UTVRĐENI PROPISOM IZ ČLANA 97. STAV 2. OVOG ZAKONA;
ORGANIZUJE VAZDUHOPLOVNU MANIFESTACIJU BEZ ODOBRENJA
DIREKTORATA (ČLAN 98. STAV 1);
ZA POLETANJE, SLETANJE I KRETANJE VAZDUHOPLOVA NE KORISTI
AERODROM (ČLAN 99. STAV 1);
ZA POLETANJE I SLETANJE KORISTI MESTA KOJA SE NALAZE IZVAN
AERODROMA SUPROTNO USLOVIMA KOJE JE PROPISAO DIREKTORAT
(ČLAN 99. STAV 3);
POLETI SA AERODROMA, ODNOSNO SLETI NA AERODROM IZVAN VREMENA
OTVORENOSTI AERODROMA, U TERMINU KOJI NIJE ODREDIO OPERATER
AERODROMA (ČLAN 103. STAV 4);
KORISTI AERODROM U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU, A NEMA SERTIFIKAT
AERODROMA, DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE AERODROMA ILI SAGLASNOST ZA
KORIŠĆENJE AERODROMA ILI AKO U TRENUTKU KORIŠĆENJA AERODROM NE
ISPUNJAVA SVE USLOVE KAKO BI SE VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ ODVIJAO
BEZBEDNO, KAO I SVE USLOVE U POGLEDU OBEZBEĐIVANJA U
VAZDUHOPLOVSTVU (ČLAN 104);
KORISTI AERODROM U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU SUPROTNO USLOVIMA
KOJE DIREKTORAT ODREDI U SPECIFIKACIJI DOZVOLE ZA KORIŠĆENJE,
ODNOSNO SPECIFIKACIJI SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA
(ČLAN 108. STAV 1);
NE OBAVESTI DIREKTORAT I NADLEŽNU JEDINICU KONTROLE LETENJA O
PLANIRANIM RADOVIMA VEĆEG OBIMA KOJI MOGU DA DOVEDU DO
ZATVARANJA AERODROMA ILI OGRANIČENJA NJEGOVOG KORIŠĆENJA, KAO I
O SVIM DRUGIM PROMENAMA KOJE SE ODOSE NA USLOVE POD KOJIM JE
IZDATA DOZVOLA, ODNOSNO SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE AERODROMA
(ČLAN 110. STAV 1);
NE OGRANIČI ILI TRAJNO ILI PRIVREMENO NE PREKINE KORIŠĆENJE
AERODROMA KOJI JE PRESTAO DA ISPUNJAVA NEKI OD USLOVA U POGLEDU
BEZBEDNOSTI ODVIJANJA VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA ILI OBEZBEĐIVANJA U
VAZDUHOPLOVSTVU ILI AKO O TOME NE OBAVESTI DIREKTORAT I
NADLEŽNU JEDINICU KONTROLE LETENJA (ČLAN 110. STAV 2);
IZVRŠI IZMENU NA AERODROMU KOJA MOŽE DA UTIČE NA SPECIFIKACIJU
DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, A NE
PODNESE DIREKTORATU ZAHTEV ZA IZMENU DOZVOLE, ODNOSNO
SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA (ČLAN 111. STAV 1);
PRE JAVNOG UVIDA NE DOSTAVI DIREKTORATU NA MIŠLJENJE PLANSKU
DOKUMENTACIJU KOJA SE ODNOSI NA IZGRADNJU, DOGRADNJU,
ADAPTACIJU ILI REKONSTRUKCIJU AERODROMA ILI PLANSKU
DOKUMENTACIJU KOJOM SE UREĐUJE PROSTOR OKO AERODROMA (ČLAN
115. STAV 3);
NE DOSTAVI NA ODOBRENJE DIREKTORATU TEHNIČKU I BEZBEDNOSNU
DOKUMENTACIJU PRE UPUĆIVANJA ZAHTEVA ZA IZDAVANJE GRAĐEVINSKE
DOZVOLE NADLEŽNOM ORGANU I/ILI PRE OTPOČINJANJA IZVOĐENJA RADOVA
(ČLAN 116. STAV 1);
NE OBELEŽI PREPREKE KOJE MOGU DA UTIČU NA BEZBEDNOST

VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA (ČLAN 117. STAV 1);
BEZ SAGLASNOSTI DIREKTORATA IZGRADI ILI POSTAVI OBJEKTE,
INSTALACIJE ILI UREĐAJE NA PODRUČJU ILI IZVAN PODRUČJA AERODROMA,
A KOJI KAO PREPREKA MOGU DA UTIČU NA BEZBEDNOST VAZDUŠNOG
SAOBRAĆAJA (ČLAN 117. STAV 2);
BEZ SAGLASNOSTI DIREKTORATA IZGRADI ILI POSTAVI OBJEKTE,
INSTALACIJE ILI UREĐAJE NA PODRUČJU ILI IZVAN PODRUČJA AERODROMA,
A KOJI MOGU DA UTIČU NA RAD RADIO-UREĐAJA KOJI SE KORISTE U
VAZDUŠNOJ PLOVIDBI (ČLAN 119. STAV 1);
NE PREDUZME SVE MERE KOJE SU POTREBNE ZA BEZBEDNO POLETANJE,
SLETANJE, KRETANJE I BORAVAK VAZDUHOPLOVA, KAO I PRUŽANJE USLUGA
ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA NA AERODROMU (ČLAN 120. STAV 1);
NE ODREDI USLOVE ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, RADI OMOGUĆAVANJA
NESMETANE UPOTREBE MANEVARSKIH POVRŠINA I PLATFORMI, OBJEKATA,
UREĐAJA I OPREME PREMA NAMENI, TEHNIČKIM SVOJSTVIMA I KAPACITETU
AERODROMA (ČLAN 120. STAV 2);
NE OBEZBEDI REDOVAN PREGLED I ODRŽAVANJE POLETNO-SLETNIH,
RULNIH I DRUGIH STAZA, PLATFORMI, OBJEKATA, INSTALACIJA, UREĐAJA I
OPREME KOJI OMOGUĆAVAJU BEZBEDNO POLETANJE, SLETANJE I KRETANJE
VAZDUHOPLOVA ILI O NJIHOVOM STANJU NE OBAVESTI NADLEŽNU JEDINICU
KONTROLE LETENJA (ČLAN 120. STAV 3);
NE USPOSTAVI UPRAVLJANJE AKTIVNOSTIMA I KONTROLU KRETANJA
VAZDUHOPLOVA I VOZILA NA PLATFORMI AERODROMA (ČLAN 121. STAV 1);
NE DOSTAVI DIREKTORATU IZJAVU O OSPOSOBLJENOSTI ZA PRUŽANJE
USLUGA UPRAVLJANJA PLATFORMOM (ČLAN 121. STAV 3);
NE PREDUZIMA MERE ZA UKLANJANJE ILI SPREČAVANJE NASTAJANJA
DEPONIJAMA SMEĆA ILI DRUGIH SADRŽAJA KOJI MOGU DA PRIVUKU PTICE I
DRUGE ŽIVOTINJE NA AERODROM ILI NJEGOVU OKOLINU ILI, U SLUČAJEVIMA
KADA UKLANJANJE SADRŽAJA NIJE MOGUĆE, NE OBEZBEDI DA SVAKI RIZIK
ZA VAZDUHOPLOV BUDE PROCENJEN I SMANJEN NA NAJMANJU MOGUĆU
MERU (ČLAN 122. STAV 1);
NE OBEZBEDI OSMATRANJE KRETANJA I RASTERIVANJE PTICA I DRUGIH
ŽIVOTINJA NA PODRUČJU AERODROMA I U NJEGOVOJ OKOLINI ILI NE
OBEZBEDI PRIKUPLJANJE INFORMACIJA OD OPERATERA VAZDUHOPLOVA,
AERODROMSKOG OSOBLJA I DRUGIH IZVORA O PRISUSTVU PTICA ILI
DRUGIH ŽIVOTINJA NA AERODROMU I U NJEGOVOJ OKOLINI ILI NE VRŠI
ANALIZU TIH INFORMACIJA ILI NE PREDUZIMA DRUGE MERE KOJIMA SE
VEROVATNOĆA SUDARA IZMEĐU PTICA I DRUGIH ŽIVOTINJA I
VAZDUHOPLOVA SVODI NA NAJMANJU MOGUĆU MERU (ČLAN 122. STAV 2);
NE POSTAVI NA AERODROMU OGRADU ILI DRUGU PRIKLADNU PREPREKU,
RADI SPREČAVANJA ULASKA ŽIVOTINJA KOJE SU DOVOLJNO VELIKE DA
MOGU PREDSTAVLJATI OPASNOST ZA VAZDUHOPLOV, KAO I RADI
SPREČAVANJA SLUČAJNOG ILI NAMERNOG PRISTUPA NEOVLAŠĆENIH LICA
NA POVRŠINU AERODROMA KOJA NIJE JAVNA (ČLAN 123. STAV 1);
NE POSTAVI NA AERODROMU OGRADU ILI DRUGU PRIKLADNU PREPREKU ILI
NE PREDUZME DRUGU ODGOVARAJUĆU MERU ZAŠTITE AERODROMA AKO
JE DIREKTORAT PRILIKOM PROVERE USLOVA ZA IZDAVANJE DOZVOLE,
ODNOSNO SAGLASNOSTI PROCENIO DA JE TO POSTAVLJANJE NEOPHODNO

SA STANOVIŠTA BEZBEDNOSTI VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA (ČLAN 123. STAV 2);

NE ORGANIZUJE, U ZAVISNOSTI OD VATROGASNE KATEGORIJE AERODROMA, SPASILAČKO-VATROGASNU SLUŽBU ILI SPASILAČKO-VATROGASNO OBEZBEĐENJE NA AERODROMU (ČLAN 124. ST. 1 I 2);

POVERI OBAVLJANJE POSLOVA SPASILAČKO-VATROGASNE SLUŽBE, ODNOSNO SPASILAČKO-VATROGASNOG OBEZBEĐENJA ORGANIZACIJI KOJA NE ISPUNJAVA USLOVE PROPISANE OVIM ZAKONOM I PROPISIMA DONETIM NA OSNOVU NJEGA U POGLEDU OSOBLJA, VOZILA, OPREME I SREDSTAVA ZA GAŠENJE POŽARA I SPASAVANJE (ČLAN 124. STAV 4);

NE OBEZBEDI NA AERODROMU SLUŽBU HITNE MEDICINSKE POMOĆI ILI NE ORGANIZUJE MEDICINSKO OBEZBEĐENJE (ČLAN 125. ST. 1. I 2);

POVERI OBAVLJANJE POSLOVA SLUŽBE HITNE MEDICINSKE POMOĆI, ODNOSNO MEDICINSKOG OBEZBEĐENJA ZDRAVSTVENOJ USTANOVI KOJA NE ISPUNJAVA USLOVE ODREĐENE OVIM ZAKONOM I PROPISIMA DONETIM NA OSNOVU NJEGA (ČLAN 125. STAV 5);

PRUŽA USLUGE ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA, A NE POSEDUJE DOZVOLU DIREKTORATA ZA PRUŽANJE TIH USLUGA (ČLAN 127. STAV 1);

U SVOJSTVU AVIO-PREVOZIČA OBAVLJA SAMOOPSLUŽIVANJE BEZ DOZVOLE DIREKTORATA (ČLAN 128. ST. 1. I 2);

NE OBJAVI LISTU AERODROMSKE INFRASTRUKTURE ILI NE ODREDI NAKNADU ZA PRISTUP TOJ INFRASTRUKTURI ILI NE OMOGUĆI PRUŽAOCIMA USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA PRISTUP AERODROMSKOJ INFRASTRUKTURI POD OBJEKTIVNIM, TRANSPARENTNIM I NEDISKRIMINATORNIM USLOVIMA ILI SA PRUŽAOCIMA USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA NE ZAKLJUČI UGOVOR O KORIŠĆENJU AERODROMSKE INFRASTRUKTURE (ČLAN 130. STAV 4);

U SVOJSTVU IMAOČA DOZVOLE ZA PRUŽANJE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA ILI DOZVOLE ZA SAMOOPSLUŽIVANJE NE OBEZBEDI KONTINUITET U PRUŽANJU USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA ILI SAMOOPSLUŽIVANJA ILI AKO USLUGE ZA KOJE MU JE IZDATA DOZVOLA NE PRUŽA NA POŠTEN I NEDISKRIMINATORAN NAČIN (ČLAN 131. STAV 1);

RAČUNOVODSTVENO NE RAZDVOJI DELATNOSTI PRUŽANJA USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA OD OSTALIH DELATNOSTI KOJE OBAVLJA (ČLAN 131. STAV 2);

POVERI PRUŽANJE POJEDINIH USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA DRUGOM PRAVNOM LICU ILI PREDUZETNIKU (PODUGOVARAČU) KOJI NE POSEDUJE VAŽEĆU DOZVOLU ZA PRUŽANJE TIH USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA (ČLAN 131. STAV 3);

NE OBRAZUJE SAVET AVIO-PREVOZILACA KOJI KORISTE AERODROMSKE USLUGE (ČLAN 132. STAV 1);

ODREDI VISINU AERODROMSKIH NAKNADA NA NAČIN KOJIM SE DISKRIMINIŠU POJEDINI KORISNICI AERODROMA (ČLAN 133. STAV 4);

O RAZLOZIMA ZBOG KOJIH PLANIRA POVEĆANJE POJEDINE NAKNADE I O NJENOJ PLANIRANOJ VISINI NE OBAVESTI SVE KORISNIKE AERODROMSKIH USLUGA NAJKASNIJE 60 DANA PRE PLANIRANOG POČETKA PRIMENE POVEĆANE NAKNADE (ČLAN 133. STAV 5);

KORISTI VAZDUHOPLOV KOJI NIJE UPISAN U REGISTAR VAZDUHOPLOVA

REPUBLIKE SRBIJE, EVIDENCIJU VAZDUHOPLOVA REPUBLIKE SRBIJE ILI REGISTAR VOJNIH VAZDUHOPLOVA REPUBLIKE SRBIJE ILI KOJI NIJE SPOSOBAN DA BEZBEDNO UČESTVUJE U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU (ČLAN 135. STAV 1);

KORISTI VAZDUHOPLOV SUPROTNO NJEGOVOJ KATEGORIJ, VRSTI ILI NAMENI (ČLAN 135. STAV 3);

KORISTI VAZDUHOPLOV KOJI IMA DRŽAVNU PRIPADNOST REPUBLIKE SRBIJE, A NE NOSI ZNAKE DRŽAVNE PRIPADNOSTI ILI OZNAKE REGISTRACIJE ILI OBAVEZNE NATPISE (ČLAN 145. STAV 2);

KORISTI VAZDUHOPLOV KOJI JE UPISAN U REGISTAR VAZDUHOPLOVA, A U NJEMU SE DOK LETI NE NALAZE UVERENJE O REGISTRACIJI VAZDUHOPLOVA ILI POTVRDA O PLOVIDBENOSTI VAZDUHOPLOVA ILI POTVRDA O PROVERI PLOVIDBENOSTI VAZDUHOPLOVA ILI DOZVOLE ZA RAD UGRAĐENE OPREME KOJA EMITUJE RADIO-SIGNALE ILI DRUGE ISPRAVE I KNJIGE (ČLAN 147. STAV 1);

OBAVLJA VAZDUHOPLOVNO-TEHNIČKU DELATNOST BEZ DOZVOLE ZA OBAVLJANJE VAZDUHOPLOVNO-TEHNIČKE DELATNOSTI (ČLAN 149. STAV 2);

PROJEKTUJE ILI PROIZVODI VAZDUHOPLOVNE PROIZVODE, DELOVE, UREĐAJE I OPREMU SUPROTNO USLOVIMA KOJE JE PROPISAO DIREKTORAT (ČLAN 152. STAV 5);

ZA OBAVLJANJE JAVNOG AVIO-PREVOZA KORISTI VAZDUHOPLOV KOJI NE ISPUNJAVA DODATNE USLOVE ZA USPOSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE KONTINUIRANE PLOVIDBENOSTI (ČLAN 163. STAV 1);

PRIMENJUJE PROGRAM ODRŽAVANJA VAZDUHOPLOVA KOJI NIJE ODOBRILO DIREKTORAT (ČLAN 164. STAV 2);

OBAVLJA LET VAZDUHOPLOVOM SUPROTNO USLOVIMA I OGRANIČENJIMA KOJE JE DIREKTORAT UTVRDIO U DOZVOLI ZA LET (ČLAN 165. STAV 2);

OMOGUĆI VAZDUHOPLOVNOM OSOBLJU DA OBAVLJA POSLOVE KOJI NEPOSREDNO UTIČU NA BEZBEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA BEZ ODGOVARAJUĆE DOZVOLE (ČLAN 172. STAV 1);

OMOGUĆI OBAVLJANJE POSLOVA KOJI POSREDNO UTIČU NA BEZBEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA OSOBLJU KOJE NEMA POTVRDU O OBUČENOSTI ILI SERTIFIKAT (ČLAN 175. ST. 1. I 3);

OBUČAVA VAZDUHOPLOVNO OSOBLJE PREMA NASTAVNIM PROGRAMIMA KOJE NIJE ODOBRILO DIREKTORAT (ČLAN 179. STAV 1);

VRŠI OBUKU VAZDUHOPLOVNOG OSOBLJA BEZ POTVRDE O PRAVU NA OBUČAVANJE (ČLAN 179. STAV 3);

OBUČAVA VAZDUHOPLOVNO OSOBLJE NA UREĐAJU ZA SIMULIRANJE LETENJA ILI NA DRUGOJ VRSTI SIMULATORA ZA OBUKU ZA ČIJE KORIŠĆENJE NIJE PRIBAVLJENA DOZVOLA DIREKTORATA (ČLAN 180. STAV 1);

OBAVLJA ZDRAVSTVENE PREGLEDE VAZDUHOPLOVNOG OSOBLJA BEZ POTVRDE O PRAVU NA ISPITIVANJE ZDRAVSTVENE SPOSOBNOSTI (ČLAN 189. STAV 1);

OBAVLJA ZDRAVSTVENE PREGLEDE, VRŠI OCENU ZDRAVSTVENE SPOSOBNOSTI ILI IZDAJE LEKARSKA UVERENJA SUPROTNO USLOVIMA KOJE JE PROPISAO DIREKTORAT (ČLAN 189. STAV 2);

NE OBEZBEDI PROVERU PSIHO-FIZIČKOG STANJA VAZDUHOPLOVNOG OSOBLJA, PRE NEGO ŠTO VAZDUHOPLOVNO OSOBLJE POČNE DA OBAVLJA

POSLOVE, KAO I TOKOM OBAVLJANJA POSLOVA, NA NAČIN KOJI NE OMETA NJIHOV RAD (ČLAN 193. STAV 2);

NE OBEZBEDI BROJ ČLANOVA I SASTAV POSADE VAZDUHOPLOVA U SKLADU SA POTVRDOM O TIPU VAZDUHOPLOVA ILI PRIRUČNIKOM ZA UPRAVLJANJE VAZDUHOPLOVOM ILI OPERATIVNIM PRIRUČNIKOM KORISNIKA VAZDUHOPLOVA ILI PROPISOM DIREKTORATA (ČLAN 194. STAV 2);

OMOGUĆI DA POSLOVE PILOTA VAZDUHOPLOVA U JAVNOM AVIO-PREVOZU OBAVLJA LICE KOJE JE PREŠLO STAROSNU GRANICU UTVRĐENU ČLANOM 196. OVOG ZAKONA;

ZA SVAKI LET ILI DEO LETA NE ODREDI VOĐU VAZDUHOPLOVA (ČLAN 197. STAV 3);

NE OBEZBEDI POŠTOVANJE ODREDBI O RADNOM VREMENU, VREMENU LETENJA, TRAJANJU LETAČKE DUŽNOSTI, ODMORU I SLOBODNIM DANIMA ČLANOVA POSADE VAZDUHOPLOVA ILI NE VODI EVIDENCIJU O TOME (ČLAN 199. STAV 6);

NE OBEZBEDI POŠTOVANJE ODREDBI O RADNOM VREMENU, TRAJANJU SMENA U TOKU RADNOG DANA, TRAJANJU NEPREKIDNOG RADA I DUŽINI DNEVNOG ODMORA KONTROLORA LETENJA (ČLAN 199A STAV 4);

NE PREDUZIMA MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE OD BUKE VAZDUHOPLOVA I OSTALIH EKSTERNIH FAKTORA KOJI UTIČU NA BUKU, A POSLEDICA SU OBAVLJANJA DELATNOSTI ILI PRUŽANJA USLUGA U VAZDUHOPLOVSTVU (ČLAN 200. STAV 1);

NE OBEZBEDI DA SE PRI KORIŠĆENJU AERODROMA PRIMENJUJU MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE, PREMA OVOM ZAKONU I PROPISIMA KOJIMA SE UREĐUJE ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE (ČLAN 201);

NE OBEZBEDI STALNO MERENJE BUKE KOJA SE NA AERODROMU I NJEGOVOJ OKOLINI STVARA PRI POLETANJU I SLETANJU VAZDUHOPLOVA (ČLAN 203. STAV 1);

NE OBAVESTI, BEZ ODLAGANJA, CENTAR ZA ISTRAŽIVANJE UDESA I OZBILJNIH NEZGODA DA SE DOGODIO UDES ILI OZBILJNA NEZGODA (ČLAN 204. STAV 3);

UKLONI S MESTA UDESA VAZDUHOPLOV KOJI JE PRETRPEO UDES ILI OZBILJNU NEZGODU ILI NJEGOVE DELOVE PRE NO ŠTO SE OBEZBEDI OČUVANJE TRAGOVA UDESA ILI OZBILJNE NEZGODE ILI PRIBAVI SAGLASNOST GLAVNOG ISTRAŽITELJA ILI ISTRAŽNOG ORGANA (ČLAN 213. STAV 1);

PO OKONČANJU ISTRAŽIVANJA UDESA ILI OZBILJNE NEZGODE NE UKLONI OŠTEĆENI ILI UNIŠTENI VAZDUHOPLOV ILI NJEGOVE DELOVE (ČLAN 213. STAV 3);

NE OBRAZUJE AERODROMSKI KOMITET ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU (ČLAN 223. STAV 1);

NE SAČINI ILI NE PRIMENJUJE SOPSTVENI PROGRAM ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU, PREMA NACIONALNOM PROGRAMU ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU (ČLAN 224. STAV 1);

PRIMENJUJE SOPSTVENI PROGRAM ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU BEZ ODOBRENJA DIREKTORATA (ČLAN 224. STAV 2);

NE IZRADI, NE AŽURIRA ILI NE PRIMENJUJE PROCEDURE ZA PRIMENU MERA OBEZBEĐIVANJA (ČLAN 224. STAV 5);

NE ODREDI KONTROLISANU I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU ILI SLUŽBENE PROLAZE ILI PROLAZE ZA PUTNIKE ILI ZA TO NE PRIBAVI SAGLASNOST DIREKTORATA (ČLAN 225. STAV 1);

NE OBELEŽI SLUŽBENE PROLAZE I PROLAZE ZA PUTNIKE ILI NE POSTAVI ODGOVARAJUĆE ZNAKE OBAVEŠTENJA, UPOZORENJA ILI ZABRANE NEOVLAŠĆENOG PRISTUPA U KONTROLISANU I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU (ČLAN 225. STAV 2);

NE ODREDI KONTROLISANU I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU AERODROMA ILI NE POSTAVI OGRADU ILI DRUGU PRIKLADNU PREPREKU ILI NE PREDUZME DRUGU ODGOVARAJUĆU MERU ZAŠTITE AERODROMA, NA OSNOVU POJEDINAČNE BEZBEDNOSNE PROCENE RIZIKA (ČLAN 225. STAV 3);

NE OBEZBEDI VRŠENJE KONTROLE PRISTUPA LICA I VOZILA U KONTROLISANU ZONU AERODROMA I U OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU AERODROMA (ČLAN 226. STAV 1);

NE OBEZBEDI, NA ULAZU U OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU ILI UNUTAR OVE ZONE, OBAVLJANJE PREGLEDA OBEZBEĐIVANJA IZ ČLANA 226. STAV 2. OVOG ZAKONA;

DOZVOLI ULAZAK U OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU LICU KOJE ODBIJE PREGLED OBEZBEĐIVANJA ILI LICU ZA KOJE POSTOJI OSNOVANA SUMNJA U POGLEDU NJEGOVIH NAMERA, NJEGOVOG PRTLJAGA ILI STVARI KOJE NOSI SA SOBOM (ČLAN 226. STAV 6);

OBAVLJA KONTROLU PRISTUPA ILI PREGLED OBEZBEĐIVANJA BEZ DOZVOLE DIREKTORATA (ČLAN 227. STAV 1);

NE OBAVLJA PREGLED I ZAŠTITU OBJEKATA, INSTALACIJA, UREĐAJA I OPREME NA AERODROMU ILI NE OBEZBEDI: PROSTOR ZA PREGLED VAZDUHOPLOVA KOJI JE PREDMET NEZAKONITOG OMETANJA; USLOVE ZA KONTROLU I SPREČAVANJE NEOVLAŠĆENOG PRISTUPA U KONTROLISANU I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU AERODROMA; ODGOVARAJUĆE PROSTORIJE I TEHNIČKU OPREMU ZA OBAVLJANJE PREGLEDA OBEZBEĐIVANJA ILI ODGOVARAJUĆI PROSTOR ZA UNIŠTAVANJE OTKRIVENIH EKSPLOZIVNIH, ZAPALJIVIH ILI OPASNIH MATERIJA (ČLAN 228. STAV 1);

NE SPREČI ULAZAK I KRETANJE LICA KOJA NISU PUTNICI I VOZILA U KONTROLISANOJ I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNOJ ZONI AERODROMA, KAO I KRITIČNIM OBJEKTIMA, DELOVIMA INFRASTRUKTURE I SISTEMIMA KOJI SE KORISTE ZA POTREBE CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA IZVAN AERODROMA, BEZ ODGOVARAJUĆEG ZNAKA IDENTIFIKACIJE (ČLAN 231. STAV 1);

NE POSTUPI PO REŠENJU VAZDUHOPLOVNOG INSPEKTORA (ČLAN 252. STAV 2).

ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, KAZNIĆE SE I ODGOVORNO LICE U PRAVNOM LICU NOVČANOM KAZNOM OD 25.000 DO 150.000 DINARA.

ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, KAZNIĆE SE I PREDUZETNIK NOVČANOM KAZNOM OD 50.000 DO 500.000 DINARA.

Prekršaji za koje se kažnjava korisnik vazduhoplova

Član 259.

~~Novčanom kaznom od 400.000 do 1.000.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice koje je korisnik vazduhoplova ako:~~
~~obavlja saobraćaj ili leti iznad gradova, naseljenih mesta i industrijskih objekata ispod~~

visine utvrđene propisom o klasama vazdušnog prostora iz člana 37. ovog zakona (član 8. stav 1);

iz vazduhoplova za vreme leta izbacuje predmete i tečnosti suprotno članu 9. ovog zakona;

leti vazduhoplovom iznad zabranjene zone (član 13. stav 1);

leti vazduhoplovom u opasnoj zoni mimo vremenskog ograničenja (član 13. stav 4);

— 4a) ne postupi po izdatoj bezbednosnoj naredbi (član 19a stav 1);

vazduhoplov leti u vazdušnom prostoru Republike Srbije bez prethodno podnetog plana leta pružajući usluga u vazdušnoj plovidbi (član 24. stav 1);

obavlja javni avio prevoz bez operativne dozvole (član 78. stav 1);

obavlja panoramsko letenje i prevoz vazduhoplovom bez motora ili ultralakim vazduhoplovom s motorom bez potvrde o osposobljenosti za obavljanje javnog avio prevoza (član 79. stav 2);

na zahtev Direktorata, ne dostavi podatke o ispunjenosti uslova koji su potrebni za izdavanje operativne dozvole (član 80. stav 3);

pre uzimanja vazduhoplova u zakup ne pribavi od Direktorata saglasnost za zaključenje ugovora o zakupu (član 87. stav 2);

daje vazduhoplov bez posade u zakup stranom avio prevoziocu bez prethodne saglasnosti Direktorata (član 87. stav 3);

ne obavlja prevoz na liniji u međunarodnom redovnom avio prevozu pod uslovima koji su određeni potvrđenim međunarodnim ugovorom (član 89. stav 2);

ne odredi cene prevoza putnika, prtljaga, pošte i robe u javnom avio prevozu u skladu sa potvrđenim međunarodnim ugovorom (član 92. stav 1);

ne iskaže ukupnu cenu redovnog avio prevoza u skladu sa članom 92. stav 2. ovog zakona;

ne objavi red letenja najkasnije 15 dana pre početka njegove primene, a izmene u redu letenja – najkasnije deset dana pre početka primene izmenjenog reda letenja (član 94. stav 2);

ne poštuje objavljeni red letenja ili dok on važi izmeni red letenja ili obustavi prevoz suprotno uslovima iz člana 94. stav 3. ovog zakona;

o obustavi prevoza ili izmeni reda letenja odmah ne obavesti javnost (član 94. stav 4);

pri obavljanju javnog avio prevoza za poletanje i sletanje ne upotrebljava aerodrom koji se koristi za javni avio prevoz ili opšti aerodrom (član 121. stav 1);

koristi vazduhoplov koji nije upisan u Registar vazduhoplova Republike Srbije ili Evidenciju vazduhoplova Republike Srbije ili nije kontinuirano ploviben (član 135. stav 1);

ne koristi vazduhoplov prema njegovoj kategoriji ili vrsti ili nameni (član 135. stav 2);

koristi vazduhoplov koji ima državnu pripadnost Republike Srbije, a ne nosi znake državne pripadnosti ili oznake registracije ili obavezne natpise (član 145. stav 2);

koristi vazduhoplov koji je upisan u Registar vazduhoplova, a u njemu se dok leti ne nalaze uverenje o registraciji vazduhoplova ili potvrda o plovibenosti vazduhoplova ili potvrda o proveri plovibenosti vazduhoplova ili dozvole za rad ugrađene opreme koja emituje radio signale ili druge isprave i knjige koje propiše Direktorat (član 147. stav 1);

vazduhoplovno tehničku delatnost obavlja bez dozvole za obavljanje te delatnosti (član 149. stav 2);

ne obezbedi broj članova i sastav posade vazduhoplova u skladu sa potvrdom o tipu

vazduhoplova ili priručnikom za upravljanje vazduhoplovom ili operativnim priručnikom korisnika vazduhoplova ili propisom Direktorata (član 194. stav 2);
 omogućiti da poslove pilota vazduhoplova namenjenog za obavljanje komercijalne delatnosti obavlja lice sa navršениh 65 godina života (član 196. stav 1);
 omogućiti da u višečlanoj posadi vazduhoplova koji je namenjen za obavljanje komercijalne delatnosti bude više od jednog pilota koji je stariji od 60 godina života (član 196. stav 3);
 za svaki let ili deo leta ne odredi vođu vazduhoplova (član 197. stav 3);
 ne postupi u skladu sa propisom iz člana 198. stav 1. ovog zakona;
 po okončanju istraživanja udesa ili ozbiljne nezgode ne ukloni oštećeni ili uništeni vazduhoplov ili njegove delove (član 213. stav 3);
 ne postupi po rešenju vazduhoplovnog inspektora (član 252. stav 2);
 posle najave ne obezbedi mesto u vazduhoplovu za vazduhoplovnog inspektora koji nadzire rad posade vazduhoplova ili proverava ispravnost vazduhoplova u letu (član 256);
 Za prekršaj iz stava 1. ovog člana, kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 30.000 do 50.000 dinara.
 Za prekršaj iz stava 1. ovog člana, kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom od 250.000 do 500.000 dinara.

Prekršaji za koje se kažnjava fizičko lice

Član 260.

Novčanom kaznom od 10.000 do 50.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice ako:
 obavlja saobraćaj ili leti iznad gradova, naseljenih mesta i industrijskih objekata ispod visine utvrđene propisom o klasama vazdušnog prostora iz člana 37. ovog zakona (član 8. stav 1);
 iz vazduhoplova za vreme leta izbacuje predmete i tečnosti suprotno članu 9. ovog zakona;
 lansira rakete i druge leteće objekte na takav način da ugrozi bezbednost vazdušnog saobraćaja suprotno članu 10. stav 1 ovog zakona;
 lansira rakete i druge leteće objekte bez prethodno pribavljene saglasnosti pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi (član 10. stav 2);
 iskače padobranom ili dopusti iskakanje padobranaca suprotno članu 11. ovog zakona;
 leti vazduhoplovom iznad zabranjene zone (član 13. stav 1);
 leti vazduhoplovom u opasnoj zoni mimo vremenskog ograničenja (član 13. stav 4);
 ——— 7a) ne postupi po izdatoj bezbednosnoj naredbi (član 19a stav 1);
 u svojstvu vođe vazduhoplova povredi vazdušni prostor Republike Srbije (član 23. stav 1);
 pri pružanju usluga kontrole letenja ne upotrebljava izraze standardne frazeologije na engleskom jeziku (član 48. stav 1);
 obavlja panoramsko letenje i prevoz vazduhoplovom bez motora ili ultralakim vazduhoplovom s motorom bez potvrde o osposobljenosti za obavljanje javnog avio-prevoza (član 79. stav 2);
 ne ukloni ili ne sruši prepreke koje ugrožavaju bezbednost vazdušnog saobraćaja ili prepreke koje mogu da ugroze bezbednost vazdušnog saobraćaja ne obeleži za uočavanje danju, noću i u uslovima smanjene vidljivosti (član 114. stav 1);
 postavi objekte, instalacije i uređaje koji se nalaze na području ili izvan područja

aerodroma, a koji kao prepreka mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja, bez prethodno pribavljene potvrde Direktorata da se njima ne utiče na održavanje prihvatljivog nivoa bezbednosti vazdušnog saobraćaja (član 113. stav 1); postavi objekte, instalacije i uređaje koji se nalaze na području ili izvan područja aerodroma, a koji usled emisije ili refleksije radio-zračenja mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja, bez prethodno pribavljene potvrde Direktorata da se njima ne utiče na održavanje prihvatljivog nivoa bezbednosti vazdušnog saobraćaja (član 115. stav 1);

koristi ili obrađuje zemljište, stvara deponije smeća, gaji žitarice ili preduzima ostale aktivnosti u blizini manevarskih površina, platformi i objekata na području aerodroma, koje ugrožavaju poletanje, sletanje, kretanje i boravak vazduhoplova na aerodromu (član 116. stav 1);

obavlja poslove koji neposredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja bez odgovarajuće dozvole u koju se upisuju ovlašćenja imaoca dozvole (član 172. stav 1);

obavlja poslove koji posredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja bez odgovarajuće potvrde o obučenosti u koju se upisuju ovlašćenja imaoca potvrde (član 175. stav 1);

na dužnosti pri sebi nema dozvolu ili potvrdu o obučenosti, a letačko osoblje, kontrolori letenja i kabinsko osoblje — i lekarsko uverenje (član 187. stav 1);

u toku praktične obuke nema pri sebi ispravu kojom dokazuje da pohađa praktični deo obuke (član 187. stav 2);

je prilikom obavljanja svojih poslova pod uticajem alkohola ili psihoaktivnih supstanci ili u psiho-fizičkom stanju koje ga onemogućava da pravilno obavlja svoje poslove (član 193. stav 1);

poslove pilota vazduhoplova namenjenog za obavljanje komercijalne delatnosti obavlja sa navršenih 65 godina života (član 196. stav 1);

pre leta ne proveri da li su vazduhoplov i posada spremni za let, da li se u vazduhoplovu nalaze sve potrebne isprave i knjige ili ne preduzme mere koje su određene operativnim priručnikom korisnika vazduhoplova (član 198. stav 1);

se ne povinuje naređenjima vođe vazduhoplova (član 198. stav 2);

ne preduzme sve mere koje su potrebne da bi se održala bezbednost leta i obezbeđivanje vazduhoplova (član 198. stav 4);

ne postupi u skladu sa propisom iz člana 199. stav 1. ovog zakona;

ne postupi u skladu sa propisom iz člana 199. stav 2. ovog zakona;

ukloni s mesta udesa vazduhoplov koji je pretrpeo udes ili ozbiljnu nezgodu ili njegove delove pre no što se obezbedi očuvanje tragova udesa ili ozbiljne nezgode ili pribavi saglasnost Glavnog istražitelja ili istražnog organa (član 213. stav 1);

unese u putničku kabinu vazduhoplova i u obezbeđivano-restruktivnu zonu hladno ili vatreno oružje ili municiju ili eksplozivne, zapaljive ili opasne materije, kao i sredstva ili predmete koji se nalaze na listi zabranjenih predmeta koju propiše Direktorata (član 230. stav 1);

pre ukrcavanja u vazduhoplov ne prijavi pri registraciji za let i ne preda hladno ili vatreno oružje ili municiju ovlašćenom pripadniku ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove na aerodromu (član 230. stav 3);

za ulazak u obezbeđivano-restruktivnu zonu i kretanje u njoj radi obavljanja poslova nema odgovarajući znak identifikacije koji je određen Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (član 231. stav 2);

~~ne postupi po nalogu vazduhoplovnog inspektora (član 251. stav 4);~~
~~ne postupi po rešenju vazduhoplovnog ispektora (član 252. stav 2);~~
~~u roku od 48 sati od časa kada je protekao rok koji je određen za otklanjanje~~
~~nepravilnosti, pismeno ne obavesti vazduhoplovnog inspektora da li su nepravilnosti~~
~~otklonjene (član 252. stav 3);~~

NOVČANOM KAZNOM OD 25.000 DO 150.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ FIZIČKO LICE AKO:

OBAVLJA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ SUPROTNO MEĐUNARODNIM AKTIMA, OVOM ZAKONU I DRUGIM PROPISIMA (ČLAN 4. STAV 2);
 SE NE PRIDRŽAVA PRAVILA LETENJA (ČLAN 4A STAV 1);
 OBAVLJA SAOBRAĆAJ ILI LETI IZNAD GRADOVA, NASELJENIH MESTA I INDUSTRIJSKIH OBJEKATA ISPOD VISINE UTVRĐENE PROPISOM O KLASAMA VAZDUŠNOG PROSTORA IZ ČLANA 37. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 1);
 LETI IZNAD GRADOVA, NASELJENIH MESTA I INDUSTRIJSKIH OBJEKATA ISPOD PROPISANE VISINE SUPROTNO INSTRUKCIJAMA PRUŽAOCA USLUGA KONTROLE LETENJA (ČLAN 8. STAV 2);
 IZ VAZDUHOPLOVA ZA VREME LETA IZBACUJE PREDMETE I TEČNOSTI SUPROTNO ČLANU 9. OVOG ZAKONA;
 KORISTI BESPILOTNI VAZDUHOPLOV, VAZDUHOPLOVNI MODEL, RAKETU ILI DRUGI LETEĆI OBJEKAT NA TAKAV NAČIN DA UGROŽAVA BEZBEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA (ČLAN 10. STAV 1) ILI SUPROTNO USLOVIMA UTVRĐENIM PROPISOM IZ ČLANA 10. STAV 3. OVOG ZAKONA;
 LANSIRA RAKETU ILI DRUGI LETEĆI OBJEKAT BEZ PRETHODNE SAGLASNOSTI PRUŽAOCA USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI (ČLAN 10. STAV 2);
 ISKAČE PADOBRANOM ILI DOPUSTI ISKAKANJE PADOBRANACA SUPROTNO ČLANU 11. OVOG ZAKONA;
 LETI VAZDUHOPLOVOM U ZABRANJENOJ ZONI ILI SUPROTNO USLOVIMA ZA ODVIJANJE LETENJA U USLOVNO ZABRANJENOJ ZONI (ČLAN 13. STAV 1);
 LETI VAZDUHOPLOVOM U USLOVNO ZABRANJENOJ ZONI BEZ ODOBRENJA DIREKTORATA (ČLAN 13. STAV 3);
 NE PRIJAVI DIREKTORATU SVAKI DOGAĐAJ, U SKLADU S PRIRUČNIKOM O UPRAVLJANJU BEZBEDNOŠĆU (ČLAN 17. STAV 1);
 NE POSTUPI PO IZDATOJ BEZBEDNOSNOJ NAREDBI (ČLAN 19A STAV 1);
 U SVOJSTVU VOĐE VAZDUHOPLOVA POVREDI VAZDUŠNI PROSTOR REPUBLIKE SRBIJE (ČLAN 23. STAV 1);
 U SVOJSTVU VOĐE VAZDUHOPLOVA UPRAVLJA VAZDUHOPLOVOM KOJI LETI U VAZDUŠNOM PROSTORU REPUBLIKE SRBIJE BEZ PRETHODNO PODNETOG PLANA LETA (ČLAN 24. STAV 1);
 PRI PRUŽANJU USLUGA KONTROLE LETENJA NE UPOTREBLJAVA IZRAZE STANDARDNE FRAZELOGIJE NA ENGLJESKOM JEZIKU (ČLAN 48. STAV 1);
 AKO U SVOJSTVU USKLAĐIVAČA REDA LETENJA ILI KOORDINATORA VRŠI USAGLAŠAVANJE REDA LETENJA ILI DODELU SLOTOVA NA NAČIN SUPROTAN PROPISU IZ ČLANA 94. STAV 7. OVOG ZAKONA;
 OBAVLJA NEKOMERCIJALNO LETENJE SLOŽENIM MOTORNIM VAZDUHOPLOVOM, A NIJE DOSTAVIO DIREKTORATU IZJAVU KOJOM POTVRĐUJE DA JE ODGOVARAJUĆE OSPOSOBLJEN I DA RASPOLAŽE

SREDSTVIMA ZA IZVRŠAVANJE ODGOVORNOSTI U VEZI SA KORIŠĆENJEM VAZDUHOPLOVA (ČLAN 97. STAV 1);
OBAVLJA NEKOMERCIJALNO LETENJE SUPROTNO USLOVIMA KOJI SU UTVRĐENI PROPISOM IZ ČLANA 97. STAV 2. OVOG ZAKONA;
ZA POLETANJE, SLETANJE I KRETANJE VAZDUHOPLOVA NE KORISTI AERODROM (ČLAN 99. STAV 1);
ZA POLETANJE I SLETANJE KORISTI MESTA KOJA SE NALAZE IZVAN AERODROMA SUPROTNO USLOVIMA KOJE JE PROPISAO DIREKTORAT (ČLAN 99. STAV 3);
KORISTI AERODROM U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU, A NEMA SERTIFIKAT AERODROMA, DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE AERODROMA ILI SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE AERODROMA ILI AKO U TRENUTKU KORIŠĆENJA AERODROM NE ISPUNJAVA SVE USLOVE KAKO BI SE VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ ODVIJAO BEZBEDNO, KAO I SVE USLOVE U POGLEDU OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU (ČLAN 104);
KORISTI AERODROM U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU SUPROTNO USLOVIMA KOJE DIREKTORAT ODREDI U SPECIFIKACIJI DOZVOLE ZA KORIŠĆENJE, ODNOSNO SPECIFIKACIJI SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA (ČLAN 108. STAV 1);
NE OBAVESTI DIREKTORAT I NADLEŽNU JEDINICU KONTROLE LETENJA O PLANIRANIM RADOVIMA VEĆEG OBIMA KOJI MOGU DA DOVEDU DO ZATVARANJA AERODROMA ILI OGRANIČENJA NJEGOVOG KORIŠĆENJA, KAO I O SVIM DRUGIM PROMENAMA KOJE SE ODOSE NA USLOVE POD KOJIM JE IZDATA DOZVOLA, ODNOSNO SAGLASNOST ZA KORIŠĆENJE AERODROMA (ČLAN 110. STAV 1);
NE OGRANIČI ILI TRAJNO ILI PRIVREMENO NE PREKINE KORIŠĆENJE AERODROMA KOJI JE PRESTAO DA ISPUNJAVA NEKI OD USLOVA U POGLEDU BEZBEDNOSTI ODVIJANJA VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA ILI OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU ILI AKO O TOME NE OBAVESTI DIREKTORAT I NADLEŽNU JEDINICU KONTROLE LETENJA (ČLAN 110. STAV 2);
IZVRŠI IZMENU NA AERODROMU KOJA MOŽE DA UTIČE NA SPECIFIKACIJU DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, A NE PODNESE DIREKTORATU ZAHTEV ZA IZMENU DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI ZA KORIŠĆENJE AERODROMA (ČLAN 111. STAV 1);
PRE JAVNOG UVIDA NE DOSTAVI DIREKTORATU NA MIŠLJENJE PLANSKU DOKUMENTACIJU KOJA SE ODNOSI NA IZGRADNJU, DOGRADNJU, ADAPTACIJU I REKONSTRUKCIJU AERODROMA ILI PLANSKU DOKUMENTACIJU KOJOM SE UREĐUJE PROSTOR OKO AERODROMA (ČLAN 115. STAV 3);
PRE UPUĆIVANJA ZAHTEVA ZA IZDAVANJE GRAĐEVINSKE DOZVOLE NADLEŽNOM ORGANU I/ILI PRE OTPOČINJANJA IZVOĐENJA RADOVA NE DOSTAVI NA ODOBRENJE DIREKTORATU TEHNIČKU I BEZBEDNOSNU DOKUMENTACIJU (ČLAN 116. STAV 1);
BEZ SAGLASNOSTI DIREKTORATA IZGRADI ILI POSTAVI OBJEKTE, INSTALACIJE I UREĐAJE NA PODRUČJU ILI IZVAN PODRUČJA AERODROMA, A KOJI KAO PREPREKA MOGU DA UTIČU NA BEZBEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA (ČLAN 117. STAV 2);
BEZ SAGLASNOSTI DIREKTORATA IZGRADI ILI POSTAVI OBJEKTE,

INSTALACIJE I UREĐAJE NA PODRUČJU ILI IZVAN PODRUČJA AERODROMA, A KOJI MOGU DA UTIČU NA RAD RADIO-UREĐAJA KOJI SE KORISTE U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI (ČLAN 119. STAV 1);

NE PREDUZME SVE MERE KOJE SU POTREBNE ZA BEZBEDNO POLETANJE, SLETANJE, KRETANJE I BORAVAK VAZDUHOPLOVA, KAO I PRUŽANJE USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA NA AERODROMU (ČLAN 120. STAV 1);

NE ODREDI USLOVE ZA KORIŠĆENJE AERODROMA, RADI OMOGUĆAVANJA NESMETANE UPOTREBE MANEVARSKIH POVRŠINA I PLATFORMI, OBJEKATA, UREĐAJA I OPREME PREMA NAMENI, TEHNIČKIM SVOJSTVIMA I KAPACITETU AERODROMA (ČLAN 120. STAV 2);

NE OBEZBEDI REDOVAN PREGLED I ODRŽAVANJE POLETNO-SLETNIH, RULNIH I DRUGIH STAZA, PLATFORMI, OBJEKATA, INSTALACIJA, UREĐAJA I OPREME KOJI OMOGUĆAVAJU BEZBEDNO POLETANJE, SLETANJE I KRETANJE VAZDUHOPLOVA ILI O NJIHOVOM STANJU NE OBAVESTI NADLEŽNU JEDINICU KONTROLE LETENJA (ČLAN 120. STAV 3);

NE USPOSTAVI UPRAVLJANJE AKTIVNOSTIMA I KONTROLU KRETANJA VAZDUHOPLOVA I VOZILA NA PLATFORMI AERODROMA (ČLAN 121. STAV 1);

NE DOSTAVI DIREKTORATU IZJAVU O OSPOSOBLJENOSTI ZA PRUŽANJE USLUGA UPRAVLJANJA PLATFORMOM (ČLAN 121. STAV 3);

NE PREDUZIMA MERE ZA UKLANJANJE ILI SPREČAVANJE NASTAJANJA DEPONIJA SMEĆA ILI DRUGIH SADRŽAJA KOJI MOGU DA PRIVUKU PTICE I DRUGE ŽIVOTINJE NA AERODROM ILI NJEGOVU OKOLINU ILI, U SLUČAJEVIMA KADA UKLANJANJE SADRŽAJA NIJE MOGUĆE, NE OBEZBEDI DA SVAKI RIZIK ZA VAZDUHOPLOV BUDE PROCENJEN I SMANJEN NA NAJMANJU MOGUĆU MERU (ČLAN 122. STAV 1);

NE OBEZBEDI OSMATRANJE KRETANJA I RASTERIVANJE PTICA I DRUGIH ŽIVOTINJA NA PODRUČJU AERODROMA I U NJEGOVOJ OKOLINI ILI NE OBEZBEDI PRIKUPLJANJE INFORMACIJA OD OPERATERA VAZDUHOPLOVA, AERODROMSKOG OSOBLJA I DRUGIH IZVORA O PRISUSTVU PTICA ILI DRUGIH ŽIVOTINJA NA AERODROMU I U NJEGOVOJ OKOLINI ILI NE VRŠI ANALIZU TIH INFORMACIJA ILI NE PREDUZIMA DRUGE MERE KOJIMA SE VEROVATNOĆA SUDARA IZMEĐU PTICA I DRUGIH ŽIVOTINJA I VAZDUHOPLOVA SVODI NA NAJMANJU MOGUĆU MERU (ČLAN 122. STAV 2);

NE POSTAVI OGRADU ILI DRUGU PRIKLADNU PREPREKU, RADI SPREČAVANJA ULASKA ŽIVOTINJA KOJE SU DOVOLJNO VELIKE DA MOGU DA PREDSTAVLJATI OPASNOST ZA VAZDUHOPLOV, KAO I RADI SPREČAVANJA SLUČAJNOG ILI NAMERNOG PRISTUPA NEOVLAŠĆENIH LICA NA POVRŠINU AERODROMA KOJA NIJE JAVNA (ČLAN 123. STAV 1);

NE POSTAVI NA AERODROMU OGRADU ILI DRUGU PRIKLADNU PREPREKU ILI NE PREDUZME DRUGU ODGOVARAJUĆU MERU ZAŠTITE AERODROMA AKO JE DIREKTORAT PRILIKOM PROVERE USLOVA ZA IZDAVANJE DOZVOLE, ODNOSNO SAGLASNOSTI PROCENIO DA JE TO POSTAVLJANJE NEOPHODNO SA STANOVIŠTA BEZBEDNOSTI VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA (ČLAN 123. STAV 2);

NE ORGANIZUJE, U ZAVISNOSTI OD VATROGASNE KATEGORIJE AERODROMA, SPASILAČKO-VATROGASNU SLUŽBU ILI SPASILAČKO-VATROGASNO OBEZBEĐENJE NA AERODROMU (ČLAN 124. ST. 1 I 2);

POVERI OBAVLJANJE POSLOVA SPASILAČKO-VATROGASNE SLUŽBE,

ODNOSNO SPASILAČKO-VATROGASNOG OBEZBEĐENJA ORGANIZACIJI KOJA NE ISPUNJAVA USLOVE PROPISANE OVIM ZAKONOM I PROPISIMA DONETIM NA OSNOVU NJEGA U POGLEDU OSOBLJA, VOZILA, OPREME I SREDSTAVA ZA GAŠENJE POŽARA I SPASAVANJE (ČLAN 124. STAV 4);

NE OBEZBEDI NA AERODROMU SLUŽBU HITNE MEDICINSKE POMOĆI ILI NE ORGANIZUJE MEDICINSKO OBEZBEĐENJE (ČLAN 125. ST. 1. I 2);

POVERI OBAVLJANJE POSLOVA SLUŽBE HITNE MEDICINSKE POMOĆI, ODNOSNO MEDICINSKOG OBEZBEĐENJA ZDRAVSTVENOJ USTANOVI KOJA NE ISPUNJAVA USLOVE ODREĐENE OVIM ZAKONOM I PROPISIMA DONETIM NA OSNOVU NJEGA (ČLAN 125. STAV 5);

KORISTI VAZDUHOPLOV KOJI NIJE UPISAN U REGISTAR VAZDUHOPLOVA REPUBLIKE SRBIJE, EVIDENCIJU VAZDUHOPLOVA REPUBLIKE SRBIJE ILI REGISTAR VOJNIH VAZDUHOPLOVA REPUBLIKE SRBIJE ILI KOJI NIJE SPOSOBAN DA BEZBEDNO UČESTVUJE U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU (ČLAN 135. STAV 1);

KORISTI VAZDUHOPLOV SUPROTNO NJEGOVOJ KATEGORIJI, VRSTI ILI NAMENI (ČLAN 135. STAV 3);

KORISTI VAZDUHOPLOV KOJI IMA DRŽAVNU PRIPADNOST REPUBLIKE SRBIJE, A NE NOSI ZNAKE DRŽAVNE PRIPADNOSTI ILI OZNAKE REGISTRACIJE ILI OBAVEZNE NATPISE (ČLAN 145. STAV 2);

KORISTI VAZDUHOPLOV KOJI JE UPISAN U REGISTAR VAZDUHOPLOVA, A U NJEMU SE DOK LETI NE NALAZE UVERENJE O REGISTRACIJI VAZDUHOPLOVA ILI POTVRDA O PLOVIDBENOSTI VAZDUHOPLOVA ILI POTVRDA O PROVERI PLOVIDBENOSTI VAZDUHOPLOVA ILI DOZVOLE ZA RAD UGRAĐENE OPREME KOJA EMITUJE RADIO SIGNALS ILI DRUGE ISPRAVE I KNJIGE (ČLAN 147. STAV 1);

PROJEKTUJE ILI PROIZVODI VAZDUHOPLOVNE PROIZVODE, DELOVE, UREĐAJE I OPREMU SUPROTNO USLOVIMA KOJE JE PROPISAO DIREKTORAT (ČLAN 152. STAV 5);

ZA OBAVLJANJE JAVNOG AVIO-PREVOZA KORISTI VAZDUHOPLOV KOJI NE ISPUNJAVA DODATNE USLOVE ZA USPOSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE KONTINUIRANE PLOVIDBENOSTI (ČLAN 163. STAV 1);

PRIMENJUJE PROGRAM ODRŽAVANJA VAZDUHOPLOVA KOJI NIJE ODOBRILO DIREKTORAT (ČLAN 164. STAV 2);

OBAVLJA LET VAZDUHOPLOVOM SUPROTNO USLOVIMA I OGRANIČENJIMA KOJE JE DIREKTORAT UTVRDIO U DOZVOLI ZA LET (ČLAN 165. STAV 2);

OBAVLJA POSLOVE KOJI NEPOSREDNO UTIČU NA BEZBEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA BEZ ODGOVARAJUĆE DOZVOLE U KOJU SE UPISUJU OVLAŠĆENJA IMAOCA DOZVOLE (ČLAN 172. STAV 1);

OBAVLJA POSLOVE KOJI POSREDNO UTIČU NA BEZBEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA BEZ ODGOVARAJUĆE POTVRDE O OBUČENOSTI ILI SERTIFIKATA (ČLAN 175. ST. 1. I 3);

NA DUŽNOSTI NEMA PRI SEBI DOZVOLU ILI POTVRDU O OBUČENOSTI, A LETAČKO OSOBLJE, KONTROLORI LETENJA I KABINSKO OSOBLJE - I LEKARSKO UVERENJE (ČLAN 187. STAV 1);

U TOKU PRAKTIČNE OBUKE NEMA PRI SEBI ISPRAVU KOJOM DOKAZUJE DA POHAĐA PRAKTIČNI DEO OBUKE (ČLAN 187. STAV 2);

OBAVLJA POSLOVE NA KOJE SU OVLAŠĆENI, A NE DOKAŽU ZDRAVSTVENU

SPOSOBNOST ODGOVARAJUĆIM LEKARSKIM UVERENJEM (ČLAN 188. STAV 1);

OBAVLJA ZDRAVSTVENE PREGLEDE VAZDUHOPLOVNOG OSOBLJA BEZ POTVRDE O PRAVU NA ISPITIVANJE ZDRAVSTVENE SPOSOBNOSTI (ČLAN 189. STAV 1);

OBAVLJA ZDRAVSTVENE PREGLEDE, VRŠI OCENU ZDRAVSTVENE SPOSOBNOSTI ILI IZDAJE LEKARSKA UVERENJA SUPROTNO USLOVIMA KOJE JE PROPISAO DIREKTORAT (ČLAN 189. STAV 2);

JE PRILIKOM OBAVLJANJA SVOJIH POSLOVA POD UTICAJEM ALKOHOLA ILI PSIHOAKTIVNIH SUPSTANCI ILI U PSIHO-FIZIČKOM STANJU KOJE GA ONEMOGUĆAVA DA PRAVILNO OBAVLJA SVOJE POSLOVE (ČLAN 193. STAV 1);

OBAVLJA POSLOVE PILOTA VAZDUHOPLOVA U JAVNOM AVIO-PREVOZU, A PREŠLO JE STAROSNU GRANICU UTVRĐENU ČLANOM 196. OVOG ZAKONA; PRE LETA NE PROVERI DA LI SU VAZDUHOPLOV I POSADA SPREMNI ZA LET, DA LI SE U VAZDUHOPLOVU NALAZE SVE POTREBNE ISPRAVE I KNJIGE ILI NE PREDUZME MERE KOJE SU ODREĐENE OPERATIVNIM PRIRUČNIKOM KORISNIKA VAZDUHOPLOVA (ČLAN 198. STAV 1);

SE NE POVINUJE NAREĐENJIMA VOĐE VAZDUHOPLOVA (ČLAN 198. STAV 2);

NE PREDUZME SVE MERE KOJE SU POTREBNE DA BI SE ODRŽALA BEZBEDNOST LETA I OBEZBEĐIVANJE VAZDUHOPLOVA (ČLAN 198. STAV 4);

NE POSTUPI U SKLADU SA PROPISOM IZ ČLANA 199. STAV 5. OVOG ZAKONA;

NE OBAVESTI, BEZ ODLAGANJA, CENTAR ZA ISTRAŽIVANJE UDESA I OZBILJNIH NEZGODA DA SE DOGODIO UDES ILI OZBILJNA NEZGODA (ČLAN 204. STAV 3);

UKLONI S MESTA UDESA VAZDUHOPLOV KOJI JE PRETRPEO UDES ILI OZBILJNU NEZGODU ILI NJEGOVE DELOVE PRE NO ŠTO SE OBEZBEDI OČUVANJE TRAGOVA UDESA ILI OZBILJNE NEZGODE ILI PRIBAVI SAGLASNOST GLAVNOG ISTRAŽITELJA ILI ISTRAŽNOG ORGANA (ČLAN 213. STAV 1);

PO OKONČANJU ISTRAŽIVANJA UDESA ILI OZBILJNE NEZGODE NE UKLONI OŠTEĆENI ILI UNIŠTENI VAZDUHOPLOV ILI NJEGOVE DELOVE (ČLAN 213. STAV 3);

DOZVOLI ULAZAK U OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU LICU KOJE ODBIJE PREGLED OBEZBEĐIVANJA ILI LICU ZA KOJE POSTOJI OSNOVANA SUMNJA U POGLEDU NJEGOVIH NAMERA, NJEGOVOG PRTLJAGA ILI STVARI KOJE NOSI SA SOBOM (ČLAN 226. STAV 6);

UNESE U PUTNIČKU KABINU VAZDUHOPLOVA I U OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU HLADNO ILI VATRENO ORUŽJE ILI MUNICIJU ILI EKSPLOZIVNE, ZAPALJIVE ILI OPASNE MATERIJE, KAO I SREDSTVA ILI PREDMETE KOJI SE NALAZE NA LISTI ZABRANJENIH PREDMETA KOJU PROPIŠE DIREKTORAT (ČLAN 230. STAV 1);

PRE UKRCAVANJA U VAZDUHOPLOV NE PRIJAVI PRI REGISTRACIJI ZA LET I NE PEDA HLADNO ILI VATRENO ORUŽJE ILI MUNICIJU OVLAŠĆENOM PRIPADNIKU MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE NA AERODROMU (ČLAN 230. STAV 3);

BEZ ODGOVARAJUĆEG ZNAKA IDENTIFIKACIJE ULAZI U KONTROLISANU I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNU ZONU I KREĆE SE U NJIMA ILI U KRITIČNIM

OBJEKTIMA, DELOVIMA INFRASTRUKTURE I SISTEMIMA KOJI SE KORISTE ZA POTREBE CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA IZVAN AERODROMA (ČLAN 231. STAV 1);

NE OBAVESTI IZDAVAOCA ZNAKA IDENTIFIKACIJE U SLUČAJU ISTEKA VAŽENJA ZNAKA IDENTIFIKACIJE, GUBITKA ZNAKA IDENTIFIKACIJE, PROMENE RADNOG MESTA ILI PRESTANKA RADNOG ODNOSA (ČLAN 231. STAV 4);

NE POSTUPI PO NALOGU VAZDUHOPLOVNOG INSPEKTORA (ČLAN 251. STAV 4);

NE POSTUPI PO REŠENJU VAZDUHOPLOVNOG INSPEKTORA (ČLAN 252. STAV 2);

U ROKU OD 48 SATI OD ČASA KADA JE PROTEKAO ROK KOJI JE ODREĐEN ZA OTKLANJANJE NEPRAVILNOSTI, PISMENO NE OBAVESTI VAZDUHOPLOVNOG INSPEKTORA DA LI SU NEPRAVILNOSTI OTKLONJENE (ČLAN 252. STAV 3).

ANALIZA EFEKATA ZAKONA

Na koga će i kako će najverovatnije uticati rešenja u Zakonu

Ovaj zakon će imati pozitivnog uticaja na vazduhoplovnu privredu, pružaoce i korisnike usluga, vazduhoplovno osoblje, kao i na organe državne uprave, s obzirom da će omogućiti dalje podizanje nivoa bezbednosti i obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

Pojedina zakonska rešenja odnose se naročito na sledeće kategorije subjekata:

- 1) **čl. 2. i 75. Zakona o izmenama i dopunama Zakona o vazдушnom saobraćaju** - utiču prvenstveno na rad Direktorata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije, jer se on ovlašćuje za donošenje niza podzakonskih propisa;
- 2) **član 3. Zakona** - utiče na rad pružaoce usluga iz vazduha, tj. na rad svih onih subjekata koji nameravaju da koriste bespilotne vazduhoplove za obavljanje tzv. posebnih delatnosti u vazдушnom saobraćaju, kao i na subjekte koji se bave vazduhoplovnim modelima u sportske i rekreativne svrhe;
- 3) **član 4. Zakona** - utiče na rad pružaoce usluga u vazdušnoj plovitbi, avio-prevoziocima i druge operatere vazduhoplova;
- 4) **član 5. Zakona** - utiče na rad Vlade kroz formiranje Nacionalnog komiteta za bezbednost u vazduhoplovstvu, kao njenog povremenog radnog tela;
- 5) **član 6. Zakona** - utiče na rad Direktorata, ali indirektno i na rad svih vazduhoplovnih subjekata;
- 6) **član 7. Zakona** - utiče na rad pružaoce usluga u vazdušnoj plovitbi, na rad avio-prevozioca i drugih operatera vazduhoplova, kao i na rad operatera aerodroma;
- 7) **čl. 8-12. Zakona** - utiču na rad pružaoce usluga u vazdušnoj plovitbi, ali i na rad Direktorata;
- 8) **čl. 13-26. Zakona** - utiču na rad svih subjekata koji obavljaju komercijalno i nekomercijalno letenje (avio-prevozioci, pružaoce usluga iz vazduha, operateri vazduhoplova);
- 9) **član 21. Zakona** - utiče na rad stranih avio-prevozioca;
- 10) **član 27. Zakona** - utiče na rad operatera aerodroma, pružaoce usluga zemaljskog opsluživanja, kao i na rad avio-prevozioca i drugih operatera vazduhoplova;
- 11) **čl. 28-44. Zakona** - utiču na vlasnike i korisnike vazduhoplova, kao i na vazduhoplovno-tehničke organizacije;
- 12) **čl. 45-59. Zakona** - utiču na vazduhoplovno osoblje i njihove poslodavce, centre za obuku, vazduhoplovno-medicinske centre, ovlašćene lekare, kao i operatere uređaja za simuliranje letenja;
- 13) **čl. 60-65. Zakona** - utiču na operatere aerodroma, osoblje koje obavlja pregled obezbeđivanja, pružaoce usluga zemaljskog opsluživanja, avio-prevoziocima, pružaoce usluga u vazdušnoj plovitbi, kao i druge subjekte određene Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, kao i na rad pojedinih državnih organa (MUP, BIA);
- 14) **čl. 67-69 Zakona** - utiču na rad Direktorata i njegovog upravnog odbora.

Koji su troškovi koje će primena akta izazvati građanima i privredi

Primena ovog zakona neće izazvati nove troškove građanima i privredi, izuzev onih koji se odnose na uvođenje taksi za izvršenje novih poslova, odnosno izdavanje i izmenu novih sertifikata propisanih ovim zakonom:

- za proveru radi utvrđivanja da li je izgradnja, dogradnja, adaptacija ili rekonstrukcija

aerodroma izvršena u skladu sa odobrenom dokumentacijom (član 116. stav 6. Zakona o vazдушnom saobraćaju);

- za proveru ispunjenosti uslova za obavljanje vazduhoplovno-tehničke delatnosti (član 150. st. 6. i 8. Zakona o vazдушnom saobraćaju). Reč je o periodičnoj proveru sertifikata koji se, inače, izdaje na neodređeno vreme. S obzirom da se sertifikat izdaje na neodređeno vreme, neophodno je obezbediti redovnu periodičnu proveru ispunjenosti uslova za njegovo važenje;

- za odobrenje programa održavanja vazduhoplova (član 164. stav 3. Zakona o vazдушnom saobraćaju);

- za izdavanje i izmenu sertifikata koji se izdaje osoblju koje obavlja pregled obezbeđivanja na aerodromu (član 175. stav 6. Zakona o vazдушnom saobraćaju). S obzirom da je uvođenje ovog sertifikata obaveza koja je proistekla iz međunarodnih akata, a da se ta obaveza realizuje donošenjem ovog zakona, neophodno je predvideti i taksu za izdavanje i izmenu navedenog sertifikata;

- za izdavanje dozvole za korišćenje uređaja za simuliranje letenja ili druge vrste simulatora za obuku i za izdavanje uverenja o gradaciji (član 180. stav 4);

- za postupanje po zahtevu za drugostepeno razmatranje zdravstvene sposobnosti (član 192. stav 3. Zakona o vazдушnom saobraćaju);

- za izdavanje odobrenja za sticanje statusa regulisanog agenta, poznatog pošiljaoca i regulisanog snabdevača zaliha namenjenih potrošnji tokom leta (član 227. član 4. Zakona o vazдушnom saobraćaju).

Taksa za obavljanje periodičnog pregleda, radi izdavanja potvrde o plovidbenosti (član 161. stav 2. Zakona o vazдушnom saobraćaju), kao i za proveru stručne osposobljenosti (član 173. Zakona o vazдушnom saobraćaju), suštinski neće predstavljati novi trošak za građane i privredu. Subjekti su i do sada bili obavezni da plaćaju periodični pregled koji obavlja vazduhoplovno-tehnička organizacija, a kada je reč o troškovima provere stručne osposobljenosti, ova taksa je do sada naplaćivana iz naknade za izdavanje dozvole, a nakon izmene Zakona troškovi za izdavanje dozvole će se umanjiti za troškove provere stručne osposobljenosti.

Visina svih gore navedenih taksi biće utvrđena, u skladu sa Zakonom o vazдушnom saobraćaju, posebnim propisom koji će stupiti na snagu po pribavljenoj saglasnosti Vlade.

Posebno napominjemo da će pojedina rešenja predviđena u Zakonu o izmenama i dopunama Zakona o vazдушnom saobraćaju uticati na smanjenje troškova koje građani imaju usled primene postojećih zakonskih rešenja i da će se time posredno uticati na razvoj sportskih vazduhoplovnih aktivnosti. U tom smislu izdvajamo sledeće:

* **ukidanje dozvole za korišćenje terena;** Naime, prema predloženom tekstu zakona, ne vrši se više izdavanje, a samim tim ni izmena dozvole za korišćenje terena, tako da se sem liberalizacije u pogledu izbora terena za obavljanje tih, pre svega paraglajderskih i zmajarskih aktivnosti, postiže i određena ušteda. To bi dalje značilo da se više ne primenjuju one odredbe Pravilnika o visini naknada koje se plaćaju Direktoratu civilnog vazduhoplovstva Republike („Službeni glasnik RS”, broj 13/11) koje se odnose na izdavanje i izmenu dozvole za korišćenja terena (član 10. Pravilnika);

* **ukidanje upisa u Registar aerodroma, Registar letilišta i Registar terena;** S obzirom da predloženi tekst predviđa samo obavezu Direktorata da vodi evidenciju aerodroma kojima je izdata dozvola za korišćenje (sertifikat, saglasnost), neće više postojati obaveza podnošenja zahteva za upis u registar, a samim tim neće više biti ni troškova administrativnih taksa koje su stranke plaćale uz te zahteve;

* **ukidanje dozvole za korišćenje letilišta;** Dosadašnja letilišta, prema predloženom rešenju, će ući u kategoriju aerodroma kojima se izdaje saglasnost za korišćenje. Kako se za izdavanje te saglasnosti neće sprovoditi oditorski već samo upravni postupak, podnosioci zahteva za izdavanje te saglasnosti neće plaćati naknadu za izdavanje dozvole, već samo troškove administrativne takse. Dakle, i ovo ima za

posledicu da se ne primenjuje odgovarajući deo člana 10. Pravilnika o visini naknada koje se plaćaju Direktoratu civilnog vazduhoplovstva Republike koji se odnosi na izdavanje i izmenu dozvole za korišćenje letilišta.

Da li su pozitivne posledice donošenja Zakona takve da opravdavaju troškove koje će on stvoriti

Pozitivne posledice donošenja Zakona o izmenama i dopunama Zakona o vazdušnom saobraćaju su svakako takve da opravdavaju troškove koje će on stvoriti. Naime, kako je već naglašeno, ovaj zakon će omogućiti dalje podizanje nivoa bezbednosti i obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

Da li akt stimuliše pojavu novih privrednih subjekata na tržištu i tržišnu konkurenciju

Da, s obzirom da je reč o izmeni i dopuni zakona koji je stvorio pretpostavke za liberalizaciju tržišta vazduhoplovnih usluga i definisao uslove koje moraju da ispunjavaju vazduhoplovni subjekti koji se bave delatnostima u vazduhoplovstvu.

Da li su sve zainteresovane strane imale priliku da iznesu svoje stavove

Da. U pripremi ovog zakona održano je više radnih sastanaka u kojima su, osim predstavnika Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture kao ovlašćenog predlagača, učestvovali i davali svoje primedbe i sugestije predstavnici Direktorata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije, Ministarstva odbrane, Kontrole letenja Srbije i Crne Gore SMATSA doo, Uprave carina, Vazduhoplovnog saveza Srbije, Aerodroma „Nikola Tesla”, „JAT Tehnike”, „JAT Privredne avijacije”, kao i sindikalne organizacije pilota i kontrolora letenja.

Koje će se mere tokom primene zakona preduzeti da se bi se ostvarilo ono što se donošenjem zakona namerava

Reč je o svim onim merama kojima se zakon izvršava, a to je: donošenje svih predviđenih podzakonskih akata, sprovođenje odgovarajuće osnovne provere i sertifikacije vazduhoplovnih subjekata u skladu sa izmenjenim odredbama zakona, sprovođenje periodičnih provera, ali i inspeksijskog nadzora. Takođe, kao rezultat ovog nadzora može doći do pokretanja prekršajnog postupka ili krivičnog postupka. U cilju efikasnijeg sprovođenja zakona, Direktorat će organizovati i odgovarajuće sastanke i seminare, kako bi detaljno upoznao vazduhoplovne subjekte sa zakonskim rešenjima i kako bi promovisao značaj unapređenja bezbednosti i obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

IZJAVA O USKLAĐENOSTI PROPISA SA PROPISIMA EVROPSKE UNIJE
--

1. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa

Ovlašćeni predlagač: Vlada

Obrađivač: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

2. Naziv propisa

Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o vazдушnom saobraćaju

Draft Law on amendments of Air Transport Law

3. Usklađenost propisa sa odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije, s druge strane („Službeni glasnik RS“, br. 83/08) (u daljem tekstu: Sporazum), odnosno sa odredbama Prelaznog sporazuma o trgovini i trgovinskim pitanjima između Evropske zajednice, s jedne strane, i Republike Srbije, s druge strane („Službeni glasnik RS“, broj 83/08) (u daljem tekstu: Prelazni sporazum)

a) Odredba Sporazuma i Prelaznog sporazuma koja se odnosi na normativnu sadržinu propisa

Glava VIII (Politika saradnje), član 108. (Transport) - potpuno usklađeno.

b) Prelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma i Prelaznog sporazuma

Usklađivanje zakonodavstva će se izvršiti u roku predviđenom članom 72. Sporazuma.

v) Ocena ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedene odredbe Sporazuma i Prelaznog sporazuma

Usvajanjem ove politike se u potpunosti ispunjavaju uslovi za primenu člana 108. Sporazuma.

g) Razlozi za delimično ispunjavanje, odnosno neispunjavanje obaveza koje proizilaze iz navedene odredbe Sporazuma i Prelaznog sporazuma

d) Veza sa Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije

Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije (3.14 Transportna politika, 3.14.3 – Vazdušni transport) usvajanje ovog zakona je predviđeno kao planirana prioritarna zakonodavna aktivnost za 2014. godinu.

4. Usklađenost propisa sa propisima Evropske unije

a) Navođenje odredbi primarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima

Ugovor o funkcionisanju Evropske unije

Deo 1 (Načela), Glava I (Kategorije i oblasti nadležnosti Unije), član 4. i

Deo 3 (Politika Unije i unutrašnje mere), Glava VI (Transport), član 100 (2) - potpuno usklađeno;

Sporazum o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije, sa druge strane

Glava VIII (Politika saradnje), član 108. (Transport) - potpuno usklađeno;

Multilateralni sporazum između Evropske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave

Ujedinjenih nacija na Kosovu (u skladu sa Rezolucijom Saveta bezbednosti UN 1244 od 10. juna 1999) o uspostavljanju Zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (u daljem tekstu: ESAA sporazum)

Član 1. (Ciljevi i načela), član 11. (Vazduhoplovna sigurnost), član 12. (vazduhoplovna bezbednost), član 13. (Upravljanje vazдушnim saobraćajem) - potpuno usklađeno;

b) Navođenje sekundarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima

32008R1008

Uredba Evropskog parlamenta i Saveta (EZ) br. 1008/2008 od 24. septembra 2008. godine o zajedničkim pravilima za obavljanje vazdušnog saobraćaja u Zajednici (OJ L 293, 31.10.2008)

Regulation (EC) No 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on common rules for the operation of air services in the Community delimično usklađeno

32003L0042

Direktiva Evropskog parlamenta i Saveta 2003/42/EZ od 13. juna 2003. godine o dostavljanju izveštaja u slučaju udesa i incidenata u civilnom vazduhoplovstvu (OJ L 167, 04.07.2003)

Directive 2003/42/EC of the European Parliament and the Council of 13 June 2003 on occurrence reporting in civil aviation (OJ L 167, 04.07.2003) delimično usklađeno

32008R0300

Uredba Evropskog parlamenta i Saveta (EZ) br. 300/2008 od 11. marta 2008. godine o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu i o ukidanju Uredbe (EZ) br. 2320/2002 (OJ L 97, 9.4.2008)

Regulation (EC) No 300/2008 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2008 on common rules in the field of civil aviation security and repealing Regulation (EC) No 2320/2002(OJ L 97, 9.4.2008)

delimično usklađeno

v) Navođenje ostalih izvora prava Evropske unije i usklađenost sa njima

„“

g) Razlozi za delimičnu usklađenost odnosno neusklađenost

Imajući u vidu izuzetno veliki broj propisa Evropske unije koji čine *acquis communautaire* u oblasti vazduhoplovstva, nije moguće doneti jedan propis koji bi u potpunosti bio usklađen sa svim navedenim evropskim uredbama i uputstvima.

Iz ovog razloga, Zakon o vazдушnom saobraćaju (a samim tim i njegove izmene i dopune koje se vrše Predlogom zakona o izmenama i dopunama Zakona o vazдушnom saobraćaju) ima za cilj da načelno obuhvati osnovne principe sadržane u evropskim uredbama i uputstvima i da pruži osnov za donošenje podzakonskih akata koji će u potpunosti preuzeti sadržaj uredbi i uputstava EU. Na ovaj način zakonodavstvo Republike Srbije se postepeno u potpunosti usklađuje sa *acquis communautaire*. U tom smislu je članom 265. Zakona o vazдушnom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 57/11 i 93/12) Direktorat posebno ovlašćen da donosi i propise iz oblasti vazduhoplovstva koji su sadržani u Aneksu I ECAA sporazuma.

Ovakav način usklađivanja ima i praktični značaj: propisi EU u oblasti vazduhoplovstva podložni su čestim izmenama ili dopunama, a ažurnost u usklađivanju sa njima moguće je ostvariti samo kroz postupak izmene i dopune odgovarajućeg podzakonskog akta.

d) Rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti propisa sa propisima Evropske unije

Članom 79. Predloga zakona o izmenama i dopunama Zakona o vazdušnom saobraćaju predviđen je rok od 24 meseca za donošenje podzakonskih akata za izvršenje ovog zakona. Stoga je ovo rok za postizanje pune usaglašenosti sa evropskim propisima.

5. Ukoliko ne postoje odgovarajuće nadležnosti Evropske unije u materiji koju reguliše propis, i/ili ne postoje odgovarajući sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je potrebno obezbediti usklađenost, potrebno je konstatovati tu činjenicu. U ovom slučaju nije potrebno popunjavati Tabelu usklađenosti propisa.

6. Da li su prethodno navedeni izvori prava Evropske unije prevedeni na srpski jezik?

Da.

7. Da li je propis preveden na neki službeni jezik Evropske unije?

Ne.

8. Učešće konsultanata u izradi propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti

Tokom rada korišćeni su komentari eksperata Evropske komisije, a koji su sadržani u izveštajima o oceni primene ESAA sporazuma u Republici Srbiji.

Nakon što je pripremljen Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o vazdušnom saobraćaju, o njemu je konsultovana Evropska komisija koja nije imala primedbe na dostavljeni tekst.

<p>1. Naziv propisa Evropske unije :</p> <p>Uredba Evropskog parlamenta i Saveta (EZ) br. 1008/2008 od 24. septembra 2008. godine o zajedničkim pravilima za obavljanje vazdušnog saobraćaja u Zajednici (OJ L 293, 31.10.2008);</p> <p>Regulation (EC) No 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on common rules for the operation of air services in the Community</p>	<p>2. „CELEX” oznaka EU propisa</p> <p>32008R1008</p>
<p>3. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa:</p>	<p>4. Datum izrade tabele:</p>
<p>Ovlašćeni predlagač: Vlada Obrađivač: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture</p>	<p>25.3.2015.</p>
<p>5. Naziv (nacrt, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom Evropske unije:</p> <p>Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o vazdušnom saobraćaju</p> <p>Draft Law on amendments of Air Transport Law</p>	<p>6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPAA:</p>
<p>7. Usklađenost odredbi propisa sa odredbama propisa EU:</p>	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti

¹ Potpuno usklađeno - PU, delimično usklađeno - DU, neusklađeno - NU, neprenosivo – NP

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
1.	Subject matter			NP	Reč je o načelnoj odredbi evropskog propisa koja opisuje šta propis reguliše i precizira se primena na aerodrom Gibraltar	
2. 2.1.	Definitions 'operating licence' means an authorisation granted by the competent licensing authority to an undertaking, permitting it to provide air services as stated in the operating licence;	3.39)	<i>OPERATIVNA DOZVOLA JE ISPRAVA KOJOM SE NJEN IMALAC OVLAŠĆUJE DA OBAVLJA JAVNI AVIO-PREVOZ KAKO JE NAVEDENO U NJOJ</i>	PU		
2.2.	'competent licensing authority' means an authority of a Member State entitled to grant, refuse, revoke or suspend an operating licence in accordance with Chapter II;	79.1. 81.1.	<i>OPERATIVNU DOZVOLU IZDAJE DIREKTORAT NA NEODREĐENO VREME I ONA VAŽI SVE DOK AVIO-PREVOZILAC ISPUNJAVA USLOVE ZA NJENO IZDAVANJE.</i> Direktorat suspenduje ili stavlja van snage operativnu dozvolu ako avio-prevozilac prestane da ispunjava neki uslov koji je potreban za izdavanje operativne dozvole.	PU	Iako Zakon ne sadrži ovu uopštenu definiciju, čl. 79. i 81. Zakona konkretno je određen Direktorat kao nadležno telo.	
2.3.	'undertaking' means any natural or legal person, whether profit-making or not, or any official body whether having its own legal personality or not;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju.	
2.4	'air service' means a flight or a series of flights carrying passengers, cargo and/or mail for remuneration and/or hire;	75.1	<i>JAVNI AVIO-PREVOZ JE LET ILI SERIJA LETOVA RADI PREVOZA PUTNIKA, PRTLJAGA, POŠTE I ROBE UZ NAPLATU CENE PREVOZA ILI ZAKUPNINE.</i>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
2.5.	'flight'			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju.	
2.6.	'local flight' means a flight not involving carriage of passengers, mail and/or cargo between different airports or other authorised landing points;	3.26	LOKALNI LET JE LET KOJI NE OBUHVATA PREVOZ PUTNIKA, PRTLJAGA, POŠTE I ROBE IZMEĐU RAZLIČITIH AERODROMA ILI DRUGIH ODOBRENIH MESTA ZA SLETANJE;	PU		
2.7.	'airport' means any area in a Member State especially adapted for air services;	3.1	1) AERODROM JE SVAKO DEFINISANO PODRUČJE (UKLJUČUJUĆI SVE OBJEKTE, INSTALACIJE I OPREMU) NA KOPNU ILI NA VODI ILI NA FIKSNOJ, PRIOBALNOJ ILI PLUTAJUĆOJ STRUKTURI, KOJE JE U CELINI ILI DELIMIČNO NAMENJENO ZA SLETANJE, POLETANJE I KRETANJE VAZDUHOPLOVA;	DU	Definicija koja je data u Zakonu je po svojoj suštini šira, jer zakon ne reguliše samo aerodrome za javni avio-prevoz, već sve aerodrome.	
2.8	'air operator certificate (AOC)' means a certificate delivered to an undertaking confirming that the operator has the professional ability and organisation to ensure the safety of operations specified in the certificate, as provided in the relevant provisions of Community or national law, as applicable;	84.1	SERTIFIKAT VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA JE SERTIFIKAT KOJI SE IZDAJE PRIVREDNOM DRUŠTVU, DRUGOM PRAVNOM LICU, PREDUZETNIKU ILI DRŽAVNOM ORGANU KOJI IMA OPREMU, OSOBLJE I ORGANIZACIJU ZA BEZBEDNO OBAVLJANJE DELATNOSTI NAVEDENE U TOM SERTIFIKATU.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
2.9.	'effective control'			NU	Nije definisana stvarna kontrola. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini.	
2.10.	'air carrier' means an undertaking with a valid operating licence or equivalent;	77.1	JAVNI AVIO-PREVOZ MOŽE DA OBAVLJA PRIVREDNO DRUŠTVO KOJE IMA VAŽEĆU OPERATIVNU DOZVOLU (AVIO-PREVOZILAC).	DU	Zakon je posredno definisao avio-prevozioca. Postoji razlika u definiciji, jer shodno Zakonu, operativnu dozvolu može da stekne samo privredno društvo. Pojam undertaking je u evropskom propisu širi i obuhvata i fizička lica i službena tela, bez obzira da li stiču dobit.	
2.11.	'Community air carrier'			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini, a ovaj pojam će se tumačiti u skladu sa ESAA sporazumom.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
2.12.	business plan' means a detailed description of the air carrier's intended commercial activities for the period in question, in particular in relation to the expected market development and the investments to be carried out, including the financial and economic implications of these activities;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini.	
2.13. 2.14. 2.15	'intra-Community air service' 'traffic right' 'seat-only sales'			NU	Zakon ne sadrži ove definicije. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini.	
2.16.	'scheduled air service' means a series of flights possessing all the following characteristics: (a) on each flight seats and/or capacity to transport cargo and/or mail are available for individual purchase by the public (either directly from the air carrier or from its authorised agents); (b) it is operated so as to serve traffic between the same two or more airports, either: — according to a published timetable, or — with flights so regular or frequent that	76.1	REDOVAN AVIO-PREVOZ JE SERIJA LETOVA SA SLEDEĆIM KARAKTERISTIKAMA: 1) NA SVAKOM LETU, SEDIŠTA ILI KAPACITETI ZA PREVOZ ROBE I/ILI POŠTE DOSTUPNI SU JAVNOSTI ZA POJEDINAČNU KUPOVINU, NEPOSREDNO OD AVIO-PREVOZIOCA ILI OD NJEGOVIH OVLAŠĆENIH ZASTUPNIKA; 2) PREVOZ SE OBAVLJA IZMEĐU DVA ISTA ILI VIŠE ISTIH AERODROMA:	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	they constitute a recognisably systematic series;		(1) PREMA OBJAVLJENOM REDU LETENJA ILI (2) LETOVIMA KOJI SU TOLIKO REDOVNI ILI UČESTALI, DA SU PREPOZNATLJIVI KAO SISTEMATIČNA SERIJA LETOVA.			
2.17. 2.18. 2.19. 2.20. 2.21. 2.22. 2.23. 2.24. 2.25. 2.26.	'capacity' 'air fares' 'air rates' 'Member State(s) concerned' 'Member State(s) involved' 'conurbation' 'management account' 'dry lease agreement' 'wet lease agreement' 'principal place of business'			NU	Zakon ne sadrži ove definicije. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini.	
3.1.	No undertaking established in the Community shall be permitted to carry by air passengers, mail and/or cargo for remuneration and/or hire unless it has been granted the appropriate operating licence. An undertaking meeting the requirements	77.	JAVNI AVIO-PREVOZ MOŽE DA OBAVLJA PRIVREDNO DRUŠTVO KOJE IMA VAŽEĆU OPERATIVNU DOZVOLU (AVIO-PREVOZILAC). PRIVREDNOM DRUŠTVU IZDAJE SE OPERATIVNA DOZVOLA AKO:	DU	Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	of this Chapter shall be entitled to receive an operating licence.		1) IMA SEDIŠTE U REPUBLICI SRBIJI; 2) POSEDUJE VAŽEĆI SERTIFIKAT VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA; 3) RASPOLAŽE NAJMANJE JEDNIM VAZDUHOPLOVOM PO OSNOVU VLASNIŠTVA ILI NA OSNOVU ZAKUPA VAZDUHOPLOVA BEZ POSADE; 4) JE REGISTROVANO ZA OBAVLJANJE JAVNOG AVIO-PREVOZA KAO PRETEŽNE DELATNOSTI; 5) NJEGOVA UNUTRAŠNJA ORGANIZACIJA OMOGUĆAVA PRIMENU ODREĐABA OVOG ČLANA; 6) JE U VEĆINSKOM VLASNIŠTVU REPUBLIKE SRBIJE ILI DRŽAVLJANA REPUBLIKE SRBIJE I POD NJIHOVOM STVARNOM KONTROLOM, NEPOSREDNOM ILI POSREDNOM, AKO POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM UGOVOROM NIJE DRUKČIJE ODREĐENO; 7) ISPUNJAVA FINANSIJSKE USLOVE IZ ČLANA 78. OVOG ZAKONA; 8) ISPUNJAVA USLOVE IZ PROPISA O OBAVEZNOM OSIGURANJU U SAOBRAĆAJU; 9) IMA POSLOVNI UGLED.			
3.2.	The competent licensing authority shall not grant operating licences or maintain them in force where any of the requirements of	79.1	OPERATIVNU DOZVOLU IZDAJE DIREKTORAT NA NEODREĐENO	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	this Chapter are not complied with.		VREME I ONA VAŽI SVE DOK AVIO-PREVOZILAC ISPUNJAVA USLOVE ZA NjENO IZDAVANJE.			
3.3.1.	Without prejudice to any other applicable provisions of Community, national, or international law, the following categories of air services shall not be subject to the requirement to hold a valid operating licence: (a) air services performed by non-power-driven aircraft and/or ultralight power-driven aircraft; and	79.3.1	OPERATIVNA DOZVOLA SE NE IZDAJE ZA: 1) PREVOZ VAZDUHOPLOVOM BEZ MOTORA ILI ULTRALAKIM VAZDUHOPLOVOM S MOTOROM;	PU		
3.3.2	(b) local flights.	79.3.2	2) LOKALNE LETOVE.	PU		
4.1.1	An undertaking shall be granted an operating licence by the competent licensing authority of a Member State provided that: (a) its principal place of business is located in that Member State;	77.2 77.2.1	PRIVREDNOM DRUŠTVU IZDAJE SE OPERATIVNA DOZVOLA AKO: 1) IMA SEDIŠTE U REPUBLICI SRBIJI;	PU		
4.1.2	(b) it holds a valid AOC issued by a national authority of the same Member State whose competent licensing authority is responsible for granting, refusing, revoking or suspending the operating licence of the Community air carrier;	77.2.2 84.3	2) POSEDUJE VAŽEĆI SERTIFIKAT VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA; SERTIFIKAT VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA IZDAJE DIREKTORAT NA NEODREĐENO VREME.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
4.1.3	(c) it has one or more aircraft at its disposal through ownership or a dry lease agreement;	77.2.3	3) RASPOLAŽE NAJMANJE JEDNIM VAZDUHOPLOVOM PO OSNOVU VLASNIŠTVA ILI NA OSNOVU ZAKUPA VAZDUHOPLOVA BEZ POSADE;	PU		
4.1.4	(d) its main occupation is to operate air services in isolation or combined with any other commercial operation of aircraft or the repair and maintenance of aircraft;	77.2.4	4) JE REGISTROVANO ZA OBAVLJANJE JAVNOG AVIO-PREVOZA KAO PRETEŽNE DELATNOSTI;	DU	S obzirom da se u Republici Srbiji registruje samo pretežna delatnost, izostavljen je deo odredbe evropskog propisa koji govori o drugim delatnostima.	
4.1.5	(e) its company structure allows the competent licensing authority to implement the provisions of this Chapter;	77.2.5	5) NJEGOVA UNUTRAŠNJA ORGANIZACIJA OMOGUĆAVA PRIMENU ODREDBA OVOG ČLANA;	PU		
4.1.6	(f) Member States and/or nationals of Member States own more than 50 % of the undertaking and effectively control it, whether directly or indirectly through one or more intermediate undertakings, except as provided for in an agreement with a third country to which the Community is a party;	77.2.6	6) JE U VEĆINSKOM VLASNIŠTVU REPUBLIKE SRBIJE ILI DRŽAVLJANA REPUBLIKE SRBIJE I POD NJIHOVOM STVARNOM KONTROLOM, NEPOSREDNOM ILI POSREDNOM, AKO POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM UGOVOROM NIJE DRUKČIJE ODREĐENO;	PU	Pozivanje na međunarodni ugovor odnosi se i na ESAA, koji između ostalog reguliše i vlasništvo nad avio-prevoziocem.	
4.1.7.	it meets the financial conditions specified in Article 5;	77.2.7	7) ISPUNJAVA FINANSIJSKE USLOVE IZ ČLANA 78. OVOG ZAKONA;	PU		
4.1.8	(h) it complies with the insurance	77.2.8	8) ISPUNJAVA USLOVE IZ PROPISA O OBAVEZNOM OSIGURANJU U	PU	Umesto pozivanja na	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	requirements specified in Article 11 and in Regulation (EC) No 785/2004; and		SAOBRAĆAJU;		Uredbu 785/2004 poziva se na Zakon o obaveznom osiguranju u saobraćaju, koji je usklađen sa navedenom uredbom.	
4.1.9	(i) it complies with the provisions on good repute as specified in Article 7.	77.2.9	9) IMA POSLOVNI UGLED.	PU		
5.1.1.	1. The competent licensing authority shall closely assess whether an undertaking applying for the first time for an operating licence can demonstrate that: (a) it can meet at any time its actual and potential obligations established under realistic assumptions, for a period of 24 months from the start of operations; and	78.1.1	PRIVREDNO DRUŠTVO KOJE PRVI PUT PODNOSI ZAHTEV ZA IZDAVANJE OPERATIVNE DOZVOLE DUŽNO JE DA DOKAŽE DA JE: 1) U PERIODU OD 24 MESECA OD OTPOČINJANJA OBAVLJANJA JAVNOG AVIO-PREVOZA SPOSOBNO DA ISPUNJAVA SVOJE STVARNE I MOGUĆE OBAVEZE KOJE SU REALNO PROCENJENE;	PU		
5.1.2.	(b) it can meet its fixed and operational costs incurred by operations according to its business plan and established under realistic assumptions, for a period of three months from the start of operations, without taking into account any income from its operations.	78.1.2	2) ZA PRVA TRI MESECA OD OTPOČINJANJA OBAVLJANJA JAVNOG AVIO-PREVOZA SPOSOBNO DA POKRIJE SVOJE FIKSNE I OPERATIVNE TROŠKOVE NASTALE U POSLOVANJU PREMA POSLOVNOM PLANU, KOJI SE ZASNIVAJU NA REALNIM PROCENAMA, PRI ČEMU SE NE UZIMAJU U OBZIR PRIHODI OD POSLOVANJA.			

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
5.2	<p>2. For the purposes of the assessment referred to in paragraph 1, each applicant shall submit a business plan for, at least, the first three years of operation. The business plan shall also detail the applicant's financial links with any other commercial activities in which the applicant is engaged either directly or through related undertakings. The applicant shall also provide all relevant information, in particular the data referred to in point 1 of Annex I.</p>	78.2	<p>KAO DOKAZ ISPUNJENOSTI USLOVA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, SVAKI PODNOSILAC ZAHTEVA PRILAŽE POSLOVNI PLAN ZA NAJMANJE PRVE TRI GODINE POSLOVANJA, KOJI SADRŽI FINANSIJSKU POVEZANOST PODNOSIOCA ZAHTEVA SA DRUGIM KOMERCIJALNIM DELATNOSTIMA U KOJIMA UČESTVUJE, NEPOSREDNO ILI PREKO POVEZANIH PRIVREDNIH DRUŠTAVA I DRUGIH PRAVNIH LICA, KAO I DRUGE ZAHTEVANE PODATKE O FINANSIJSKOJ SPOSOBNOSTI.</p>	PU		
5.3.	<p>3. Paragraphs 1 and 2 shall not apply to an undertaking applying for an operating licence intended to cover operations with aircraft of less than 10 tonnes maximum take-off mass (MTOM) and/or less than 20 seats. Such undertakings shall demonstrate that their net capital is at least EUR 100 000 or provide, when required by the competent licensing authority, all relevant information for the purposes of the assessment referred to in paragraph 1, in particular the data referred to in point 1 of Annex I.</p> <p>The competent licensing authority may nevertheless apply paragraphs 1 and 2 to an undertaking applying for an operating</p>	78.3	<p>IZUZETNO OD ODREDBI ST. 1. I 2. OVOG ČLANA, PRIVREDNO DRUŠTVO KOJE PODNOSI ZAHTEV ZA IZDAVANJE OPERATIVNE DOZVOLE RADI OBAVLJANJA PREVOZA VAZDUHOPLOVIMA ČIJA JE MAKSIMALNA MASA NA POLETANJU MANJA OD 10 t I/ILI S MANJE OD 20 SEDIŠTA, DUŽNO JE DA DOKAŽE DA NJEGOV KAPITAL IZNOSI NAJMANJE 100.000 EVRA ILI DINARSKU PROTIVVREDNOST TE SUME ILI DA, NA ZAHTEV DIREKTORATA, PRILOŽI SVE PODATKE POTREBNE ZA PROCENU NJEGOVE FINANSIJSKE SPOSOBNOSTI.</p>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	licence under the provisions of the previous subparagraph that intends to operate scheduled air services or whose turnover exceeds EUR 3 million per year.		ODREDBE ST. 1. I 2. OVOG ČLANA PRIMENJUJU SE NA PODNOSIOCA ZAHTEVA IZ STAVA 3. OVOG ČLANA AKO ON NAMERAVA DA OBAVLJA REDOVAN AVIO-PREVOZ ILI AKO NJEGOVI PROMETI PREMAŠUJE 3.000.000 EVRA GODIŠNJE ILI DINARSKU PROTIVVREDNOST TE SUME.			
6.1.	The granting and validity of an operating licence shall at any time be dependent upon the possession of a valid AOC specifying the activities covered by the operating licence.	85.1	Suspenzija ili stavljanje van snage SERTIFIKATA VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA povlači obavezu Direktorata da po službenoj dužnosti suspenduje ili stavi van snage operativnu dozvolu.	PU		
6.2.	2. Any modification in the AOC of a Community air carrier shall be reflected, where appropriate, in its operating licence.	85.2	Izmena SERTIFIKATA VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA može, zavisno od okolnosti, da izazove izmenu operativne dozvole.	PU		
7.	Proof of good repute			NU	Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini.	
8.1	An operating licence shall be valid as long as the Community air carrier complies with	79.1	OPERATIVNU DOZVOLU IZDAJE DIREKTORAT NA NEODREĐENO VREME I ONA VAŽI SVE DOK AVIO-	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>the requirements of this Chapter.</p> <p>A Community air carrier shall at all times be able on request to demonstrate to the competent licensing authority that it meets all the requirements of this Chapter.</p>	79.2	<p>PREVOZILAC ISPUNJAVA USLOVE ZA NJENO IZDAVANJE.</p> <p>AVIO-PREVOZILAC MORA U SVAKOM TRENUTKU DA BUDU SPOSOBAN DA, NA ZAHTEV DIREKTORATA, DOKAŽE DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE ZA IZDAVANJE OPERATIVNE DOZVOLE.</p>			
8.2	<p>2. The competent licensing authority shall closely monitor compliance with the requirements of this Chapter. It shall in any case review compliance with these requirements in the following cases:</p> <p>(a) two years after a new operating licence has been granted;</p> <p>(b) when a potential problem has been suspected; or</p> <p>(c) at the request of the Commission.</p> <p>In case the competent licensing authority suspects that financial problems of a Community air carrier might affect the safety of its operations, it shall immediately inform the authority competent for the AOC.</p>	80.1	<p>DIREKTORAT JE DUŽAN DA PO ISTEKU 24 MESECA OD IZDAVANJA OPERATIVNE DOZVOLE PROVERI DA LI AVIO-PREVOZILAC I DALJE ISPUNJAVA USLOVE KOJI SU POTREBNI ZA NJENO IZDAVANJE, KAO I UVEK KADA POSTOJI SUMNJA U ISPUNJENOST PROPISANIH USLOVA.</p>	DU	<p>Uskladenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini.</p>	
8.3	<p>The operating licence shall be resubmitted for approval when a Community air</p>	82.	<p>DIREKTORAT STAVLJA VAN SNAGE OPERATIVNU DOZVOLU AVIO-PREVOZIOCU KOJI U ROKU OD ŠEST</p>	DU	<p>Zakon ne sadrži eksplicitnu odredbu</p>	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>carrier:</p> <p>(a) has not started operations within six months of the granting of an operating licence;</p> <p>(b) has ceased its operations for more than six months; or</p> <p>(c) which has been licensed on the basis of the first subparagraph of Article 5(3) intends to engage in operations with aircraft above the size threshold specified in Article 5(3) or no longer complies with the financial conditions set out therein.</p>	81.1	<p>MESECI OD IZDAVANJA OPERATIVNE DOZVOLE NE OTPOČNE DA OBAVLJA JAVNI AVIO-PREVOZ ILI KOJI OTPOČETI JAVNI AVIO-PREVOZ NE OBAVLJA DUŽE OD ŠEST MESECI.</p> <p>Direktorat suspenduje ili stavlja van snage operativnu dozvolu ako avio-prevoznik prestane da ispunjava neki uslov koji je potreban za izdavanje operativne dozvole.</p>		sadržanu u tački c) evropske uredbe, ali je usaglašenost ipak postignuta tumačenjem ostalih članova.	
8.4.	<p>A Community air carrier shall provide to the competent licensing authority its audited accounts no later than six months following the last day of the respective financial year, unless otherwise provided for in national law. During the first two years of operation of a Community air carrier, the data as referred to in point 3 of Annex I shall be made available to the competent licensing authority upon request.</p>	80.3	<p>IMALAC OPERATIVNE DOZVOLE DUŽAN JE DA DIREKTORATU DOSTAVI GODIŠNJE FINANSIJSKE IZVEŠTAJE U ROKU OD ŠEST MESECI OD ZAVRŠETKA FINANSIJSKE GODINE, U SKLADU SA PROPISIMA KOJIMA SU UREĐENI RAČUNOVODSTVO I REVIZIJA.</p>	PU		
		80.2	<p>IMALAC OPERATIVNE DOZVOLE DUŽAN JE DA DIREKTORATU, NA NJEGOV ZAHTEV, DOSTAVI PODATKE O ISPUNJENOSTI USLOVA KOJI SU POTREBNI ZA IZDAVANJE OPERATIVNE DOZVOLE.</p>			

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
8.5	<p>A Community air carrier shall notify the competent licensing authority:</p> <p>(a) in advance of any plans for the operation of a new air service to a continent or a world region not previously served, or any other substantial change in the scale of its activities, including, but not limited to, changes in the type or number of aircraft used;</p> <p>(b) in advance of any intended mergers or acquisitions; and</p> <p>(c) within 14 days of any change in the ownership of any single shareholding which represents 10 % or more of the total shareholding of the Community air carrier or of its parent or ultimate holding company.</p>			NU	<p>Zakon ne sadrži ovu odredbu. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini.</p>	
8.6	<p>If the competent licensing authority deems the changes notified under paragraph 5 to have a significant bearing on the finances of the Community air carrier, it shall require the submission of a revised business plan incorporating the changes in question and covering, at least, a period of 12 months from its date of implementation as well as the data referred to in point 2 of Annex I, in addition to the information to be provided under paragraph 4.</p>			NU	<p>Zakon ne sadrži ovu odredbu. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini.</p>	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	The competent licensing authority shall take a decision on the revised business plan as to whether the Community air carrier can meet its existing and potential obligations during that period of 12 months. Such a decision shall be taken not later than three months after all the necessary information has been submitted to it.					
8.7	In relation to Community air carriers licensed by it the competent licensing authority shall decide whether the operating licence shall be resubmitted for approval in case of change in one or more elements affecting the legal situation of a Community air carrier and, in particular, in the case of a merger or takeover.			NU	Zakon ne sadrži ovu odredbu. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini.	
8.8	Paragraphs 4, 5 and 6 shall not apply to Community air carriers exclusively engaged in operations with aircraft of less than 10 tonnes MTOM and/or less than 20 seats. Such Community air carriers shall at all times be able to demonstrate that their net capital is at least EUR 100 000 or to provide when required by the competent licensing authority the information relevant for the purposes of the assessment referred to in Article 9(2). The competent licensing authority may nevertheless apply paragraphs 4, 5 and 6 to	78.3 78.4	IZUZETNO OD ODREDBI ST. 1. I 2. OVOG ČLANA, PRIVREDNO DRUŠTVO KOJE PODNOSI ZAHTEV ZA IZDAVANJE OPERATIVNE DOZVOLE RADI OBAVLJANJA PREVOZA VAZDUHOPLOVIMA ČIJA JE MAKSIMALNA MASA NA POLETANJU MANJA OD 10 t I/ILI S MANJE OD 20 SEDIŠTA, DUŽNO JE DA DOKAŽE DA NJEGOV KAPITAL IZNOSI NAJMANJE 100.000 EVRA ILI DINARSKU PROTIVVREDNOST TE SUME ILI DA, NA ZAHTEV DIREKTORATA, PRILOŽI SVE	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	Community air carriers licensed by it that operate scheduled air services or whose turnover exceeds EUR 3 million per year.		<p>PODATKE POTREBNE ZA PROCENU NjEGOVE FINANSIJSKE SPOSOBNOSTI.</p> <p>ODREDBE ST. 1. I 2. OVOG ČLANA PRIMENJUJU SE NA PODNOSIOCA ZAHTEVA IZ STAVA 3. OVOG ČLANA AKO ON NAMERAVA DA OBAVLJA REDOVAN AVIO-PREVOZ ILI AKO NjGOV PROMET PREMAŠUJE 3.000.000 EVRA GODIŠNJE ILI DINARSKU PROTIVVREDNOST TE SUME.</p>			
9.1	The competent licensing authority may at any time assess the financial performance of a Community air carrier which it has licensed. Based upon its assessment, the authority shall suspend or revoke the operating licence if it is no longer satisfied that this Community air carrier can meet its actual and potential obligations for a 12-month period. Nevertheless, the competent licensing authority may grant a temporary licence, not exceeding 12 months pending financial reorganisation of a Community air carrier provided that safety is not at risk, that this temporary licence reflects, when appropriate, any changes to the AOC, and that there is a realistic prospect of a satisfactory financial reconstruction within that time period.	79.2 81.1 80.4	<p>AVIO-PREVOZILAC MORA U SVAKOM TRENUTKU DA BUDU SPOSOBAN DA, NA ZAHTEV DIREKTORATA, DOKAŽE DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE ZA IZDAVANJE OPERATIVNE DOZVOLE.</p> <p>Direktorat suspenduje ili stavlja van snage operativnu dozvolu ako avio-prevozilac prestane da ispunjava neki uslov koji je potreban za izdavanje operativne dozvole.</p> <p>U SLUČAJU FINANSIJSKE REORGANIZACIJE AVIO-PREVOZIOCA, DIREKTORAT MOŽE DA IZDA PRIVREMENU OPERATIVNU DOZVOLU SA ROKOM</p>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
			VAŽENJA DO 12 MESECI, POD USLOVOM DA SE TIME NE UGROŽAVA BEZBEDNOST DELATNOSTI KOJU OBAVLJA AVIO-PREVOZILAC, DA SE U TOJ DOZVOLI NAVEDU EVENTUALNE IZMENE SERTIFIKATA VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA, KAO I DA JE FINANSIJSKA REORGANIZACIJA MOGUĆA U PERIODU ZA KOJI JE PRIVREMENA DOZVOLA IZDATA.			
9.2	Whenever there are clear indications that financial problems exist or when insolvency or similar proceedings are opened against a Community air carrier licensed by it the competent licensing authority shall without delay make an in-depth assessment of the financial situation and on the basis of its findings review the status of the operating licence in compliance with this Article within a time period of three months. The competent licensing authority shall inform the Commission of its decisions, relating to the status of the operating licence.	80.1	DIREKTORAT JE DUŽAN DA PO ISTEKU 24 MESECA OD IZDAVANJA OPERATIVNE DOZVOLE PROVERI DA LI AVIO-PREVOZILAC I DALJE ISPUNJAVA USLOVE KOJI SU POTREBNI ZA NJENO IZDAVANJE, KAO I UVEK KADA POSTOJI SUMNJA U ISPUNJENOST PROPISANIH USLOVA.	DU	Potpuna usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini.	
9.3.	When the audited accounts referred to in Article 8(4) have not been communicated within the deadline indicated in that Article, the competent licensing authority shall, without undue delay, request the	80.2	IMALAC OPERATIVNE DOZVOLE DUŽAN JE DA DIREKTORATU, NA NJEGOV ZAHTEV, DOSTAVI PODATKE O ISPUNJENOSTI USLOVA KOJI SU POTREBNI ZA IZDAVANJE OPERATIVNE DOZVOLE.	DU	Potpuna usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	Community air carrier to communicate these audited accounts. If the audited accounts are not communicated within one month, the operating licence may be revoked or suspended.					
9.4	The competent licensing authority shall suspend or revoke the operating licence if the Community air carrier knowingly or recklessly furnishes the competent licensing authority with false information on an important point.			NU	Potpuna usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini. Ipak, reč je o pitanju koje je na opšti način već regulisano i članom 239. tačka 4) Zakona o opštem upravnom postupku ("Sl.glasnik RS", br.33/97, 31/01 i 30/10	
9.5	In case a Community air carrier's AOC is suspended or withdrawn, the competent licensing authority shall immediately suspend or revoke that air carrier's operating licence.	85.1	Suspenzija ili stavljanje van snage SERTIFIKATA VAZDUHOPLOVNOG OPERATERA povlači obavezu Direktorata da po službenoj dužnosti suspenduje ili stavi van snage operativnu dozvolu.	PU		
9.6	The competent licensing authority may suspend or revoke the operating licence of a Community air carrier if such a carrier no longer satisfies the requirements relating to	81.1	Direktorat suspenduje ili stavlja van snage operativnu dozvolu ako avio-prevoznik prestane da ispunjava neki uslov koji je potreban za izdavanje operativne dozvole.	PU	Odredba zakona je opštija, obuhvata sve zahtevane uslove, pa i poslovni ugled.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	good repute set out in Article 7.					
10.1	The competent licensing authority shall take a decision on an application as soon as possible, and not later than three months after all the necessary information has been submitted, taking into account all available evidence. The decision shall be communicated to the applicant. A refusal shall indicate the reasons therefor.			NU	Potpuna usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini. Ipak, reč je o pitanju koje je na opšti način već regulisano i članom 239. tačka 4) Zakona o opštem upravnom postupku ("Sl.glasnik RS", br.33/97, 31/01 i 30/10)	
10.2.	Procedures for granting, suspending and revoking operating licences shall be made public by the competent licensing authorities, which shall inform the Commission thereof.	83.1	USLOVI I NAČIN POD KOJIMA SE IZDAJE, MENJA, SUSPENDUJE ILI STAVLJA VAN SNAGE OPERATIVNA DOZVOLA I PRIVREMENA OPERATIVNA DOZVOLA I NAČIN NA KOJI AVIO-PREVOZILAC DOSTAVLJA FINANSIJSKE IZVEŠTAJE DIREKTORATU BLIŽE SE UREĐUJU PROPISOM DIREKTORATA.	PU	Potpuna usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini.	
10.3	A list of decisions of the competent licensing authorities to grant, suspend or revoke operating licences shall be published annually in the Official Journal of the European Union.	83.2	DIREKTORAT SVAKE KALENDARSKJE GODINE OBJAVLJUJE U „SLUŽBENOM GLASNIKU REPUBLIKE SRBIJE” LISTU AKATA O IZDAVANJU, SUSPENZIJI ILI STAVLJANJU VAN SNAGE OPERATIVNIH DOZVOLA.	DU	Suština odredbe je prenetu u potpunosti (da odluke budu javne), a razlika se odnosi na deo koji je neprimenljiv (objava odluka u službenom glasniku EU)	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
11.	Notwithstanding Regulation (EC) No 785/2004, an air carrier shall be insured to cover liability in case of accidents with respect to mail.			NU	Zakon ne sadrži ovu odredbu.	
12.	Without prejudice to Article 13(3), aircraft used by a Community air carrier shall be registered, at the option of the Member State whose competent authority issues the operating licence, in its national register or within the Community. 2. In accordance with paragraph 1, the competent authority shall, subject to applicable laws and regulations, accept on its national register, without any discriminatory fee and without delay, aircraft owned by nationals of other Member States and transfers from aircraft registers of other Member States. No fee shall be applied to transfers of aircraft in addition to the normal registration fee.	135.1	U vazdušnom saobraćaju sme da se koristi vazduhoplov koji je upisan u Registar vazduhoplova Republike Srbije, Evidenciju vazduhoplova Republike Srbije i Registar vojnih vazduhoplova Republike Srbije i koji je SPOSOBAN DA BEZBEDNO UČESTVUJE U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU.	DU	Potpuna usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba 1008/2008 u celini.	
13.1	Without prejudice to Article 4(c), a Community air carrier may have one or more aircraft at its disposal through dry or wet lease agreement. Community air carriers may freely operate wet leased aircraft registered within the Community except where this would lead to endangering safety. The Commission shall	87.1 87.2	Vazduhoplov može da se zakupi s posadom ili bez nje. Domaći avio-prevoznik dužan je da pre uzimanja vazduhoplova u zakup pribavi od Direktorata saglasnost za zaključenje ugovora o zakupu.	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	ensure that the implementation of such a provision is reasonable and proportionate and based on safety considerations.	87.3	Kada domaći avio-prevoznik daje vazduhoplov u zakup stranom avio-prevozniku dužan je da pribavi prethodnu saglasnost samo ako vazduhoplov daje u zakup bez posade, A UKOLIKO DAJE U ZAKUP VAZDUHOPLOV SA POSADOM DUŽAN JE DA O TOME OBAVESTI DIREKTORAT.			
13.2	A dry lease agreement to which a Community air carrier is a party or a wet lease agreement under which the Community air carrier is the lessee of the wet-leased aircraft shall be subject to prior approval in accordance with applicable Community or national law on aviation safety.	87.2	Domaći avio-prevoznik dužan je da pre uzimanja vazduhoplova u zakup pribavi od Direktorata saglasnost za zaključenje ugovora o zakupu.	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma.	
13.3	wet leasing aircraft registered in a third country	87.2 87.4	Domaći avio-prevoznik dužan je da pre uzimanja vazduhoplova u zakup pribavi od Direktorata saglasnost za zaključenje ugovora o zakupu. Bitni elementi ugovora o zakupu vazduhoplova jesu i vrsta zakupa, uslovi za održavanje i korišćenje vazduhoplova i nadzor nad upotrebom vazduhoplova. Uslovi pod kojima se izdaje prethodna saglasnost na zaključenje ugovora o	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
		87.5	zakupu vazduhoplova bliže se određuju propisom Direktorata, s tim što je postupak odlučivanja o davanju saglasnosti hitan.			
13.4.1- 13.4.3	The competent authority may attach conditions to the approval. Such conditions shall form part of the wet lease agreement.	87.5	Uslovi pod kojima se izdaje prethodna saglasnost na zaključenje ugovora o zakupu vazduhoplova bliže se određuju propisom Direktorata, s tim što je postupak odlučivanja o davanju saglasnosti hitan.	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma.	
14.	Right to be heard			DU	Zakon ne sadrži izričito ovakvu odredbu. Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim se preuzima Uredba u celini. Ipak, reč je o pitanju koje je na opšti način već regulisano članom 9. Zakona o opštem upravnom postupku ("Sl.glasnik RS", br.33/97, 31/01 i 30/10)	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
15.	Provision of intra-Community air services			NU	Usklađenost će se uspostaviti primenom podzakonskog propisa kojim se preuzima Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma, u skladu sa odgovarajućim tranzicionim periodima.	
16.1	A Member State, following consultations with the other Member States concerned and after having informed the Commission, the airports concerned and air carriers operating on the route, may impose a public service obligation in respect of scheduled air services between an airport in the Community and an airport serving a peripheral or development region in its territory or on a thin route to any airport on its territory any such route being considered vital for the economic and social development of the region which the airport serves. That obligation shall be imposed only to the extent necessary to ensure on that route the minimum provision of scheduled air services satisfying fixed standards of continuity, regularity, pricing or minimum capacity, which air carriers would not assume if they were solely considering their commercial interest.	90.1	Ako na liniji ne postoji komercijalni interes za obavljanje redovnog avio-prevoza, mada je to značajno za privredni i društveni razvoj pojedine oblasti u Republici Srbiji, a prevoz drugim vidovima saobraćaja ne zadovoljava potrebe te oblasti, Vlada može da obavljanje prevoza na liniji proglasi javnim interesom (u daljem tekstu: linija u javnom interesu).	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	The fixed standards imposed on the route subject to that public service obligation shall be set in a transparent and nondiscriminatory way.					
16.2-16.10.	General principles for public service obligations	90.5	Bliže uslove za obavljanje prevoza na liniji u javnom interesu propisuje Vlada, na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja.	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma.	
16.11.	A public service obligation shall be deemed to have expired if no scheduled air service has been operated during a period of 12 months on the route subject to such obligation.	90.4	U svakom slučaju, odluka o proglašenju linije u javnom interesu prestaje da važi ako po isteku 12 meseci od proglašenja linije u javnom interesu niko ne otpočne da na njoj obavlja redovni avio-prevoz.	PU		
16.12	sudden interruption of service, emergency procedure	90.5	Bliže uslove za obavljanje prevoza na liniji u javnom interesu propisuje Vlada, na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja.	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma.	
17.1 - 17.10	Public tender procedure for public service obligation	90.2	Odluka o proglašenju linije u javnom interesu objavljuje se u „Službenom glasniku Republike Srbije”, pri čemu se objavljuju i uslovi i pogodnosti pod kojima može da se obavlja redovni avio-prevoz na liniji.	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
		90.5	Bliže uslove za obavljanje prevoza na liniji u javnom interesu propisuje Vlada, na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja.		na snagu i primenom ESAA sporazuma.	
18.	Examination of public service obligations	90.5	Bliže uslove za obavljanje prevoza na liniji u javnom interesu propisuje Vlada, na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja.	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma.	
19.	Traffic distribution between airports and exercise of traffic rights			NU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma.	
20.1	When serious environmental problems exist, the Member State responsible may limit or refuse the exercise of traffic rights, in particular when other modes of transport provide appropriate levels of service. The measure shall be non-discriminatory, shall not distort competition between air carriers, shall not be more restrictive than necessary to relieve the problems, and shall	93.1	DIREKTORAT, NA PREDLOG MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA POSLOVE ŽIVOTNE SREDINE, MOŽE DA OGRANIČI ILI OBUSTAVI JAVNI AVIO-PREVOZ NA LINIJI AKO SU NJIIME PREKORAČENE GRANIČNE VREDNOSTI EMISIJE ZAGAĐUJUĆIH MATERIJA U VAZDUHU ILI GRANIČNE VREDNOSTI EMISIJE	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	have a limited period of validity, not exceeding three years, after which it shall be reviewed.	93.2	<p>BUKE U ŽIVOTNOJ SREDINI, NAROČITO AKO PREVOZ U DRUGIM VIDOVIMA SAOBRAĆAJA PRUŽA ZADOVOLJAVAJUĆI NIVO USLUGA.</p> <p>Ograničenje ili obustavljanje javnog avio-prevoza može da se primeni ako se njime ne utiče na konkurenciju među avio-prevoziocima i ako nije strože nego što prilike nalažu, s tim što ne može trajati duže od tri godine i što je Direktorat dužan da, po prestanku ograničenja ili obustavljanja javnog avio-prevoza, ponovo oceni potrebu za njima.</p>			
20.2	When a Member State considers that action under paragraph 1 is necessary it shall, at least three months before the entry into force of the action, inform the other Member States and the Commission, providing adequate justification for the action. The action may be implemented unless within one month of receipt of the information a Member State concerned contests the action or the Commission, in accordance with paragraph 3, takes it up for further examination.	93.3	Bliže uslove pod kojima se ograničava i obustavlja javni avio-prevoz propisuje DIREKTORAT.	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma.	
20.3	At the request of another Member State or on its own initiative, the Commission may, in accordance with the procedure referred	93.3	Bliže uslove pod kojima se ograničava i obustavlja javni avio-prevoz propisuje DIREKTORAT.	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	to in Article 25(2), suspend the measures if they do not meet the requirements of paragraph 1 or are otherwise contrary to Community law.				kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma.	
21.	Emergency measures	93.3	Bliže uslove pod kojima se ograničava i obustavlja javni avio-prevoz propisuje DIREKTORAT.	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma.	
22.1	Without prejudice to Article 16(1), Community air carriers and, on the basis of reciprocity, air carriers of third countries shall freely set air fares and air rates for intra-Community air services.	92.1	Avio-prevoznik slobodno određuje cene prevoza putnika, prtljaga, pošte i robe u javnom avio-prevozu, izuzev kad je ta sloboda ograničena potvrđenim međunarodnim ugovorom.	PU		
22.2	Notwithstanding the provisions of bilateral agreements between Member States, Member States may not discriminate on grounds of nationality or identity of air carriers in allowing Community air carriers to set fares and rates for air services between their territory and a third country. Any remaining restrictions on pricing, including with respect to routes to third countries, arising from bilateral agreements between Member States are hereby superseded.			NU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
23.	Information and non-discrimination	92.2 92.3	AVIO-PREVOZILAC JE OBAVEZAN DA OBJAVI UKUPNU CENU AVIO-PREVOZA ILI DA JASNO NAVEDI ELEMENTE OD KOJIH SE TA UKUPNA CENA SASTOJI. USLOVE OBJAVLJIVANJA UKUPNE CENE AVIO-PREVOZA I ELEMENTE TE CENE KOJI MORAJU DA BUDU NAVEDENI, KAO I OBAVEZE AVIO-PREVOZIIOCA U POGLEDU PRISTUPA JAVNOSTI CENAMA AVIO-PREVOZA, PROPISUJE DIREKTORAT.	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma.	
24.	Penalties	258.	Kaznene odredbe	PU		
25.	Committee			NP	Odnosi se na Komisiju.	
26.	Cooperation and right to obtain information			NU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma.	
27.	Repealing Regulations (EEC) No 2407/92, (EEC) No 2408/92 and (EEC) No 2409/92			NP		
28.	Entry into force			NP		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
ANNE X I	INFORMATION TO BE PROVIDED PURSUANT TO ARTICLES 5 AND 8			NU	Potpuna usklađenost uspostaviće se primenom podzakonskog propisa kojim je preuzeta Uredba u celini, kao i stupanjem na snagu i primenom ESAA sporazuma.	
ANNE X II	CORRELATION TABLE			NP		

1. Naziv propisa Evropske unije : Direktiva Evropskog parlamenta i Saveta 2003/42/EZ od 13. juna 2003. godine o dostavljanju izveštaja u slučaju udesa i incidenata u civilnom vazduhoplovstvu (OJ L 167, 04.07.2003), (poslednja izmena: Uredba Evropskog parlamenta i Saveta (EZ) 596/2009, OJ L 188, 18.7.2009) Directive 2003/42/EC of the European Parliament and the Council of 13 June 2003 on occurrence reporting in civil aviation (OJ L 167, 04.07.2003) (last amended: Regulation (EC) No 596/2009 of the European Parliament and of the Council of 18 June 2009 L 188 14 18.7.2009)		2. „CELEX” oznaka EU propisa 32003L0042 32009R0596				
3. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa: Ovlašćeni predlagač: Vlada Obrađivač: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture		4. Datum izrade tabele: 25.3.2015.				
5. Naziv (nacrt, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom Evropske unije: Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o vazdušnom saobraćaju Draft Law on amendments of Air Transport Law		6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPAA:				
7. Usklađenost odredbi propisa sa odredbama propisa EU:						
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ²	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
1.	The objective of this Directive is to contribute to the improvement of air safety by ensuring that relevant information on safety is reported, collected, stored, protected and disseminated. The sole objective of occurrence reporting is the prevention of accidents and incidents and not to attribute blame or liability.	1. 17a. 2.	Ovim zakonom uređuju se uslovi kojima se omogućava da se vazdušni saobraćaj u Republici Srbiji odvija bezbedno i obezbeđeno. PODACI IZ STAVA 1. OVOG ČLANA NE MOGU SE KORISTITI U DRUGE SVRHE, OSIM RADI UNAPREĐENJA BEZBEDNOSTI I OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU.	DU	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog propisa.	
2.1.	‘occurrence’ means an operational interruption, defect, fault or other irregular circumstance that has or may have influenced flight safety and that has not resulted in an accident or serious incident, hereinafter referred to as ‘accident or serious incident’, as defined in Article 3(a) and (k) of Directive 94/56/EC;	3.11	11) DOGAĐAJ OZNAČAVA OPERATIVNI PREKID, KVAR, GREŠKU ILI DRUGO NEPRAVILNO STANJE KOJE UTIČE ILI JE MOGLO DA UTIČE NA BEZBEDNOST LETA, ALI KOJE NIJE DOVELO DO UDESA ILI OZBILJNE NEZGODE;	PU		
2.2.	‘disidentification’ means removing from reports submitted all personal details	17.3.	Događaji koji se prijavljuju, lica koja su obavezna da prijave događaj, način na koji	DU	Zakon ne sadrži ovu	Pravilnik o

² Potpuno usklađeno - PU, delimično usklađeno - DU, neusklađeno - NU, neprenosivo – NP

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	pertaining to the reporter and technical details which might lead to the identity of the reporter, or of third parties, being inferred from the information.		se prijavljuju i obrađuju, štite, čuvaju, koriste i razmenjuju podaci o njima i način na koji se obrazuje i vodi baza podataka o događajima bliže se određuju propisom Direktorata.		definiciju. Potpuna usklađenost uspostaviće se donošenjem podzakonskog akta kojim će se primeniti direktiva u celini.	prijavlivanju događaja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, broj 54/12);
3.1.	This Directive shall apply to occurrences which endanger or which, if not corrected, would endanger an aircraft, its occupants or any other person. A list of examples of these occurrences appears in Annexes I and II.	17.3.	Događaji koji se prijavljuju, lica koja su obavezna da prijave događaj, način na koji se prijavljuju i obrađuju, štite, čuvaju, koriste i razmenjuju podaci o njima i način na koji se obrazuje i vodi baza podataka o događajima bliže se određuju propisom Direktorata.	DU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Potpuna usklađenost uspostaviće se donošenjem podzakonskog akta kojim će se primeniti direktiva u celini.	Pravilnik o prijavljivanju događaja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, broj 54/12);
3.2.	The Commission may decide to amend the Annexes in order to expand upon, or change, the examples. Those measures, designed to amend non-essential elements of this Directive, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 10(3).			NP	Odnosi se na ovlašćenje Komisije.	
3.3.-3.4.	The application of this Directive to the airport of Gibraltar is understood to be without prejudice to the respective legal positions of the Kingdom of Spain and the United Kingdom with regard to the dispute over sovereignty over the territory in which the airport is situated.			NP	Nije relevantno za Republiku Srbiju.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>Application of this Directive to the airport of Gibraltar shall be suspended until the arrangements in the Joint Declaration made by the Foreign Ministers of the Kingdom of Spain and the United Kingdom on 2 December 1987 have come into operation. The Governments of Spain and the United Kingdom will inform the Council of such date of entry into operation.</p>					
4.1.	<p>Member States shall require that occurrences covered by Article 3 are reported to the competent authorities referred to in Article 5(1) by every person listed below in the exercise of his/her functions:</p> <p>(a) the operator or commander of a turbine-powered or a public transport aircraft used by an operator for which a Member State ensures safety oversight of operations;</p> <p>(b) a person who carries on the business of designing, manufacturing, maintaining or modifying a turbine-powered or a public transport aircraft, or any equipment or part thereof, under the oversight of a Member State;</p> <p>(c) a person who signs a certificate of maintenance review, or of release to service in respect of a turbine-powered or a public transport aircraft, or any equipment</p>	<p>17.1.</p> <p>17.3.</p>	<p>Vazduhoplovni subjekt i drugo lice koje je određeno propisom iz stava 3. ovog člana, dužni su da prijave Direktoratu svaki događaj, u skladu s priručnikom o upravljanju bezbednošću, a ostala lica to mogu učiniti dobrovoljno ukoliko smatraju da takav događaj predstavlja stvarnu ili potencijalnu opasnost.</p> <p>Događaji koji se prijavljuju, lica koja su obavezna da prijave događaj, način na koji se prijavljuju i obrađuju, štite, čuvaju, koriste i razmenjuju podaci o njima i način na koji se obrazuje i vodi baza podataka o događajima bliže se određuju propisom Direktorata.</p>	DU	<p>Zakon sadrži ovu načelnu odredbu, ali ne nabroja pojedinačno subjekte koji imaju ovu obavezu, već koristi za njih zbirni termin: vazduhoplovni subjekt.</p> <p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog propisa</p>	<p>Pravilnik o prijavljivanju događaja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, broj 54/12);</p>

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>or part thereof, under the oversight of a Member State;</p> <p>(d) a person who performs a function which requires him to be authorised by a Member State as an air traffic controller or as a flight information officer;</p> <p>(e) a manager of an airport covered by Council Regulation (EEC) No 2408/92 of 23 July 1992 on access for Community air carriers to intra-Community air routes (6);</p> <p>(f) a person who performs a function connected with the installation, modification, maintenance, repair, overhaul, flight-checking or inspection of air navigation facilities for which a Member State ensures responsibility;</p> <p>(g) a person who performs a function connected with the ground-handling of aircraft, including fuelling, servicing, loadsheet preparation, loading, de-icing and towing at an airport covered by Regulation (EEC) No 2408/92.</p>					
4.2.	Member States may encourage voluntary reporting on occurrences mentioned in Article 3(1) by every person who exercises, in other civil aviation operations, functions similar to those listed in paragraph 1.	17.1.	Vazduhoplovni subjekt i drugo lice koje je određeno propisom iz stava 3. ovog člana, dužni su da prijave Direktoratu svaki događaj, u skladu s priručnikom o upravljanju bezbednošću, a ostala lica to mogu učiniti dobrovoljno ukoliko smatraju da takav događaj predstavlja stvarnu ili potencijalnu opasnost.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
5.1.	<p>1. Member States shall designate one or more competent authorities to put in place a mechanism to collect, evaluate, process and store occurrences reported in accordance with Article 4.</p> <p>The following authorities, working with impartiality, may be entrusted with that responsibility:</p> <p>(a) the national civil aviation authority; and/or (b) the investigating body or entity established under Article 6 of Directive 94/56/EC; and/or (c) any other independent body or entity entrusted with this function.</p> <p>If a Member State designates more than one body or entity, it shall designate one of these as point of contact for the exchange of information mentioned in Article 6(1).</p>	17.2.	<p>Direktorat prikuplja podatke o događajima, obezbeđuje zaštitu ličnih podataka podnosioca prijave o događaju, organizuje i sprovodi obradu i analizu prijava o događajima, obrazuje i vodi bazu podataka o događajima i razmenjuje podatke o njima sa vazduhoplovnim vlastima stranih država i međunarodnim vazduhoplovnim organizacijama.</p>	PU		
5.2.	<p>The competent authorities shall store the reports collected in their databases.</p>	17.2.	<p>Direktorat prikuplja podatke o događajima, obezbeđuje zaštitu ličnih podataka podnosioca prijave o događaju, organizuje i sprovodi obradu i analizu prijava o događajima, obrazuje i vodi bazu podataka o događajima i razmenjuje podatke o njima sa vazduhoplovnim vlastima stranih država i međunarodnim vazduhoplovnim organizacijama.</p>	PU		
5.3.	<p>Accidents and serious incidents shall also</p>	17.3.	<p>Događaji koji se prijavljuju, lica koja su obavezna da prijave događaj, način na koji</p>	DU	<p>Potpuna usklađenost uspostaviće se</p>	<p>Pravilnik o prijavljivanju</p>

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	be stored in these databases.		se prijavljuju i obrađuju, štite, čuvaju, koriste i razmenjuju podaci o njima i način na koji se obrazuje i vodi baza podataka o događajima bliže se određuju propisom Direktorata.		donošenjem podzakonskog akta kojim će se primeniti direktiva u celini.	događaja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, broj 54/12);
6.1.1.	Member States shall participate in an exchange of information by making all relevant safety-related information stored in the databases mentioned in Article 5(2) available to the competent authorities of the other Member States and the Commission.	17.2.	Direktorat prikuplja podatke o događajima, obezbeđuje zaštitu ličnih podataka podnosioca prijave o događaju, organizuje i sprovodi obradu i analizu prijava o događajima, obrazuje i vodi bazu podataka o događajima i razmenjuje podatke o njima sa vazduhoplovnim vlastima stranih država i međunarodnim vazduhoplovnim organizacijama.	PU		
6.1.2	The databases shall be compatible with the software described in paragraph 3.			NU	Potpuna usklađenost uspostaviće se donošenjem podzakonskog akta kojim će se primeniti direktiva u celini.	Pravilnik o prijavljivanju događaja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, broj 54/12);
6.3-6.4	3. The Commission shall develop specific software for the purpose of this Directive. In so doing, it shall take into account the need for compatibility with existing softwares in the Member States. The competent authorities may use this software for running their own databases.			NP	Odnosi se na Komisiju.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	4. The Commission shall take appropriate measures to facilitate the exchange of information mentioned in paragraph 1 in accordance with the procedure set out in Article 10(2).					
7.1.	Any entity entrusted with regulating civil aviation safety or with investigating civil aviation accidents and incidents within the Community shall have access to information on occurrences collected and exchanged in accordance with Articles 5 and 6 to enable it to draw the safety lessons from the reported occurrences.	17.2. 17.3.	Direktorat prikuplja podatke o događajima, obezbeđuje zaštitu ličnih podataka podnosioca prijave o događaju, organizuje i sprovodi obradu i analizu prijava o događajima, obrazuje i vodi bazu podataka o događajima i razmenjuje podatke o njima sa vazduhoplovnim vlastima stranih država i međunarodnim vazduhoplovnim organizacijama. Događaji koji se prijavljuju, lica koja su obavezna da prijave događaj, način na koji se prijavljuju i obrađuju, štite, čuvaju, koriste i razmenjuju podaci o njima i način na koji se obrazuje i vodi baza podataka o događajima bliže se određuju propisom Direktorata.	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se donošenjem podzakonskog akta kojim će se primeniti direktiva u celini.	Pravilnik o prijavljivanju događaja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, broj 54/12);
7.2.	Without prejudice to the public's right of access to the Commission's documents as laid down in Regulation (EC) No 1049/2001 of the European Parliament and the Council (7), the Commission shall adopt on its own initiative measures for the dissemination to interested parties of the information referred to in paragraph 1 and the associated conditions. Those measures, which may be general or individual, shall be based on the need:			NP	Odnosi se na ovlašćenje Komisije da donese određene mere i odluke.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>— to provide persons and organisations with the information they need to improve civil aviation safety, — to limit the dissemination of information to what is strictly required for the purpose of its users, in order to ensure appropriate confidentiality of that information,</p> <p>The individual measures shall be adopted in accordance with the regulatory procedure referred to in Article 10(2).</p> <p>The general measures, designed to amend non-essential elements of this Directive by supplementing it, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 10(3).</p> <p>The decision to disseminate information under this paragraph shall be limited to what is strictly required for the purpose of its user, without prejudice to the provisions of Article 8.</p>					
7.3.	Member States may publish at least annually a safety review containing information on the types of occurrences collected by their national mandatory occurrence-reporting system to inform the public of the level of safety in civil aviation. Member States may also publish disidentified reports.			NU	Potpuna usklađenost uspostaviće se donošenjem podzakonskog akta kojim će se primeniti direktiva u celini.	Pravilnik o prijavljivanju događaja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, broj 54/12);

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
8.1.	Member States shall, according to their national legislation, take necessary measures to ensure appropriate confidentiality of the information received by them pursuant to Articles 6(1) and 7(1). They shall use this information solely for the objective of this Directive.	17a.1- 17a.3	<p>PRILIKOM POSTUPANJA SA PODACIMA O DOGAĐAJIMA KOJE JE DIREKTORAT PRIKUPIO POSREDSTVOM SISTEMA OBAVEZNOG ILI DOBROVOLJNOG PRIJAVLJIVANJA DOGAĐAJA PRIMENJUJU SE ODREDBE PROPISA KOJIMA SE REGULIŠE ZAŠTITA PODATAKA O LIČNOSTI, KAO I PROPISA KOJIMA SE REGULIŠE TAJNOST PODATAKA.</p> <p>PODACI IZ STAVA 1. OVOG ČLANA NE MOGU SE KORISTITI U DRUGE SVRHE, OSIM RADI UNAPREĐENJA BEZBEDNOSTI I OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU.</p> <p>SVE INFORMACIJE O PODNOSIOCU PRIJAVE DOGAĐAJA, KAO I O LICIMA KOJA SU UČESTVOVALA U DOGAĐAJU, SMATRAJU SE POVERLJIVIM I DIREKTORAT IH NEĆE PROSLEDITI DRUGOM LICU, OSIM NA ZAHTEV PRAVOSUDNIH ORGANA REPUBLIKE SRBIJE.</p>	PU		
8.2.	Regardless of the type or classification of occurrence and accident or serious incident, names or addresses of individual persons shall never be recorded on the database mentioned in Article 5(2).	17.2.	Direktorat prikuplja podatke o događajima, obezbeđuje zaštitu ličnih podataka podnosioca prijave o događaju, organizuje i sprovodi obradu i analizu prijava o događajima, obrazuje i vodi bazu podataka o događajima i razmenjuje podatke o njima sa vazduhoplovnim vlastima stranih država i međunarodnim vazduhoplovnim organizacijama.	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se donošenjem podzakonskog akta kojim će se primeniti direktiva u celini.	Pravilnik o prijavljivanju događaja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, broj 54/12);

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	Member States shall ensure that employees who report incidents of which they may have knowledge are not subjected to any prejudice by their employer.		RADI, OPŠTE DOBROBITI, PRIJAVE SVAKI DOGAĐAJ KOJI SMATRAJU STVARNOM I POTENCIJALNOM OPASNOŠĆU ZA BEZBEDNOST VAZDUHOPLOVSTVA, BEZ BOJAZNI DA POVODOM TOGA MOGU OD POSLODAVCA TRPETI ODREĐENE POSLEDICE.			
8.5.	This Article shall apply without prejudice to national rules related to access to information by judicial authorities.	17a.3.	SVE INFORMACIJE O PODNOSIOCU PRIJAVE DOGAĐAJA, KAO I O LICIMA KOJA SU UČESTVOVALA U DOGAĐAJU, SMATRAJU SE POVERLjIVIM I DIREKTORAT IH NEĆE PROSLEDITI DRUGOM LICU, OSIM NA ZAHTEV PRAVOSUDNIH ORGANA REPUBLIKE SRBIJE.	PU		
9.1-9.3.	In addition to the system of mandatory reporting established under Articles 4 and 5, Member States may designate one or more bodies or entities to put in place a system of voluntary reporting to collect and analyse information on observed deficiencies in aviation which are not required to be reported under the system of mandatory reporting, but which are perceived by the reporter as an actual or potential hazard. 2. If a Member State chooses to put in place a system of voluntary reporting, it shall establish the conditions for the disidentification, by the one or more bodies or entities that it has designated under	17.1. 17a.1.	Vazduhoplovni subjekt i drugo lice koje je određeno propisom iz stava 3. ovog člana, dužni su da prijave Direktoratu svaki događaj, u skladu s priručnikom o upravljanju bezbednošću, a ostala lica to mogu učiniti dobrovoljno ukoliko smatraju da takav događaj predstavlja stvarnu ili potencijalnu opasnost. PRILIKOM POSTUPANjA SA PODACIMA O DOGAĐAJIMA KOJE JE DIREKTORAT PRIKUPIO POSREDSTVOM SISTEMA OBAVEZNOG ILI DOBROVOLjNOG PRIJAVLjIVANjA DOGAĐAJA PRIMENjUJU SE ODREDBE PROPISA KOJIMA SE REGULIŠE ZAŠTITA	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se donošenjem podzakonskog akta kojim će se primeniti direktiva u celini.	Pravilnik o prijavljivanju događaja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, broj 54/12);

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>paragraph 1, of voluntary reports presented under such system.</p> <p>3. Member States shall ensure that relevant disidentified safety information deriving from the analysis of confidential reporting is stored and made available to all parties so that it can be used for improving safety in aviation.</p>		<p>PODATAKA O LIČNOSTI, KAO I PROPISA KOJIMA SE REGULIŠE TAJNOST PODATAKA.</p>			
10.1-10.3	<p>The Commission shall be assisted by the committee established by Article 12 of Council Regulation (EEC) No 3922/91 of 16 December 1991 on the harmonisation of technical requirements and administrative procedures in the field of civil aviation (8).</p> <p>2. Where reference is made to this paragraph, Articles 5 and 7 of Decision 1999/468/EC shall apply, having regard to the provisions of Article 8 thereof. The period provided for in Article 5(6) of Decision 1999/468/EC shall be set at three months.</p> <p>3. Where reference is made to this paragraph, Article 5a(1) to (4) and Article 7 of Decision 1999/468/EC shall apply, having regard to the provisions of Article 8 thereof.</p>			NP	<p>Odredbe se odnose na Komisiju.</p>	
11.1-11.2.	<p>1. Member States shall bring into force the laws, regulations and administrative provisions necessary to comply with this</p>			PU	<p>Usklađenost sa ovom odredbom je postignuta donošenjem zakona, a</p>	<p>Pravilnik o prijavljivanju događaja u</p>

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>Directive before 4 July 2005. They shall forthwith inform the Commission thereof.</p> <p>When Member States adopt those measures, they shall contain a reference to this Directive or be accompanied by such a reference on the occasion of their official publication. The methods of making such reference shall be laid down by Member States.</p> <p>2. Member States shall communicate to the Commission the texts of the main provisions of national law which they adopt in the field covered by this Directive.</p>				potom i donošenjem podzakonskog akta kojim će se primeniti direktiva u celini.	civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, broj 54/12);
12.	This Directive shall enter into force on the day of its publication in the Official Journal of the European Union.			NP	Odredba o stupanju na snagu direktive nije relevantna.	
13.	This Directive is addressed to the Member States.			NP	Odnosi se na države članice.	
A1	List of aircraft operations, maintenance, repair, and manufacture-related occurrences to be reported	17.3.	Događaji koji se prijavljuju, lica koja su obavezna da prijave događaj, način na koji se prijavljuju i obrađuju, štite, čuvaju, koriste i razmenjuju podaci o njima i način na koji se obrazuje i vodi baza podataka o događajima bliže se određuju propisom Direktorata.	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se donošenjem podzakonskog akta kojim će se primeniti direktiva u celini.	Pravilnik o prijavljivanju događaja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, broj 54/12);

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
A2	List of air navigation services related occurrences to be reported	17.3.	Događaji koji se prijavljuju, lica koja su obavezna da prijave događaj, način na koji se prijavljuju i obrađuju, štite, čuvaju, koriste i razmenjuju podaci o njima i način na koji se obrazuje i vodi baza podataka o događajima bliže se određuju propisom Direktorata.	DU	Potpuna usklađenost uspostaviće se donošenjem podzakonskog akta kojim će se primeniti direktiva u celini.	Pravilnik o prijavljivanju događaja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, broj 54/12);

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)

<p>1. Naziv propisa Evropske unije :</p> <p>Uredba Evropskog parlamenta i Saveta (EZ) br. 300/2008 od 11. marta 2008. godine o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu i o ukidanju Uredbe (EZ) br. 2320/2002 (OJ L 97, 9.4.2008) (poslednja izmena Uredba Komisije (EU) br. 18/2010 od 8. januara 2010, <i>OJ L 7, 12.1.2010</i>)</p> <p>Regulation (EC) No 300/2008 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2008 on common rules in the field of civil aviation security and repealing Regulation (EC) No 2320/2002(OJ L 97, 9.4.2008) (last amended: Commission Regulation (EU) No 18/2010 of 8 January 2010 amending Regulation (EC) No 300/2008 of the European Parliament and of the Council as far as specifications for national quality control programmes in the field of civil aviation security are concerned, <i>OJ L 7, 12.1.2010</i>)</p>	<p>2. „CELEX” oznaka EU propisa</p> <p>32008R0300</p> <p>32010R0018</p>
<p>3. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa:</p>	<p>4. Datum izrade tabele:</p>
<p>Ovlašćeni predlagač: Vlada Obrađivač: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture</p>	<p>25.3.2015.</p>
<p>5. Naziv (nacrt, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom Evropske unije:</p> <p>Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o vazдушnom saobraćaju</p> <p>Draft Law on amendments of Air Transport Law</p>	<p>6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPAA:</p>
<p>7. Usklađenost odredbi propisa sa odredbama propisa EU:</p>	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
----	-----	----	-----	----	----	----

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ³	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
1.	This Regulation establishes common rules to protect civil aviation against acts of unlawful interference that jeopardise the security of civil aviation. It also provides the basis for a common interpretation of Annex 17 to the Chicago Convention on International Civil Aviation. The means of achieving the objectives set out in paragraph 1 shall be: (a) the setting of common rules and common basic standards on aviation security; (b) mechanisms for monitoring compliance.			NP	Reč je o načelnoj odredbi evropskog propisa koja određuje njene ciljeve, kao i načine na koji se ti ciljevi ostvaruju	
2.	This Regulation shall apply to the following: (a) all airports or parts of airports located in the territory of a Member State that are not exclusively used for military purposes; (b) all operators, including air carriers, providing services at airports referred to in			NP	Reč je o načelnoj odredbi evropskog propisa koja određuje subjekte na koje se primenjuje	

³ Potpuno usklađeno - PU, delimično usklađeno - DU, neusklađeno - NU, neprenosivo – NP

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	point (a); (c) all entities applying aviation security standards that operate from premises located inside or outside airport premises and provide goods and/or services to or through airports referred to in point (a). The application of this Regulation to the airport of Gibraltar is understood to be without prejudice to the respective legal positions of the Kingdom of Spain and the United Kingdom with regard to the dispute over sovereignty over the territory in which the airport is situated.					
3. 3.1.	Definitions 'civil aviation' means any air operation carried out by civil aircraft, excluding operations carried out by State aircraft referred to in Article 3 of the Chicago Convention on International Civil Aviation;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
3.2.	'aviation security' means the combination of measures and human and material resources intended to safeguard civil aviation against acts of unlawful interference that jeopardise the security of civil aviation;	220.1.	Obezbeđivanje u vazduhoplovstvu je skup mera i ljudskih i materijalnih potencijala kojima se vazduhoplovstvo obezbeđuje od radnji nezakonitog ometanja.	PU		
3.3.	'operator' means a person, organisation or enterprise engaged, or offering to engage, in an air transport operation;	3.38)	<i>OPERATER VAZDUHOPLOVA JE SVAKO PRAVNO ILI FIZIČKO LICE KOJE KORISTI ILI NAMERAVA DA</i>	DU	Zakon ne sadrži ovu definiciju, već nešto užu.	Pravilnik o zajedničkim

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
			KORISTI JEDAN ILI VIŠE VAZDUHOPLOVA;		Potpuna usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
3.4.	‘air carrier’ means an air transport undertaking holding a valid operating licence or equivalent;	77.1.	JAVNI AVIO-PREVOZ MOŽE DA OBAVLJA PRIVREDNO DRUŠTVO KOJE IMA VAŽEĆU OPERATIVNU DOZVOLU (AVIO-PREVOZILAC).	DU	Zakon je posredno definisao avio-prevozioca	
3.5.	‘Community air carrier’ means an air carrier holding a valid operating licence granted by a Member State in accordance with Council Regulation (EEC) No 2407/92 of 23 July 1992 on licensing of air carriers (1);			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008, a ovaj pojam će se tumačiti u skladu sa <i>ESAA</i> sporazumom.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
3.6.	‘entity’ means a person, organisation or enterprise, other than an operator;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“,

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
						br. 2/11)
3.7.	‘prohibited articles’ means weapons, explosives or other dangerous devices, articles or substances that may be used to commit an act of unlawful interference that jeopardises the security of civil aviation;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
3.8.	‘screening’ means the application of technical or other means which are intended to identify and/or detect prohibited articles;	3.49)	<i>PREGLED OBEZBEDIVANJA JE KORIŠĆENJE TEHNIČKIH ILI DRUGIH SREDSTVA ZA PREPOZNAVANJE I/ILI OTKRIVANJE ZABRANJENIH PREDMETA;</i>	PU		
3.9.	‘security control’ means the application of means by which the introduction of prohibited articles may be prevented;	3.18)	<i>KONTROLA OBEZBEDIVANJA JE PRIMENA POSTUPAKA, MERA I AKTIVNOSTI ZA SPREČAVANJE UNOŠENJA ZABRANJENIH PREDMETA;</i>	PU		
3.10.	‘access control’ means the application of means by which the entry of unauthorised persons or unauthorised vehicles, or both, may be prevented;	3.19)	<i>KONTROLA PRISTUPA JE PRIMENA POSTUPAKA, MERA I AKTIVNOSTI ZA SPREČAVANJE PRISTUPA NEOVLAŠĆENIM LICIMA I VOZILIMA;</i>	PU		
3.11.	‘airside’ means the movement area of an airport, adjacent terrain and buildings or portions thereof, access to which is	3.20)	<i>KONTROLISANA ZONA AERODROMA JE POVRŠINA ZA KRETANJE VAZDUHOPLOVA, OKOLNO</i>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	restricted;		ZEMLJIŠTE I OBJEKTI ILI NJIHOVI DELOVI KOJIMA JE PRISTUP OGRANIČEN;			
3.12.	'landside' means those parts of an airport, adjacent terrain and buildings or portions thereof that are not airside;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
3.13.	'security restricted area' means that area of airside where, in addition to access being restricted, other aviation security standards are applied;	3.34)	<i>OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNA ZONA AERODROMA JE DEO KONTROLISANE ZONE AERODROMA U KOME SE, PORED OGRANIČENJA PRISTUPA, PRIMENJUJU I DRUGI STANDARDI OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU;</i>	PU		
3.14.	'demarcated area' means an area that is separated by means of access control either from security restricted areas, or, if the demarcated area itself is a security restricted area, from other security restricted areas of an airport;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
3.15.	‘background check’ means a recorded check of a person’s identity, including any criminal history, as part of the assessment of an individual’s suitability for unescorted access to security restricted areas;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
3.16.	‘transfer passengers, baggage, cargo or mail’ means passengers, baggage, cargo or mail departing on an aircraft other than that on which they arrived;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
3.17.	‘transit passengers, baggage, cargo or mail’ means passengers, baggage, cargo or mail departing on the same aircraft as that on which they arrived;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
3.18.	'potentially disruptive passenger' means a passenger who is either a deportee, a person deemed to be inadmissible for immigration reasons or a person in lawful custody;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
3.19.	'cabin baggage' means baggage intended for carriage in the cabin of an aircraft;	3.61)	<i>RUČNI PRTLjAG</i> JE PRTLjAG KOJI PUTNIK UNOSI SA SOBOM U PUTNIČKU KABINU VAZDUHOPLOVA;	PU		
3.20.	'hold baggage' means baggage intended for carriage in the hold of an aircraft;	3.50)	<i>PREDATI PRTLjAG</i> JE PRTLjAG KOJI JE NAMENJEN ZA PREVOZ U PRTLjAŽNOM PROSTORU VAZDUHOPLOVA;	PU		
3.21.	'accompanied hold baggage' means baggage, carried in the hold of an aircraft, which has been checked in for a flight by a passenger travelling on that same flight;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
3.22.	'air carrier mail' means mail whose origin and destination are both an air carrier;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
3.23.	'air carrier materials' means materials either whose origin and destination are both an air carrier or that are used by an air carrier;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
3.24.	'mail' means dispatches of correspondence and other items, other than air carrier mail, tendered by and intended for delivery to postal services in accordance with the rules of the Universal Postal Union;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
3.25.	'cargo' means any property intended for carriage on an aircraft, other than baggage, mail, air carrier mail, air carrier materials and in-flight supplies;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
3.26.	'regulated agent' means an air carrier, agent, freight forwarder or any other entity who ensures security controls in respect of cargo or mail;	3.56)	<i>REGULISANI AGENT JE AVIO-PREVOZILAC, POSREDNIK (AGENT), ŠPEDITER ILI NEKI DRUGI SUBJEKT KOJI JE OVLAŠĆEN DA OBAVLJA KONTROLU OBEZBEĐIVANJA ROBE ILI POŠTE;</i>	PU		
3.27.	'known consignor' means a consignor who originates cargo or mail for its own account and whose procedures meet common security rules and standards sufficient to allow carriage of cargo or mail on any aircraft;	3.45)	<i>POZNATI POŠILJALAC JE POŠILJALAC KOJI JE OVLAŠĆEN DA SVOJU ROBU ILI POŠTU NEPOSREDNO ISPORUČUJE NA VAZDUHOPLOV;</i>	PU		
3.28.	'account consignor' means a consignor who originates cargo or mail for its own account and whose procedures meet common security rules and standards sufficient to allow carriage of that cargo on all-cargo aircraft or mail on all-mail aircraft;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“,

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
						br. 2/11)
3.29.	‘aircraft security check’ means an inspection of those parts of the interior of the aircraft to which passengers may have had access, together with an inspection of the hold of the aircraft in order to detect prohibited articles and unlawful interferences with the aircraft;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
3.30.	‘aircraft security search’ means an inspection of the interior and accessible exterior of the aircraft in order to detect prohibited articles and unlawful interferences that jeopardise the security of the aircraft;			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
3.31.	‘in-flight security officer’ means a person who is employed by a state to travel on an aircraft of an air carrier licensed by it with the purpose of protecting that aircraft and its occupants against acts of unlawful interference that jeopardise the security of the flight.			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“,

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
						br. 2/11)
4.1.1.	The common basic standards for safeguarding civil aviation against acts of unlawful interference that jeopardise the security of civil aviation shall be as laid down in the Annex.			NU	Zakon ne sadrži ovu definiciju. Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
4.1.2.	Additional common basic standards not foreseen at the entry into force of this Regulation should be added to the Annex in accordance with the procedure referred to in Article 251 of the Treaty.			NP	Odnosi se na postupak usvajanja akata u EU.	
4.2.	General measures, designed to amend non-essential elements of the common basic standards referred to in paragraph 1 by supplementing them, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 19(3). These general measures shall concern: (a) methods of screening allowed; (b) categories of articles that may be prohibited; (c) as regards access control, grounds for granting access to airside and security restricted areas; (d) methods allowed for the examination of vehicles, aircraft security checks and			NP	Odnosi se na postupak usvajanja akata u EU, odnosno ova odredba predstavlja pravni osnov da Komisija dalje razradi odredbe ove uredbe.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>aircraft security searches;</p> <p>(e) criteria for recognising the equivalence of security standards of third countries;</p> <p>(f) conditions under which cargo and mail shall be screened or subjected to other security controls, as well as the process for the approval or designation of regulated agents, known consignors and account consignors;</p> <p>(g) conditions under which air carrier mail and air carrier materials shall be screened or subjected to other security controls;</p> <p>(h) conditions under which in-flight supplies and airport supplies shall be screened or subjected to other security controls, as well as the process for the approval or designation of regulated suppliers and known suppliers;</p> <p>(i) criteria for defining critical parts of security restricted areas;</p> <p>(j) criteria for staff recruitment and methods of training;</p> <p>(k) conditions under which special security procedures or exemptions from security controls may be applied; and</p> <p>(l) any general measures designed to amend non-essential elements of the common basic standards referred to in paragraph 1 by supplementing them not foreseen at the date of entry into force of this Regulation.</p> <p>On imperative grounds of urgency, the Commission may use the urgency procedure referred to in Article 19(4).</p>					

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
4.3.	<p>Detailed measures for the implementation of the common basic standards referred to in paragraph 1 and the general measures referred to in paragraph 2 shall be laid down in accordance with the regulatory procedure referred to in Article 19(2). These shall include:</p> <p>(a) requirements and procedures for screening;</p> <p>(b) a list of prohibited articles;</p> <p>(c) requirements and procedures for access control;</p> <p>(d) requirements and procedures for the examination of vehicles, aircraft security checks and aircraft security searches;</p> <p>(e) decisions to recognise the equivalence of security standards applied in a third country;</p> <p>(f) as regards cargo and mail, procedures for the approval or designation of, and the obligations to be fulfilled by, regulated agents, known consignors and account consignors;</p> <p>(g) requirements and procedures for security controls of air carrier mail and air carrier materials;</p> <p>(h) as regards in-flight supplies and airport supplies, procedures for the approval or designation of, and the obligations to be fulfilled by, regulated suppliers and known suppliers;</p> <p>(i) definition of critical parts of security restricted areas;</p> <p>(j) staff recruitment and training</p>			NP	<p>Odnosi se na postupak usvajanja akata u EU, odnosno ova odredba predstavlja pravni osnov da Komisija dalje razradi odredbe ove uredbe.</p>	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	requirements; (k) special security procedures or exemptions from security controls; (l) technical specifications and procedures for approval and use of security equipment; and (m) requirements and procedures concerning potentially disruptive passengers.					
4.4.	The Commission shall, by amending this Regulation through a decision in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 19(3), set criteria to allow Member States to derogate from the common basic standards referred to in paragraph 1 and to adopt alternative security measures that provide an adequate level of protection on the basis of a local risk assessment. Such alternative measures shall be justified by reasons relating to the size of the aircraft, or by reasons relating to the nature, scale or frequency of operations or of other relevant activities. On imperative grounds of urgency, the Commission may use the urgency procedure referred to in Article 19(4). The Member States shall inform the Commission of such measures.			NP	Odnosi se na obaveze Komisije.	
4.5.	Member States shall ensure the application in their territory of the common basic standards referred to in paragraph 1. Where a Member State has reason to believe that			PU	Iako Zakon ne sadrži ovakvu odredbu, njena svrha se postiže primenom ovog zakona, ali i drugih	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	the level of aviation security has been compromised through a security breach, it shall ensure that appropriate and prompt action is taken to rectify that breach and ensure the continuing security of civil aviation.				zakona, podzakonskih akata, kao i Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu	obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
5.	Subject to the relevant rules of Community law, each Member State may determine in which circumstances, and the extent to which, the costs of security measures taken under this Regulation to protect civil aviation against acts of unlawful interference should be borne by the State, the airport entities, air carriers, other responsible agencies, or users. If appropriate, and in conformity with Community law, Member States may contribute with users to the costs of more stringent security measures taken under this Regulation. As far as may be practicable, any charges or transfers of security costs shall be directly related to the costs of providing the security services concerned and shall be designed to recover no more than the relevant costs involved.			NU	Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
6.1.	Member States may apply more stringent measures than the common basic standards referred to in Article 4. In doing so, they shall act on the basis of a risk assessment and in compliance with Community law. Those measures shall be relevant, objective, nondiscriminatory and proportional to the risk that is being			NU	Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	addressed.					vu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
6.2.	Member States shall inform the Commission of such measures as soon as possible after their application. Upon reception of such information, the Commission shall transmit this information to the other Member States.			NU	Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008. Pojam države članice tumači se u skladu sa ESAA sporazumom.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
6.3.	Member States are not required to inform the Commission where the measures concerned are limited to a given flight on a specific date.			NU	Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008. Pojam države članice tumači se u skladu sa ESAA sporazumom.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
7.	Without prejudice to any bilateral agreements to which the Community is a party, a Member State shall notify the Commission of measures required by a third country if they differ from the common basic standards referred to in Article 4 in respect of flights from an			NU	Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008. Pojam države članice tumači se u skladu	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>airport in a Member State to, or over, that third country.</p> <p>At the request of the Member State concerned or on its own initiative, the Commission shall examine the application of any measures notified under paragraph 1 and may, in accordance with the regulatory procedure referred to in Article 19(2), draw up an appropriate response to the third country concerned.</p> <p>Paragraphs 1 and 2 shall not apply if:</p> <p>(a) the Member State concerned applies the measures concerned in accordance with Article 6; or</p> <p>(b) the requirement of the third country is limited to a given flight on a specific date.</p>				sa ESAA sporazumom.	vu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
8.	Without prejudice to Article 300 of the Treaty, the Commission may conclude a Memorandum of Understanding concerning audits with the International Civil Aviation Organisation (ICAO) in order to avoid duplicate monitoring of Member States' compliance with Annex 17 to the Chicago Convention on International Civil Aviation.			NP	Reč je o odredbi evropskog propisa koja određuje saradnju Komisije sa ICAO	
9.	Where, within a single Member State, two or more bodies are involved in civil aviation security, that Member State shall designate a single authority (hereinafter referred to as the appropriate authority) to be responsible for the coordination and monitoring of the implementation of the common basic standards referred to in	221. 4.	Nacionalni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, Program za kontrolu kvaliteta mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu i Program obuke u oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu sprovodi Direktorat.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	Article 4.					
10.1.	Every Member State shall draw up, apply and maintain a national civil aviation security programme. That programme shall define responsibilities for the implementation of the common basic standards referred to in Article 4 and shall describe the measures required by operators and entities for this purpose.	221.1. 221.2.	U cilju primene standarda u oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu, Vlada, na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja, donosi Nacionalni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu. NACIONALNI PROGRAM ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU UTVRĐUJE: MERE I POSTUPKE KOJIMA SE OMOGUĆAVA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU, NAROČITO SPREČAVANJE RAZLIČITIH OBLIKA RADNJI NEZAKONITOG OMETANJA I OBAVEZE DRŽAVNIH ORGANA I DRUGIH SUBJEKATA KOJE SE ODNOSE NA SPROVOĐENJE MERA OBEZBEĐIVANJA; PLAN ZA DELOVANJE U VANREDNIM SITUACIJAMA; NAČIN ODREĐIVANJA KONTROLISANIH I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNIH ZONA NA AERODROMIMA I USLOVE ZA ULAZAK U TE ZONE I KRETANJE U NJIMA; KONTROLU NAČINA NA KOJI SE PREDUZIMAJU MERE OBEZBEĐIVANJA; KONTROLU EFIKASNOSTI MERA OBEZBEĐIVANJA; OBUKU U OBLASTI OBEZBEĐIVANJA; USLOVE KOJE MORAJU DA ISPUNE SVA LICA KOJA OBAVLJAJU PREGLED	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
			<p>OBEZBEĐIVANJA; USLOVE KOJE MORA DA ISPUNI OPREMA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU; NAČIN ODREĐIVANJA KRITIČNIH OBJEKATA, DELOVA INFRASTRUKTURE I SISTEMA KOJI SE KORISTE ZA POTREBE CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA, ZAŠTITU OD ELEKTRONSKIH PRETNJI, KAO I ALTERNATIVNE MERE KOJE SU DUŽNI DA PRIMENJUJU OPERATERI AERODROMA KOJI POSEDUJU DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE, A NA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI AVIO-PREVOZ.</p>			
10.2.	<p>The appropriate authority shall make available in writing on a 'need to know' basis the appropriate parts of its national civil aviation security programme to operators and entities which it deems to have a legitimate interest.</p>	221.4.	<p>Nacionalni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, Program za kontrolu kvaliteta mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu i Program obuke u oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu sprovodi Direktorat.</p>	PU	<p>Zakon ne sadrži identičnu odredbu kao evropski propis, ali je ovlastio Direktorat da sprovodi Nacionalni program za obezbeđivanje. Ipak, ova odredba je sadržana u Nacionalnom programu za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (Deo II), kao i u zaključku Vlade kojim se usvaja Nacionalni program za obezbeđivanje. Tim zaključkom je Vlada, ovlastila i zadužila</p>	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
					Direktorat da dostavi odgovarajuće delove Nacionalnog programa subjektima na koje se oni odnose.	
11.1.	Every Member State shall draw up, apply and maintain a national quality control programme. That programme shall enable the Member State to check the quality of civil aviation security in order to monitor compliance both with this Regulation and with its national civil aviation security programme.	221.3	Na osnovu Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu Direktorat donosi Program za kontrolu kvaliteta mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu i Program obuke u oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.	DU	Potpuna usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
11.2	The specifications for the national quality control programme shall be adopted by amending this Regulation through the addition of an annex in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 19(3). On imperative grounds of urgency, the Commission may use the urgency procedure referred to in Article 19(4). The programme shall allow for the swift detection and correction of deficiencies. It shall also provide that all airports, operators and entities responsible for the implementation of aviation security standards that are located in the territory of			NP	Odredbe koje se odnose na ovlašćenja Komisije su neprenosive.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	the Member State concerned shall be regularly monitored directly by, or under the supervision of, the appropriate authority.					
12.1.	Every airport operator shall draw up, apply and maintain an airport security programme. That programme shall describe the methods and procedures which are to be followed by the airport operator in order to comply both with this Regulation and with the national civil aviation security programme of the Member State in which the airport is located. The programme shall include internal quality control provisions describing how compliance with these methods and procedures is to be monitored by the airport operator.	224.1.	OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE SERTIFIKAT AERODROMA, PRUŽAOCI USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA, AVIO-PREVOZIOCI, PRUŽAOCI USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI, KAO I DRUGI SUBJEKTI ODREĐENI NACIONALNIM PROGRAMOM ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU, DUŽNI SU DA, U SKLADU S TIM PROGRAMOM, SAČINE I PRIMENJUJU SOPSTVENE PROGRAME ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU.	DU	Potpuna usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
12.2.	The airport security programme shall be submitted to the appropriate authority, which may take further action if appropriate.	224.2.	PROGRAMI IZ STAVA 1. OVOG ČLANA SE PRIMENJUJU KADA IH ODOBRI DIREKTORAT.	PU		
13.1.	Every air carrier shall draw up, apply and maintain an air carrier security programme. That programme shall describe the methods and procedures which are to be followed by the air carrier in order to comply both with this Regulation and with the national civil aviation security programme of the Member State from which it provides services. The programme shall include internal	224.1.	OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE SERTIFIKAT AERODROMA, PRUŽAOCI USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA, AVIO-PREVOZIOCI, PRUŽAOCI USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI, KAO I DRUGI SUBJEKTI ODREĐENI NACIONALNIM PROGRAMOM ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU, DUŽNI SU DA,	DU	Zakon određuje, pored avio-prevozioca i druge subjekte koji imaju obavezu da sačine i primenjuju sopstvene programe za obezbeđivanje. Potpuna usklađenost će se postići primenom	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“,

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	quality control provisions describing how compliance with these methods and procedures is to be monitored by the air carrier.		U SKLADU S TIM PROGRAMOM, SAČINE I PRIMENJUJU SOPSTVENE PROGRAME ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU.		podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	br. 2/11)
13.2.	Upon request, the air carrier security programme shall be submitted to the appropriate authority, which may take further action if appropriate.	224.2.	Programi iz stava 1. ovog člana se primenjuju kada ih odobri Direktorat.	PU		
13.3.	Where a Community air carrier security programme has been validated by the appropriate authority of the Member State granting the operating licence, the air carrier shall be recognised by all other Member States as having fulfilled the requirements of paragraph 1. This is without prejudice to a Member State's right to request from any air carrier details of its implementation of: (a) the security measures applied by that Member State under Article 6; and/or (b) local procedures that are applicable at the airports served.	224.3. 224.4.	STRANI AVIO-PREVOZILAC KOJI OBAVLJA S REPUBLIKOM SRBIJOM REDOVNI MEĐUNARODNI JAVNI AVIO-PREVOZ ILI SERIJU ČARTER LETOVA U MEĐUNARODNOM JAVNOM AVIO-PREVOZU DUŽAN JE DA, PRE STUPANJA NA SNAGU REDA LETENJA ZA SVAKI SAOBRAĆAJNI PERIOD, PODNESE DIREKTORATU SVOJ PROGRAM ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU, KAO I ODOBRENJE TOG PROGRAMA IZDATO OD STRANE NADLEŽNOG ORGANA DRŽAVE AVIO-PREVOZIOCA. PROGRAM IZ STAVA 3. OVOG ČLANA PRIHVATA SE BEZ VOĐENJA POSTUPKA ZA ODOBRAVANJE, AKO GA JE ODOBRIO NADLEŽNI ORGAN DRŽAVE AVIO-PREVOZIOCA, OSIM U SLUČAJU KADA JE NEOPHODNO DA AVIO-PREVOZILAC, U SKLADU S	DU	Potpuna usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008. Pojam države članice tumači se u skladu sa ESAA sporazumom.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
			NACIONALNIM PROGRAMOM ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU, DOPUNI SVOJ PROGRAM ZA OBEZBEĐIVANJE IZRADOM LOKALNIH PROCEDURA.			
14.1.	Every entity required under the national civil aviation security programme referred to in Article 10 to apply aviation security standards shall draw up, apply and maintain a security programme. That programme shall describe the methods and procedures which are to be followed by the entity in order to comply with the national civil aviation security programme of the Member State in respect of its operations in that Member State. The programme shall include internal quality control provisions describing how compliance with these methods and procedures is to be monitored by the entity itself.	224.1.	OPERATER AERODROMA KOJI POSEDUJE SERTIFIKAT AERODROMA, PRUŽAOCI USLUGA ZEMALJSKOG OPSLUŽIVANJA, AVIO-PREVOZIOCI, PRUŽAOCI USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI, KAO I DRUGI SUBJEKTI ODREĐENI NACIONALNIM PROGRAMOM ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU, DUŽNI SU DA, U SKLADU S TIM PROGRAMOM, SAČINE I PRIMENJUJU SOPSTVENE PROGRAME ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU.	DU	Potpuna usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
14.2.	Upon request, the security programme of the entity applying aviation security standards shall be submitted to the appropriate authority, which may take further action if appropriate.	224.2.	PROGRAMI IZ STAVA 1. OVOG ČLANA SE PRIMENJUJU KADA IH ODOBRI DIREKTORAT.	PU		
15.1.	The Commission, acting in cooperation with the appropriate authority of the Member State concerned, shall conduct inspections, including inspections of airports, operators and entities applying aviation security standards, in order to			NP	Reč je o odredbi evropskog propisa koja se odnosi na obaveze Komisije u pogledu inspekcije unutar država	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	monitor the application by Member States of this Regulation and, as appropriate, to make recommendations to improve aviation security. For this purpose, the appropriate authority shall inform the Commission in writing of all airports in its territory serving civil aviation other than those covered by Article 4(4). The procedures for conducting Commission inspections shall be adopted in accordance with the regulatory procedure referred to in Article 19(2).				članica EU	
15.2.	Commission inspections of airports, operators and entities applying aviation security standards shall be unannounced. The Commission shall in good time before an inspection inform the Member State concerned thereof.			NP	Reč je o odredbi evropskog propisa koja se odnosi na obaveze Komisije u pogledu inspekcije unutar država članica EU	
15.3.	Each Commission inspection report shall be communicated to the appropriate authority of the Member State concerned, which shall, in its answer, set out the measures taken to remedy any identified deficiencies. The report, together with the answer of the appropriate authority, shall subsequently be communicated to the appropriate authority of the other Member States.			NP	Reč je o odredbi evropskog propisa koja se odnosi na obaveze Komisije u pogledu inspekcije unutar država članica EU	
16.	Every year the Commission shall present a report to the European Parliament, the			NP	Reč je o odredbi evropskog propisa koja	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	Council and the Member States informing them of the application of this Regulation and of its impact on improving aviation security.				reguliše obavezu Komisije na podnošenje izveštaja Evropskom parlamentu, Savetu i državama članicama EU o sprovođenju tog propisa	
17.	Without prejudice to the role of the Committee referred to in Article 19, the Commission shall establish a Stakeholders' Advisory Group on Aviation Security, composed of European representative organisations engaged in, or directly affected by, aviation security. The role of this group shall be solely to advise the Commission. The Committee referred to in Article 19 shall keep the Stakeholders' Advisory Group informed during the entire regulatory process.			NP	Reč je o odredbi evropskog propisa koja reguliše osnivanje Savetodavne interesne grupe od strane Komisije	
18.	As a general rule, the Commission shall publish measures that have a direct impact on passengers. However, the following documents shall be regarded as EU classified information within the meaning of Decision 2001/844/EC, ECSC, Euratom: (a) measures and procedures as referred to in Articles 4(3), 4(4), 6(1) and 7(1), if containing sensitive security information; (b) the Commission inspection reports and the answers of the appropriate authorities referred to in Article 15(3).			NP	Reč je o odredbi evropskog propisa koja reguliše objavljivanje mera od strane Komisije	
19.	The Commission shall be assisted by a Committee.			NP	Reč je o odredbi evropskog propisa koja	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>Where reference is made to this paragraph, Articles 5 and 7 of Decision 1999/468/EC shall apply, having regard to the provisions of Article 8 thereof.</p> <p>The period laid down in Article 5(6) of Decision 1999/468/EC shall be set at one month.</p> <p>Where reference is made to this paragraph, Article 5a(1) to (4) and Article 7 of Decision 1999/468/EC shall apply, having regard to the provisions of Article 8 t</p> <p>Where reference is made to this paragraph, Article 5a(1), (2), (4), and (6) and Article 7 of Decision 1999/468/EC shall apply, having regard to the provisions of Article 8 thereof.hereof.</p>				reguliše postupak u odboru Komisije	
20.	<p>When appropriate, and in conformity with Community law, agreements recognising that the security standards applied in a third country are equivalent to Community standards could be envisaged in aviation agreements between the Community and a third country in accordance with Article 300 of the Treaty, in order to advance the goal of ‘one-stop security’ for all flights between the European Union and third countries.</p>			NP	Odnosi se na ugovore koje zaključuje Zajednica.	
21.	<p>Member States shall lay down the rules on penalties applicable to infringements of the provisions of this Regulation and shall take all measures necessary to ensure that they are implemented. The penalties provided</p>	258. 260.	Kaznene odredbe	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	for must be effective, proportionate and dissuasive.					
22.	The Commission will report, no later than 31 December 2008, on the principles of the financing of the costs of civil aviation security measures. That report will consider what steps need to be taken in order to ensure that security charges are used exclusively to meet security costs, and to improve the transparency of such charges. The report will also address the principles necessary to safeguard undistorted competition between airports and between air carriers, and the different methods to ensure consumer protection as regards the distribution of the costs of security measures between taxpayers and users. The Commission report will be accompanied, if appropriate, by a legislative proposal.			NP	Reč je o odredbi evropskog propisa koja reguliše izveštaj Komisije o finansiranju mera obezbeđivanja	
23.	Regulation (EC) No 2320/2002 is hereby repealed.			NP	Reč je o odredbi evropskog propisa koja reguliše ukidanje Uredbe 2320/2002	
24.	This Regulation shall enter into force on the 20th day following its publication in the <i>Official Journal of the European Union</i> . It shall apply as from the date specified in the implementing rules adopted in accordance with the procedures referred to in Article 4(2) and (3), but not later than 24			NP	Reč je o odredbi evropskog propisa koja reguliše njeno stupanje na snagu i primenu	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>months after the entry into force of this Regulation.</p> <p>By way of exception to paragraph 2, Articles 4(2), 4(3), 4(4), 8, 11(2), 15(1) second subparagraph, 17, 19 and 22 shall apply from the date of entry into force of this Regulation.</p> <p>This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States.</p>					
ANNEX I		231.	<p>ZABRANJEN JE ULAZAK I KRETANJE LICA KOJA NISU PUTNICI I VOZILA U KONTROLISANOJ I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNOJ ZONI AERODROMA, KAO I KRITIČNIM OBJEKTIMA, DELOVIMA INFRASTRUKTURE I SISTEMIMA KOJI SE KORISTE ZA POTREBE CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA IZVAN AERODROMA, BEZ ODGOVARAJUĆEG ZNAKA IDENTIFIKACIJE.</p> <p>ZNAK IDENTIFIKACIJE ZA ULAZAK I KRETANJE U KONTROLISANOJ I OBEZBEĐIVANO-RESTRIKTIVNOJ ZONI AERODROMA IZDAJE OPERATER AERODROMA, NA ODREĐENO VREME, A ZNAK IDENTIFIKACIJE ZA PRISTUP KRITIČNIM OBJEKTIMA, DELOVIMA INFRASTRUKTURE I SISTEMIMA IZVAN AERODROMA IZDAJE NJIHOV KORISNIK.</p>	DU	<p>Potpuna usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.</p>	<p>Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)</p>

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
			<p>PRE IZDAVANJA ZNAKA IDENTIFIKACIJE, A PO POTREBI I NAKON NJEGOVOG IZDAVANJA, MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE I POSEBNA ORGANIZACIJA NADLEŽNA ZA BEZBEDNOSNO-INFORMATIVNE POSLOVE VRŠE BEZBEDNOSNU PROVERU SVIH LICA KOJIMA SE IZDAJE ZNAK IDENTIFIKACIJE, UKLJUČUJUĆI I LICA KOJA PRIMENJUJU KONTROLU OBEZBEĐIVANJA I PREGLED OBEZBEĐIVANJA.</p> <p>LICE KOME JE IZDAT ZNAK IDENTIFIKACIJE JE DUŽNO DA U SLUČAJU ISTEKA VAŽENJA ZNAKA IDENTIFIKACIJE, GUBITKA ZNAKA IDENTIFIKACIJE, PROMENE RADNOG MESTA ILI PRESTANKA RADNOG ODNOSA, O TOME OBAVESTI IZDAVAOCA ZNAKA IDENTIFIKACIJE.</p> <p>PRAVNO LICE KOJE KORISTI VOZILO ZA KOJE JE IZDAT ZNAK IDENTIFIKACIJE JE DUŽNO DA O ISTEKU VAŽENJA ZNAKA IDENTIFIKACIJE, GUBITKU ZNAKA IDENTIFIKACIJE ILI PRESTANKU KORIŠĆENJA TOG VOZILA, OBAVESTI IZDAVAOCA ZNAKA IDENTIFIKACIJE.</p>			

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
<i>ANNEX II</i>		231a	<p>U CILJU KONTROLE KVALITETA MERA OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU, DIREKTORAT, U SARADNJI SA MINISTARSTVOM NADLEŽNIM ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, SPROVODI TEST MERA OBEZBEĐIVANJA.</p> <p>TEST MERA OBEZBEĐIVANJA JE SIMULACIJA RADNJE NEZAKONITOG OMETANJA KOJA IMA ZA CILJ KONTROLU PRIMENE MERA OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU.</p> <p>ZA KORIŠĆENJE REPLIKE ORUŽJA ILI SIMULACIJU EKSPLOZIVNOG SREDSTVA PRI SPROVOĐENJU TESTA MERA OBEZBEĐIVANJA, POTREBNO JE OVLAŠĆENJE MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.</p> <p>TEST MERA OBEZBEĐIVANJA SE SPROVODI U SKLADU SA ZAHTEVIMA IZ NACIONALNOG PROGRAMA ZA OBEZBEĐIVANJE U VAZDUHOPLOVSTVU I PROGRAMA ZA KONTROLU KVALITETA MERA OBEZBEĐIVANJA U VAZDUHOPLOVSTVU.</p>	DU	Potpuna usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba 300/2008.	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)
<i>Appendix I, II, III</i>				NU	Usklađenost će se postići primenom podzakonskog propisa kojim se u celini preuzima Uredba	Pravilnik o zajedničkim pravilima u oblasti obezbeđivanja

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
					300/2008.	u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik RS“, br. 2/11)