

Z A K O N

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU PUTNIKA U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Član 1.

U Zakonu o prevozu putnika u drumskom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, br. 68/15, 41/18, 44/18-dr. zakon i 83/18) u članu 2. tačka 18) briše se.

Član 2.

U članu 5. stav 1. posle reči: „potpisan od strane vozača i” reči: „potpisan i overen od strane” brišu se.

Član 3.

U članu 26. stav 3. reči: „mora imati licencu za obavljanje poslova profesionalnog vozača i” brišu se.

Član 4.

U članu 87b stav 1. tačka 2) reči: „putničkog automobila trećeg stepena stručne spreme ili zvanje vozača autobusa i teretnog motornog vozila četvrtog stepena stručne spreme” zamenjuju se rečima: „motornog vozila”.

Posle stava 6. dodaje se stav 7, koji glasi:

„Vozač koji ima kvalifikacionu karticu vozača ili vozačku dozvolu sa upisanim kodom „95” ili sertifikat o stručnoj kompetentnosti za obavljanje poslova profesionalnog vozača smatra se da ispunjava uslove propisane u stavu 1. tač. 2) i 3) ovog člana.”

Član 5.

U članu 87v stav 1. tačka 4) reči: „koji nije naknadno ugrađen” brišu se.

Tačka 5) menja se i glasi:

„5) da razmak osovina bude najmanje 2.550 mm ili zapremine prtljažnog prostora najmanje 350 l;”.

Član 6.

U članu 137a stav 1. reči: „ima registrovanu pretežnu delatnost „taksi prevoz” i” brišu se.

U stavu 2. tač. 3) i 4) menjaju se i glase:

„3) vozilo visoke klase, odnosno luksuzno vozilo, osim vozila sa 7+1 i 8+1 mesta za sedenje, koje nije starije od pet godina i ima vrednost veću od 25.000 evra, izraženu u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan podnošenja zahteva, odnosno koje nije starije od sedam godina i ima vrednost veću od 35.000 evra, izraženu u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan podnošenja zahteva, s tim što se za vrednost vozila uzima katalogska vrednost vozila za koje je kao datum proizvodnje uzet datum podnošenja zahteva;

4) vozilo sa 7+1 ili 8+1 mesta za sedenje i ugrađenim digitalnim tahografom, ako ima emisiju izduvnih gasova nivoa najmanje „EURO 4”.”

Stav 11. menja se i glasi:

„Vozač putničkog vozila iz stava 2. tačka 4) ovog člana mora da ima kvalifikacionu karticu vozača ili vozačku dozvolu sa upisanim kodom „95”.”

Stav 18. menja se i glasi:

„Protiv konačnog rešenja iz stava 1. ovog člana može se pokrenuti upravni spor.”

Član 7.

U članu 155. stav 1. reči: „lokalnog prevoza i to: vanlinijski prevoz, poseban linijski prevoz, limo servis, prevoz za sopstvene potrebe i taksi prevoz” zamenjuju se rečima: „taksi prevoza, limo servisa, domaćeg prevoza koji se obavlja kao vanlinijski prevoz, poseban linijski prevoz i prevoz za sopstvene potrebe, kao i lokalnog prevoza koji se obavlja kao vanlinijski prevoz, poseban linijski prevoz i prevoz za sopstvene potrebe.

U stavu 2. reči: „nad primenom ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, kojima se uređuje lokalni prevoz” zamenjuju se rečima: „iz stava 1. ovog člana”.

Član 8.

U članu 160. stav 7. reč: „inspektor” zamenjuje se rečima: „inspektor, odnosno ovlašćeno lice autonomne pokrajine, opštinske, odnosno gradske uprave, odnosno uprave nadležne za poslove saobraćaja”.

Član 9.

U članu 161. reči: „saobraćajni znak propisan u članu” zamenjuju se rečima: „stop tablicu iz člana”.

Član 10.

U članu 167. stav 5. reči: „obavljanja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju” zamenjuju se rečima: „pravnom licu da se bavi određenom privrednom delatnošću”.

Član 11.

U članu 168. stav 5. reči: „delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju” zamenjuju se rečima: „određenih delatnosti”.

Član 12.

U članu 169. stav 1. tačka 28) menja se i glasi:

„28) u putničkom vozilu kojim se obavlja taksi prevoz nije na vidnom mestu za korisnika prevoza ugrađen ispravan, overen taksimetar ili nije istaknuta taksi dozvola za vozača (član 89);”.

Tač. 46a) - 46e) menjaju se i glase:

„46a) limo servis obavlja vozilom koje je starije od pet, odnosno sedam godina (član 137a stav 2. tačka 3);

46b) limo servis obavlja vozilom koje nema ugrađen digitalni tahograf (član 137a stav 2. tačka 4);

46v) se u vozilu ne nalazi dokumentacija iz koje se nesumnjivo može utvrditi svrha, cilj i trajanje putovanja ili način obračunavanja cene prevoza (član 137d stav 2);

46g) cenu prevoza obračunava suprotno članu 137d stav 3. ovog zakona;

46d) obavlja limo servis koji nije prethodno ugovoren u sedištu prevoznika (član 137d stav 6);

46đ) pre otpočinjanja prevoza prevoz nije evidentiran u sedištu prevoznika (član 137d stav 7);

46e) postupa suprotno članu 137d stav 8. ovog zakona;”.

Posle tačke 46e) dodaju se tač. 46ž) i 46z), koje glase:

„46ž) postupa suprotno članu 137d stav 9. ovog zakona;

46z) postupa suprotno članu 137d stav 10. ovog zakona;”.

Član 13.

U članu 170. stav 1. tačka 2) reči: „potpisan i overen od strane” brišu se.

Tačka 6) briše se.

Tačka 45) menja se i glasi:

„45) vozač nema kvalifikacionu karticu vozača ili vozačku dozvolu sa upisanim kodom „95” (član 137a stav 11);”.

Posle stava 3. dodaje se novi stav 4, koji glasi:

„Novčanom kaznom od 10.000 do 30.000 dinara kazniće se fizičko lice za prekršaj iz stava 1. tačka 45) ovog člana.”

Dosadašnji stav 4. postaje stav 5.

Član 14.

Član 172. menja se i glasi:

„Član 172.

Novčanom kaznom od 80.000 do 150.000 dinara kazniće se za prekršaj vozač ako ne zaustavi autobus, odnosno putničko vozilo kojim se obavlja prevoz u drumskom saobraćaju kada Inspektor, odnosno ovlašćeno lice autonomne pokrajine, opštinske, odnosno gradske uprave, odnosno uprave nadležne za poslove saobraćaja istakne stop tablicu iz člana 160. stav 7. ovog zakona, odnosno kada komunalni policajac istakne stop tablicu iz člana 160. stav 8. ovog zakona (član 161).”

Član 15.

Na postupke koji nisu okončani do dana stupanja na snagu ovog zakona primenjivaće se odredbe Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, br. 68/15, 41/18, 44/18-dr. zakon i 83/18), osim na postupke pokrenute za izdavanje odobrenja za obavljanje taksi prevoza, odnosno rešenja za obavljanje limo servisa, na koje će se primenjivati odredbe ovog zakona.

Član 16.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”, osim odredaba člana 13. st. 3. i 4. ovog zakona, koje se primenjuju od 1. januara 2021. godine.

O B R A Z L O Ź E N J E

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 97. tačka 6. Ustava Republike Srbije kojim je, pored ostalog, propisano da Republika Srbija uređuje i obezbeđuje sistem obavljanja pojedinih privrednih delatnosti.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Zakon o prevozu putnika u drumskom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, br. 68/15 i 41/18) (u daljem tekstu: Zakon) stupio je na snagu 12. avgusta 2015. godine, a puna primena počela je 12. februara 2017. godine. Pojedine odredbe navedenog zakona su izmenjene i dopunjene Zakonom o izmenama i dopunama Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju koji je stupio na snagu 8. juna 2018. godine. Navedene izmene su se odnosile na odredbe kojima je uređeno pružanje staničnih usluga i registracije i izmene redova vožnje u međumесnom prevozu. Zakonom o izmenama i dopunama Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju koji je stupio na snagu 6. novembra 2018. godine, izmenjene su odredbe kojima se uređuje taksi prevoz i tekst zakona je dopunjen odredbama kojima je uređen limo servis, odnosno usluga iznajmljivanja vozila sa vozačem, kao vrsta javnog prevoza putnika koja se obavlja putničkim vozilom.

Zakonom su utvrđeni uslovi za obavljanje poslova vozača koji upravlja autobusom kojim se obavlja domaći ili međunarodni prevoz putnika, uslovi za taksi vozača, kao i uslovi za vozača koji upravlja vozilima kojima se obavlja limo servis. Imajući u vidu da su kvalifikacije i stručna kompetentnost profesionalnih vozača u drumskom saobraćaju uređeni Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – US, 55/14, 96/15 – dr. zakon, 9/16 – US, 24/18, 41/18, 41/18 – dr. zakon, 87/18 i 23/19) i podzakonskim propisima donetim na osnovu ovog zakona, a da su u međuvremenu Zakonom o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, broj 24/2018) koji je stupio je na snagu 3. aprila 2018. godine i podzakonskim aktom, Pravilnikom o uslovima i načinu sticanja sertifikata o stručnoj kompetentnosti i kvalifikacione kartice vozača („Službeni glasnik RS”, broj 102 od 21. decembra 2018), koji je stupio na snagu 29. decembra 2018. godine, izvršene bitne izmene u pogledu uslova za vozače, neophodno je blagovremeno usklađivanje odredaba sa ovim propisima. Posebno iz razloga što je propisano da se postojećim vozačima, u utvrđenom vremenskom periodu, priznaje stručna kompetentnost i na osnovu vozačke dozvole izdaje kvalifikaciona kartica i sertifikat o stručnoj kompetentnosti. Propisivanje ovih uslova i potrebnih kvalifikacija kao alternativnih uslova za taksi vozače i vozače vozila kojima se obavlja limo servis, u smislu da se propisane kompetencije profesionalnih vozača priznaju i za vozače koji upravljaju putničkim vozilima kojima se obavlja javni prevoz, uslovi za ove vozače će biti znatno povoljniji. Na ovaj način, sticanjem propisane obuke daje se mogućnost i lakše prekvalifikacije i omogućavanje da se stekne pravo na obavljanje poslova profesionalnog vozača u kraćem roku od onoga koji je u važećem zakonu ograničen propisanim godinama radnog iskustva. Stručna kompetentnost vozača koji steknu

propisani sertifikat je u potpunosti odgovarajuća jer su postupci i obuke za vozače koji su propisani Pravilnikom o uslovima i načinu sticanja sertifikata o stručnoj kompetentnosti i kvalifikacione kartice vozača („Službeni glasnik RS”, broj 102 od 21. decembra 2018) u potpunosti usklađeni sa propisima EU. Sprovedenje navedenog je u nadležnosti Agencije za bezbednost saobraćaja, koja putem ovlašćenih pravnih lica vrši obuku vozača na celoj teritoriji Republike Srbije pa je ista lako dostupna svim zainteresovanim licima.

Pored izmena koje se odnose na uslove za vozače izvršene su izmene u pogledu pojedinih uslova za taksi vozila i putnička vozila za obavljanje limo servisa u smislu da su postojeće odredbe preciznije i detaljnije uređene s obzirom na to da su, prema informacijama koje su ovom ministarstvu stizale u obliku zahteva za davanje mišljenja, kod pojedinih organa uprave jedinice lokalne samouprave izazivale nedoumice. Na osnovu toga su ocenjene kao nedorečene i da zahtevaju određene ispravke. To se prvenstveno odnosi na odredbu o utvrđivanju vrednosti vozila visoke klase kojim se može obavljati limo servis, koja je u tom smislu precizirana i dopunjena. Dopuna se odnosi na vozila najveće vrednosti za koja su privredni subjekti koji obavljaju ovu delatnost uputili zahtev da za ta vozila, imajući u vidu rentabilan period amortizacije, uslov u pogledu starosti vozila bude povoljniji. Isti je prihvaćen kao opravdan i za vozila određene veće vrednosti propisan je duži period korišćenja. Naglašava da propisivanje dužeg perioda nema nepovoljnog uticaja na kvalitet usluge koja se pruža, kao jednog od osnovnih ciljeva ovog uslova, jer se radi o vozilima najveće vrednosti.

U odredbama kojima su uređeni uslovi za taksi vozilo je obrisan deo odredbe koji se odnosi na ugradnju klima uređaja jer se u primeni pokazuje kao nepotrebna i neopravdana. Naime, ispunjenost ovog uslova može utvrditi iz dokumenata koje izdaje proizvođač vozila u kojima su navedene specifikacije o opremi koja je ugrađena u vozilo, odnosno uviđajem u slučaju kada nisu u pitanju nova vozila. Podaci iz saobraćajne dozvole o marki i modelu vozila, kao i godištu vozila ukazuju na to da određeno vozilo u serijskoj proizvodnji može imati svoju verziju sa ugrađenim klima uređajem. S obzirom na to da se isti može naknadno ugraditi u celosti i to bez razlike u funkcionalnosti, kao i da se sastoji od zamenjivih delova, koji su odgovarajući bez obzira da li su polovni ili novi, utvrđeno postojanje klima uređaja kod takvog vozila potvrđuje u svakom slučaju ispunjenje uslova, a suprotno vozilo za koje se utvrdi da nema ugrađen klima uređaj ne ispunjava ovaj uslov, tako da deo uslova o ugradnji klima uređaja je nebitan u ovom slučaju, a može prouzrokovati neželjene efekte.

U odredbama kojima su uređeni uslovi u pogledu dimenzija taksi vozila ispravka je izvršena na taj način da uslovi utvrđeni u članu 87v stav 1. tačka 5) nisu kumulativni, jer nema opravdanih razloga da budu obavezna oba uslova, s obzirom da ispunjavanje jednog ili drugog uslova, koji su u vezi sa gabaritnim dimenzijama vozila, obezbeđuje ispunjavanje uslova komfornijeg vozila. Ovim se obezbeđuje da se taksi prevozniku da mogućnost da se zavisno o potreba poslovanja na teritoriji jedinice lokalne samouprave opredeli za vozilo sa većim mogućnostima za prevoz prtljaga. U svakom slučaju navedenim izmenama se ne utiče na osnovni cilj propisanog uslova kojim se obezbeđuje da se iz taksi prevoza isključe putnička vozila izuzetno malih dimenzija kojim se bitno utiče na kvalitet usluge.

U kaznenim odredbama su izvršene neophodne korekcije uočenih grešaka i izmenjene su odredbe kojima su propisane novčane kazne za vozače koji nemaju kvalifikacione kartice za vozače, odnosno usklađene sa obavezom utvrđenom navedenim propisima o bezbednosti saobraćaja na putevima.

Pored toga je propisana novčana kazna za vozača putničkog vozila kojim se obavlja prevoz u drumskom saobraćaju ako ne zaustavi vozilo kada komunalni policajac istakne stop tablicu, s obzirom da je važećim zakonom već propisana ova obaveza za vozača. Ovim su kaznene odredbe usklađene sa važećim obavezama za vozače.

Ovaj predlog zasnovan je na činjenicama da je neophodno hitno usaglašavanje sa odredbama zakona i podzakonskih propisa kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima, u delu koji uređuje kvalifikacije profesionalnih vozača, kao i zbog neophodnosti preciziranja pojedinih odredaba zakona radi obezbeđivanja jedinstvene primene propisa od strane organa uprave svih jedinica lokalne samouprave. Navedene izmene će dovesti do stvaranja povoljnijih uslova za obavljanje navedenih delatnosti, bez nametanja bilo kakvih novih troškova i obaveza privrednim subjektima. Takođe će obezbediti da se izbegnu eventualne štete koje bi nastale zbog nedoumica i grešaka pri odobravanju prava na obavljanje delatnosti taksi prevoza i limo servisa, a u postupku provere ispunjenosti uslova u pogledu vozila kojima se obavlja taksi prevoz i limo servis.

Pored toga u odredbi važećeg zakona kojom je propisana obaveza overe putnog naloga, deo odredbe se briše radi realizacije ukidanja obaveze upotrebe pečata za privredna društva i preduzetnike.

III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA

Članom 1. Predloga zakona propisano je da se briše definicija licence za obavljanje poslova profesionalnog vozača.

Članom 2. Predloga zakona propisano je da se briše obaveza privrednim subjektima da vrše overu putnog naloga.

Članom 3. Predloga zakona propisano je da se briše obaveza da vozač mora imati licencu za obavljanje poslova profesionalnog vozača.

Članom 4. Predloga zakona propisano je da ako lice ima kvalifikacionu karticu vozača, odnosno sertifikat o stručnoj kompetentnosti za obavljanje poslove profesionalnog vozača smatra se da ispunjava uslov da obavlja poslove taksi vozača.

Članom 5. Predloga zakona propisani su uslovi za vozila kojima može da se obavlja taksi prevoz.

Članom 6. Predloga zakona propisani su uslovi za vozila kojima može da se obavlja limo servis, kao i uslovi za vozača koji obavlja poslove profesionalnog vozača pri obavljanju limo servisa vozilima 7+1 i 8+1 mesta za sedenje, uzimajući u obzir i mesto za sedenje vozača.

Čl. 7, 8. i 9. Predloga zakona precizirana su ovlašćenja ovlašćenih lica opštinske, odnosno gradske uprave, odnosno uprave nadležne za poslove saobraćaja u vršenju poslova inspekcijaskog nadzora.

Čl. 10. i 11. Predloga zakona naziv zaštitne mere za privredni prestup, odnosno prekršaj propisan je u skladu sa Zakonom o privrednim prestupima, odnosno Zakonom o prekršajima.

Članom 12. Predloga zakona propisana je novčana kazna za prevoznika koji limo servis obavlja vozilima koja ne ispunjavaju propisane uslove.

Članom 13. Predloga zakona propisana je novčana kazna za prevoznika i vozača ako vozač nema kvalifikacionu karticu.

Članom 14. Predloga zakona propisana je novčana kazna za vozača koji ne zaustavi vozilo kojim se obavlja prevoz u drumskom saobraćaju, kada Inspektor ili komunalni policajac istakne stop tablicu.

Članom 15. Predloga zakona propisano je da će se na postupke koji nisu okončani do dana stupanja na snagu ovog zakona primenjivati odredbe Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, br. 68/15, 41/18, 44/18-dr. zakon i 83/18), osim na postupke pokrenute po zahtevu za izdavanje odobrenja za obavljanje taksi prevoza, odnosno rešenja za obavljanje limo servisa, na koje će se primenjivati odredbe ovog zakona.

Članom 16. Predloga zakona propisan je dan stupanja na snagu ovog zakona i odložena primena odredaba kojima se propisuje kažnjavanje zbog toga što vozač za vreme obavljanja prevoza nema kvalifikacionu karticu vozača ili vozačku dozvolu sa upisanim kodom „95” do 1. januara 2021. godine.

IV. PROCENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nisu potrebna finansijska sredstva iz budžeta Republike Srbije.

V. RAZLOZI ZBOG KOJIH SE PREDLAŽE DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Predlaže se donošenje ovog zakona po hitnom postupku, saglasno članu 167. Poslovnika Narodne skupštine („Službeni glasnik RS”, broj 20/12-prečišćeni tekst), imajući u vidu neophodnost usaglašavanja sa odredbama zakona i podzakonskih propisa kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima u delu koji uređuje kvalifikacije profesionalnih vozača kojim se obezbeđuju povoljniji uslovi za taksi vozače i vozače limo servisa, kao i zbog neophodnosti preciziranja pojedinih odredaba zakona radi obezbeđivanja jedinstvene primene od strane organa uprave svih jedinica lokalne samouprave, pri čemu se obezbeđuje da se izbegnu eventualne šteta nastale zbog nedoumica i grešaka pri proveru ispunjenosti uslova predviđenih za vozila u postupku odobravanja prava na obavljanje delatnosti taksi prevoza i limo servisa.

VI. PREGLED ODREDBA ZAKONA KOJE SE MENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

Član 2.

Pojedini izrazi, upotrebljeni u ovom zakonu, imaju sledeća značenja:

1) autobus je vozilo za prevoz putnika koje ima više od devet mesta za sedenje uključujući i mesto za sedenje vozača;

2) autobuska stanica je saobraćajni objekat u kome se vrši prijem i otprema autobusa, ukrcavanje i iskrcavanje putnika i prtljaga, prodaja i izdavanje voznih karata i drugih prevoznih isprava, davanje obaveštenja o prevozu i pružanje drugih usluga u vezi sa prevozom;

3) autobusko stajalište je izgrađen prostor van kolovoza ili propisno obeležena površina na kolovozu, namenjena za zaustavljanje autobusa radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika i utovara i istovara prtljaga;

4) bilateralni prevoz je prevoz koji se obavlja između Republike Srbije i druge države;

5) BIS prevoz je obavljanje linijskog prevoza dodatnim autobusima istog prevoznika po istom redu vožnje, pri čemu je dozvoljeno da prevoznik ne koristi pojedina autobuska stajališta, odnosno autobuske stanice;

6) vanlinijski prevoz je javni prevoz za koji se itinerer i drugi uslovi prevoza utvrđuju posebno za svaki prevoz;

7) daljinar je akt kojim je utvrđena udaljenost u kilometrima sa minimalnim vremenima vožnje autobusa između autobuskih stanica, odnosno autobuskih stajališta u obavljanju međumesnog prevoza;

8) dozvola je javna isprava kojom se prevozniku dozvoljava obavljanje određene vrste međunarodnog prevoza putnika na teritoriji države čiji je nadležni organ doneo akt o izdavanju dozvole;

9) domaći prevoz je prevoz koji obavlja domaći prevoznik između pojedinih mesta na teritoriji Republike Srbije;

10) domaći prevoznik je prevoznik čije se sedište nalazi na teritoriji Republike Srbije;

11) izvod licence za prevoz je javna isprava kojom nadležni organ potvrđuje da je autobus kojim domaći prevoznik obavlja javni prevoz putnika unet u rešenje o izdavanju licence za prevoz;

12) itinerer je prevozni put na kome se obavlja prevoz putnika od polazišta do odredišta;

13) javni prevoz je prevoz koji je pod jednakim uslovima dostupan svim korisnicima prevoznih usluga i za koji se naplaćuje usluga prevoza;

14) kabotaža je prevoz putnika koji obavlja strani prevoznik između pojedinih mesta na teritoriji Republike Srbije;

14a) limo servis je javni prevoz koji se obavlja putničkim vozilom koje je iznajmljeno sa uslugom vozača;

15) linija je relacija ili skup relacija između početne autobuske stanice ili autobuskog stajališta i krajnje autobuske stanice ili autobuskog stajališta;

16) linijski prevoz je javni prevoz koji se obavlja na određenoj liniji, određenom učestalosti, pri čemu se putnici ukrcavaju i iskrcavaju na unapred određenim autobuskim stanicama ili autobuskim stajalištima;

17) lice odgovorno za prevoz je lice odgovorno za poslove upravljanja prevozom;

~~18) licenca za obavljanje poslova profesionalnog vozača je dokument kojim se utvrđuje identitet i osnovno zanimanje vozača;~~

19) licenca za prevoz je javna isprava kojom privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik stiče pravo na obavljanje svih ili pojedinih vrsta javnog prevoza u drumskom saobraćaju;

20) licenca za pružanje staničnih usluga je javna isprava kojom privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik stiče pravo na obavljanje delatnosti pružanja staničnih usluga;

21) lokalni prevoz je prevoz koji se obavlja na teritoriji jedinice lokalne samouprave, osim gradskog i prigradskog linijskog prevoza;

22) međunarodni prevoz je prevoz pri čijem se obavljanju prelazi najmanje jedna državna granica;

23) multilateralni prevoz je međunarodni prevoz koji se obavlja između tri ili više država od kojih je jedna Republika Srbija pri čemu je dozvoljeno ukrcavanje i iskrcavanje putnika na teritorijama svih država;

24) naizmenični prevoz je međunarodni vanlinijski prevoz organizovanih grupa putnika za više turističkih putovanja, tako da se prva vožnja u povratku i poslednja vožnja u odlasku, u nizu naizmeničnih vožnji, obavlja praznim autobusom;

25) organizovana grupa putnika je grupa koja je obrazovana pre početka putovanja, na osnovu ugovora o organizovanju putovanja;

26) povremeni prevoz je međunarodni vanlinijski prevoz grupe putnika koju je unapred organizovao naručilac prevoza ili sam prevoznik;

27) poseban linijski prevoz je prevoz ugovoren za određenu kategoriju putnika, uz isključenje ostalih putnika, prema ugovorenoj učestalosti i na ugovorenom prevoznom putu;

28) prevoz za sopstvene potrebe je prevoz lica koji domaće privredno društvo, drugo pravno lice, preduzetnik ili poljoprivrednik, odnosno strano pravno lice ili preduzetnik kao pomoćnu aktivnost vrši u vezi sa obavljanjem poslova iz svoje delatnosti bez naplate usluge prevoza;

29) prevoz je svaka vožnja autobusa ili putničkog vozila sa ili bez putnika;

30) prevoznik je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik kome je shodno odredbama ovog zakona odobreno obavljanje javnog prevoza u domaćem prevozu, odnosno privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik kome je, shodno nacionalnom zakonodavstvu države u kojoj se nalazi njegovo sedište, odobreno obavljanje javnog prevoza putnika ili prevoza lica za sopstvene potrebe u međunarodnom prevozu;

31) putni nalog je dokument koji se izdaje za autobus i putničko vozilo kojim se obavlja prevoz u drumskom saobraćaju;

32) putničko vozilo je vozilo za prevoz putnika koje ima najviše devet mesta za sedenje uključujući i mesto za sedenje vozača;

33) putnik je lice koje, na osnovu ugovora ili druge odgovarajuće isprave, ima pravo na prevoz;

34) putni list je dokument koji domaći prevoznik popunjava na propisanom obrascu i kojim se dozvoljava obavljanje vanlinijskog prevoza na osnovu akta koji donosi organ nadležan za izdavanje knjige putnih listova. Knjiga putnih listova je zbirni dokument obrazaca putnih listova;

35) red vožnje je plan obavljanja prevoza na liniji;

36) registrovani red vožnje je isprava kojom se potvrđuje plan obavljanja prevoza na liniji u domaćem prevozu na osnovu akta koji donosi organ nadležan za registraciju i overu reda vožnje;

37) relacija je rastojanje između dva mesta na liniji koja su u redu vožnje označena kao autobuske stanice ili autobuska stajališta;

38) sertifikat o profesionalnoj osposobljenosti je javna isprava kojom se potvrđuje profesionalna osposobljenost lica odgovornog za prevoz za poslove upravljanja prevozom;

39) strani prevoznik je prevoznik čije se sedište nalazi na teritoriji druge države;

40) taksimetar je merilo koje neprekidno, za vreme vožnje ili zaustavljanja u toku vožnje, automatski izračunava i pokazuje cenu vožnje, u zavisnosti od pređenog puta i ukupnog trajanja vožnje;

41) taksi prevoz je javni prevoz koji se obavlja putničkim vozilom i za koji se naknada obračunava taksimetrom;

41a) taksi prevoznik je privredno društvo ili preduzetnik kome je u skladu sa odredbama ovog zakona odobreno obavljanje taksi prevoza;

42) taksi tarifa je skup jediničnih cena za start, pređeni kilometar, vreme čekanja, dolazak na adresu po pozivu i prevoz prtljaga po komadu, o čemu se putnici obaveštavaju pre ulaska u taksi vozilo, a primenjuje se u zavisnosti od doba dana ili noći, od dana u nedelji (radni dan, nedelja ili državni praznik) i područja na kome se vožnja obavlja (uža ili šira teritorija jedinice lokalne samouprave i teritorije drugih jedinica lokalne samouprave) i koja je učitana u merni instrument;

43) taksi stajalište je mesto na javnoj saobraćajnoj ili drugoj posebno uređenoj površini koje je određeno i uređeno za pristajanje taksi vozila, čekanje i prijem putnika i koje je obeleženo saobraćajnom signalizacijom shodno propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na javnim putevima;

44) taksi vozač je fizičko lice koje upravlja taksi vozilom i obavlja taksi prevoz kao preduzetnik ili kao zaposleni kod preduzetnika ili privrednog društva;

45) taksi dozvola za vozača je identifikaciona isprava koju taksi vozač nosi sa sobom prilikom obavljanja delatnosti i koju je dužan da pokaže na zahtev ovlašćenog lica i koja sadrži poslovno ime privrednog društva ili preduzetnika, redni broj, ime i prezime taksi vozača, status taksi vozača (preduzetnik ili zaposleni), jedinstveni matični broj građana – taksi vozača (JMBG), adresu i fotografiju;

46) tranzitni prevoz je međunarodni prevoz koji prevoznik sa teritorije jedne države obavlja preko teritorije druge države, bez ukrcavanja i iskrcavanja putnika na teritoriji te države.

Član 5.

U autobusu, odnosno putničkom vozilu kojim se obavlja prevoz u drumskom saobraćaju, osim putničkog vozila privrednih subjekata kojima se obavlja prevoz za sopstvene potrebe, putničkog vozila u svojini fizičkog lica kojim to lice vrši prevoz za lične potrebe i putničkog vozila kojim se obavlja taksi prevoz putnika, mora se nalaziti putni nalog za autobus, odnosno putničko vozilo, popunjen na propisan način, potpisan od strane vozača i ~~potpisan i overen od strane~~ ovlašćenog lica.

Izdavanje i vođenje putnih naloga kao i evidencija o izdatim putnim nalozima vrši se na propisan način.

Ministar nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Ministar) propisuje sadržinu putnog naloga, način izdavanja i vođenja putnog naloga, kao i način vođenja evidencije o izdatim putnim nalozima.

Sadržina putnog naloga iz stava 3. ovog člana sadrži naročito ime, prezime i potpis vozača, ime i prezime članova posade, potpis lica ovlašćenog za izdavanje putnog naloga kao podatke o ličnosti.

Član 26.

Uslov u pogledu vozača ispunjava privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, ako ima u radnom odnosu broj vozača koji nije manji od broja autobusa unetih u pismeni zahtev za izdavanje licence za domaći i međunarodni linijski prevoz.

Uslov u pogledu vozača ispunjava privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, ako ima u radnom odnosu najmanje jednog vozača za obavljanje domaćeg i međunarodnog vanlinijskog prevoza.

Vozač iz st. 1. i 2. ovog člana ~~mora imati licencu za obavljanje poslova profesionalnog vozača~~ i ne može biti lice kome nisu prestale pravne posledice osude za krivična dela protiv bezbednosti javnog saobraćaja.

U autobusu domaćeg prevoznika za vreme obavljanja prevoza mora se nalaziti ugovor o radu za vozače, odnosno drugi ugovor u skladu sa zakonom kojim se uređuju prava, obaveze i odgovornosti iz radnog odnosa, odnosno po osnovu rada ili overena fotokopija tih ugovora za vozače koji su radno angažovani.

Član 87b

Vozač mora da ispunjava sledeće uslove:

- 1) da ima vozačku dozvolu V kategorije;
- 2) da ima zvanje vozača ~~putničkog automobila trećeg stepena stručne spreme ili zvanje vozača autobusa i teretnog motornog vozila četvrtog stepena stručne spreme~~ MOTORNOG VOZILA ili zvanje tehničara drumskog saobraćaja ili zvanje vozača specijaliste petog stepena stručne spreme;
- 3) da ima radno iskustvo na poslovima vozača motornog vozila od najmanje pet godina;
- 4) da ima uverenje o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje motornim vozilom koje je propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima utvrđeno za vozače kojima je upravljanje vozilom osnovno zanimanje.

Vozač ne može biti lice koje je osuđeno na kaznu zatvora dužu od dve godine za krivično delo protiv života i tela, polne slobode, imovine, bezbednosti javnog saobraćaja, zdravlja ljudi i javnog reda i mira, dok traju pravne posledice osude, kao ni lice kome je izrečena zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom, dok traje izrečena mera.

Vozač mora da ima položen ispit o poznavanju jedinice lokalne samouprave ako prema podacima Republičkog zavoda za statistiku na poslednjem popisu stanovništva jedinica lokalne samouprave ima više od 100.000 stanovnika.

Jedinica lokalne samouprave propisuje program, način i troškove polaganja ispita iz stava 3. ovog člana. Program sadrži oblast koja se odnosi na poznavanje propisa kojima se uređuje taksi prevoz i oblast o poznavanju jedinice lokalne samouprave, a može da sadrži i poznavanje stranog jezika.

Vozač mora biti u radnom odnosu kod preduzetnika ili privrednog društva.

U preduzetničkoj radnji uslove za vozača mora da ispunjava preduzetnik.

VOZAČ KOJI IMA KVALIFIKACIONU KARTICU VOZAČA ILI VOZAČKU DOZVOLU SA UPISANIM KODOM „95” ILI SERTIFIKAT O STRUČNOJ KOMPETENTNOSTI ZA OBAVLJANJE POSLOVA PROFESIONALNOG VOZAČA SMATRA SE DA ISPUNJAVA USLOVE PROPISANE U STAVU 1. TAČ. 2) I 3) OVOG ČLANA.

Član 87v

Vozilo mora da ispunjava sledeće uslove:

- 1) da je putničko vozilo u vlasništvu, odnosno lizingu privrednog društva ili preduzetnika;
- 2) da je registrovano za pet mesta za sedenje, uključujući i mesto za sedenje vozača;
- 3) da ima najmanje dvoja vrata sa desne strane i upravljač na levoj strani;
- 4) da ima klima uređaj koji nije naknadno ugrađen;
- 5) ~~da razmak osovina bude najmanje 2.550 mm i zapremine korisnog prtljažnog prostora najmanje 350 l~~ 5) DA RAZMAK OSOVINA BUDE NAJMANJE 2.550 MM ILI ZAPREMINE PRTLJAŽNOG PROSTORA NAJMANJE 350 L;
- 6) da ima ugrađen ispravan taksimetar koji je podešen i overen isključivo u skladu sa zakonom kojim se uređuje metrologija i odlukom iz člana 94. stav 6. ovog zakona;
- 7) da je registrovano prema mestu sedišta privrednog društva, odnosno preduzetnika sa registarskim tablicama čija registarska oznaka sadrži latinična slova TX na zadnje dve pozicije;
- 8) da ima krovnu oznaku izdatu u skladu sa članom 89a ovog zakona;
- 9) da ispunjava bliže i posebne uslove koje propisuje jedinica lokalne samouprave u pogledu obaveze obeležavanja vozila, izgleda i urednosti vozila, kao i ispravnosti opreme vozila.

Član 137a

Privredno društvo ili preduzetnik može da obavlja limo servis ako poseduje rešenje opštinske, odnosno gradske uprave, odnosno uprave nadležne za poslove saobraćaja, kojim je utvrđeno da privredno društvo ili preduzetnik ~~ima registrovanu pretežnu delatnost „taksi prevoz”~~ i ispunjava uslove u pogledu sedišta propisane u članu 87a stav 1. ovog zakona, uslove u pogledu poslovnog ugleda propisane u članu 87g st. 1. i 2. ovog zakona, kao i uslove u pogledu vozila i vozača.

Limo servis može se obavljati samo putničkim vozilima koja imaju jednu od sledećih karakteristika:

- 1) vozilo od istorijskog značaja (oldtajmer);
- 2) limuzina koja nije serijski proizvedena i ima dužinu najmanje 7 m;
- 3) ~~vozilo visoke klase, odnosno luksuzno vozilo koje ima vrednost veću od 25.000 evra kataloške vrednosti, u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan podnošenja zahteva za izdavanje rešenja, kao i koje nije starije od pet godina;~~

3) VOZILO VISOKE KLASSE, ODNOSNO LUKSUZNO VOZILO, OSIM VOZILA SA 7+1 I 8+1 MESTA ZA SEDENJE, KOJE NIJE STARIJE OD PET GODINA I IMA VREDNOST VEĆU OD 25.000 EVRA, IZRAŽENU U DINARSKOJ PROTIVVREDNOSTI PO SREDNJEM KURSU NARODNE BANKE SRBIJE NA DAN PODNOŠENJA ZAHTEVA, ODNOSNO KOJE NIJE STARIJE OD SEDAM GODINA I IMA VREDNOST VEĆU OD 35.000 EVRA, IZRAŽENU U DINARSKOJ PROTIVVREDNOSTI PO SREDNJEM KURSU NARODNE BANKE SRBIJE NA DAN PODNOŠENJA ZAHTEVA, S TIM ŠTO SE ZA VREDNOST VOZILA UZIMA KATALOŠKA VREDNOST VOZILA ZA KOJE JE KAO DATUM PROIZVODNJE UZET DATUM PODNOŠENJA ZAHTEVA;

~~4) vozilo sa 7+1 ili 8+1 mesta za sedenje koje ima ugrađen digitalni tahograf i nije starije od pet godina.~~

4) VOZILO SA 7+1 ILI 8+1 MESTA ZA SEDENJE I UGRAĐENIM DIGITALNIM TAHOGRAFOM, AKO IMA EMISIJU IZDUVNIH GASOVA NIVOA NAJMANJE „EURO 4“.

Putničko vozilo iz stava 2. tačka 4) ovog člana mora na bočnim stranama imati poslovno ime prevoznika i natpis „limo servis“.

Primalac lizinga i zakupac putničkog vozila iz stava 2. tačka 4) ovog člana smatra se vlasnikom u pogledu prava i obaveza iz stava 3. ovog člana.

Uslov u pogledu vozila ispunjava privredno društvo ili preduzetnik ako u vlasništvu ili lizingu ima najmanje jedno putničko vozilo iz stava 2. ovog člana.

Ako ispunjava uslov iz stava 5. ovog člana, privredno društvo ili preduzetnik za obavljanje limo servisa može koristiti putnička vozila iz stava 2. ovog člana i po osnovu zakupa, koji ne može biti kraći od šest meseci.

Ugovor o zakupu putničkog vozila mora biti overen kod organa nadležnog za overu, ako je jedna od ugovornih strana fizičko lice.

Putnička vozila kojima se obavlja limo servis, a koja su uzeta u zakup, ne mogu se davati u podzakup.

Uslov u pogledu vozača ispunjava privredno društvo ili preduzetnik, ako u radnom odnosu ima najmanje jednog vozača.

Vozač putničkog vozila iz stava 2. tač. 1)-3) ovog člana mora da ima najmanje 21 godinu starosti, kao i da najmanje tri godine ima vozačku dozvolu V kategorije.

~~Vozač putničkog vozila iz stava 2. tačka 4) ovog člana mora da ima licencu za obavljanje poslova profesionalnog vozača vozila najmanje D1 kategorije.~~

VOZAČ PUTNIČKOG VOZILA IZ STAVA 2. TAČKA 4) OVOG ČLANA MORA DA IMA KVALIFIKACIONU KARTICU VOZAČA ILI VOZAČKU DOZVOLU SA UPISANIM KODOM „95“.

Prevoznik je dužan da opštinskoj, odnosno gradskoj upravi, odnosno upravi nadležnoj za poslove saobraćaja, prijavi svaku promenu u pogledu sedišta i vozila koja su uneta u rešenje iz stava 1. ovog člana, u roku od 15 dana od dana nastale promene.

Opštinska, odnosno gradska uprava, odnosno uprava nadležna za poslove saobraćaja, vodi evidenciju prevoznika koji imaju pravo na obavljanje limo servisa.

Evidencija iz stava 13. ovog člana sadrži poslovno ime privrednog društva i preduzetnika, broj i datum rešenja iz stava 1. ovog člana i registarske oznake putničkih vozila kojima ima pravo da obavlja prevoz.

Opštinska, odnosno gradska uprava, odnosno uprava nadležna za poslove saobraćaja, dužna je da dva puta godišnje dostavi Ministarstvu izveštaj o

privrednim subjektima koji imaju pravo da obavljaju limo servis, sa podacima iz stava 14. ovog člana.

Izveštaj iz stava 15. ovog člana za prvih šest meseci tekuće godine dostavlja se najkasnije do 15. jula tekuće godine, a za drugih šest meseci tekuće godine najkasnije do 15. januara naredne godine.

Na privredna društva i preduzetnike iz stava 1. ovog člana koji obavljaju prevoz vozilima iz stava 2. tačka 4) ovog člana, kao i na fizička lica koja upravljaju ovim vozilima, primenjuju se odredbe propisa kojima se uređuju radno vreme posade vozila u drumskom prevozu i tahografu.

~~Rešenje iz stava 1. ovog člana je konačno.~~

PROTIV KONAČNOG REŠENJA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA MOŽE SE POKRENUTI UPRAVNI SPOR.

Član 155.

Poverava se opštinskoj, odnosno gradskoj upravi, odnosno upravi nadležnoj za poslove saobraćaja vršenje poslova inspekcijskog nadzora nad primenom ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona u obavljanju ~~lokalnog prevoza i to: vanlinijski prevoz, poseban linijski prevoz, prevoz za sopstvene potrebe i taksij prevoz~~ TAKSI PREVOZA, LIMO SERVISA, DOMAĆEG PREVOZA KOJI SE OBAVLJA KAO VANLINIJSKI PREVOZ, POSEBAN LINIJSKI PREVOZ I PREVOZ ZA SOPSTVENE POTREBE, KAO I LOKALNOG PREVOZA KOJI SE OBAVLJA KAO VANLINIJSKI PREVOZ, POSEBAN LINIJSKI PREVOZ I PREVOZ ZA SOPSTVENE POTREBE.

Ovlašćeno lice opštinske, odnosno gradske uprave, odnosno uprave nadležne za poslove saobraćaja u vršenju poslova inspekcijskog nadzora ~~na primenom ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, kojima se uređuje lokalni prevoz,~~ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ima dužnosti i ovlašćenja iz čl. 147, 148. i 149. ovog zakona.

Član 160.

Inspektor, odnosno ovlašćeno lice autonomne pokrajine, opštinske, odnosno gradske uprave, odnosno uprave nadležne za poslove saobraćaja u vršenju inspekcijskog nadzora, ima pravo da zaustavlja i pregleda autobuse i putnička vozila kojima se obavlja prevoz u drumskom saobraćaju, osim autobusa i putničkih vozila Vojske Srbije, hitne pomoći i organa unutrašnjih poslova.

Komunalni policajac u vršenju kontrole nad primenom odredaba ovog zakona ima pravo da zaustavlja i pregleda putnička vozila, ako ponašanje ili delovanje vozača koji upravlja putničkim vozilom predstavlja kršenje odredaba ovog zakona iz delokruga komunalne policije.

Autobusi i putnička vozila iz st. 1. i 2. ovog člana zaustavljaju se isticanjem stop tablice.

Stop tablica mora biti presvučena reflektujućom materijom ili izrađena na način da se može osvetliti sopstvenim izvorom svetlosti, koji emituje svetlost crvene boje.

Stop tablica presvučena reflektujućom materijom ima oblik kruga prečnika najmanje 12 cm i pričvršćena je na odgovarajuću dršku. Osnova tablice je žute boje, sa crvenom ivicom širine najmanje 2 cm.

Stop tablica sa sopstvenim izvorom svetlosti ima oblik kruga prečnika najmanje 18 cm i pričvršćena je na odgovarajuću dršku. Osnova je žute boje, oko koje je crvena ivica širine najmanje 3 cm, čije su površine od reflektujuće materije. Osnova druge strane je bele boje prečnika najmanje 10 cm oko koje je crvena ivica širine najmanje 3 cm sa reflektujućom materijom. U ovu osnovu je ugrađeno svetleće telo koje može da emituje postojano, odnosno trepćuće svetlo crvene boje.

Na osnovi stop tablice koju koristi ~~inspektor~~ INSPEKTOR, ODNOSNO OVLAŠĆENO LICE AUTONOMNE POKRAJINE, OPŠTINSKE, ODNOSNO GRADSKE UPRAVE, ODNOSNO UPRAVE NADLEŽNE ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA ispisan je tekst: „STOP INSPEKCIJA”.

Na osnovi stop tablice koju koristi komunalni policajac ispisan je tekst: „STOP KOMUNALNA POLICIJA”.

Član 161.

Vozač je dužan da zaustavi autobus ili putničko vozilo kojim se obavlja prevoz u drumskom saobraćaju ako Inspektor, odnosno ovlašćeno lice autonomne pokrajine, opštinske, odnosno gradske uprave, odnosno uprave nadležne za poslove saobraćaja, odnosno komunalni policajac istakne ~~saobraćajni znak propisan u članu STOP TABLICU IZ ČLANA 160. st. 7. i 8. ovog zakona.~~

Član 167.

Novčanom kaznom od 300.000 do 1.000.000 dinara kazniće se za privredni prestup pravno lice ako:

1) se u putničkom vozilu, osim u putničkom vozilu kojim se obavlja taksi prevoz, nalazi taksimetar (član 7);

2) obavlja domaći ili međunarodni prevoz, a nema licencu za obavljanje svih ili pojedinih vrsta javnog prevoza u drumskom saobraćaju (član 15. stav 1);

3) je dao na korišćenje licencu za prevoz ili izvod licence i omogućio drugim pravnim ili fizičkim licima koja ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom da obavljaju domaći, odnosno međunarodni prevoz (član 16. stav 3);

4) obavlja vrstu prevoza za koju mu nije izdata licenca za prevoz (član 19. st.1, 2. i 3);

5) obavlja delatnost pružanja staničnih usluga a nema licencu za obavljanje delatnosti pružanja staničnih usluga (član 39. stav 1);

6) je dao na korišćenje licencu za pružanje staničnih usluga i omogućio drugim pravnim ili fizičkim licima koja ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom da obavljaju delatnost pružanja staničnih usluga (član 40. stav 2);

7) ne pruža usluge prevoznicima ili putnicima pod jednakim uslovima ili u skladu sa opštim uslovima poslovanja autobuskih stanica (član 47. stav 1);

8) ne naplaćuje stanične usluge u skladu sa kategorijom autobuske stanice (član 49. stav 1);

9) pruža usluge prevozniku koji obavlja prevoz, a nema registrovani red vožnje, odnosno nema dozvolu za međunarodni linijski prevoz (član 52. stav 1);

10) ne vodi tačnu evidenciju polazaka i dolazaka autobusa na propisanom obrascu (član 53. stav 1);

11) bilo kojom svojom radnjom koja se odnosi na davanje na korišćenje registrovanog reda vožnje omogućiti drugim pravnim ili fizičkim licima koja ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom da obavljaju međumesni prevoz (član 72);

12) bilo kojom svojom radnjom koja se odnosi na davanje na korišćenje putnog lista omogućiti drugim pravnim ili fizičkim licima koja ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom da obavljaju domaći vanlinijski prevoz (član 80. stav 6);

13) obavlja taksi prevoz, a nema odobrenje za obavljanje taksi prevoza (član 87. stav 1);

13a) za izvršenu uslugu prevoza ne naplati isključivo cenu prevoza u iznosu koji pokazuje taksimeter ili cenu iz potvrde o fiksnoj ceni prevoza u trenutku završetka prevoza (član 91b stav 4);

13b) pruža usluge suprotno članu 92. stav 2. tač. 1), 2) ili 3) ovog zakona;

14) bilo kojom svojom radnjom koja se odnosi na davanje na korišćenje dozvole za linijski prevoz omogućiti drugim pravnim ili fizičkim licima koja ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom da obavljaju međunarodni linijski prevoz (član 116. stav 3);

15) bilo kojom svojom radnjom koja se odnosi na davanje na korišćenje putnog lista omogućiti drugim pravnim ili fizičkim licima koja ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom da obavljaju međunarodni vanlinijski prevoz (član 127. stav 6);

16) obavlja limo servis, a nema rešenje za obavljanje limo servisa (član 137a stav 1);

17) limo servis obavlja vozilom čije registarske oznake nisu unete u rešenje iz člana 137a stav 1. ovog zakona (član 137v stav 1);

18) limo servis obavlja na način koji je suprotan članu 137d stav 1. ovog zakona;

19) pruža usluge suprotno članu 137d stav 11. tač. 1), 2) ili 3) ovog zakona.

Za privredni prestup iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 50.000 do 150.000 dinara i odgovorno lice u pravnom licu.

Za privredni prestup iz stava 1. ovog člana može se odgovornom licu izreći i zaštitna mera zabrane vršenja određenih dužnosti u trajanju od šest meseci do dve godine u čijem je obavljanju izvršena radnja iz stava 1. ovog člana.

Za privredni prestup iz stava 1. tač. 13) i 16) ovog člana obavezno se izriče i zaštitna mera oduzimanja predmeta – vozila koje je upotrebljeno za izvršenje privrednog prestupa.

Za privredni prestup iz stava 1. tač. 13a), 13b), 17) i 19) ovog člana obavezno se izriče i zaštitna mera zabrane ~~obavljanja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju~~ **PRAVNOM LICU DA SE BAVI ODREĐENOM PRIVREDNOM DELATNOŠĆU** u trajanju od šest meseci do dve godine.

Član 168.

Novčanom kaznom od 150.000 do 500.000 dinara kazniće se za prekršaj preduzetnik ako:

1) se u putničkom vozilu, osim u putničkom vozilu kojim se obavlja taksi prevoz, nalazi taksimeter (član 7);

2) obavlja domaći ili međunarodni prevoz, a nema licencu za obavljanje svih ili pojedinih vrsta javnog prevoza u drumskom saobraćaju (član 15. stav 1);

3) je dao na korišćenje licencu za prevoz ili izvod licence i omogućio drugim pravnim ili fizičkim licima koja ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom da obavljaju domaći, odnosno međunarodni prevoz (član 16. stav 3);

4) obavlja vrstu prevoza za koju mu nije izdata licenca za prevoz (član 19. st.1, 2. i 3);

5) obavlja delatnost pružanja staničnih usluga a nema licencu za obavljanje delatnosti pružanja staničnih usluga (član 39. stav 1);

6) je dao na korišćenje licencu za pružanje staničnih usluga i omogućio drugim pravnim ili fizičkim licima koja ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom da obavljaju delatnost pružanja staničnih usluga (član 40. stav 2);

7) ne pruža usluge prevoznicima ili putnicima pod jednakim uslovima ili u skladu sa opštim uslovima poslovanja autobuskih stanica (član 47. stav 1);

8) ne naplaćuje stanične usluge u skladu sa kategorijom autobuske stanice (član 49. stav 1);

9) pruža usluge prevozniku koji obavlja prevoz, a nema registrovani red vožnje, odnosno nema dozvolu za međunarodni linijski prevoz (član 52. stav 1);

10) ne vodi tačnu evidenciju polazaka i dolazaka autobusa na propisanom obrascu (član 53. stav 1);

11) bilo kojom svojom radnjom koja se odnosi na davanje na korišćenje registrovanog reda vožnje omogućiti drugim pravnim ili fizičkim licima koja ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom da obavljaju međumesni prevoz (član 72);

12) bilo kojom svojom radnjom koja se odnosi na davanje na korišćenje putnog lista omogućiti drugim pravnim ili fizičkim licima koja ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom da obavljaju domaći vanlinijski prevoz (član 80. stav 6);

13) obavlja taksi prevoz, a nema odobrenje za obavljanje taksi prevoza (član 87. stav 1);

13a) za izvršenu uslugu prevoza ne naplati isključivo cenu prevoza u iznosu koji pokazuje taksimeter ili cenu iz potvrde o fiksnoj ceni prevoza u trenutku završetka prevoza (član 91b stav 4);

13b) pruža usluge suprotno članu 92. stav 2. tač. 1), 2) ili 3) ovog zakona;

14) bilo kojom svojom radnjom koja se odnosi na davanje na korišćenje dozvole za linijski prevoz omogućiti drugim pravnim ili fizičkim licima koja ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom da obavljaju međunarodni linijski prevoz (član 116. stav 3);

15) bilo kojom svojom radnjom koja se odnosi na davanje na korišćenje putnog lista omogućiti drugim pravnim ili fizičkim licima koja ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom da obavljaju međunarodni vanlinijski prevoz (član 127. stav 6);

16) obavlja limo servis, a nema rešenje za obavljanje limo servisa (član 137a stav 1);

17) limo servis obavlja vozilom čije registarske oznake nisu unete u rešenje iz člana 137a stav 1. ovog zakona (član 137v stav 1);

18) limo servis obavlja na način koji je suprotan članu 137d stav 1. ovog zakona;

19) pruža usluge suprotno članu 137d stav 11. tač. 1), 2) ili 3) ovog zakona.

Novčanom kaznom od 50.000 do 150.000 dinara kazniće se fizičko lice za prekršaj iz stava 1. tač. 1), 2), 13) i 16) ovog člana.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana može se preduzetniku izreći i zaštitna mera zabrane vršenja određenih delatnosti u trajanju od šest meseci do dve godine u čijem je obavljanju izvršena radnja iz stava 1. ovog člana.

Za prekršaj iz stava 1. tač. 13) i 16) ovog člana obavezno se izriče i zaštitna mera oduzimanja predmeta – vozila koje je upotrebljeno za izvršenje prekršaja.

Za prekršaj iz stava 1. tač. 13a), 13b), 17) i 19) ovog člana obavezno se izriče i zaštitna mera zabrane vršenja ~~delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju~~ ODREĐENIH DELATNOSTI u trajanju od šest meseci do dve godine.

Član 169.

Novčanom kaznom od 300.000 do 1.000.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

- 1) obavlja javni prevoz koji je ovim zakonom zabranjen (član 13);
- 2) se u sedištu domaćeg prevoznika ne nalazi original licence za prevoz (član 16. stav 1);
- 3) se u autobusu domaćeg prevoznika za vreme obavljanja prevoza ne nalazi original izvoda licence (član 16. stav 2);
- 4) ne prijavi promenu podataka o uslovima na osnovu kojih je izdata licenca za prevoz u roku od 15 dana od dana nastale promene (član 29. stav 1);
- 5) ne vrati Ministarstvu izvode licence koji čine razliku između broja izdatih izvoda licence i broja koji odgovara promenjenim podacima (član 29. stav 2);
- 6) ne vrati Ministarstvu licencu za prevoz i izvode licence ako promenjeni podaci menjaju sadržinu izdate licence za prevoz (član 29. stav 3);
- 7) se u sedištu pružaoca usluga ne nalazi original licence za pružanje staničnih usluga (član 40. stav 1);
- 8) prevozniku ne omogući nesmetan prijem, korišćenje i otpremu autobusa sa perona autobuske stanice koja je uneta u registrovani, odnosno odobren red vožnje (član 51. stav 3);
- 9) naplaćuje stanične usluge prevoznicima i putnicima a izrečena mu je inspekcijska mera zabrane naplate staničnih usluga zbog toga što autobuska stanica ne ispunjava neki od propisanih uslova (član 54. stav 5);
- 10) ne pruža stanične usluge prevoznicima i putnicima a izrečena mu je inspekcijska mera zabrane naplate staničnih usluga zbog toga što autobuska stanica ne ispunjava neki od propisanih uslova (član 54. stav 6);
- 11) naplaćuje staničnu uslugu prijema i otpreme autobusa a izrečena mu je inspekcijska mera zabrane naplate staničnih usluga zbog ne izmirivanja novčanih obaveza prema domaćim prevoznicima (član 55. stav 1);

12) ne omogući nesmetan prijem, korišćenje i otpremu autobusa sa perona autobuske stanice koja je uneta u registrovani, odnosno odobreni red vožnje a izrečena mu je inspekcijaska mera zabrane naplate staničnih usluga zbog ne izmirivanja novčanih obaveza prema domaćim prevoznicima (član 55. stav 3);

13) prodaje i izdaje vozne karte i druge prevozne isprave u suprotnosti sa registrovanim, odnosno odobrenim redom vožnje i važećim cenovnikom (član 56. stav 4);

14) prevoz po registrovanom redu vožnje u međumesnom prevozu obavlja prevoznik na čije poslovno ime nije registrovan red vožnje, osim prevoznika kome je na osnovu člana 68. ovog zakona dozvoljeno privremeno obavljanje međumesnog prevoza (član 62. stav 2);

15) u linijskom prevozu vrši ukrcavanje i iskrcavanje putnika u autobus na autobuskim stanicama, odnosno autobuskim stajalištima koja nisu uneta u registrovani red vožnje (član 70. stav 2);

16) prestane da obavlja međumesni prevoz suprotno odredbi člana 75. stav 1. ovog zakona;

17) se u autobusu kojim se obavlja linijski prevoz ne nalazi registrovani red vožnje, odnosno fotokopija registrovanog reda vožnje overena pečatom i potpisom ovlašćenog lica prevoznika (član 76. tačka 1);

18) ukrcavanje i iskrcavanje putnika u vanlinijskom prevozu vrši na mestima koja nisu utvrđena ugovorom (član 79. stav 4);

19) putnike ukrcava i iskrcava na autobuskim stajalištima (član 79. stav 5);

20) se u autobusu kojim se obavlja vanlinijski prevoz ne nalazi primerak ugovora na osnovu koga se obavlja prevoz ili popunjen putni list ili na prednjoj strani autobusa nije istaknut natpis: „Vanlinijski prevoz” (član 83. stav 1);

21) u obavljanju posebnog linijskog prevoza koji se obavlja na osnovu pismenog ugovora i spiska putnika prima druge putnike (član 84. stav 1);

22) zaključi ugovor o obavljanju posebnog linijskog prevoza sa fizičkim licem koje nije preduzetnik (član 84. stav 2);

23) vrši ukrcavanje i iskrcavanje putnika u posebnom linijskom prevozu na mestima koja nisu utvrđena ugovorom (član 84. stav 5);

24) u autobusu kojim se obavlja poseban linijski prevoz ne nalazi primerak ugovora na osnovu koga se obavlja prevoz, spisak putnika za svaku pojedinačnu vožnju kojom se izvršava ugovor o posebnom linijskom prevozu i na prednjem delu autobusa natpis: „Poseban linijski prevoz” (član 85. stav 1);

25) u obavljanju posebnog linijskog prevoza prevozi putnike bez identifikacionih vozni isprava (član 86. stav 2);

26) ne prijavi prekid obavljanja delatnosti u roku od dva dana od dana prijave u registru privrednih subjekata (član 88. stav 11);

27) brisana je

~~28) u putničkom vozilu kojim se obavlja taksi prevoz nije na vidnom mestu za korisnika prevoza ugrađen ispravan, overen taksimetar ili nije istaknut naziv taksi prevoznika (član 89. stav 1)~~

28) U PUTNIČKOM VOZILU KOJIM SE OBAVLJA TAKSI PREVOZ NIJE NA VIDNOM MESTU ZA KORISNIKA PREVOZA UGRAĐEN ISPRAVAN, OVEREN TAKSIMETAR ILI NIJE ISTAKNUTA TAKSI DOZVOLA ZA VOZAČA (ČLAN 89);

29) brisana je

30a) izdaje krovne oznake bez prethodno pribavljene saglasnosti opštinske, odnosno gradske uprave, odnosno uprave nadležne za poslove saobraćaja (član 89a stav 5);

30b) koristi krovne oznake bez prethodno pribavljene saglasnosti opštinske, odnosno gradske uprave, odnosno uprave nadležne za poslove saobraćaja (član 89a stav 5);

30v) postavlja reklamne panoe i nalepnice na kojima se reklamira usluga lica koje ne poseduje odobrenje, saglasnost ili drugi akt nadležnog organa, ako je odobrenje, saglasnost ili drugi akt nadležnog organa propisan kao uslov za obavljanje te delatnosti (član 89a stav 9);

31) putničkim vozilom kojim se obavlja taksi prevoz obavlja linijski prevoz (član 90. stav 1);

32) brisana je

33) koristi autobuska stajališta koja su određena odlukom jedinice lokalne samouprave za međumesni prevoz putnika (član 90. stav 2.);

34) obavlja taksi prevoz na teritoriji jedinice lokalne samouprave, a nema odobrenje te jedinice lokalne samouprave (član 91. stav 1);

34a) ne postupi u skladu sa članom 91. stav 2. ovog zakona;

34b) ne postupi u skladu sa članom 91. stav 3. ovog zakona;

34v) ne postupi u skladu sa članom 91. stav 4. ovog zakona;

35) brisana je

36) bilo kojom svojom radnjom koja se odnosi na davanje na korišćenje krovne oznake, odobrenja, taksi dozvole, taksi vozila i drugo omogući drugim pravnim licima, preduzetnicima ili fizičkim licima da obavljaju taksi prevoz (član 92. stav 1);

37) taksimetar nije podešen u skladu sa odlukom iz člana 94. stav 6. i cenovnikom iz člana 94. stav 7. ovog zakona (član 94. stav 8);

38) međunarodni prevoz obavlja autobusom koji ne ispunjava uslove propisane odredbom člana 95;

39) obavlja kabotažu (član 98);

40) se u autobusu kojim se obavlja međunarodni linijski prevoz putnika na teritoriji Republike Srbije ne nalazi original dozvole za linijski prevoz sa odobrenim redom vožnje (član 115. stav 1. tačka 1);

41) ne obavlja linijski prevoz u skladu sa dozvolom za linijski prevoz, odnosno sa odobrenim redom vožnje i važećim cenovnikom (član 116. stav 1);

42) u obavljanju linijskog prevoza u tranzitu preko teritorije Republike Srbije nema dozvolu koju izdaje Ministarstvo (član 121. stav 1);

43) prestane da obavlja linijski prevoz suprotno odredbi člana 122. stav 1. ovog zakona;

44) se u autobusu kojim se obavlja vanlinijski prevoz ne nalazi putni list popunjen na propisan način (član 134. stav 1. tačka 1);

45) se u autobusu kojim se obavlja vanlinijski prevoz ne nalazi original dozvole za vanlinijski prevoz (član 135. stav 1. tačka 1);

46) se u autobusu kojim se obavlja vanlinijski prevoz ne nalazi popunjen putni list (član 135. stav 1. tačka 2);

~~46a) se u vozilu ne nalazi dokumentacija iz koje se nesumnjivo može utvrditi svrha, cilj i trajanje putovanja ili način obračunavanja cene prevoza (član 137d stav 2);~~

~~46b) cenu prevoza obračunava suprotno članu 137d stav 3. ovog zakona;~~

~~46v) obavlja limo servis koji nije prethodno ugovoren u sedištu prevoznika (član 137d stav 6);~~

~~46g) pre otpočinjanja prevoza prevoz nije evidentiran u sedištu prevoznika (član 137d stav 7);~~

~~46d) postupa suprotno članu 137d stav 8. ovog zakona;~~

~~46đ) postupa suprotno članu 137d stav 9. ovog zakona;~~

~~46e) postupa suprotno članu 137d stav 10. ovog zakona;~~

46A) LIMO SERVIS OBAVLJA VOZILOM KOJE JE STARIJE OD PET, ODNOSNO SEDAM GODINA (ČLAN 137A STAV 2. TAČKA 3);

46B) LIMO SERVIS OBAVLJA VOZILOM KOJE NEMA UGRAĐEN DIGITALNI TAHOGRAFI (ČLAN 137A STAV 2. TAČKA 4);

46V) SE U VOZILU NE NALAZI DOKUMENTACIJA IZ KOJE SE NESUMNJIVO MOŽE UTVRDITI SVRHA, CILJ I TRAJANJE PUTOVANJA ILI NAČIN OBRAČUNAVANJA CENE PREVOZA (ČLAN 137D STAV 2);

46G) CENU PREVOZA OBRAČUNAVA SUPROTNO ČLANU 137D STAV 3. OVOG ZAKONA;

46D) OBAVLJA LIMO SERVIS KOJI NIJE PRETHODNO UGOVOREN U SEDIŠTU PREVOZNIKA (ČLAN 137D STAV 6);

46Đ) PRE OTPOČINJANJA PREVOZA PREVOZ NIJE EVIDENTIRAN U SEDIŠTU PREVOZNIKA (ČLAN 137D STAV 7);

46E) POSTUPA SUPROTNO ČLANU 137D STAV 8. OVOG ZAKONA;

46Ž) POSTUPA SUPROTNO ČLANU 137D STAV 9. OVOG ZAKONA;

46Z) POSTUPA SUPROTNO ČLANU 137D STAV 10. OVOG ZAKONA;

47) prevoz za sopstvene potrebe obavlja suprotno odredbi člana 138. stav 1. ovog zakona;

48) se u autobusu kojim se vrši međunarodni prevoz za sopstvene potrebe ne nalazi original potvrde iz člana 143. stav 6. ovog zakona ili propisno popunjen putni list (član 145. stav 1);

49) ne vrati Ministarstvu potvrdu o upisu u registar privrednih društava, drugih pravnih lica i preduzetnika koji vrše međunarodni prevoz za sopstvene potrebe (član 143. stav 8);

50) za vreme trajanja isključenja koristi autobus ili putničko vozilo koje je u vršenju inspeksijskog nadzora isključeno iz saobraćaja (član 151. stav 1).

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 50.000 do 100.000 dinara i odgovorno lice u pravnom licu.

Novčanom kaznom od 100.000 do 300.000 dinara kazniće se preduzetnik za prekršaj iz stava 1. ovog člana, osim za prekršaj iz stava 1. tačka 1) ovog člana.

Novčanom kaznom od 150.000 do 500.000 dinara kazniće se preduzetnik za prekršaj iz stava 1. tačka 1) ovog člana.

Novčanom kaznom od 50.000 do 150.000 dinara kazniće se fizičko lice za prekršaj iz stava 1. tač. 1) i 50) ovog člana.

Novčanom kaznom od 30.000 do 100.000 dinara kazniće se fizičko lice ako prevoz obavlja suprotno odredbama člana 137d st. 6, 8, 9. i 10. i člana 138. stav 2. ovog zakona.

Za prekršaj iz stava 1. tačka 1) ovog člana obavezno se izriče i zaštitna mera oduzimanja predmeta - vozila koje je upotrebljeno za izvršenje prekršaja.

Član 170.

Novčanom kaznom od 200.000 do 600.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

1) autobus, odnosno putničko vozilo kojim se obavlja prevoz u drumskom saobraćaju nije registrovano na teritoriji Republike Srbije (član 4. stav 2);

2) se u autobusu, odnosno putničkom vozilu kojim se obavlja prevoz u drumskom saobraćaju, ne nalazi putni nalog za autobus, odnosno putničko vozilo ili putni nalog nije popunjen na propisan način, potpisan od strane vozača i ~~potpisan i overen od strane~~ ovlašćenog lica (član 5. stav 1);

3) autobus kojim se obavlja prevoz u drumskom saobraćaju nema na bočnim stranama ispisan naziv prevoznika (član 6. stav 1);

4) su autobusi uzeti u zakup kojima se obavlja domaći i međunarodni javni prevoz, kao i prevoz za sopstvene potrebe dati u podzakup (član 8. stav 1);

5) se autobusi uzeti u lizing kojima se obavlja domaći i međunarodni javni prevoz, kao i prevoz za sopstvene potrebe koriste suprotno propisima kojima se uređuje posao lizinga motornih vozila (član 8. stav 2);

~~6) licencu za obavljanje poslova profesionalnog vozača (član 26. stav 3);~~

7) se u poslovnim prostorijama ne nalaze osnovni poslovni dokumenti, posebno računovodstveni dokumenti, dokumenti o ljudskim resursima, dokumenti koji sadrže podatke o vremenu vožnje i vremenu odmora vozača, putni nalozi, putni listovi i drugi dokumenti bitni za obavljanje delatnosti javnog prevoza (član 27. stav 2);

8) u roku od osam dana od dana dostavljanja rešenja o oduzimanju licence za prevoz i izvoda licence ne vrati Ministarstvu licencu za prevoz i sve primerke izvoda licence (član 33. stav 3);

9) ne istakne na vidnom mestu izvod iz reda vožnje ili opšte uslove međumesnog prevoza ili opšte uslove poslovanja autobuske stanice (član 47. stav 2);

10) registrovani, odnosno odobreni red vožnje za svaku liniju, kao i važeći cenovnik, ne dostavi pružaocima usluga na autobuskim stanicama koje su unete u red vožnje, najkasnije pet dana pre početka obavljanja prevoza (član 51. stav 1);

11) putniku koji ima voznu kartu izdatu na autobuskoj stanici, prelaznu voznu kartu, povratnu voznu kartu ili mesečnu voznu kartu ne omogući nesmetan pristup autobusu na peronu (član 51. stav 4);

12) najkasnije do desetog u mesecu ne dostavi izveštaj republičkoj inspekciji za drumski saobraćaj o neobavljanju linijskog prevoza po registrovanim, odnosno odobrenim redovima vožnje, za prethodni mesec (član 53. stav 2);

13) za korišćenje autobuskog stajališta prevoznicima i putnicima naplaćuje naknadu (član 54. stav 3);

14) vozne karte i druge prevozne isprave za registrovane, odnosno odobrene redove vožnje prodaje i izdaje van mesta propisanih u članu 56. stav 2. ovog zakona;

15) u domaćem prevozu na autobuskoj stanici licu, odnosno korisniku prevoza, ne omogući nesmetan pristup autobusu na peronu, u periodu do pet minuta pre polaska autobusa (član 56. stav 5);

16) se ne pridržava registrovanog reda vožnje (član 70. stav 1);

17) u linijskom prevozu primi u autobus broj putnika koji je veći od broja raspoloživih mesta upisanih u saobraćajnu dozvolu (član 71. stav 1);

18) u toku važenja reda vožnje privremeno obustavi ili izmeni linijski prevoz suprotno odredbi člana 73. stav 1. ovog zakona;

19) pre početka obustave ili izmene linijskog prevoza o tome ne obavesti nadležni organ, odnosno korisnike prevoza (član 73. stav 2);

20) se u autobusu kojim se obavlja linijski prevoz ne nalazi važeći cenovnik overen pečatom i potpisom ovlašćenog lica prevoznika (član 76. tačka 2);

21) se u autobusu kojim se obavlja linijski prevoz ne nalaze opšti uslovi međumesnog prevoza (član 76. tačka 3);

22) na prednjoj strani autobusa nije istaknut naziv linije prema redu vožnje, a u gradskom i prigradskom prevozu i sa strane pored ulaznih vrata (član 76. tačka 4);

23) ugovor zaključen između prevoznika i fizičkog lica koje nije preduzetnik, nije overen kod organa nadležnog za overu (član 79. stav 2);

24) u vanlinijskom prevozu zaključi više od jednog ugovora za jednu vožnju ili ugovor nije numerisan ili je zaključen sa više korisnika (član 79. stav 3);

25) ugovor nije sačinjen čitko ili nije zaključen ili overen pečatom i potpisom ovlašćenog lica prevoznika pre postavljanja autobusa za ukrcavanje putnika u polazištu (član 79. stav 6);

26) ugovorom o obavljanju posebnog linijskog prevoza nije utvrđen prevozni put sa utvrđenim polazištem i odredištem ili mesta ukrcavanja i iskrčavanja putnika ili plan obavljanja prevoza ili cena prevoza ili ugovor nije numerisan (član 84. stav 3);

27) se u putnom listu nalazi veći broj imena putnika od broja raspoloživih mesta upisanih u saobraćajnoj dozvoli autobusa ili nije zaključen i overen posebno za svaku vožnju sadržanu u ugovoru o prevozu (član 83. stav 4);

28) spisak putnika na osnovu koga se obavlja poseban linijski prevoz nije popunjen čitko, tačno i zaključen i overen pečatom i potpisom ovlašćenog lica prevoznika (član 84. stav 7);

29) spisak putnika nije popunjen čitko, zaključen i overen pečatom i potpisom ovlašćenog lica prevoznika, pre postavljanja autobusa za ukrcavanje putnika u polazištu (član 85. stav 2);

30) ne prijavi svaku promenu u pogledu vozila i vozača za koje su izdate odgovarajuće taksi dozvole u roku od 15 dana od dana nastale promene (član 88. stav 10);

31) prilikom obavljanja prevoza nije uključen taksimetar, osim u slučaju kada je prevoz otpočeo sa taksi stajališta na lokacijama od posebnog interesa za jedinicu lokalne samouprave (član 91b stav 1);

31a) ne postupi u skladu sa članom 91b stav 2. ovog zakona;

32) ne izda račun korisniku usluge taksi prevoza za obavljeni prevoz koji sadrži naziv i sedište taksi prevoznika, datum, relaciju ili kilometražu i cenu prevoza (član 91b stav 5);

32a) se u vozilu kojim se obavlja taksi prevoz ne nalazi neki od dokumenata propisanih u članu 93. ovog zakona;

33) na prednjoj strani autobusa kojim se obavlja linijski prevoz nije istaknut naziv linije (član 117. stav 1);

34) u roku od petnaest dana od prestanka obavljanja prevoza ne vrati dozvole Ministarstvu (član 122. stav 4);

35) u toku važenja dozvole za linijski prevoz privremeno obustavi ili izmeni linijski prevoz suprotno odredbi člana 123. stav 1. ovog zakona;

36) pre početka obustave ili izmene linijskog prevoza o tome ne obavesti Ministarstvo, odnosno korisnike prevoza (član 123. stav 2);

37) se u autobusu ne nalazi ugovor o prevozu, odnosno dokumentacija iz koje se nesumnjivo može utvrditi vrsta vanlinijskog prevoza (član 134. stav 1. tačka 2);

38) na prednjoj strani autobusa kojim se obavlja međunarodni vanlinijski prevoz nije istaknut natpis: „Vanlinijski prevoz” (član 134. stav 1. tačka 3);

39) ne obavlja prevoz u skladu sa popunjenim putnim listom ili putni list ne popuni na propisan način (član 136. stav 2);

40) ne obavlja vanlinijski prevoz u skladu sa izdatom dozvolom za vanlinijski prevoz (član 136. stav 3);

41) ne obavlja u skladu sa popunjenim putnim listom vanlinijski prevoz za koji je potvrđenim međunarodnim sporazumom predviđeno da se obavlja bez dozvole (član 136. stav 4);

42) putničko vozilo nema na bočnim stranama poslovno ime prevoznika i natpis „limo servis” (član 137a stav 3);

43) je putničko vozilo kojim se obavlja limo servis, a koje je uzeto u zakup, dato u podzakup (član 137a stav 8);

44) vozač putničkog vozila ne ispunjava uslove iz člana 137a stav 10. ovog zakona;

~~45) vozač putničkog vozila nema licencu za obavljanje poslova profesionalnog vozača vozila najmanje D1 kategorije (član 137a stav 11);~~

45) VOZAČ NEMA KVALIFIKACIONU KARTICU VOZAČA ILI VOZAČKU DOZVOLU SA UPISANIM KODOM „95” (ČLAN 137A STAV 11);

46) ne prijavi svaku promenu u pogledu sedišta i vozila (član 137a stav 12);

47) se za vreme obavljanja limo servisa u donjem desnom uglu vetrobranskog stakla vozila ne nalazi tabla na kojoj je ispisano poslovno ime prevoznika i reči „limo servis” (član 137v stav 2);

48) se u vozilu kojim se obavlja limo servis ne nalazi neki od dokumenata iz člana 137v stav 3. ovog zakona;

49) postupa suprotno članu 137g stav 1. tač. 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7) ili 8) ovog zakona;

50) vozač putničkog vozila nije u radnom odnosu, niti radno angažovan kod prevoznika (član 137g stav 2);

51) je zaključen ugovor suprotno članu 137d stav 1. ovog zakona (član 137d stav 4);

52) limo servis nudi na javnim površinama (putevima, trgovima, taksi ili autobuskim stajalištima i sl.) (član 137d stav 5).

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 20.000 do 60.000 dinara i odgovorno lice u pravnom licu.

Novčanom kaznom od 50.000 do 150.000 dinara kazniće se preduzetnik za prekršaj iz stava 1. ovog člana.

NOVČANOM KAZNOM OD 10.000 DO 30.000 DINARA KAZNIĆE SE FIZIČKO LICE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. TAČKA 45) OVOG ČLANA.

Novčanom kaznom od 10.000 do 30.000 dinara kazniće se fizičko lice ako prevoz obavlja suprotno odredbama člana 4. stav 2, člana 91b stav 2, člana 93. i člana 137d stav 5. ovog zakona.

Član 172.

~~Novčanom kaznom od 80.000 do 150.000 dinara kazniće se za prekršaj vozač ako ne zaustavi autobus, odnosno putničko vozilo kojim se obavlja prevoz u drumskom saobraćaju kada inspektor istakne saobraćajni znak propisan u članu 160. stav 2. ovog zakona (član 161).~~

NOVČANOM KAZNOM OD 80.000 DO 150.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ VOZAČ AKO NE ZAUSTAVI AUTOBUS, ODNOSNO PUTNIČKO VOZILO KOJIM SE OBAVLJA PREVOZ U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU KADA INSPEKTOR, ODNOSNO OVLAŠĆENO LICE AUTONOMNE POKRAJINE, OPŠTINSKE, ODNOSNO GRADSKJE UPRAVE, ODNOSNO UPRAVE NADLEŽNE ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA ISTAKNE STOP TABLICU IZ ČLANA 160. STAV 7. OVOG ZAKONA, ODNOSNO KADA KOMUNALNI POLICAJAC ISTAKNE STOP TABLICU IZ ČLANA 160. STAV 8. OVOG ZAKONA (ČLAN 161).

SAMOSTALNE ODREDBE

ČLAN 15.

NA POSTUPKE KOJI NISU OKONČANI DO DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA PRIMENJIVAĆE SE ODREDBE ZAKONA O PREVOZU PUTNIKA U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU („SLUŽBENI GLASNIK RS”, BR. 68/15, 41/18, 44/18-DR. ZAKON I 83/18), OSIM NA POSTUPKE POKRENUTE ZA IZDAVANJE ODOBRENJA ZA OBAVLJANJE TAKSI PREVOZA, ODNOSNO REŠENJA ZA OBAVLJANJE LIMO SERVISA, NA KOJE ĆE SE PRIMENJIVATI ODREDBE OVOG ZAKONA.

ČLAN 16.

OVAJ ZAKON STUPA NA SNAGU OSMOG DANA OD DANA OBJAVLJIVANJA U „SLUŽBENOM GLASNIKU REPUBLIKE SRBIJE”, OSIM ODREDABA ČLANA 13. ST. 3. I 4, KOJE SE PRIMENJUJU OD 1. JANUARA 2021. GODINE.

ANALIZA EFEKATA ZAKONA

1. Određivanje problema koje ovaj zakon treba da reši:

Zakon o prevozu putnika u drumskom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, br. 68/15 i 41/18) (u daljem tekstu: Zakon) stupio je na snagu 12. avgusta 2015. godine, a puna primena počela 12. februara 2017. godine. Pojedine odredbe navedenog zakona kojima je uređeno pružanje staničnih usluga i registracije i izmene redova vožnje u međumjesnom prevozu su izmenjene i dopunjene Zakonom o izmenama i dopunama Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju koji je stupio na snagu 8. juna 2018. godine. Pored toga, Zakonom o izmenama i dopunama Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju koji je stupio na snagu 6. novembra 2018. godine, izmenjene su odredbe kojima se uređuje taksi prevoz i Zakon je dopunjen odredbama kojima je uređena usluga iznajmljivanja vozila sa vozačem ili limo servis, kao vrsta javnog prevoza.

U toku primene Zakona uočeni su sledeći problemi:

1) Neusaglašenost sa odredbama zakona i podzakonskim propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima, u delu koji se odnosi na kvalifikacije profesionalnih vozača

Zakonom su utvrđeni uslovi za obavljanje poslova vozača koji upravlja autobusom kojim se obavlja domaći ili međunarodni prevoz putnika, uslovi za taksi vozača, kao i uslovi za vozača koji upravlja vozilima kojima se obavlja limo servis. Imajući u vidu da su kvalifikacije i stručna kompetentnost profesionalnih vozača u drumskom saobraćaju uređeni Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima i podzakonskim propisima donetim na osnovu ovog zakona, a da su međuvremenu Zakonom o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, broj 24/18) koji je stupio je na snagu 3. aprila 2018. godine, i podzakonskim aktom, Pravilnikom o uslovima i načinu sticanja sertifikata o stručnoj kompetentnosti i kvalifikacione kartice vozača („Službeni glasnik RS”, broj 102 od 21. decembra 2018), koji je stupio na snagu 29. decembra 2018. godine, izvršene bitne izmene u pogledu uslova za vozače, neophodno je blagovremeno usklađivanje odredaba sa ovim propisima. Ovo posebno iz razloga što je propisano da se vozačima koji su stekli vozačke dozvole neophodne za profesionalne vozače, u utvrđenom vremenskom periodu, odnosno do 29. decembra 2019. godine priznaje stručna kompetentnost i na osnovu vozačke dozvole izdaje kvalifikaciona kartica i sertifikat o stručnoj kompetentnosti. Međutim, navedenim propisima nije utvrđeno od kada nastaje obaveza da svaki vozač koji upravlja vozilom u javnom prevozu putnika mora da ima sertifikat o stručnoj kompetentnosti i kvalifikacionu karticu vozača, pa je istu bilo potrebno utvrditi.

2) Neprecizne i nedorečene odredbe koje se odnose na uslove za taksi vozila i putnička vozila za obavljanje limo servisa

Pojedine odredbe koje se odnose na uslove za taksi vozila i putnička vozila za obavljanje limo servisa potrebno je precizirati i detaljnije urediti, s obzirom na to da su, prema informacijama koje su ovom ministarstvu stizale u obliku zahteva za davanje mišljenja, kod nadležnih orana uprave u jedinicama lokalne samouprave izazivale nedoumice. Na osnovu toga je ocenjeno da su nedorečene i da zahtevaju određene izmene. To se prvenstveno odnosi na odredbu o utvrđivanju vrednosti vozila visoke klase kojim se može obavljati limo servis, kao i deo odredbe kojom su propisani uslovi za taksi vozilo, a koji se odnosi na ugradnju klima uređaja, jer se u primeni pokazuje kao nejasna i neopravdana.

3) *Dodatni troškovi za privredne subjekte koji su registrovani za obavljanje neke druge privredne delatnosti, a imaju nameru da otpočnu obavljanje limo servisa*

Privredni subjekti koji su registrovani za obavljanje neke druge privredne delatnosti, a imaju nameru da otpočnu sa obavljanjem limo servisa, pri pribavljanju rešenja za obavljanje limo servisa, s obzirom na propisanu obavezu pretežne delatnosti, imaju dodatne troškove u pogledu promene pretežne delatnosti i obaveza ovih pravnih lica, a koji su ocenjeni kao neopravdani, jer se u primeni pokazalo da je uslov nepotreban.

4) *Neusaglašenost uslova u pogledu starosti vozila kojima se obavlja limo servis sa rentabilnim periodom eksploatacije vozila*

Propisani uslovi u pogledu starosti vozila kojima se obavlja limo servis, i to vozila visoke klase koja imaju veliku vrednost, kao i vozila sa 7+1 ili 8+1 mesta za sedenje za koja je propisana obaveza ugradnje digitalnog tahografa, ne dozvoljava da se ista eksploatišu u periodu koji obezbeđuje isplativost investiranja u ta vozila.

5) *Nepravilna pravna kvalifikacija prekršaja* kojim je propisana novčana kazna za vozača vozila kojim se obavlja prevoz u drumskom saobraćaju, ako ne zaustavi vozilo kada inspektor, odnosno ovlašćeno lice, odnosno komunalni policajac istakne propisanu stop tablicu. Pored toga, greška je uočena i u definisanju zaštitne mere zabrane obavljanja određene privredne delatnosti pravnom licu, odnosno zaštitne mere zabrane vršenja određenih delatnosti preduzetniku.

6) *Neusaglašenost sa propisima, odnosno aktima kojima je privrednim subjektima ukinuta obaveza korišćenja pečata*

Radi realizacije ukidanja obaveze upotrebe pečata za privredna društva i preduzetnike neophodno je brisanje odredbe kojom je propisana obaveza overe putnog naloga.

2. Ciljevi koji se donošenjem ovog zakona postižu

1) *Da se olakša sticanje kompetencije licima koja imaju nameru da obavljaju poslove profesionalnog vozača u javnom prevozu putnika*

Propisivanje uslova za profesionalne vozače koji su usaglašeni sa uslovima koji su utvrđeni propisima o bezbednosti saobraćaja na putevima, odnosno potrebnih kvalifikacija kao alternativnih uslova za taksi vozače i vozače vozila kojima se obavlja limo servis, u smislu da se propisane kompetencije profesionalnih vozača priznaju i za vozače koji upravljaju putničkim vozilima kojima se obavlja javni prevoz, uslovi za ove vozače će biti znatno povoljniji. Na ovaj način, sticanjem propisane obuke daje se mogućnost i lakše prekvalifikacije i omogućavanje da se stekne pravo na obavljanje poslova profesionalnog vozača u kraćem roku od onoga koji je u važećem Zakonu ograničen propisanim godinama radnog iskustva. Stručna kompetentnost vozača koji steknu propisani sertifikat je u potpunosti odgovarajuća jer su postupci i obuke za vozače koji su propisani Pravilnikom o uslovima i načinu sticanja sertifikata o stručnoj kompetentnosti i kvalifikacione kartice vozača („Službeni glasnik RS”, broj 102 od 21. decembra 2018) u potpunosti usklađeni sa propisima EU. Sprovođenje navedenog je u nadležnosti Agencije za bezbednost saobraćaja, koja putem ovlašćenih pravnih lica vrši obuku vozača na celoj teritoriji Republike Srbije pa je ista lako dostupna svim zainteresovanim licima.

2) *Precizne odredbe kojima su uređeni uslovi za taksi vozila i putnička vozila za obavljanje limo servisa koje će smanjiti troškove postupka utvrđivanja ispunjenosti tih uslova, a privrednim subjektima*

obezbediti više mogućnosti za izbor vozila i povoljnije uslove eksploatacije vozila koja angažuju u taksi prevozu i limo servisu

Odredbe koje se odnose na uslove za taksi vozila i putnička vozila za obavljanje limo servisa su precizirane i dopunjene. Dopuna se odnosi na vozila za limo servis najveće vrednosti, imajući u vidu rentabilan period eksploatacije vozila. Tako je uslov u pogledu starosti vozila povoljniji, jer je za vozila određene veće vrednosti propisan duži period korišćenja. Propisivanjem dužeg perioda nema nepovoljnog uticaja na kvalitet usluge koja se pruža, kao jednog od osnovnih ciljeva ovog uslova, jer se radi o vozilima najveće vrednosti, privrednim subjektima se pružaju povoljniji uslovi eksploatacije vozila. Pored toga, uzimajući u obzir investiciju u pogledu ugradnje digitalnog tahografa kod vozila koje ima 7+1 ili 8+1 mesta za sedenje, propisan je povoljniji uslov u pogledu starosti vozila koji obezbeđuje duži period korišćenja i rentabilnost u tom delu poslovanja.

U odredbama kojima su uređeni uslovi za taksi vozilo je obrisan deo odredbe koji se odnosi na ugradnju klima uređaja jer se u primeni pokazuje kao nepotrebna i neopravdana. Naime, ispunjenost ovog uslova može utvrditi iz dokumenata koje izdaje proizvođač vozila u kojima su navedene specifikacije o opremi koja je ugrađena u vozilo, odnosno uviđajem u slučaju kada nisu u pitanju nova vozila. Podaci iz saobraćajne dozvole o marki i modelu vozila, kao i godištu vozila ukazuju na to da određeno vozilo u serijskoj proizvodnji može imati svoju verziju sa ugrađenim klima uređajem. S obzirom na to da se isti može naknadno ugraditi u celosti i to bez razlike u funkcionalnosti, kao i da se sastoji od zamenjivih delova, koji su odgovarajući bez obzira da li su polovni ili novi, utvrđeno postojanje klima uređaja kod takvog vozila potvrđuje u svakom slučaju ispunjenje uslova, a suprotno vozilo za koje se utvrdi da nema ugrađen klima ne ispunjava ovaj uslov, tako da deo uslova o ugradnji klima uređaja je nebitan u ovom slučaju, a može prouzrokovati i neželjene efekte. Pored toga, u odredbama kojima su uređeni uslovi u pogledu dimenzija taksi vozila ispravka je izvršena na taj način da uslovi utvrđeni u članu 87v stav 1. tačka 5) nisu kumulativni, jer nema opravdanih razloga da budu obavezna oba uslova jer ispunjavanje jednog ili drugog uslova, koji su u vezi sa gabaritnim dimenzijama vozila, obezbeđuje ispunjavanje uslova komfornijeg vozila. Ovim se obezbeđuje da se taksi prevozniku da mogućnost da se zavisno o potreba poslovanja na teritoriji jedinice lokalne samouprave opredeli za vozilo sa većim mogućnostima za prevoz prtljaga. U svakom slučaju navedenim izmenama se ne utiče na osnovni cilj propisanog uslova kojim se obezbeđuje da se iz taksi prevoza isključe putnička vozila izuzetno malih dimenzija kojim se bitno utiče na kvalitet usluge. Tako izmenama navedenih odredbi privrednim subjektima donosi više mogućnosti u izboru vozila.

Preciznijim odredbama se obezbeđuje jedinstvena primene propisa od strane organa uprave svih jedinica lokalne samouprave, stvaranje povoljnijih uslova za obavljanje navedenih delatnosti, bez nametanja bilo kakvih novih troškova i obaveza privrednim subjektima. Takođe će obezbediti da se izbegnu eventualne štete koje bi nastale zbog nedoumica i grešaka pri odobravanju prava na obavljanje delatnosti taksi prevoza i limo servisa, a u postupku provere ispunjenosti uslova u pogledu vozila kojima se obavlja taksi prevoz i limo servis.

3) Smanjenje troškova privrednim subjektima koji su registrovani za obavljanje neke druge privredne delatnosti, a imaju nameru da otpočnu obavljanje limo servisa

Ukidanjem uslova pretežne delatnosti kao uslova za sticanje prava na obavljanje limo servisa privredni subjekti koji su registrovani za obavljanje neke druge privredne delatnosti, a imaju nameru da otpočnu sa obavljanjem limo servisa, pri pribavljanju rešenja za obavljanje limo servisa, neće imati dodatne troškove za postupak promene pretežne delatnosti i troškove po osnovu drugih obaveza u vezi

sa tom promenom. Time se obezbeđuje da u pogledu ovih troškova budu u istom položaju sa privrednim subjektima koji se tek registruju,

4) *Precizne kaznene odredbe koje obezbeđuju postizanje potpunog efekta propisa*

U kaznenim odredbama su izvršene neophodne ispravke uočenih grešaka i izmenjene su odredbe kojima su propisane novčane kazne za vozače koji nemaju kvalifikacione kartice za vozače, odnosno usklađene sa obavezom utvrđenom navedenim propisima o bezbednosti saobraćaja na putevima.

Pored toga, pravilno je propisan prekršaj za vozača vozila kojim se obavlja prevoz u drumskom saobraćaju ako ne zaustavi vozilo kada inspektor, odnosno ovlašćeno lice, odnosno komunalni policajac istakne propisanu stop tablicu.

Kaznene odredbe usklađene sa važećim obavezama za vozače koje su utvrđene odredbama zakona i podzakonskih propisa kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima, u delu koji uređuje kvalifikacije profesionalnih vozača.

5) *Smanjenje troškova privrednim subjektima, u iznosu troškova izrade i korišćenja pečata*

Ukidanjem obaveze overe putnog naloga, odnosno obaveze da se putni nalog overava pečatom privrednog subjekta, postiže se smanjenje troškova privrednih subjekata u iznosu troškova izrade i svakodnevnih troškova korišćenja pečata za overu putnih naloga.

3. Da li su razmatrane mogućnosti za rešavanje problema bez donošenja akta?

Imajući u vidu probleme koji su nastali u primeni važećih zakona, kao mogućnost za rešavanje nekih problema bez donošenja akta razmatrano je upućivanje mišljenja organima jedinice lokalne samouprave u vezi sa primenom određenih odredbi, a koje su neprecizne i nedorečene. Međutim, uzimajući u obzir činjenicu da se ciljevi mogu postići samo izmenama i dopunama manjeg broja odredbi Zakona, ocenjeno je da se navedeni problemi mogu rešiti samo donošenjem akta.

4. Zašto je donošenje akta najbolji način za rešavanje problema?

Donošenje akta je najbolji način za rešavanje problema jer se navedeni ciljevi mogu postići samo izmenama i dopunama određenih odredbi Zakona. Uzimajući u obzir činjenicu da je radi efikasnije primene propisa u delu kojim su propisani uslovi za vozače neophodno usaglašavanje sa propisima iz oblasti bezbednosti saobraćaja, da su neophodne ispravke grešaka u kaznenim odredbama Zakona, kao i da je neophodno preciziranje i dopunjavanje odredbi kojima su uređeni uslovi za obavljanje delatnosti radi obezbeđivanja jedinstvena primene propisa od strane organa uprave svih jedinica lokalne samouprave i radi izbegavanja eventualne štete koje bi nastale zbog nedoumica i grešaka u postupanju, donošenje akta je najbolji način za rešavanje problema.

5. Na koga će i kako će najverovatnije uticati rešenja u ovom zakonu?

Rešenja data u Predlogu zakona će direktno uticati na lica koja imaju nameru da obavljaju delatnost taksi prevoza ili limo servisa, lica koja su ovlašćena za obavljanje taksi prevoza i limo servisa (koja imaju odobrenje za obavljanje taksi prevoza i rešenje kojim im je odobreno obavljanje limo servisa), lica koja imaju nameru da obavljaju poslove profesionalnih vozača u javnom prevozu putnika i na organ jedinice lokalne samouprave nadležan za poslove saobraćaja, kao i na lica ovlašćena za inspeksijski nadzor.

Pozitivan uticaj će se ogledati u sledećem:

- lica koja imaju nameru da obavljaju delatnost taksi prevoza ili limo servisa će imati povoljnije uslove za pristup delatnosti u pogledu voznog parka;
- lica koja su ovlašćena za obavljanje taksi prevoza i limo servisa će imati povoljnije uslove za izmenu voznog parka, u pogledu izbora vozila i u pogledu isplativosti investicije u vozilo veće vrednosti;
- lica koja imaju nameru da obavljaju poslove profesionalnih vozača u taksi prevozu će imati više mogućnosti da steknu profesionalnu kompetentnost za obavljanje poslova taksi vozača;
- organ jedinice lokalne samouprave nadležan za poslove saobraćaja neće imati nedoumica u primeni pojedinih odredbi koje se odnose na uslove za vozila i dodatne troškove postupka u delu utvrđivanja činjenica;
- lica ovlašćena za inspekcijski nadzor neće imati nedoumica u podnošenju prekršajnih prijava i predlogu utvrđenih mera;

Domaći prevoznik, kao i lica koja imaju rešenje kojim im je odobreno obavljanje limo servisa imaće obaveze da u propisanim rokovima usklade svoje poslovanje sa rešenjima datim u Predlogu zakona tako što je potrebno da njihovi vozači ispune uslove, odnosno steknu odgovarajuće kartice za vozače koje su propisane Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima i podzakonskim propisima donetim na osnovu tog zakona. S tim u vezi, potrebno je da domaći prevoznik preduzme radnje organizovanja svojih vozača radi blagovremenog upućivanja zahteva za izdavanje kartica za vozače kako bi ih imali u roku koji propisan.

Indirektan uticaj će biti na korisnike usluge taksi prevoza i korisnike usluge limo servisa, koji je ocenjen kao manji uticaj, ali pozitivan, i ogledaće se kroz ponudu vozila različitih karakteristika na tržištu taksi prevoza i veću ponudu vozila kojima se obavlja limo servis.

6. Kakve troškove će primena ovog zakona stvoriti građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)

Primena ovog zakona će stvoriti troškove domaćim prevoznicima i privrednim subjektima koji obavljaju taksi prevoz i limo servis, od kojih su većina preduzetnici ili pripadaju grupi i malim i srednjim preduzećima. Navedeni troškovi se ogledaju samo u troškovima koji su u iznosu administrativnih taksi za sticanje sertifikata o stručnoj kompetentnosti za poslove profesionalnog vozača i za izdavanje kvalifikacionih kartica za vozače.

Primena ovog zakona neće stvoriti troškove građanima.

7. Da li su pozitivne posledice takve da opravdavaju troškove koje će on stvoriti?

Imajući u vidu korist od sticanja znanja i veština koje su potrebne za lica koje vrši poslove profesionalnog vozača u prevozu putnika u drumskom saobraćaju, ocenjeno je da će pozitivne posledice biti znatno veće od troškova za sticanje sertifikata o stručnoj kompetentnosti za poslove profesionalnog vozača. Naime, sticanjem znanja koja podrazumevaju i znanja u vezi sa primenom AETR konvenciju (Konvencija o vremenu rada i odmorima vozača u međunarodnom transportu), kao i pravila propisanih Zakonom o radnom vremenu posade vozila i tahografima „Službeni glasnik RS”, br. 95/15 i 95/18), kojim je uređeno maksimalno vreme upravljanja vozilom, obavezni dnevni i nedeljni odmori, kao i obavezne pauze u toku dnevnog rada, utiče se na sprečavanje zamora vozača i povećanje bezbednosti saobraćaja na putevima koja se direktno odražava na smanjenje broja saobraćajnih nezgoda i na smanjenje raznih vrsta šteta koje su prouzrokovane

saobraćajnim nezgodama. Pored toga, sticanjem navedenih znanja i veština, vozači će biti osposobljeni da izbegnu pravljenje grešaka u smislu kršenja navedenih propisa, što će dovesti do smanjenja plaćanja kazni koje su za isti prekršaj iz ove oblasti propisane i za vozače i za privredne subjekte, i koje su izuzetno visoke (naročito u međunarodnom prevozu gde su kazne za prevoznike najčešće u iznosu od 1 500 evra do nekoliko hiljada evra).

8. Da li ovaj zakon podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišnu konkurenciju

Predložena rešenja u pogledu uslova za vozače, a koja su u odnosu na uslove u važećem propisu dosta povoljnija, u smislu da se otvara mogućnost vozačima da znatno lakše i za kraći vremenski period ispune uslove za taksi vozače ili vozače limo servisa. Imajući u vidu da poslovi vozača čine najveći deo poslova kod privrednih subjekata koji obavljaju delatnost taksi prevoza ili limo servisa, to rešenja koja su predviđena ovim zakonom i koja se odnose na povoljnije uslove za vozače, najznačajnija su u stvaranju realnih mogućnosti za osnivanje novih privrednih subjekata koji će rentabilno da posluju na tržištu taksi prevoza i limo servisa. Pored toga, propisivanjem povoljnijih uslova za korišćenje vozila kojima se obavlja taksi prevoz i limo servis uticaće na to da se privredni subjekti lakše odlučuju na investiranje u vozni park, kako u pogledu broja vozila, tako i u pogledu kvaliteta, jer će imati duži period koji će im obezbediti isplativost uložene investicije. Uzimajući u obzir da se radi činionicima koji imaju najveći uticaj na odluku subjekata da obavljaju delatnosti taksi prevoza i limo servisa, očekuje se stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu.

Za privredne subjekte koji već obavljaju ove dve vrste delatnosti, odnosno za privredne subjekte koji imaju odobrenja za obavljanje taksi prevoza i rešenja o obavljanju limo servisa, predložena rešenja imaće pozitivan uticaj na rentabilnost poslovanja ovih subjekata na taj način što će im sa manje rizika moći da investiraju u vozni park, a povoljnija rešenja u pogledu uslova za vozače, koja omogućavaju da vozači manje starosti u odnosu na mogućnosti u važećem zakonu steknu potrebnu kvalifikaciju i ispune uslov, omogućiće angažovanje novih i mlađih vozača. Ocenjuje se da će rentabilnim poslovanjem koje im omogućavaju navedena rešenja u ovom zakonu, subjekti koji nastupaju na tržištu taksi prevoza i limo servisa, kroz angažovanje većeg broja vozila u limo servisu, i više različitih modela i tipova vozila u taksi prevozu, povećaće ponudu na tržištu ove dve vrste prevoza putnika. Kako se navedenim rešenjima obezbeđuje lojalna konkurencija na tržištu, nesporno je da će dovesti i do porasta kvaliteta pružene usluge.

9. Da li su zainteresovane strane imale priliku da se izjasne o Nacrtu zakona

Strane koje su zainteresovane za rešenja sadržana u Nacrtu zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju su privredni subjekti (privredna društva i preduzetnici) koji imaju nameru da obavljaju delatnost taksi prevoza i limo servisa, privredni subjekti koji shodno Zakonu o prevozu putnika u drumskom saobraćaju već imaju odobrenje za obavljanje taksi prevoza ili rešenje za obavljanje limo servisa, nadležni organi jedinice lokalne samouprave, poslovna udruženja prevoznika limo servisa i poslovna udruženja i sindikati taksi prevoznika, kao i korisnici usluge taksi prevoza ili limo servisa.

Privrednim subjektima koji imaju odobrenje za obavljanje taksi prevoza i nadležnim organima jedinice lokalne samouprave omogućeno je da neposredno učestvuju u izradi Nacrta zakona. Rešenjem ministra br. 011-00-234/1/2018-03 od 8.juna 2018. godine obrazovana je radna grupa za izradu Nacrta zakona, a za članove radne grupe, pored državnih službenika imenovani su i predstavnici:

Sekretarijata za javni prevoz grada Beograda, Sekretarijata za inspeksijske poslove grada Beograda, Sekretarijata za poslove komunalne policije grada Beograda, Inspekcije za puteve i saobraćaj grada Novog Sada, kao i predstavnici taksi prevoznika iz sledećih udruženja i sindikata: Granskog sindikata taksi vozača i autoprevoznika „Nezavisnost“, Samostalnog sindikata taksi vozača i autoprevoznika Srbije, SATUS - Saveza taksi udruženja Srbije, SITAB - Strukovnog udruženja taksi preduzetnika Beograda i Ugovorne privredne taksi komore Srbije.

Radna grupa je ostvarila neposrednu saradnju sa predstavnicima Udruženja kombi prevoz putnika i Udruženja limo servis, kroz više održanih sastanaka održanih u prostorijama Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture na kojima su se razmatrali njihovi predlozi za izmene postojećih rešenja u pogledu uslova za obavljanje limo servisa i to: sastanak sa predstavnicima Udruženja kombi prevoz putnika krajem oktobra 2018. godine, sastanak sa predstavnicima Udruženja limo servis održan 23. januara 2019. godine, sastanak sa predstavnicima Udruženja kombi prevoz putnika i Udruženja limo servis održan 14. februara 2019. godine i sastanak sa predstavnicima Udruženja kombi prevoz putnika održan 18. marta 2019. godine. Pored toga, 5. marta 2019. godine održan je sastanak sa predstavnicima domaćeg prevoznika Terra travel d.o.o, Beograd koji obavljaju limo servis, a nisu članovi Udruženja limo servis.

U vezi sa problemima i predlozima koje su izneli predstavnici navedenih udruženja i navedenog privrednog subjekta, u potpunosti je prihvaćen predlog za produženje roka korišćenja vozila najveće vrednosti sa pet na sedam godina, kao i predlog za produženje roka korišćenja vozila sa 7+1 ili 8+1 mesta za sedenje u koja se moraju uložiti određena sredstva za ugradnju digitalnog tahografa, sa pet na deset godina. Pored toga prihvaćen je i predlog za brisanje pretežne delatnosti kao uslova za sticanje prava na obavljanje limo servisa.

Svoje primedbe na rešenja u Nacrtu zakona, kao i inicijative za izmenu uputili su dopisima i taksi preduzeća iz Novog Pazara i Čačka.

Odlukom Vlade od 24. januara 2019. godine 05 Broj: 02-647/2019 obrazovana je Radna grupa za analizu i davanje predloga i mišljenja u vezi sa primenom propisa u oblasti taksi prevoza i Stručna radna grupa. Na sastanku Radne grupe i Stručne radne grupe održanom 14. februara 2019. godine pored analize primene propisa kojima se uređuje obavljanje delatnosti taksi prevoza i dati su predlozi i mišljenja radi unapređenja propisa kojim je uređen taksi prevoz.

Sva rešenja u Nacrtu zakona koja su u vezi sa uslovima za obavljanje taksi prevoza i limo servisa utvrđena su na osnovu primedbi na važeće odredbe i inicijativa i predloga koja su uputila pomenuta udruženja i preduzeća. U vezi sa najčešćim primedbama koje su se odnosile na stroge uslove za taksi vozače propisane u važećem zakonu i shodno zahtevima za izmenu istih, utvrđeno je rešenje u Nacrtu zakona kojim se propisuje da vozač koji ima stečenu kvalifikaciju za profesionalnog vozača na osnovu propisa kojima se uređuje bezbednost saobraćaja ispunjava uslov za taksi vozača i time prihvaćena inicijativa za propisivanje povoljnijih uslova za taksi vozače. Istovremeno se obezbedilo da vozači koji su na osnovu važećih uslova započeli radnje i postupak ispunjavanja tih uslova nemaju dodatne troškove.

Nadležni organi jedinica lokalne samouprave, preko upućenih zahteva za davanje mišljenja u vezi sa primenom zakona, od kojih su se posebno izdvojili zahtevi u vezi sa utvrđivanjem činjenica o ispunjavanju uslova za taksi vozače, kao i utvrđivanje činjenica o ispunjavanju uslova za taksi vozila, ukazali su na određene nedoumice u važećim odredbama. Pri utvrđivanju rešenja u Nacrtu zakona uzelo se u obzir sve navedeno u tim zahtevima i prema tome su predložena rešenja koja se odnose na brisanje dela odredbe o ugradnji klima uređaja, kao i izmene uslova u pogledu tehničkih karakteristika vozila utvrđenih kroz najmanje dimenzije međuosovinskog rastojanja ili dimenzije prtljažnog prostora.

Korisnici taksi prevoza i limo servisa nisu imali priliku da se izjasne o navedenim rešenjima u Nacrtu zakona. Međutim, ako se ima u vidu da predložena

rešenja imaju samo pozitivan uticaj na ponudu na tržištu ove dve vrste prevoza putnika, odnosno da ne mogu imati negativan efekat jer Nacrt zakona omogućava angažovanje većeg broja vozila u limo servisu, kao i više različitih modela i tipova vozila u taksi prevozu, što znači da je ponuda usluge u pogledu vozila za korisnike prevoza veća i povoljnija, ocenjuje se da izjašnjenje ove zainteresovane strane ne bi imalo bitnog uticaja na predložena rešenja.

Naime, Zaključkom Odbora za privredu i finansije 05 Broj: 011-2417/2019 od 13. marta 2019. godine usvojen je predlog Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture da nije potrebno sprovoditi javnu raspravu o Nacrtu zakona.

Imajući u vidu navedeno, kao i činjenicu da se predlaže donošenje ovog zakona po hitnom postupku, zainteresovane strane imale su priliku da se izjasne o Nacrtu zakona, od kojih većina neposrednim učešćem u izradi predloženih rešenja.

10. Koje će se mere tokom primene ovog zakona preduzeti da bi se ostvarilo ono što se donošenjem ovog zakona namerava

Osim kontinuirane i dosledne primene ovog zakona nije potrebno preduzimanje nikakvih mera da bi se ostvarili navedeni ciljevi, odnosno ono što se donošenjem ovog zakona namerava.

**OBRAZAC IZJAVE O USKLAĐENOSTI PROPISA SA PROPISIMA
EVROPSKE UNIJE**

1. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

2. Naziv propisa

Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju

Draft Law on Amendments to the Law on Road Passenger Transport

3. Usklađenost propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Sporazum):

a) Odredba Sporazuma koja se odnosi na normativnu sadržinu propisa,

Nema.

b) Prelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma,

Nema.

v) Ocena ispunjenosti obaveze koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma,

Nema.

g) Razlozi za delimično ispunjavanje, odnosno neispunjavanje obaveza koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma,

Nema.

d) Veza sa Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije. Propis pod identifikacionom oznakom 2016-595 nije zakon koji je predmet ove izjave.

4. Usklađenost propisa sa propisima Evropske unije:

a) Navođenje odredbi primarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima,

Nema.

b) Navođenje sekundarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima,

Nema.

v) Navođenje ostalih izvora prava Evropske unije i usklađenost sa njima,

Nema.

g) Razlozi za delimičnu usklađenost, odnosno neusklađenost,

Nema.

d) Rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti propisa sa propisima Evropske unije.

Nema.

5. Ukoliko ne postoje odgovarajuće nadležnosti Evropske unije u materiji koju reguliše propis, i/ili ne postoje odgovarajući sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je potrebno obezbediti usklađenost, potrebno je obrazložiti tu činjenicu. U ovom slučaju, nije potrebno popunjavati Tabelu usklađenosti propisa. Tabelu usklađenosti nije potrebno popunjavati i ukoliko se domaćim propisom ne vrši prenos odredbi sekundarnog izvora prava Evropske unije već se isključivo vrši primena ili sprovođenje nekog zahteva koji proizlazi iz odredbe sekundarnog izvora prava (npr. Predlogom odluke o izradi strateške procene uticaja biće sprovedena obaveza iz člana 4. Direktive 2001/42/EZ, ali se ne vrši i prenos te odredbe direktive).

Ne postoje odgovarajući sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je vršeno usklađivanje.

6. Da li su prethodno navedeni izvori prava Evropske unije prevedeni na srpski jezik?

/

7. Da li je propis preveden na neki službeni jezik Evropske unije?

Ne.

8. Saradnja sa Evropskom unijom i učešće konsultanata u izradi propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti.

U izradi Predloga zakona o izmenama i dopunama Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju nisu učestvovali konsultanti.