

ZAKON

**O POTVRĐIVANJU ODLUKE 1/2019 ESAA
ZAJEDNIČKOG KOMITETA OD 31. JULA 2019.
GODINE KOJOM SE ZAMENJUJE ANEKS I
MULTILATERALNOG SPORAZUMA IZMEĐU
EVROPSKE ZAJEDNICE I NJENIH DRŽAVA
ČLANICA, REPUBLIKE ALBANIJE, BOSNE I
HERCEGOVINE, REPUBLIKE BUGARSKE,
REPUBLIKE HRVATSKE, BIVŠE JUGOSLOVENSKE
REPUBLIKE MAKEDONIJE, REPUBLIKE ISLAND,
REPUBLIKE CRNE GORE, KRALJEVINE
NORVEŠKE, RUMUNIJE, REPUBLIKE SRBIJE I
MISIJE PRIVREMENE UPRAVE UJEDINJENIH
NACIJA NA KOSOVU (U SKLADU SA
REZOLUCIJOM SAVETA BEZBEDNOSTI
UJEDINJENIH NACIJA 1244 OD 10. JUNA 1999) O
USPOSTAVLJANJU ZAJEDNIČKOG EVROPSKOG
VAZDUHOPLOVNOG PODRUČJA**

Član 1.

Potvrđuje se Odluka 1/2019 ESAA Zajedničkog komiteta od 31. jula 2019. godine kojom se zamenjuje Aneks I Multilateralnog sporazuma između Evropske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih nacija na Kosovu (u skladu sa Rezolucijom Saveta bezbednosti Ujedinjenih nacija 1244 od 10. juna 1999) o uspostavljanju Zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja, sačinjena u Briselu 31. jula 2019. godine u originalu na engleskom jeziku.

Član 2.

Tekst Odluke 1/2019 ESAA Zajedničkog komiteta od 31. jula 2019. godine kojom se zamenjuje Aneks I Multilateralnog sporazuma između Evropske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih nacija na Kosovu (u skladu sa Rezolucijom Saveta bezbednosti Ujedinjenih nacija 1244 od 10. juna 1999) o uspostavljanju Zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja u originalu na engleskom jeziku i prevodu na srpski jezik glasi:

DECISION No 1/2019 OF THE ECAA JOINT COMMITTEE

of 31 July 2019

replacing Annex I to the ECAA Agreement on the rules applicable to civil aviation
[2019/1343]

THE ECAA JOINT COMMITTEE,

Having regard to the Multilateral Agreement between the European Community and its Member States, the Republic of Albania, Bosnia and Herzegovina, the Republic of Bulgaria, the Republic of Croatia, the former Yugoslav Republic of Macedonia, the Republic of Iceland, the Republic of Montenegro, the Kingdom of Norway, Romania, the Republic of Serbia and the United Nations Interim Administration Mission in Kosovo¹ on the establishment of a European

Common Aviation Area² ('the ECAA Agreement'), and in particular Article 17(3)a thereof,

Whereas the ECAA Agreement entered into force on 1 December 2017,

HAS DECIDED AS FOLLOWS:

Sole Article

The Annex to this Decision replaces Annex I to the ECAA Agreement, as from 1 September 2019.

Done at Brussels, 31 July 2019.

For the Joint Committee

The Chair

Carlos BERMEJO ACOSTA

¹ Pursuant to UN Security Council Resolution 1244 of 10 June 1999

² OJ L 285, 16.10.2006. P.3

ANNEX
'ANNEX I

RULES APPLICABLE TO CIVIL AVIATION

The “Applicable provisions” of the following European Union acts shall be applicable in accordance with the Main Agreement and Annex II on horizontal adaptations unless otherwise specified in this Annex or in Protocols I to IX thereafter.

Where necessary, specific adaptations for each individual act are set out hereafter:

1. Aviation liberalisation and other civil aviation rules

MARKET OPERATION	<p>Regulation (EC) No 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on common rules for the operation of air services in the Community (OJ L 293, 31.10.2008, p. 3).</p> <p style="text-align: center;">Amended by:</p> <p>Regulation (EU) 2019/2 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2018 amending Regulation (EC) No 1008/2008 on common rules for the operation of air services in the Community (OJ L 11, 14.1.2019, p. 1).</p> <p>Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1).</p>
STATISTICS	<p>Regulation (EC) No 437/2003 of the European Parliament and of the Council of 27 February 2003 on statistical returns in respect of the carriage of passengers, freight and mail by air (OJ L 66, 11.3.2003, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 1358/2003 of 31 July 2003 implementing Regulation (EC) No 437/2003 of the European Parliament and of the Council on statistical returns in respect of the carriage of passengers, freight and mail by air and amending Annexes I and II thereto (OJ L 194, 1.8.2003, p. 9).</p> <p style="text-align: center;">Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EC) No 158/2007 of 16 February 2007 amending Regulation (EC) No 1358/2003 as regards the list of Community airports OJ L 49, 17.2.2007, p. 9).</p>

INSURANCE REQUIREMENTS	<p>Regulation (EC) No 785/2004 European Parliament and of the Council of 21 April 2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators (OJ L 138, 30.4.2004, p.1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1137/2008 of the European Parliament and of the Council of 22 October 2008 adapting a number of instruments subject to the procedure laid down in Article 251 of the Treaty to Council Decision 1999/468/EC, with regard to the regulatory procedure with scrutiny — Adaptation to the regulatory procedure with scrutiny — Part One (OJ L 311, 21.11.2008, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 285/2010 of 6 April 2010 amending Regulation (EC) No 785/2004 of the European Parliament and of the Council on insurance requirements for air carriers and aircraft operators (OJ L 87, 7.4.2010, p. 19).</p>
SLOTS	<p>Council Regulation (EEC) No 95/93 of 18 January 1993 on common rules for the allocation of slots at Community airports (OJ L 14, 22.1.1993, p. 1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 793/2004 of the European Parliament and of the Council of 21 April 2004 amending Council Regulation (EEC) No 95/93 on common rules for the allocation of slots at Community airports (OJ L 138, 30.4.2004,p. 50).</p>
AIRPORT CHARGES	<p>Directive 2009/12/EC of the European Parliament and of the Council of 11 March 2009 on airport charges (OJ L 70, 14.3.2009, p. 11).</p>
GROUND HANDLING	<p>Council Directive 96/67/EC of 15 October 1996 on access to the ground handling market at Community airports (OJ L 272, 25.10.1996, p. 36).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1-9, 11-23 and 25.</p>
CRS	<p>Regulation (EC) No 80/2009 of the European Parliament and of the Council of 14 January 2009 on a Code of Conduct for computerised reservation systems and repealing Council Regulation (EEC) No 2299/89 (OJ L 35, 4.2.2009, p. 47).</p>

2. Aviation safety

SAFETY	<p>Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1)³.</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 140 except Articles 127 and 128, Annexes I to X.</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976 of 14 December 2018 laying down detailed rules for the operation of sailplanes pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council (OJ L 326, 20.12.2018, p. 64).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 4, Annexes I and II.</p> <p>Commission Regulation (EU) 2018/395 of 13 March 2018 laying down detailed rules for the operation of balloons pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 71, 14.3.2018, p. 10).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 5, Annexes 1 and 2.</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1048 of 18 July 2018 laying down airspace usage requirements and operating procedures concerning performance-based navigation (OJ L 189, 26.7.2018, p. 3).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 311, 25.11.2011, p. 1).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 12, Annexes I to VIII.</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) No 290/2012 of 30 March 2012 amending Regulation (EU) No 1178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 100, 5.4.2012, p. 1).</p>
--------	--

³ Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council of 20 February 2008 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Aviation Safety Agency, and repealing Council Directive 91/670/EEC, Regulation (EC) No 1592/2002 and Directive 2004/36/EC (OJ L 79, 19.3.2008, p. 1) has been repealed by Regulation (EU) 2018/1139 with effect from 11 September 2018, however Article 139 establishes certain transitional provisions.

Commission Regulation (EU) No 70/2014 of 27 January 2014 amending Regulation (EU) No 1178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 23, 28.1.2014, p. 25).

Commission Regulation (EU) No 245/2014 of 13 March 2014 amending Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew (OJ L 74, 14.3.2014, p. 33).

Commission Regulation (EU) 2015/445 of 17 March 2015 amending Regulation (EU) No 1178/2011 as regards technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew (OJ L 74, 18.3.2015, p. 1).

Commission Regulation (EU) 2016/539 of 6 April 2016 amending Regulation (EU) No 1178/2011 as regards pilot training, testing and periodic checking for performance- based navigation (OJ L 91, 7.4.2016, p. 1).

Commission Regulation (EU) 2018/1065 of 27 July 2018 amending Regulation (EU) No 1178/2011 as regards the automatic validation of Union flight crew licences and take-off and landing training (OJ L 192, 30.7.2018, p. 31).

Commission Regulation (EU) 2018/1119 of 31 July 2018 amending Regulation (EU) No 1178/2011 as regards declared training organisations (OJ L 204, 13.8.2018, p. 13).

Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1974 of 14 December 2018 amending Regulation (EU) No 1178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council (OJ L 326, 20.12.2018, p. 1).

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/27 of 19 December 2018 amending Regulation (EU) No 1178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council (OJ L 8, 10.1.2019, p. 1).

Council Regulation (EEC) No 3922/91 of 16 December 1991 on the harmonisation of technical requirements and administrative procedures in the field of civil aviation (OJ L 373, 31.12.1991, p. 4)⁴

⁴ Article 139(3) of Regulation (EU) 2018/1139 establishes that Regulation (EEC) No 3922/91 is repealed from the date of application of the detailed rules adopted pursuant to point (a) of Article 32(1) of Regulation (EU) 2018/1139 on flight and duty time limitations and rest requirements with regard to air taxi, emergency medical service and single pilot commercial air transport operations by aeroplanes.

	<p>Applicable provisions: Articles 1, 3 and 13, Subpart Q of Annex III. The applicable provisions shall apply only as regards flight and duty time limitations and rest requirements with regard to air taxi, emergency medical service and single pilot commercial air transport operations by aeroplanes.</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1899/2006 of the European Parliament and of the Council of 12 December 2006 amending Council Regulation (EEC) No 3922/91 on the harmonisation of technical requirements and administrative procedures in the field of civil aviation (OJ L 377, 27.12.2006, p. 1).</p> <p>Regulation (EC) No 1900/2006 of the European Parliament and of the Council of 20 December 2006 amending Council Regulation (EEC) No 3922/91 on the harmonisation of technical requirements and administrative procedures in the field of civil aviation (OJ L 377, 27.12.2006, p. 176).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 8/2008 of 11 December 2007 amending Council Regulation (EEC) No 3922/91 as regards common technical requirements and administrative procedures applicable to commercial transportation by aeroplane (OJ L 10, 12.1.2008, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 859/2008 of 20 August 2008 amending Council Regulation (EEC) No 3922/91 as regards common technical requirements and administrative procedures applicable to commercial transportation by aeroplane (OJ L 254, 20.9.2008, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1332/2011 of 16 December 2011 laying down common airspace usage requirements and operating procedures for airborne collision avoidance (OJ L 336, 20.12.2011, p. 20).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 3, Annex.</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) 2016/583 of 15 April 2016 amending Regulation (EU) No 1332/2011 laying down common airspace usage requirements and operating procedures for airborne collision avoidance (OJ L 101, 16.4.2016, p. 7).</p>
ACCIDENTS AND OCURRENCES	<p>Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council of 20 October 2010 on the investigation and prevention of accidents and incidents in civil aviation and repealing Directive 94/56/EC (OJ L 295, 12.11.2010, p. 35).</p>

Applicable provisions: Articles 1 to 23, Annex.

Amended by:

Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1).

Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation, amending Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council and repealing Directive 2003/42/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulations (EC) No 1321/2007 and (EC) No 1330/2007 (OJ L 122, 24.4.2014, p. 18).

Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation, amending Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council and repealing Directive 2003/42/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulations (EC) No 1321/2007 and (EC) No 1330/2007 (OJ L 122, 24.4.2014, p. 18).

Applicable provisions: Articles 1 to 23 with the exception of Articles 18 and 19, Annexes I to III.

Amended by:

Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1).

Commission Decision 2012/780/EU of 5 December 2012 on access rights to the European Central Repository of Safety Recommendations and their responses established by Article 18(5) of Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council on the investigation and prevention of accidents and incidents in civil aviation and repealing Directive 94/56/EC (OJ L 342, 14.12.2012, p. 46).

Applicable provisions: Articles 1 to 6.

<p>OPERATION BANS ON UNSAFE CARRIERS</p>	<p>Regulation (EC) No 2111/2005 of the European Parliament and of the Council of 14 December 2005 on the establishment of a Community list of air carriers subject to an operating ban within the Community and on informing air transport passengers of the identity of the operating air carrier, and repealing Article 9 of Directive 2004/36/EC (OJ L 344, 27.12.2005, p. 15).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 13, Annex.</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 473/2006 of 22 March 2006 laying down implementing rules for the Community list of air carriers which are subject to an operating ban within the Community referred to in Chapter II of Regulation (EC) No 2111/2005 of the European Parliament and of the Council (OJ L 84, 23.3.2006, p. 8).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 6, Annexes A to C.</p> <p>Commission Regulation (EC) No 474/2006 of 22 March 2006 establishing the Community list of air carriers which are subject to an operating ban within the Community referred to in Chapter II of Regulation (EC) No 2111/2005 of the European Parliament and of the Council (OJ L 84, 23.3.2006, p. 14).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 3, Annexes A and B.</p> <p>As last amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1866 of 28 November 2018 amending Regulation (EC) No 474/2006 as regards the list of air carriers which are banned from operating or are subject to operational restrictions within the Union (OJ L 304, 29.11.2018, p. 10).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2015/1018 of 29 June 2015 laying down a list classifying occurrences in civil aviation to be mandatorily reported according to Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament and of the Council (OJ L 163, 30.6.2015, p. 1).</p> <p>Applicable provisions: Article 1, Annexes I to V.</p>
<p>FINES AND PENALTIES</p>	<p>Commission Implementing Regulation (EU) No 646/2012 of 16 July 2012 laying down detailed rules on fines and periodic penalty payments pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 187, 17.7.2012, p. 29).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 26.</p>

	<p>Commission Regulation (EU) No 748/2012 of 3 August 2012 laying down implementing rules for the airworthiness and environmental certification of aircraft and related products, parts and appliances, as well as for the certification of design and production organisations (OJ L 224, 21.8.2012, p. 1).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 11, Annex I.</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) No 7/2013 of 8 January 2013 amending Regulation (EU) No 748/2012 laying down Implementing Rules for the airworthiness and environmental certification of aircraft and related products, parts and appliances, as well as for the certification of design and production organisations (OJ L 4, 9.1.2013, p. 36).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 69/2014 of 27 January 2014 amending Regulation (EU) No 748/2012 laying down implementing rules for the airworthiness and environmental certification of aircraft and related products, parts and appliances, as well as for the certification of design and production organisations (OJ L 23, 28.1.2014, p. 12).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/1039 of 30 June 2015 amending Regulation (EU) No 748/2012 as regards flight testing (OJ L 167, 1.7.2015, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2016/5 of 5 January 2016 amending Regulation (EU) No 748/2012 as regards the implementation of essential requirements for environmental protection (OJ L 3, 6.1.2016, p. 3).</p>
<p>TECHNICAL REQUIREMENTS AND ADMINISTRATIVE PROCEDURES</p>	<p>Commission Regulation (EU) No 965/2012 of 5 October 2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 296, 25.10.2012, p. 1).</p> <p><i>Applicable provisions: Articles 1 to 10, Annexes I to VIII.</i></p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) No 800/2013 of 14 August 2013 amending Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 227, 24.8.2013, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 71/2014 of 27 January 2014 amending Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to Air Operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament</p>

and of the Council (OJ L 23, 28.1.2014, p. 27).

Commission Regulation (EU) No 83/2014 of 29 January 2014 amending Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 28, 31.1.2014, p. 17).

Commission Regulation (EU) No 379/2014 of 7 April 2014 amending Commission Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 123, 24.4.2014, p. 1).

Commission Regulation (EU) 2015/140 of 29 January 2015 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards sterile flight crew compartment and correcting that Regulation (OJ L 24, 30.1.2015, p. 5).

Commission Regulation (EU) 2015/640 of 23 April 2015 on additional airworthiness specifications for a given type of operations and amending Regulation (EU) No 965/2012 (OJ L 106, 24.4.2015, p. 18).

Amended by:

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/133 of 28 January 2019 amending Regulation (EU) 2015/640 as regards the introduction of new additional airworthiness specifications (OJ L 25, 29.1.2019, p. 14).

Commission Regulation (EU) 2015/1329 of 31 July 2015 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards operations by Union air carriers of aircraft registered in a third country (OJ L 206, 1.8.2015, p. 21).

Commission Regulation (EU) 2015/2338 of 11 December 2015 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards requirements for flight recorders, underwater locating devices and aircraft tracking systems (OJ L 330, 16.12.2015, p. 1).

Commission Regulation (EU) 2016/1199 of 22 July 2016 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards operational approval of performance-based navigation, certification and oversight of data services providers and helicopter offshore operations, and correcting that Regulation (OJ L 198, 23.7.2016, p. 13).

Commission Regulation (EU) 2017/363 of 1 March 2017 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards the specific approval of single-engined turbine aeroplane operations at night or in instrument meteorological conditions and the approval requirements for the dangerous goods training relating to commercial specialised operations, non-commercial operations of complex motor-powered aircraft and non-commercial specialised operations of complex motor-powered aircraft (OJ L 55, 2.3.2017, p. 1).

Commission Regulation (EU) 2018/394 of 13 March 2018 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards the deletion of air operations requirements for balloons (OJ L 71, 14.3.2018, p. 1).

Commission Regulation (EU) 2018/1042 of 23 July 2018 amending

Regulation (EU) No 965/2012, as regards technical requirements and administrative procedures related to introducing support programmes, psychological assessment of flight crew, as well as systematic and random testing of psychoactive substances to ensure medical fitness of flight and cabin crew members, and as regards equipping newly manufactured turbine- powered aeroplanes with a maximum certified take-off mass of 5 700 kg or less and approved to carry six to nine passengers with a terrain awareness warning system (OJ L 188, 25.7.2018, p. 3).

Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1975 of 14 December 2018 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards air operations requirements for sailplanes and electronic flight bags (OJ L 326, 20.12.2018, p. 53).

Commission Implementing Regulation (EU) No 628/2013 of 28 June 2013 on working methods of the European Aviation Safety Agency for conducting standardisation inspections and for monitoring the application of the rules of Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and repealing Commission Regulation (EC) No 736/2006 (OJ L 179, 29.6.2013, p. 46).

Applicable provisions: Article 1 to 25.

Commission Regulation (EU) No 139/2014 of 12 February 2014 laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 44, 14.2.2014, p. 1)⁵.

Applicable provisions: Articles 1 to 11, Annexes I to IV.

Amended by:

Commission Regulation (EU) No 2018/401 of 14 March 2018 amending Regulation (EU) No 139/2014 as regards the classification of runways (OJ L 72, 15.3.2018, p. 17).

Commission Regulation (EU) No 319/2014 of 27 March 2014 on the fees and charges levied by the European Aviation Safety Agency, and repealing Regulation (EC) No 593/2007 (OJ L 93, 28.3.2014, p. 58).

Applicable provisions: Articles 1 to 19, Annex

Commission Regulation (EU) No 452/2014 of 29 April 2014 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations of third country operators pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 133, 6.5.2014, p. 12).

Applicable provisions: Articles 1 to 4, Annexes 1 and 2.

Amended by:

Commission Regulation (EU) 2016/1158 of 15 July 2016 amending Regulation (EU) No 452/2014 as regards the deletion of templates for

⁵ For information: Commission Regulation (EU) 2017/161 of 31 January 2017 correcting the French language version of Regulation (EU) No 139/2014 laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 27, 1.2.2017, p. 99).

	<p>the authorisations issued to third country operators and for the associated specifications (OJ L 192, 16.7.2016, p. 21).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1321/2014 of 26 November 2014 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks (OJ L 362, 17.12.2014, p. 1)⁶.</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 9, Annexes I to VI.</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/1088 of 3 July 2015 amending Regulation (EU) No 1321/2014 as regards alleviations for maintenance procedures for general aviation aircraft (OJ L 176, 7.7.2015, p. 4).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/1536 of 16 September 2015 amending Regulation (EU) No 1321/2014 as regards alignment of rules for continuing airworthiness with Regulation (EC) No 216/2008, critical maintenance tasks and aircraft continuing airworthiness monitoring (OJ L 241, 17.9.2015, p. 16).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2018/1142 of 14 August 2018 amending Regulation (EU) No 1321/2014 as regards the introduction of certain categories of aircraft maintenance licences, the modification of the acceptance procedure of components from external suppliers and the modification of the maintenance training organisations' privileges (OJ L 207, 16.8.2018, p. 2).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/340 of 20 February 2015 laying down technical requirements and administrative procedures relating to air traffic controllers' licences and certificates pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, amending Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 and repealing Commission Regulation (EU) No 805/2011 (OJ L 63, 6.3.2015, p. 1).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 9, Annexes I to IV.</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/640 of 23 April 2015 on additional airworthiness specifications for a given type of operations and amending Regulation (EU) No 965/2012 (OJ L 106, 24.4.2015, p. 18).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1 to 5, Annexes I to II.</p>
3. Aviation security	
SECURITY	Regulation (EC) No 300/2008 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2008 on common rules in the field of civil aviation security and repealing Regulation (EC) No 2320/2002 (OJ L 97, 9.4.2008, p. 72).

⁶ For information: Commission Regulation (EU) 2017/334 of 27 February 2017 correcting the Bulgarian, Dutch, Estonian and German language versions of Regulation (EU) No 1321/2014 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks (OJ L 50, 28.2.2017, p. 13).

Amended by:

Commission Regulation (EU) No 18/2010 of 8 January 2010 amending Regulation (EC) No 300/2008 of the European Parliament and of the Council as far as specifications for national quality control programmes in the field of civil aviation security are concerned (OJ L 7, 12.1.2010, p. 3).

Commission Regulation (EC) No 272/2009 of 2 April 2009 supplementing the common basic standards on civil aviation security laid down in the Annex to Regulation (EC) No 300/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 91, 3.4.2009, p. 7).

Amended by:

Commission Regulation (EU) No 297/2010 of 9 April 2010 amending Regulation (EC) No 272/2009 supplementing the common basic standards on civil aviation security (OJ L 90, 10.4.2010, p. 1).

Commission Regulation (EU) No 720/2011 of 22 July 2011 amending Regulation (EC) No 272/2009 supplementing the common basic standards on civil aviation security as regards the phasing-in of the screening of liquids, aerosols and gels at EU airports (OJ L 193, 23.7.2011, p. 19).

Commission Regulation (EU) No 1141/2011 of 10 November 2011 amending

Regulation (EC) No 272/2009 supplementing the common basic standards on civil aviation security as regards the use of security scanners at EU airports (OJ L 293, 11.11.2011, p. 22).

Commission Regulation (EU) No 245/2013 of 19 March 2013 amending Regulation (EC) No 272/2009 as regards the screening of liquids, aerosols and gels at EU airports (OJ L 77, 20.3.2013, p. 5).

Commission Regulation (EU) No 1254/2009 of 18 December 2009 setting criteria to allow Member States to derogate from the common basic standards on civil aviation security and to adopt alternative security measures (OJ L 338, 19.12.2009, p. 17).

Amended by:

Commission Regulation (EU) 2016/2096 of 30 November 2016 amending Regulation (EU) No 1254/2009 as regards certain criteria to allow Member States to derogate from the common basic standards on civil aviation security and to adopt alternative security measures (OJ L 326, 1.12.2016, p. 7).

Commission Regulation (EU) No 72/2010 of 26 January 2010 laying down procedures for conducting Commission inspections in the field of aviation security (OJ L 23, 27.1.2010, p. 1).

Amended by:

Commission Implementing Regulation (EU) 2016/472 of 31 March 2016 amending Regulation (EU) No 72/2010 as regards the definition of the term "Commission inspector" (OJ L 85, 1.4.2016, p. 28).

Commission Implementing Regulation (EU) 2015/1998 of 5 November

	<p>2015 laying down detailed measures for the implementation of the common basic standards on aviation security (OJ L 299, 14.11.2015, p. 1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2015/2426 of 18 December 2015 amending Regulation (EU) 2015/1998 as regards third countries recognised as applying security standards equivalent to the common basic standards on civil aviation security (OJ L 334, 22.12.2015, p. 5).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/815 of 12 May 2017 amending Implementing Regulation (EU) 2015/1998 as regards clarification, harmonisation and simplification of certain specific aviation security measures (OJ L 122, 13.5.2017, p. 1).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/837 of 17 May 2017 correcting the Polish and Swedish language versions of Implementing Regulation (EU) 2015/1998 laying down detailed measures for the implementation of the common basic standards on aviation security (OJ L 125, 18.5.2017, p. 3).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/55 of 9 January 2018 amending Implementing Regulation (EU) 2015/1998 as regards adding the Republic of Singapore to the third countries recognised as applying security standards equivalent to the common basic standards on civil aviation security (OJ L 10, 13.1.2018, p. 5).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2019/103 of 23 January 2019 amending Implementing Regulation (EU) 2015/1998 as regards clarification, harmonisation and simplification as well as strengthening of certain specific aviation security measures (OJ L 21, 24.1.2019, p. 13).</p>
--	--

4. Air traffic management

<p>FRAMEWORK REGULATION</p>	<p>Regulation (EC) No 549/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 laying down the framework for the creation of the single European sky (the framework Regulation) (OJ L 96, 31.3.2004, p. 1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1070/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 amending Regulations (EC) No 549/2004, (EC) No 550/2004, (EC) No 551/2004 and (EC) No 552/2004 in order to improve the performance and sustainability of the European aviation system (OJ L 300, 14.11.2009, p. 34).</p>
<p>IMPLEMENTING RULES</p>	<p>Commission Implementing Regulation (EU) 2019/317 of 11 February 2019 laying down a performance and charging scheme in the single European sky and repealing Implementing Regulations (EU) No 390/2013 and (EU) No 391/2013 (OJ L 56, 25.2.2019, p. 1).</p>

SERVICE PROVISION	<p>Regulation (EC) No 550/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 on the provision of air navigation services in the single European sky (the service provision Regulation) (OJ L 96, 31.3.2004, p. 10).</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1070/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 amending Regulations (EC) No 549/2004, (EC) No 550/2004, (EC) No 551/2004 and (EC) No 552/2004 in order to improve the performance and sustainability of the European aviation system (OJ L 300, 14.11.2009, p. 34).</p>
IMPLEMENTING RULES	<p>Commission Implementing Regulation (EU) No 716/2014 of 27 June 2014 on the establishment of the Pilot Common Project supporting the implementation of the European Air Traffic Management Master Plan (OJ L 190, 28.6.2014, p. 19).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 of 1 March 2017 laying down common requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions and their oversight, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011, (EU) No 1035/2011 and (EU) 2016/1377 and amending Regulation (EU) No 677/2011(OJ L 62, 8.3.2017, p. 1) ⁷.</p> <p>Commission Regulation (EU) No 176/2011 of 24 February 2011 on the information to be provided before the establishment and modification of a functional airspace block (OJ L 51, 25.2.2011, p. 2).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 482/2008 of 30 May 2008 establishing a software safety assurance system to be implemented by air navigation service providers and amending Annex II to Regulation (EC) No 2096/2005 (OJ L 141, 31.5.2008, p. 5)⁸.</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 of 17 October 2011 laying down common requirements for the provision of air navigation services and amending Regulations (EC) No 482/2008 and (EU) No 691/2010 (OJ L 271, 18.10.2011, p. 23).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 409/2013 of 3 May 2013 on the definition of common projects, the establishment of governance and the identification of incentives supporting the implementation of the European Air Traffic Management Master Plan</p>

⁷ Article 10 of Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373: This Regulation shall enter into force on the twentieth day following that of its publication in the *Official Journal of the European Union*. It shall apply from 2 January 2020. However:

(1) Article 9(2) shall apply from the date of entry into force of this Regulation;

(2) in respect of the Agency, Article 4(1), (2), (5), (6) and (8) and Article 5 shall apply from the date of entry into force of this Regulation;

(3) in respect of data services providers, Article 6 shall apply in any case from 1 January 2019 and, where such a provider applies for and is granted a certificate in accordance with Article 6, from the date of entry into force of this Regulation. In the meantime, also the relevant articles of Regulation (EC) No 482/2008 continue to apply

⁸ Applicable until 2 January 2020 when Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 applies

	<p>(OJ L 123, 4.5.2013, p. 1).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/1377 of 4 August 2016 laying down common requirements for service providers and the oversight in air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011 and (EU) No 1035/2011 and amending Regulation (EU) No 677/2011 (OJ L 226, 19.8.2016, p. 1) ⁹.</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 of 1 March 2017 laying down common requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions and their oversight, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011, (EU) No 1035/2011 and (EU) 2016/1377 and amending Regulation (EU) No 677/2011 (OJ L 62, 8.3.2017, p. 1).</p>
AIR SPACE	<p>Regulation (EC) No 551/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 on the organisation and use of the airspace in the single European sky (the airspace Regulation) (OJ L 96, 31.3.2004, p. 20).</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1070/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 amending Regulations (EC) No 549/2004, (EC) No 550/2004, (EC) No 551/2004 and (EC) No 552/2004 in order to improve the performance and sustainability of the European aviation system (OJ L 300, 14.11.2009, p. 34).</p>
IMPLEMENTING RULES	<p>Commission Regulation (EU) No 255/2010 of 25 March 2010 laying down common rules on air traffic flow management (OJ L 80, 26.3.2010, p. 10).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September 2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation and amending Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 and Regulations (EC) No 1265/2007, (EC) No 1794/2006, (EC) No 730/2006, (EC) No 1033/2006 and (EU) No 255/2010 (OJ L 281, 13.10.2012, p. 1).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/1006 of 22 June 2016 amending Regulation (EU) No 255/2010 as regards the ICAO provisions referred to in Article 3(1) (OJ L 165, 23.6.2016, p. 8).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/2159 of 20 November 2017 amending Regulation (EU) No 255/2010 as regards</p>

⁹ See footnote 8.

	<p>certain references to ICAO provisions (OJ L 304, 21.11.2017, p. 45).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 2150/2005 of 23 December 2005 laying down common rules for the flexible use of airspace (OJ L 342, 24.12.2005, p. 20).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September 2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation and amending Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 and Regulations (EC) No 1265/2007, (EC) No 1794/2006, (EC) No 730/2006, (EC) No 1033/2006 and (EU) No 255/2010 (OJ L 281, 13.10.2012, p. 1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/340 of 20 February 2015 laying down technical requirements and administrative procedures relating to air traffic controllers' licences and certificates pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, amending Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 and repealing Commission Regulation (EU) No 805/2011 (OJ L 63, 6.3.2015, p. 1).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/1185 of 20 July 2016 amending Implementing Regulation (EU) No 923/2012 as regards the update and completion of the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation (SERA Part C) and repealing Regulation (EC) No 730/2006 (OJ L 196, 21.7.2016, p. 3).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/835 of 12 May 2017 correcting the Slovenian and Swedish language versions of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation and amending Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 and Regulations (EC) No 1265/2007, (EC) No 1794/2006, (EC) No 730/2006, (EC) No 1033/2006 and (EU) No 255/2010 (OJ L 124, 17.5.2017, p. 35).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2019/123 of 24 January 2019 laying down detailed rules for the implementation of air traffic management (ATM) network functions and repealing Commission Regulation (EU) No 677/2011 (OJ L 28, 31.1.2019, p. 1).</p>
INTEROPERABILITY	<p>Regulation (EC) No 552/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 on the interoperability of the European Air Traffic Management network (the interoperability Regulation) (OJ L 96, 31.3.2004, p. 26)¹⁰.</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1070/2009 of the European Parliament and of the</p>

¹⁰ This Regulation has been repealed by Regulation (EU) 2018/1139 with effect from 11 September 2018. However, Articles 4, 5, 6, 6a and 7 of that Regulation and Annexes III and IV thereto shall continue to apply until the date of application of the delegated acts referred to in Article 47 of this Regulation and insofar as those acts cover the subject matter of the relevant provisions of Regulation (EC) No 552/2004, and in any case not later than 12 September 2023.'

	<p>Council of 21 October 2009 amending Regulations (EC) No 549/2004, (EC) No 550/2004, (EC) No 551/2004 and (EC) No 552/2004 in order to improve the performance and sustainability of the European aviation system (OJ L 300, 14.11.2009, p. 34).</p>
<p>IMPLEMENTING RULES</p>	<p>Commission Implementing Regulation (EU) No 1206/2011 of 22 November 2011 laying down requirements on aircraft identification for surveillance for the single European sky (OJ L 305, 23.11.2011, p. 23).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 1207/2011 of 22 November 2011 laying down requirements for the performance and the interoperability of surveillance for the single European sky (OJ L 305, 23.11.2011, p. 35).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 1028/2014 of 26 September 2014 amending Implementing Regulation (EU) No 1207/2011 laying down requirements for the performance and the interoperability of surveillance for the single European sky (OJ L 284, 30.9.2014, p. 7).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/386 of 6 March 2017 amending Implementing Regulation (EU) No 1207/2011 laying down requirements for the performance and the interoperability of surveillance for the single European sky (OJ L 59, 7.3.2017, p. 34).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 73/2010 of 26 January 2010 laying down requirements on the quality of aeronautical data and aeronautical information for the single European sky (OJ L 23, 27.1.2010, p. 6).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 1029/2014 of 26 September 2014 amending Regulation (EU) No 73/2010 laying down requirements on the quality of aeronautical data and aeronautical information for the single European sky (OJ L 284, 30.9.2014, p. 9).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 262/2009 of 30 March 2009 laying down requirements for the coordinated allocation and use of Mode S interrogator codes for the single European sky (OJ L 84, 31.3.2009, p. 20).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/2345 of 14 December 2016 amending Regulation (EC) No 262/2009 and Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 as regards references to ICAO provisions (OJ L 348, 21.12.2016, p. 11).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 29/2009 of 16 January 2009 laying down requirements on data link services for the single European sky (OJ L 13, 17.1.2009, p. 3).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2015/310 of 26 February 2015 amending Regulation (EC) No 29/2009 laying down requirements on data link services for the single European sky and repealing Implementing Regulation (EU) No 441/2014 (OJ L 56, 27.2.2015, p.</p>

30).

Commission Regulation (EC) No 633/2007 of 7 June 2007 laying down requirements for the application of a flight message transfer protocol used for the purpose of notification, coordination and transfer of flights between air traffic control units (OJ L 146, 8.6.2007, p. 7).

Amended by:

Commission Regulation (EU) No 283/2011 of 22 March 2011 amending Regulation (EC) No 633/2007 as regards the transitional arrangements referred to in Article 7 (OJ L 77, 23.3.2011, p. 23).

Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 of 16 November 2012 laying down requirements for voice channels spacing for the single European sky (OJ L 320, 17.11.2012, p. 14).

Amended by:

Commission Implementing Regulation (EU) No 657/2013 of 10 July 2013 amending Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 laying down requirements for voice channels spacing for the single European sky (OJ L 190, 11.7.2013, p. 37).

Commission Implementing Regulation (EU) 2016/2345 of 14 December 2016 amending Regulation (EC) No 262/2009 and Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 as regards references to ICAO provisions (OJ L 348, 21.12.2016, p. 11).

Commission Implementing Regulation (EU) 2017/2160 of 20 November 2017 amending Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 as regards certain references to ICAO provisions (OJ L 304, 21.11.2017, p. 47).

Commission Regulation (EC) No 1033/2006 of 4 July 2006 laying down the requirements on procedures for flight plans in the pre-flight phase for the single European sky (OJ L 186, 7.7.2006, p. 46).

Amended by:

Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September 2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation and amending Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 and Regulations (EC) No 1265/2007, (EC) No 1794/2006, (EC) No 730/2006, (EC) No 1033/2006 and (EU) No 255/2010 (OJ L 281, 13.10.2012, p. 1).

Commission Implementing Regulation (EU) No 428/2013 of 8 May 2013 amending Regulation (EC) No 1033/2006 as regards the ICAO provisions referred to in Article 3(1) and repealing Regulation (EU) No 929/2010 (OJ L 127, 9.5.2013, p. 23).

Commission Implementing Regulation (EU) 2016/2120 of 2 December 2016 amending Regulation (EC) No 1033/2006 as regards the provisions referred to in Article 3(1) (OJ L 329, 3.12.2016, p. 70).

Commission Implementing Regulation (EU) 2018/139 of 29 January 2018 amending Regulation (EC) No 1033/2006 as regards references

	<p>to ICAO provisions (OJ L 25, 30.1.2018, p. 4).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 1032/2006 of 6 July 2006 laying down requirements for automatic systems for the exchange of flight data for the purpose of notification, coordination and transfer of flights between air traffic control units (OJ L 186, 7.7.2006, p. 27).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EC) No 30/2009 of 16 January 2009 amending Regulation (EC) No 1032/2006 as far as the requirements for automatic systems for the exchange of flight data supporting data link services are concerned (OJ L 13, 17.1.2009, p. 20).</p>
SESAR	<p>Council Regulation (EC) No 219/2007 of 27 February 2007 on the establishment of a Joint Undertaking to develop the new generation European air traffic management system (SESAR) (OJ L 64, 2.3.2007, p. 1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Council Regulation (EC) No 1361/2008 of 16 December 2008 amending Regulation (EC) No 219/2007 on the establishment of a joint undertaking to develop the new generation European air traffic management system (SESAR) (OJ L 352, 31.12.2008, p. 12).</p> <p>Council Regulation (EU) No 721/2014 of 16 June 2014 amending Regulation (EC) No 219/2007 on the establishment of a Joint Undertaking to develop the new generation European air traffic management system (SESAR) as regards the extension of the Joint Undertaking until 2024 (OJ L 192, 1.7.2014, p. 1).</p>

5. Environement and noise

	<p>Regulation (EU) No 598/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on the establishment of rules and procedures with regard to the introduction of noise- related operating restrictions at Union airports within a Balanced Approach and repealing Directive 2002/30/EC (OJ L 173, 12.6.2014, p. 65).</p> <p>Council Directive 89/629/EEC of 4 December 1989 on the limitation of noise emission from civil subsonic jet aeroplanes (OJ L 363, 13.12.1989, p. 27).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1-8.</p> <p>Directive 2006/93/EC of the European Parliament and of the Council of 12 December 2006 on the regulation of the operation of aeroplanes covered by Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, second edition (1988) (OJ L 374, 27.12.2006, p. 1).</p>
--	--

6. Social aspects

Council Directive 2000/79/EC of 27 November 2000 concerning the implementation of the European Agreement on the Organisation of Working Time of Mobile Workers in Civil Aviation concluded by the Association of European Airlines (AEA), the European Transport Workers' Federation (ETF), the European Cockpit Association (ECA), the European Regions Airline Association (ERA) and the International Air Carrier Association (IACA) (OJ L 302, 1.12.2000, p. 57).

Applicable provisions: Articles 2 to 3, Annex.

Directive 2003/88/EC of the European Parliament and of the Council of 4 November 2003 concerning certain aspects of the organisation of working time (OJ L 299, 18.11.2003, p. 9).

Applicable provisions: Articles 1-9, 11-14, 16-19, 22-24.

7. Consumer protection

Council Directive 93/13/EEC of 5 April 1993 on unfair terms in consumer contracts (OJ L 95, 21.4.1993, p. 29).

Applicable provisions: Articles 1-11.

Directive 2011/83/EU of the European Parliament and of the Council of 25 October 2011 on consumer rights, amending Council Directive 93/13/EEC and Directive 1999/44/EC of the European Parliament and of the Council and repealing Council Directive 85/577/EEC and Directive 97/7/EC of the European Parliament and of the Council (OJ L 304, 22.11.2011, p. 64).

Directive (EU) 2015/2302 of the European Parliament and of the Council of 25 November 2015 on package travel and linked travel arrangements, amending Regulation (EC) No 2006/2004 and Directive 2011/83/EU of the European Parliament and of the Council and repealing Council Directive 90/314/EEC (OJ L 326, 11.12.2015, p. 1).

Council Regulation (EC) No 2027/97 of 9 October 1997 on air carrier liability in the event of accidents (OJ L 285, 17.10.1997, p. 1).

Applicable provisions: Articles 1-8.

Amended by:

Regulation (EC) No 889/2002 of the European Parliament and of the Council of 13 May 2002 amending Council Regulation (EC) No 2027/97 on air carrier liability in the event of accidents (OJ L 140, 30.5.2002, p. 2).

	<p>Regulation (EC) No 261/2004 of the Parliament and of the Council of 11 February 2004 establishing common rules on compensation and assistance to passengers in the event of denied boarding and of cancellation or long delay of flights, and repealing Regulation (EEC) No 295/91 (OJ L 46, 17.2.2004, p. 1).</p> <p>Applicable provisions: Articles 1-18.</p> <p>Regulation (EC) No 1107/2006 of the European Parliament and of the Council of 5 July 2006 concerning the right of disabled persons and persons with reduced mobility when travelling by air (OJ L 204, 26.7.2006, p. 1).</p>
--	--

8. Miscellaneous

	<p>Council Directive 2003/96/EC of 27 October 2003 restructuring the Community framework for the taxation of energy products and electricity (OJ L 283, 31.10.2003, p. 51).</p> <p><i>Applicable provisions: Article 14(1)(b), and Article 14(2).</i></p> <p>.</p>
--	--

**Odluka 1/2019 ESAA Zajedničkog komiteta
od 31. jula 2019. godine
o zameni Aneksa I ESAA Sporazuma o pravilima koja se primenjuju na civilno
vazduhoplovstvo [2019/1343]**

ESAA ZAJEDNIČKI KOMITET,

Imajući u vidu Multilateralni sporazum između Evropske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih nacija na Kosovu¹¹ o uspostavljanju Zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja¹² (ESAA sporazum), a naročito član 17. stav 3(a),

ODLUČIO JE SLEDEĆE:

Jedini član

Aneks ove odluke zamenjuje Aneks I ESAA sporazuma počev od 1. septembra 2019. godine.

Sačinjeno u Briselu, 31. jula 2019. godine.

Za Komitet

Predsedavajući

Karlos BERMEHO AKOSTA

ANEKS

„Aneks I

PRAVILA KOJA SE PRIMENJUJU NA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO

„Odredbe koje se primenjuju” iz sledećih propisa se primenjuju u skladu sa Glavnim sporazumom i Aneksom II ovog sporazuma o horizontalnim usklađivanjima, osim ako nije drugačije navedeno u ovom aneksu ili u Protokolima od I do IX.

U slučaju potrebe, utvrđuju se specifična usklađivanja za svaki pojedinačni propis kako sledi:

¹¹ Rezolucija Saveta Bezbednosti Ujedinjenih nacija 1244, 10. juna 1999

¹² „Službeni glasnik Republike Srbije – Međunarodni ugovori“, br. 38/2009 i 12/10 - dr.zakon.

1. Liberalizacija vazduhoplovnog tržišta i ostala pravila u civilnom vazduhoplovstvu

FUNKCIONISANJE TRŽIŠTA	<p>Uredba (EZ) br. 1008/2008 Evropskog parlamenta i Saveta od 24. septembra 2008. godine o zajedničkim pravilima za obavljanje avio-prevoza u Zajednici (SL L 293, 31.10.2008, str. 3).</p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom (EU) 2019/2 Evropskog parlamenta i Saveta od 11. decembra 2018. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 1008/2008 o zajedničkim pravilima za obavljanje avio-prevoza u Zajednici (SL L 11, 14.1.2019, str. 1).</p> <p>Uredbom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Saveta od 4. jula 2018. godine o zajedničkim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Agencije Evropske unije za bezbednost vazdušnog saobraćaja, o izmeni Uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i Uputstva 2014/30/EU i 2014/53/EU Evropskog parlamenta i Saveta i o stavljanju van snage Uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta i Uredbe Saveta (EEZ) 3922/91 (SL L 212, 22.8.2018, str. 1).</p>
STATISTIKA	<p>Uredba (EZ) br. 437/2003 Evropskog parlamenta i Saveta od 27. februara 2003. godine o statističkim prikazima prevoza putnika, robe i pošte vazdušnim putem (SL L 66, 11.3.2003, str. 1).</p> <p>Uredba Komisije (EZ) br. 1358/2003 od 31. jula 2003. godine o sprovođenju Uredbe (EZ) br. 437/2003 Evropskog parlamenta i Saveta o statističkim prikazima prevoza putnika, robe i pošte vazdušnim putem i izmeni Aneksa I i II te uredbe (SL L 194, 1.8.2003, str. 9).</p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom Komisije (EZ) br. 158/2007 od 16. februara 2007. godine o izmeni Uredbe Komisije (EZ) br. 1358/2003 u pogledu liste aerodroma Zajednice (SL L 49, 17.2.2007, str. 9).</p>
ZAHTEVI U POGLEDU OSIGURANJA	<p>Uredba (EZ) br. 785/2004 Evropskog parlamenta i Saveta od 21. aprila 2004. godine o zahtevima za osiguranje za avio-prevoziocce i operatere vazduhoplova (SL L 138, 30.4.2004, str. 1).</p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom (EZ) br. 1137/2008 Evropskog parlamenta i Saveta od 22. Oktobra 2008. godine o prilagođavanju pojedinih instrumenata Odluci Saveta 1999/468/EZ shodno proceduri utvrđenoj u članu 251. Ugovora, u vezi sa regulatornim postupkom s kontrolom – Prilagođavanje regulatornom postupku s kontrolom – Deo jedan (SL L 311, 21.11.2008, str. 1).</p> <p>Uredbom Komisije (EU) br. 285/2010 od 6. aprila 2010. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 785/2004 Evropskog parlamenta i Saveta o zahtevima za osiguranje za avio-prevoziocce i operatere vazduhoplova (SL L 87, 7.4.2010, str. 19).</p>

SLOTOVI	<p>Uredba Saveta (EEZ) br. 95/93 od 18. januara 1993. godine o zajedničkim pravilima za dodelu slotova na aerodromima Zajednice (SL L 14, 22.1.1993, str. 1).</p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom (EZ) br. 793/2004 Evropskog parlamenta i Saveta od 21. Aprila 2004. godine o izmeni Uredbe Saveta (EEZ) br. 95/93 o zajedničkim pravilima za dodelu slotova na aerodromima Zajednice (SL L 138, 30.4.2004, str. 50).</p>
AERODROMSKE NAKNADE	<p>Uputstvo 2009/12/EZ Evropskog parlamenta i Saveta od 11. marta 2009 godine o aerodromskim naknadama (SL L 70, 14.3.2009, str. 11).</p>
OPSLUŽIVANJE NA ZEMLJI	<p>Uputstvo Saveta 96/67/EZ od 15. oktobra 1996. godine o pristupu tržišta opsluživanja na zemlji na aerodromima Zajednice (SL L 272, 25.10.1996, str. 36).</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1-9, 11-23 i 25.</i></p>
KOMPJUTERIZOVANI REZERVACIONI SISTEMI	<p>Uredba (EZ) 80/2009 Evropskog parlamenta i Saveta od 14. januara 2009. godine o kodeksu ponašanja za kompjuterizovani sistem rezervacija i stavljanju van snage Uredbe Saveta (EEZ) br. 2299/89 (SL L 35, 4.2.2009, str. 47).</p>

2. Vazduhoplovna sigurnost

SIGURNOST	<p>Uredba (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Saveta od 4. jula 2018. godine o zajedničkim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Agencije Evropske unije za bezbednost vazdušnog saobraćaja, o izmeni Uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i Uputstva 2014/30/EU i 2014/53/EU Evropskog parlamenta i Saveta i o stavljanju van snage Uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta i Uredbe Saveta (EEZ) 3922/91 (SL L 212, 22.8.2018, str. 1)¹³</p> <p>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1. - 140, osim čl. 127. i 128, Aneksi I - X.</p> <p>Sprovedbena Uredba Komisije (EU) 2018/1976 od 14. decembra 2018. godine o utvrđivanju detaljnih pravila za korišćenje jedrilica u skladu sa Uredbom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 326, 20.12.2018, str. 64).</p> <p>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1- 4, Aneksi I i II.</p>
-----------	---

¹³ Uredba (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta od 20. februara 2008. godine o zajedničkim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Evropske agencije za bezbednost vazdušnog saobraćaja, kojom se ukida Uputstvo Saveta 91/670/EEZ, Uredba (EZ) br. 1592/2002 i Uputstvo 2004/36/EZ (SL L 79, 19.3.2008, str. 1) stavljena je van snage Uredbom (EU) 2018/1139 s primenom od 11. septembra 2018. godine, međutim član 139. uspostavlja određene tranzicione odredbe.

Uredba Komisije (EU) 2018/395 od 13. marta 2018. godine o utvrđivanju detaljnih pravila za korišćenje balona u skladu sa Uredbom (EZ) 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 71, 14.3.2018, str. 10).

Odredbe koje se primenjuju: čl. 1. - 5, Aneksi 1 i 2.

Sprovedbena Uredba Komisije (EU) 2018/1048 od 18. jula 2018. godine o utvrđivanju zahteva za korišćenje vazdušnog prostora i operativnih procedura za navigaciju zasnovanu na mogućnostima vazduhoplova (SL L 189, 26.7.2018, str. 3).

Uredba Komisije (EU) 1178/2011 od 3. novembra 2011. godine o utvrđivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka u vezi sa članovima posade u civilnom vazduhoplovstvu u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 311, 25.11.2011, str. 1).

Odredbe koje se primenjuju: čl. 1. - 12, Aneksi I - VIII.

Izmenjena:

Uredbom Komisije (EU) br. 290/2012 od 30. marta 2012. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 1178/2011 o utvrđivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka u vezi sa članovima posade u civilnom vazduhoplovstvu u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 100, 5.4.2012, str. 1).

Uredbom Komisije (EU) br. 70/2014 od 27. januara 2014. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 1178/2011 o utvrđivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka u vezi sa članovima posade u civilnom vazduhoplovstvu u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 23, 28.1.2014, str. 25).

Uredbom Komisije (EU) br. 245/2014 od 13. marta 2014. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 1178/2011 od 3. novembra 2011. godine o utvrđivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka u vezi sa članovima posade u civilnom vazduhoplovstvu (SL L 74, 14.3.2014, str. 33).

Uredbom Komisije (EU) 2015/445 od 17. marta 2015. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 1178/2011 u pogledu tehničkih zahteva i upravnih postupaka u vezi sa članovima posade u civilnom vazduhoplovstvu (SL L 74, 18.3.2015, str. 1).

Uredbom Komisije (EU) 2016/539 od 6. aprila 2016. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 1178/2011 u pogledu obuke, ispitivanja i periodičnih provera pilota za navigaciju zasnovanu na mogućnostima vazduhoplova (SL L 91, 7.4.2016, str. 1).

Uredbom Komisije (EU) 2018/1065 od 27. jula 2018. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 1178/2011 u pogledu automatskog prihvatanja dozvola Unije za članove letačke posade i obuke poletanja i sletanja (SL L 192, 30.7.2018, str. 31).

Uredbom Komisije (EU) 2018/1119 od 31. jula 2018. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 1178/2011 u pogledu deklariranih organizacija za obuku (SL L 204, 13.8.2018, str. 13).

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2018/1974 od 14. decembra 2018. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 1178/2011 o utvrđivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka u vezi sa članovima posade u civilnom vazduhoplovstvu u skladu sa Uredbom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 326, 20.12.2018, str. 1).

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/27 od 19. decembra 2018. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 1178/2011 o utvrđivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka u vezi sa članovima posade u civilnom vazduhoplovstvu u skladu sa Uredbom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 8, 10.1.2019, str. 1).

Uredba Saveta (EEZ) br. 3922/91 od 16. decembra 1991. godine o usklađivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka u oblasti civilnog vazduhoplovstva (SL L 373, 31.12.1991, str. 4).¹⁴

Odredbe koje se primenjuju: čl. 1,3. i 13, Pododeljak Q Aneksa III. Odredbe se primenjuju u pogledu ograničenja vremena letenja, trajanja letačke dužnosti i odmora u avio-taksi prevozu, hitnom medicinskom prevozu i komercijalnom letenju vazduhoplovima kojima upravlja jedan pilot.

Izmenjena:

Uredbom (EZ) br. 1899/2006 Evropskog parlamenta i Saveta od 12. decembra 2006. godine o izmeni Uredbe Saveta (EEZ) br. 3922/91 o usklađivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka u oblasti civilnog vazduhoplovstva (SL L 377, 27.12.2006, str. 1).

Uredbom (EZ) br. 1900/2006 Evropskog parlamenta i Saveta od 20. decembra 2006. godine o izmeni Uredbe Saveta (EEZ) br. 3922/91 o usklađivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka u oblasti civilnog vazduhoplovstva (SL L 377, 27.12.2006, str. 176).

Uredbom (EZ) br. 8/2008 od 11. decembra 2007. godine o izmeni Uredbe Saveta (EEZ) br. 3922/91 u pogledu zajedničkih tehničkih zahteva i upravnih postupaka koji se primenjuju na javni avio-prevoz vazduhoplovima (SL L 10, 12.1.2008, str. 1).

Uredbom (EZ) br. 859/2008 od 20. avgusta 2008. godine o izmeni Uredbe Saveta (EEZ) br. 3922/91 u pogledu zajedničkih tehničkih zahteva i upravnih postupaka koji se primenjuju na javni avio-prevoz vazduhoplovima (SL L 254, 20.9.2008, str. 1).

Uredba Komisije (EU) br. 1332/2011 od 16. decembra 2011. godine o utvrđivanju zahteva za zajedničko korišćenje vazdušnog prostora i operativnim procedurama za izbegavanje sudara u vazduhu (SL L 336, 20.12.2011, str. 20).

¹⁴ Članom 139. stav 3. Uredbe (EU) 2018/1139 utvrđeno je da se Uredba (EEZ) br. 3922/91 stavlja van snage od dana primene detaljnih pravila donetih u skladu sa članom 32. stav 1. tačka (a) Uredbe (EU) 2018/1139 o zahtevima u pogledu ograničenja vremena letenja, trajanja letačke dužnosti i odmora u avio-taksi prevozu, hitnom medicinskom prevozu i komercijalnom letenju vazduhoplovima kojima upravlja jedan pilot.

	<p>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1 - 3, Aneks.</p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom Komisije (EU) 2016/583 od 15. aprila 2016. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 1332/2011 o utvrđivanju zahteva za zajedničko korišćenje vazdušnog prostora i operativnim procedurama za izbegavanje sudara u vazduhu (SL L 101, 16.4.2016, str. 7).</p>
<p>UDES I DOGAĐAJI</p>	<p>Uredba (EU) br. 996/2010 Evropskog parlamenta i Saveta od 20. oktobra 2010. godine o istraživanju i sprečavanju udesa i nezgoda u civilnom vazduhoplovstvu i stavljanju van snage Uputstva 94/56/EZ, (SL L 295, 12.11.2010, str. 35).</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1. - 23, Aneks.</i></p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Saveta od 4. jula 2018. godine o zajedničkim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Agencije Evropske unije za bezbednost vazdušnog saobraćaja, o izmeni Uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i Uputstava 2014/30/EU i 2014/53/EU Evropskog parlamenta i Saveta i o stavljanju van snage Uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta i Uredbe Saveta (EEZ) 3922/91 (SL L 212, 22.8.2018, str. 1)</p> <p>Uredbom (EU) br. 376/2014 Evropskog parlamenta i Saveta od 3. aprila 2014. godine o izveštavanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi sa događajima u civilnom vazduhoplovstvu, o izmeni Uredbe (EU) br. 996/2010 Evropskog parlamenta i Saveta i o stavljanju van snage Uputstva 2003/42/EZ Evropskog parlamenta i Saveta i Uredbi Komisije (EK) br. 1321/2007 i (EK) br. 1330/2007, (SL L 122, 24.4.2014, str. 18).</p> <p>Uredba (EU) br. 376/2014 Evropskog parlamenta i Saveta od 3. aprila 2014. godine o izveštavanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi sa događajima u civilnom vazduhoplovstvu, o izmeni Uredbe (EU) br. 996/2010 Evropskog parlamenta i Saveta i o stavljanju van snage Uputstva 2003/42/EZ Evropskog parlamenta i Saveta i Uredbi Komisije (EK) br. 1321/2007 i (EK) br. 1330/2007 (SL L 122, 24.4.2014, str. 18).</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1. – 23, izuzev čl. 18. i 19, Aneksi I - III.</i></p>

	<p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Saveta od 4. jula 2018. godine o zajedničkim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Agencije Evropske unije za bezbednost vazdušnog saobraćaja, o izmeni Uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i Uputstava 2014/30/EU i 2014/53/EU Evropskog parlamenta i Saveta i o stavljanju van snage Uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta i Uredbe Saveta (EEZ) 3922/91 (SL L 212, 22.8.2018, str. 1)</p> <p>Odluka Komisije 2012/780/EU od 5. decembra 2012. godine o pravima pristupa Evropskoj centralnoj bazi sigurnosnih preporuka i pripadajućim odgovorima, uspostavljenoj članom 18. stav 5. Uredbe (EU) br. 996/2010 Evropskog parlamenta i Saveta o istraživanju i sprečavanju udesa i nezgoda u civilnom vazduhoplovstvu i stavljanju van snage Uputstva 94/56/EZ (SL L 342, 14.12.2012, str. 46).</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1.- 6.</i></p>
<p>ZABRANA OBAVLJANJA SAOBRAĆAJA NEBEZBEDNIM PREVOZIOCIMA</p>	<p>Uredba (EZ) br. 2111/2005 Evropskog parlamenta i Saveta od 14. decembra 2005. godine o uspostavljanju liste avio-prevozlaca Zajednice koji podležu zabrani obavljanja vazdušnog saobraćaja u okviru Zajednice i o obaveštavanju putnika u vazdušnom saobraćaju o identitetu avio-prevozlaca koji obavlja saobraćaj i ukidanju člana 9. Uputstva 2004/36/EZ (SL L 344, 27.12.2005, str. 15).</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1. - 13, Aneks.</i></p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Saveta od 4. jula 2018. godine o zajedničkim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Agencije Evropske unije za bezbednost vazdušnog saobraćaja, o izmeni Uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i Uputstava 2014/30/EU i 2014/53/EU Evropskog parlamenta i Saveta i o stavljanju van snage Uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta i Uredbe Saveta (EEZ) 3922/91 (SL L 212, 22.8.2018, str. 1).</p> <p>Uredba Komisije (EZ) br. 473/2006 od 22. marta 2006. godine o utvrđivanju sprovedbenih pravila u vezi sa listom avio-prevozlaca Zajednice koji podležu zabrani obavljanja vazdušnog saobraćaja u okviru Zajednice, navedene u Poglavlju II Uredbe (EZ) br. 2111/2005 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 84, 23.3.2006, str. 8).</p>

	<p><i>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1. - 6, Aneksi A - C.</i></p> <p>Uredba Komisije 474/2006 od 22. marta 2006. godine o uspostavljanju liste avio-prevozioca Zajednice koji podležu zabrani obavljanja vazdušnog saobraćaja u okviru Zajednice, navedene u Poglavlju II Uredbe (EZ) br. 2111/2005 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 84, 23.3.2006, str. 14).</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1.- 3, Aneksi A i B.</i></p> <p>Poslednji put izmenjena:</p> <p>Sprovedbenom Uredbom Komisije (EU) 2018/1866 od 28. novembra 2018. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu liste avio-prevozioca kojima je zabranjeno obavljanje vazdušnog saobraćaja ili su podvrgnuti operativnim ograničenjima unutar Unije (SL L 304, 29.11.2018, str. 10).</p> <p>Sprovedbena Uredba Komisije (EU) 2015/1018 od 29. juna 2015. godine o utvrđivanju liste kojom se klasifikuju događaji u civilnom vazduhoplovstvu obavezni za prijavljivanje u skladu sa Uredbom (EU) br. 376/2014 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 163, 30.6.2015, str. 1).</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: član 1, Aneksi I - V.</i></p>
NOVČANE KAZNE I KAZNENA PLAĆANJA	<p>Sprovedbena Uredba Komisije (EU) br. 646/2012 od 16. jula 2012. godine o utvrđivanju detaljnih pravila o novčanim kaznama i periodičnim kaznenim plaćanjima u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta, (SL L 187, 17.7.2012, str. 29).</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1. - 26.</i></p>
	<p>Uredba Komisije (EU) br. 748/2012 od 3. avgusta 2012. godine o sprovedbenim pravilima za sertifikaciju vazduhoplova i sa njima povezanih proizvoda, delova i uređaja u oblasti plovidbenosti i zaštite životne sredine, kao i za sertifikaciju organizacija za projektovanje i organizacija za proizvodnju (SL L 224, 21.8.2012, str. 1).</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1. - 11, Aneks I.</i></p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom Komisije (EU) br. 7/2013 od 8. januara 2013. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 748/2012 o sprovedbenim pravilima za sertifikaciju vazduhoplova i sa njima povezanih proizvoda,</p>

	<p>delova i uređaja u oblasti plovidbenosti i zaštite životne sredine, kao i za sertifikaciju organizacija za projektovanje i organizacija za proizvodnju (SL L 4, 9.1.2013, str. 36).</p> <p>Uredbom Komisije (EU) br. 69/2014 od 27. januara 2014. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 748/2012 o sprovedbenim pravilima za sertifikaciju vazduhoplova i sa njima povezanih proizvoda, delova i uređaja u oblasti plovidbenosti i zaštite životne sredine, kao i za sertifikaciju organizacija za projektovanje i organizacija za proizvodnju (SL L 23, 28.1.2014, str. 12).</p> <p>Uredbom Komisije (EU) 2015/1039 od 30. juna 2015. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 748/2012 u pogledu probnih letova, (SL L 167, 1.7.2015, str. 1).</p> <p>Uredbom Komisije (EU) 2016/5 od 5. januara 2016. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 748/2012 u pogledu primene osnovnih zahteva za zaštitu životne sredine (SL L 3, 6.1.2016, str. 3).</p>
TEHNIČKI ZAHTEVI I UPRAVNI POSTUPCI	<p>Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. oktobra 2012. godine o utvrđivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka koji se odnose na delatnosti u vazdušnom saobraćaju u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 296, 25.10.2012, str. 1).</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1.-10, Aneksi I - VIII.</i></p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom Komisije (EU) br. 800/2013 od 14. avgusta 2013. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 965/2012 o utvrđivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka koji se odnose na delatnosti u vazdušnom saobraćaju u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 227, 24.8.2013, str. 1).</p> <p>Uredbom Komisije (EU) br. 71/2014 od 27. januara 2014. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 965/2012 o utvrđivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka koji se odnose na delatnosti u vazdušnom saobraćaju u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 23, 28.1.2014, str. 27).</p> <p>Uredbom Komisije (EU) br. 83/2014 od 29. januara 2014. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 965/2012 o utvrđivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka koji se odnose na delatnosti u vazdušnom saobraćaju u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 28, 31.1.2014, str. 17).</p>

Uredbom Komisije (EU) br. 379/2014 od 7. aprila 2014. godine o izmeni Uredbe Komisije (EU) br. 965/2012 o utvrđivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka koji se odnose na delatnosti u vazdušnom saobraćaju u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 123, 24.4.2014, str. 1).

Uredbom Komisije (EU) 2015/140 od 29. januara 2015. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 965/2012 u pogledu neometane pilotske kabine i o ispravci te uredbe (SL L 24, 30.1.2015, str. 5).

Uredbom Komisije (EU) 2015/640 od 23. aprila 2015. godine o dodatnim specifikacijama za plovidbenost za određenu vrstu delatnosti i izmeni Uredbe (EU) br. 965/2012 (SL L 106, 24.4.2015, str. 18).

Izmenjena:

Sprovedbenom Uredbom Komisije (EU) 2019/133 od 28. januara 2019. godine o izmeni Uredbe (EU) 2015/640 u pogledu uvođenja novih dodatnih specifikacija za plovidbenost (SL L 25, 29.1.2019, str. 14).

Uredbom Komisije (EU) 2015/1329 od 31. jula 2015. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 965/2012 u pogledu delatnosti koje avio-prevozioci Unije obavljaju vazduhoplovima registrovanim u trećim zemljama (SL L 206, 1.8.2015, str. 21).

Uredbom Komisije (EU) 2015/2338 od 11. decembra 2015. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 965/2012 u pogledu zahteva koji se odnose na uređaje za snimanje parametara leta, uređaje za podvodno lociranje i sisteme za praćenje vazduhoplova (SL L 330, 16.12.2015, str. 1).

Uredbom Komisije (EU) 2016/1199 od 22. jula 2016. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 965/2012 u pogledu operativnog odobrenja navigacije zasnovane na mogućnostima vazduhoplova, sertifikacije i nadzora nad pružaocima usluga pružanja podataka i letova helikoptera iznad vode i o ispravci te uredbe (SL L 198, 23.7.2016, str. 13).

Uredbom Komisije (EU) 2017/363 od 1. marta 2017. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 965/2012 u pogledu posebnih odobrenja za letove jednomotornih aviona na turbinski pogon noću ili u instrumentalnim meteorološkim uslovima i u pogledu zahteva za odobrenje obuke o opasnoj robi koja se odnosi na posebne

	<p>delatnosti uz naknadu, nekomercijalne letove složenih motornih vazduhoplova i posebne delatnosti koje se obavljaju bez naknade složenim motornim vazduhoplovima (SL L 55, 2.3.2017, str. 1).</p> <p>Uredbom Komisije (EU) 2018/394 od 13. marta 2018. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 965/2012 u pogledu brisanja zahteva za obavljanje delatnosti balonima (SL L 71, 14.3.2018, str. 1).</p> <p>Uredbom Komisije (EU) 2018/1042 od 23. jula 2018. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 965/2012 u pogledu tehničkih zahteva i upravnih postupaka koji se odnose na uvođenje programa podrške, psihološke procene članova posade, kao i sistematskog i nasumičnog testiranja na psihoaktivne supstance u cilju obezbeđivanja zdravstvene sposobnosti letačke i kabinske posade, kao i u pogledu opremanja novo-proizvedenih vazduhoplova na turbinski pogon sa maksimalnom sertifikovanom masom na poletanju od 5700 kg ili manje i odobrenjem da prevozi od šest do devet putnika uz upotrebu sistema za upozorenje o blizini tla (SL L 188, 25.7.2018, str. 3).</p> <p>Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2018/1975 od 14. decembra 2018. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 965/2012 u pogledu zahteva za obavljanje delatnosti jedrilicama i zahteva o „elektronskim letačkim torbama” (SL L 326, 20.12.2018, str. 53).</p>
	<p>Sprovedbena uredba Komisije (EU) br. 628/2013 od 28. juna 2013. godine o načinu rada Evropske agencije za bezbednost vazdušnog saobraćaja pri sprovođenju standardizacionih inspekcija i praćenju primene pravila iz Uredbe (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta i stavljanju van snage Uredbe Komisije (EZ) br. 736/2006 (SL L 179, 29.6.2013, str. 46).</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1. - 25.</i></p> <p>Uredba Komisije (EU) br. 139/2014 od 12. februara 2014. godine o utvrđivanju zahteva i upravnih postupaka u vezi sa aerodromima u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 44, 14.2.2014, str. 1).¹⁵</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1. - 11, Aneksi I - IV.</i></p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom Komisije (EU) br. 2018/401 od 14. marta 2018. godine</p>

¹⁵ Za informaciju: Uredba Komisije (EU) 2017/161 od 31. januara 2017. godine o ispravci verzije na francuskom jeziku Uredbe (EU) br. 139/2014 o utvrđivanju zahteva i upravnih postupaka u vezi sa aerodromima u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta, (SL L 27, 1.2.2017, str. 99).

o izmeni Uredbe (EU) br. 139/2014 u pogledu klasifikacije poletno-sletnih staza (SL L 72, 15.3.2018, str. 17).

Uredba Komisije (EU) br. 319/2014 od 27. marta 2014. godine o taksama i naknadama koje naplaćuje Evropska agencija za bezbednost vazdušnog saobraćaja i stavljanju van snage Uredbe (EZ) br. 593/2007 (SL L 93, 28.3.2014, str. 58).

Oredbe koje se primenjuju: čl. 1. - 19, Aneks

Uredba Komisije (EU) br. 452/2014 od 29. aprila 2014. godine o utvrđivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka koji se odnose na delatnosti u vazdušnom saobraćaju operatera iz trećih država u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 133, 6.5.2014, str. 12).

Odredbe koje se primenjuju: čl. 1. - 4, Aneksi 1 i 2.

Izmenjena:

Uredbom Komisije (EU) 2016/1158 od 15. jula 2016. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 452/2014 u pogledu brisanja obrazaca odobrenja koja se izdaju operaterima iz trećih zemalja i povezanih specifikacija (SL L 192, 16.7.2016, str. 21).

Uredba Komisije (EU) br. 1321/2014 od 26. novembra 2014. godine o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, delova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koji se bave ovim poslovima (SL L 362, 17.12.2014, str.1)¹⁶.

Odredbe koje se primenjuju: čl. 1. - 9, Aneksi I - VI.

Izmenjena:

Uredbom Komisije (EU) 2015/1088 od 3. jula 2015. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 1321/2014 u pogledu ublažavanja postupaka održavanja za opštu kategoriju vazduhoplova (SL L 176, 7.7.2015, str. 4).

¹⁶ Za informaciju: Uredba Komisije (EU) 2017/334 od 27. februara 2017. godine o ispravci verzija na bugarskom, holandskom, estonskom i nemačkom jeziku Uredbe (EU) br. 1321/2014 o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, delova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koji se bave ovim poslovima (SL L 50, 28.2.2017, str.13).

	<p>Uredbom Komisije (EU) 2015/1536 od 16. septembra 2015. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 1321/2014 u pogledu usklađivanja pravila za kontinuiranu plovidbenost sa Uredbom (EZ) br. 216/2008, o kritičnim poslovima održavanja i praćenju kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova (SL L 241, 17.9.2015, str. 16).</p> <p>Uredbom Komisije (EU) 2018/1142 od 14. avgusta 2018. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 1321/2014 u pogledu uvođenja određenih kategorija dozvola za održavanje vazduhoplova, izmeni postupka prihvatanja komponenti od spoljašnjih dobavljača i izmeni prava organizacija za obuku osoblja za održavanje (SL L 207, 16.8.2018, str. 2).</p> <p>Uredba Komisije (EU) 2015/340 od 20. februara 2015. godine o utvrđivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka koji se odnose na dozvole kontrolora letenja i sertifikate u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta, o izmeni Sprovedbene uredbe Komisije (EU) br. 923/2012 i stavljanju van snage Uredbe Komisije (EU) br. 805/2011 (SL L 63, 6.3.2015, str. 1).</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1. - 9, Aneksi I - IV.</i></p> <p>Uredba Komisije (EU) 2015/640 od 23. aprila 2015. godine o dodatnim specifikacijama plovidbenosti za određenu vrstu delatnosti i izmeni Uredbe (EU) br. 965/2012, (SL L 106, 24.4.2015, str. 18).</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1. - 5, Aneksi I i II.</i></p>
--	---

3. Vazduhoplovna bezbednost

BEZBEDNOST	<p>Uredba (EZ) br. 300/2008 Evropskog parlamenta i Saveta od 11. marta 2008. godine o zajedničkim pravilima u oblasti bezbednosti civilnog vazduhoplovstva i stavljanju van snage Uredbe (EZ) br. 2320/2002 (SL L 97, 9.4.2008, str. 72).</p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom Komisije (EU) br. 18/2010 od 8. januara 2010. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 300/2008 Evropskog parlamenta i Saveta u pogledu specifikacija koje se odnose na nacionalne programe kontrole kvaliteta u oblasti bezbednosti civilnog vazduhoplovstva (SL L 7, 12.1.2010, str. 3).</p>
------------	--

Uredba Komisije (EZ) br. 272/2009 od 2. aprila 2009. godine o dopuni zajedničkih osnovnih standarda u oblasti bezbednosti civilnog vazduhoplovstva utvrđenih u Aneksu Uredbe (EZ) br. 300/2008 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 91, 3.4.2009, str. 7).

Izmenjena:

Uredbom Komisije (EU) br. 297/2010 od 9. aprila 2010. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 272/2009 o dopuni zajedničkih osnovnih standarda u oblasti bezbednosti civilnog vazduhoplovstva (SL L 90, 10.4.2010, str. 1).

Uredbom Komisije (EU) br. 720/2011 od 22. jula 2011. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 272/2009 o dopuni zajedničkih osnovnih standarda u oblasti bezbednosti civilnog vazduhoplovstva u pogledu postepenog uvođenja bezbednosnog pregleda tečnosti, aerosola i gelova na aerodromima Evropske unije (SL L 193, 23.7.2011, str. 19).

Uredbom Komisije (EU) br. 1141/2011 od 10. novembra 2011. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 272/2009 o dopuni zajedničkih osnovnih standarda u oblasti bezbednosti civilnog vazduhoplovstva u pogledu upotrebe bezbednosnih skenera na aerodromima Evropske unije (SL L 293, 11.11.2011, str. 22).

Uredbom Komisije (EU) br. 245/2013 od 19. marta 2013. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 272/2009 u pogledu bezbednosnog pregleda tečnosti, aerosola i gelova na aerodromima Evropske unije (SL L 77, 20.3.2013, str. 5).

Uredba Komisije (EU) br. 1254/2009 od 18. decembra 2009. godine o uspostavljanju kriterijuma na osnovu kojih se državama članicama dozvoljava da odstupe od zajedničkih osnovnih standarda u oblasti bezbednosti civilnog vazduhoplovstva i usvoji alternative bezbednosne mere (SL L 338, 19.12.2009, str. 17).

Izmenjena:

Uredbom komisije (EU) 2016/2096 od 30. novembra 2016. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 1254/2009 u pogledu određenih kriterijuma na osnovu kojih se državama članicama dozvoljava da odstupe od zajedničkih osnovnih standarda u oblasti bezbednosti civilnog vazduhoplovstva (SL L 326, 1.12.2016, str. 7).

Uredba Komisije (EU) br. 72/2010 od 26. januara 2010. godine o utvrđivanju procedura za sprovođenje inspekcija Komisije u oblasti vazduhoplovne bezbednosti (SL L 23, 27.1.2010, str. 1).

Izmenjena:

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2016/472 od 31. marta 2016. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 72/2010 u pogledu definisanja izraza „inspektor Komisije” (SL L 85, 1.4.2016, str. 28).

Sprovedbena uredba Komisije (EU) 2015/1998 od 5. novembra 2015. godine o utvrđivanju detaljnih mera za primenu zajedničkih osnovnih standarda vazduhoplovne bezbednosti (SL L 299, 14.11.2015, str. 1).

Izmenjena:

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2015/2426 od 18. decembra 2015. godine o izmeni Uredbe (EU) 2015/1998 u pogledu trećih zemalja za koje se priznaje da primenjuju bezbednosne standarde istovetne zajedničkim osnovnim standardima u oblasti bezbednosti civilnog vazduhoplovstva (SL L 334, 22.12.2015, str. 5).

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2017/815 od 12. maja 2017. godine o izmeni Sprovedbene uredbe (EU) 2015/1998 u pogledu razjašnjavanja, usaglašavanja i pojednostavlivanja određenih mera u oblasti vazduhoplovne bezbednosti (SL L 122, 13.5.2017, str. 1).

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2017/837 od 17. maja 2017. godine o ispravci verzija na poljskom i švedskom jeziku Sprovedbene uredbe (EU) 2015/1998 o utvrđivanju detaljnih mera za primenu zajedničkih osnovnih standarda vazduhoplovne bezbednosti (SL L 125, 18.5.2017, str. 3).

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2018/55 od 9. januara 2018. godine o izmeni Sprovedbene uredbe (EU) 2015/1998 u pogledu dodavanja Republike Singapur kao treće zemlje prepoznate da primenjuje bezbednosne standardne istovetne zajedničkim osnovnim standardima u oblasti bezbednosti civilnog vazduhoplovstva (SL L 10, 13.1.2018, str. 5).

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/103 od 23. januara

	2019. godine o izmeni Sprovedbene uredbe (EU) 2015/1998 u pogledu razjašnjavanja, usaglašavanja i pojednostavljivanja, kao i ojačavanja određenih mera u oblasti vazduhoplovne bezbednosti (SL L 21, 24.1.2019, str. 13).
--	---

4. Upravljanje vazдушnim saobraćajem

OKVIRNA UREDBA	<p>Uredba (EZ) br. 549/2004 Evropskog parlamenta i Saveta od 10. marta 2004. godine o utvrđivanju okvira za formiranje Jedinog evropskog neba (Okvirna uredba), (SL L 96, 31.3.2004, str. 1).</p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom (EZ) br. 1070/2009 Evropskog parlamenta i Saveta od 21. oktobra 2009. godine o izmeni Uredbi (EZ) br. 549/2004, (EZ) br. 550/2004, (EZ) br. 551/2004 i (EZ) br. 552/2004 u cilju unapređenja učinka i održivosti evropskog vazduhoplovnog sistema (SL L 300, 14.11.2009, str. 34).</p>
Sprovedbena pravila	Sprovedbena uredba Komisije (EU) br. 2019/317 od 11. februara 2019. godine o šemi ostvarenog učinka i naplate u Jedinom evropskom nebu i stavljanju van snage Sprovedbenih uredbi (EU) br. 390/2013 i (EU) br. 391/2013 (SL L 56, 25.2.2019, str. 1).
PRUŽANJE USLUGA	<p>Uredba (EZ) br. 550/2004 Evropskog parlamenta i Saveta od 10. marta 2004. godine o pružanju usluga u vazdušnoj plovidbi u okviru Jedinog evropskog neba (Uredba o pružanju usluga), (SL L 96, 31.3.2004, str. 10).</p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom (EZ) br. 1070/2009 Evropskog parlamenta i Saveta od 21. oktobra 2009. godine o izmeni Uredbi (EZ) br. 549/2004, (EZ) br. 550/2004, (EZ) br. 551/2004 i (EZ) br. 552/2004 u cilju unapređenja učinka i održivosti evropskog vazduhoplovnog sistema (SL L 300, 14.11.2009, str. 34).</p>
Sprovedbena pravila	<p>Sprovedbena uredba Komisije (EU) br. 716/2014 od 27. juna 2014. godine o uspostavljanju Zajedničkog pilot projekta kao podrške primeni Evropskog master plana upravljanja vazдушnim saobraćajem (SL L 190, 28.6.2014, str. 19).</p> <p>Sprovedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 od 1. marta 2017. godine o zajedničkim zahtevima za pružaoce usluga upravljanja vazдушnim saobraćajem/uslugu u vazdušnoj plovidbi i drugih funkcija mreže upravljanja vazдушnim saobraćajem i njihov nadzor, i stavljanju van snage Uredbe (EZ) br. 482/2008, Sprovedbenih uredbi (EU) br. 1034/2011, 1035/2011 i (EU) 2016/1377 i izmeni Uredbe (EU) br.</p>

677/2011 (SL L 62, 8.3.2017, str. 1)¹⁷.

Uredba Komisije (EU) br. 176/2011 od 24. februara 2011. godine o informacijama koje se dostavljaju pre uspostavljanja i izmene funkcionalnog bloka vazdušnog prostora (SL L 51, 25.2.2011, str. 2).

Uredba Komisije (EZ) br. 482/2008 od 30. maja 2008. godine o uspostavljanju sistema bezbednosnih garancija za računarske programe koje moraju da uvedu pružaoci usluga u vazdušnom saobraćaju i izmeni Aneksa II Uredbe (EZ) br. 2096/2005 (SL L 141, 31.5.2008, str. 5)¹⁸.

Izmenjena:

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) br. 1035/2011 od 17. oktobra 2011. godine o zajedničkim zahtevima za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi i izmeni Uredbi (EZ) br. 482/2008 i (EU) br. 691/2010 (SL L 271, 18.10.2011, str. 23).

Sprovedbena uredba Komisije (EU) br. 409/2013 od 3. maja 2013. godine o definisanju zajedničkih projekata, uspostavljanju upravljanja i utvrđivanju podsticaja za podršku primene evropskog master plana upravljanja vazdušnim saobraćajem (SL L 123, 4.5.2013, str. 1).

Sprovedbena uredba Komisije (EU) 2016/1377 od 4. avgusta 2016. godine o zajedničkim zahtevima za pružaoce usluga i nadzor u upravljanju vazdušnim saobraćajem/uslugama u vazdušnoj plovidbi i drugim funkcijama mreže upravljanja vazdušnim saobraćajem, stavljanju van snage Uredbe (EZ) br. 482/2008, Sprovedbenih uredbi (EU) br. 1034/2011 i (EU) br. 1035/2011 i izmeni Uredbe (EU) br. 677/2011 (SL L 226, 19.8.2016, str. 1)¹⁹

Sprovedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 od 1. marta 2017. godine o zajedničkim zahtevima za pružaoce usluga upravljanja vazdušnim saobraćajem/uslugama u vazdušnoj plovidbi i drugih funkcija mreže upravljanja vazdušnim saobraćajem i njihov nadzor, stavljanju van snage Uredbe (EZ) br. 482/2008, Sprovedbene uredbi (EU) br.

¹⁷ Član 10. Sprovedbene uredbi Komisije (EU) 2017/373: ova uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Evropske unije. Primenjuje se od 2. januara 2020. godine. Međutim:

1. član 9. stav 2. primenjuje se od dana stupanja na snagu ove uredbi;
2. u odnosu na Agenciju, član 4. st. 1, 2, 5, 6 i 8. i član 5. primenjuju se od dana stupanja na snagu ove uredbi;
3. u odnosu na pružaoce usluga pružanja podataka, član 6. se svakako primenjuje od 1. januara 2019. godine, a ako taj pružalac usluga zatraži i dobije sertifikat u skladu sa članom 6, od datuma stupanja na snagu ove uredbi. U međuvremenu se i dalje primenjuju odgovarajući članovi Uredbe (EZ) br. 482/2008.

¹⁸ Primenjuje se do 2. januara 2020. godine, od kada počinje da se primenjuje Sprovedbena uredba Komisije (EU) 2017/373.

¹⁹ Pogledati fusnotu 8

	1034/2001, (EU) br. 1035/2011 i (EU) 2016/1377 i izmeni Uredbe (EU) br. 677/2011 (SL L 62, 8.3.2017, str. 1).
VAZDUŠNI PROSTOR	<p>Uredba (EZ) br. 551/2004 Evropskog parlamenta i Saveta od 10. marta 2004. godine o organizaciji i korišćenju vazdušnog prostora u okviru Jedinistvenog evropskog neba (Uredba o vazdušnom prostoru) (SL L 96, 31.3.2004, str. 20).</p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom (EZ) br. 1070/2009 Evropskog parlamenta i Saveta od 21. oktobra 2009. godine o izmeni Uredbi (EZ) br. 549/2004, (EZ) br. 550/2004, (EZ) br. 551/2004 i (EZ) br. 552/2004 u cilju unapređenja učinka i održivosti evropskog vazduhoplovnog sistema (SL L 300, 14.11.2009, str. 34).</p>
Sprovedbena pravila	<p>Uredba Komisije (EU) br. 255/2010 od 25. marta 2010. godine o zajedničkim pravilima za upravljanje protokom vazdušnog saobraćaja (SL L 80, 26.3.2010, str. 10).</p> <p>Izmenjena:</p> <p>Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) br. 923/2012 od 26. septembra 2012. godine o zajedničkim pravilima letenja i operativnim odredbama o uslugama i postupcima u vazdušnoj plovdbi, i izmeni Sprovedbene uredbe (EU) br. 1035/2011 i Uredbi (EZ) br. 1265/2007, (EZ) br. 1794/2006, (EZ) br. 730/2006, (EZ) br. 1033/2006 i (EU) br. 255/2010 (SL L 281, 13.10.2012, str. 1).</p> <p>Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2016/1006 od 22. juna 2016. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 255/2010 u pogledu ICAO odredaba na koje upućuje član 3. stav 1 (SL L 165, 23.6.2016, str. 8).</p> <p>Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2017/2159 od 20. novembra 2017. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 255/2010 u pogledu određenih upućivanja na ICAO odredbe (SL L 304, 21.11.2017, str. 45).</p> <p>Uredba Komisije (EZ) br. 2150/2005 od 23. decembra 2005. godine o zajedničkim pravilima za fleksibilno korišćenje vazdušnog prostora (SL L 342, 24.12.2005, str. 20).</p> <p>Sprovedbena uredba Komisije (EU) br. 923/2012 od 26. septembra 2012. godine o zajedničkim pravilima letenja i operativnim odredbama</p>

	<p>o uslugama i postupcima u vazdušnoj plovidbi, i izmeni Sprovedbe uredbe (EU) br. 1035/2011 i Uredbi (EZ) br. 1265/2007, (EZ) br. 1794/2006, (EZ) br. 730/2006 i (EZ) br. 1033/2006 i (EU) br.255/2010 (SL L 281, 13.10.2012, str. 1).</p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom Komisije (EU) 2015/340 od 20. februara 2015. godine o tehničkim zahtevima i upravnim postupcima koji se odnose na dozvole kontrolora letenja i sertifikate u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta, o izmenama Sprovedbene uredbe Komisije (EU) br. 923/2012 i stavljanju van snage Uredbe Komisije (EU) br. 805/2011 (SL L 63, 6.3.2015, str. 1).</p> <p>Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2016/1185 od 20. jula 2016. godine o izmeni Sprovedbene uredbe (EU) br. 923/2012 u pogledu ažuriranja i dovršenja zajedničkih pravila letenja i operativnih odredaba u vezi sa uslugama i postupcima u vazdušnoj plovidbi (SERA Deo C) i stavljanju van snage Uredbe (EZ) br. 730/2006 (SL L 196, 21.7.2016, str. 3).</p> <p>Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2017/835 od 12. maja 2017. godine o ispravci verzija na slovenačkom i švedskom jeziku Sprovedbene uredbe (EU) br. 923/2012 o zajedničkim pravilima letenja i operativnim odredbama o uslugama i postupcima u vazdušnoj plovidbi, i izmeni Sprovedbene uredbe (EU) br. 1035/2011 i Uredbi (EZ) br. 1265/2007, (EZ) br. 1794/2006, (EZ) br. 730/2006, (EZ) br. 1033/2006 i (EU) br. 255/2010 (SL L 124, 17.5.2017, str. 35).</p> <p>Sprovedbena uredba Komisije (EU) 2019/123 od 24. januara 2019. godine o utvrđivanju detaljnih pravila za sprovođenje funkcija mreže upravljanja vazdušnim saobraćajem i stavljanju van snage Uredbe Komisije (EU) br. 677/2011 (SL L 28, 31.1.2019, str. 1).</p>
INTEROPERABILNOST	Uredba (EZ) br. 552/2004 Evropskog parlamenta i Saveta od 10. marta 2004. godine o interoperabilnosti evropske mreže upravljanja vazdušnim saobraćajem (Uredba o interoperabilnosti) (SL L 96, 31.3.2004, str. 26) ²⁰ .

²⁰ Ova uredba je 11. septembra 2018. godine stavljena van snage Uredbom (EU) 2018/1139. Međutim, čl. 4, 5, 6, 6a. i 7. ove uredbe i Aneksi III i IV iste primenjivaće se do datuma početka primene delegiranih akata iz člana 47. ove uredbe, u meri u kojoj je tim aktima obuhvaćen predmet odgovarajućih odredaba Uredbe (EZ) br. 552/2004, a u svakom slučaju najkasnije do 12. septembra 2023. godine.

	<p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom (EZ) br. 1070/2009 Evropskog parlamenta i Saveta od 21. oktobra 2009. godine o izmeni Uredbi (EZ) br. 549/2004, (EZ) br. 550/2004, (EZ) br. 551/2004 i (EZ) br. 552/2004 u cilju unapređenja učinka i održivosti evropskog vazduhoplovnog sistema (SL L 300, 14.11.2009, str. 34).</p>
Sprovedbena pravila	<p>Sprovedbena uredba Komisije (EU) br. 1206/2011 od 22. novembra 2011. godine o utvrđivanju zahteva koji se odnose na identifikaciju vazduhoplova u okviru nadzora za Jedinostveno evropsko nebo (SL L 305, 23.11.2011, str. 23).</p> <p>Sprovedbena uredba Komisije (EU) br. 1207/2011 od 22. novembra 2011. godine o utvrđivanju zahteva koji se odnose na performanse i interoperabilnost nadzora za Jedinostveno evropsko nebo (SL L 305, 23.11.2011, str. 35).</p> <p>Izmenjena:</p> <p>Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) br. 1028/2014 od 26. septembra 2014. godine o izmeni Sprovedbene uredbe (EU) br. 1207/2011 o utvrđivanju zahteva koji se odnose na performanse i interoperabilnost nadzora za Jedinostveno evropsko nebo (SL L 284, 30.9.2014, str. 7).</p> <p>Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2017/386 od 6. marta 2017. godine o izmeni Sprovedbene uredbe (EU) br. 1207/2011 o utvrđivanju zahteva koji se odnose na performanse i interoperabilnost nadzora za Jedinostveno evropsko nebo (SL L 59, 7.3.2017, str. 34).</p> <p>Uredba Komisije (EU) br. 73/2010 od 26. januara 2010. godine o utvrđivanju zahteva koji se odnose na kvalitet vazduhoplovnih podataka i vazduhoplovnih informacija za Jedinostveno evropsko nebo (SL L 23, 27.1.2010, str. 6).</p> <p>Izmenjena:</p> <p>Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) br. 1029/2014 od 26. septembra 2014. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 73/2010 o utvrđivanju zahteva koji se odnose na kvalitet vazduhoplovnih podataka i vazduhoplovnih informacija za Jedinostveno evropsko nebo (SL L 284, 30.9.2014, str. 9).</p> <p>Uredba Komisije (EZ) br. 262/2009 od 30. marta 2009. godine o</p>

utvrđivanju zahteva koji se odnose na usaglašenu dodelu i upotrebu *Mode S* upitnih kodova za Jedinствeno evropsko nebo (SL L 84, 31.3.2009, str. 20).

Izmenjena:

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2016/2345 od 14. decembra 2016. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 262/2009 i Sprovedbene uredbe (EU) br. 1079/2012 u pogledu upućivanja na *ICAO* odredbe (SL L 348, 21.12.2016, str. 11).

Uredba Komisije (EZ) br. 29/2009 od 16. januara 2009. godine o utvrđivanju zahteva u vezi sa uslugom „data link” za Jedinствeno evropsko nebo (SL L 13, 17.1.2009, str. 3).

Izmenjena:

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2015/310 od 26. februara 2015. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 29/2009 o utvrđivanju zahteva u vezi sa uslugom „data link” za Jedinствeno evropsko nebo i stavljanju van snage Sprovedbene uredbe Komisije (EU) br. 441/2014 (SL L 56, 27.2.2015, str. 30).

Uredba Komisije (EZ) br. 633/2007 od 7. juna 2007. godine o utvrđivanju zahteva za primenu protokola za prenos poruka o letu radi najave, koordinacije i primopredaje letova između jedinica kontrole letenja (SL L 146, 8.6.2007, str. 7).

Izmenjena:

Uredbom Komisije (EU) br. 283/2011 od 22. marta 2011. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 633/2007 u pogledu tranzicionih aranžmana navedenih u članu 7. (SL L 77, 23.3.2011, str. 23).

Sprovedbena uredba Komisije (EU) br. 1079/2012 od 16. novembra 2012. godine o utvrđivanju zahteva za razmak govornih kanala za Jedinствeno evropsko nebo (SL L 320, 17.11.2012, str. 14).

Izmenjena:

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) br. 657/2013 od 10. jula 2013. godine o izmeni Sprovedbene uredbe (EU) br. 1079/2012 o utvrđivanju zahteva za razmak govornih kanala za Jedinствeno evropsko nebo (SL L 190, 11.7.2013, str. 37).

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2016/2345 od 14. decembra 2016. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 262/2009 i Sprovedbene uredbe (EU) br. 1079/2012 u pogledu upućivanja na ICAO odredbe (SL L 348, 21.12.2016, str. 11).

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2017/2160 od 20. novembra 2017. godine o izmeni Sprovedbene uredbe (EU) br. 1079/2012 u pogledu određenih upućivanja na ICAO odredbe (SL L 304, 21.11.2017, str. 47).

Uredba Komisije (EZ) br. 1033/2006 od 4. jula 2006. godine o utvrđivanju zahteva za procedure koje se odnose na planove leta u pretpoletnoj fazi u okviru Jedininstvenog evropskog neba (SL L 186, 7.7.2006, str. 46).

Izmenjena:

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) br. 923/2012 od 26. septembra 2012. godine o zajedničkim pravilima letenja i operativnim odredbama u vezi sa uslugama i postupcima u vazdušnoj plovidbi, i izmeni Sprovedbene uredbe (EU) br. 1035/2011 i Uredbi (EZ) br. 1265/2007, (EZ) br. 1794/2006, (EZ) br. 730/2006, (EZ) br. 1033/2006 i (EU) br. 255/2010 (SL L 281, 13.10.2012, str. 1).

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) br. 428/2013 od 8. maja 2013. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 1033/2006 u pogledu ICAO odredaba navedenih u članu 3. stav 1. i stavljanju van snage Uredbe (EU) br. 929/2010 (SL L 127, 9.5.2013, str. 23).

Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2016/2120 od 2. decembra 2016. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 1033/2006 u pogledu odredaba navedenih u članu 3. stav 1 (SL L 329, 3.12.2016, str. 70).

Sprovedbenom uredbom komisije (EU) 2018/139 od 29. januara 2018. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 1033/2006 u pogledu upućivanja na ICAO odredbe (SL L 25, 30.1.2018, str. 4).

Uredba Komisije (EZ) br. 1032/2006 od 6. jula 2006. godine o utvrđivanju zahteva za automatske sisteme za razmenu podataka o letu u svrhu najave, koordinacije i primopredaje letova između jedinica kontrole letenja (SL L 186, 7.7.2006, str. 27).

	<p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom Komisije (EZ) br. 30/2009 od 16. januara 2009. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 1032/2006 u pogledu zahteva za automatske sisteme za razmenu podataka o letu koji podržavaju usluge „data linka” (SL L 13, 17.1.2009, str. 20).</p>
SESAR	<p>Uredba Komisije (EZ) br. 219/2007 od 27. februara 2007. godine o uspostavljanju Zajedničkog preduzeća za razvoj nove generacije evropskog sistema za upravljanje vazdušnim saobraćajem (SESAR) (SL L 64, 2.3.2007, str. 1).</p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom Saveta (EZ) br. 1361/2008 od 16. decembra 2008. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 219/2007 o uspostavljanju Zajedničkog preduzeća za razvoj nove generacije evropskog sistema za upravljanje vazdušnim saobraćajem (SESAR) (SL L 352, 31.12.2008, str. 12).</p> <p>Uredbom Saveta (EU) br. 721/2014 od 16. juna 2014. godine o izmeni Uredbe (EZ) br. 219/2007 o uspostavljanju Zajedničkog preduzeća za razvoj nove generacije evropskog sistema za upravljanje vazdušnim saobraćajem (SESAR) u pogledu produženja funkcionisanja Zajedničkog preduzeća do 2024. godine (SL L 192, 1.7.2014, str. 1).</p>

5. Životna sredina i buka

	<p>Uredba (EU) br. 598/2014 Evropskog parlamenta i Saveta od 16. aprila 2014. godine o uspostavljanju pravila i procedura u pogledu uvođenja operativnih ograničenja u vezi sa bukom na aerodromima Unije u okviru uravnoteženog pristupa, i stavljanju van snage Uputstva 2002/30/EZ (SL L 173, 12.6.2014, str. 65).</p> <p>Uputstvo Saveta 89/629/EEZ od 4. decembra 1989. godine o ograničenjima emisije buke civilnih podzvučnih mlaznih aviona (SL L 363, 13.12.1989, str. 27).</p>
--	--

Odredbe koje se primenjuju: čl. 1- 8.

Uputstvo 2006/93/EZ Evropskog parlamenta i Saveta od 12. decembra 2006. godine o ograničavanju eksploatacije aviona koji su obuhvaćeni u Delu II, poglavlje 3, Knjiga 1 Aneksa 16 Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, drugo izdanje (1988) (SL L 374, 27.12.2006, str. 1).

6. Socijalni aspekti

Uputstvo Saveta 2000/79/EZ od 27. novembra 2000. godine u vezi sa primenom Evropskog sporazuma o organizaciji radnog vremena mobilnih radnika u civilnom vazduhoplovstvu zaključenog od strane Udruženja evropskih avio-prevozilaca (AEA), Evropske federacije transportnih radnika (ETF), Evropskog strukovnog udruženja letačkog osoblja (ESA), Evropskog udruženja regionalnih avio-prevozilaca (ERA) i Međunarodnog udruženja avio prevozilaca (IACA) (SL L 302, 1.12.2000, str. 57).

Odredbe koje se primenjuju: čl. 2. - 3, Aneks.

Uputstvo 2003/88/EZ Evropskog parlamenta i Saveta od 4. novembra 2003. godine o određenim aspektima organizacije radnog vremena (SL L 299, 18.11.2003, str. 9).

Odredbe koje se primenjuju: čl. 1-9, 11-14, 16-19, 22-24.

7. Zaštita korisnika

Uputstvo 93/13/EEZ od 5. aprila 1993. godine o nepravičnim uslovima u ugovorima korisnika (SL L 95, 21.4.1993, str. 29).

Odredbe koje se primenjuju: čl. 1-11.

Uputstvo 2011/83/EU Evropskog parlamenta i Saveta od 25. oktobra 2011. godine o pravima korisnika, o izmeni Uputstva Saveta 93/13/EEZ i Uputstva 1999/44/EZ Evropskog parlamenta i Saveta i stavljanju van snage Uputstva Saveta 85/577/EEZ i Uputstva 97/7/EZ Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 304, 22.11.2011, str. 64).

Uputstvo (EU) 2015/2302 Evropskog parlamenta i Saveta od 25. novembra 2015. godine o paket aranžmanima i povezanim putnim aranžmanima, o izmeni Uredbe (EZ) br. 2006/2004 i Uputstva

	<p>2011/83/EU Evropskog parlamenta i Saveta i stavljanju van snage Uputstva Saveta 90/314/EEZ (SL L 326, 11.12.2015, str. 1).</p> <p>Uredba Saveta (EZ) br. 2027/97 od 9. oktobra 1997. godine o odgovornosti avio-prevozioca u slučaju udesa (SL L 285, 17.10.1997, str. 1).</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1-8.</i></p> <p>Izmenjena:</p> <p>Uredbom (EZ) br. 889/2002 Evropskog parlamenta i Saveta od 13. maja 2002. godine o izmeni Uredbe Saveta (EZ) br. 2027/97 o odgovornosti avio-prevozioca u slučaju udesa (SL L 140, 30.5.2002, str. 2).</p> <p>Uredba (EZ) br. 261/2004 Evropskog parlamenta i Saveta od 11. februara 2004. godine o uspostavljanju zajedničkih pravila o kompenzaciji i pomoći putnicima u slučaju uskraćenog ukrcavanja i otkazivanja ili dugog kašnjenja letova i stavljanju van snage Uredbe (EEZ) br. 295/91 (SL L 46, 17.2.2004, str. 1).</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: čl. 1-18.</i></p> <p>Uredba (EZ) br. 1107/2006 Evropskog parlamenta i Saveta od 5. jula 2006. godine o pravima lica sa invaliditetom i lica sa smanjenom pokretljivošću prilikom prevoza vazdušnim putem (SL L 204, 26.7.2006, str. 1).</p>
--	--

8. Ostali zakonski propisi

	<p>Uputstvo Saveta 2003/96/EZ od 27. oktobra 2003. godine kojim se reorganizuje šema zajednice za oporezivanje energetskih proizvoda i električne energije (SL L 283, 31.10.2003, str. 51).</p> <p><i>Odredbe koje se primenjuju: član 14. stav1. tačka (b) i član 14. stav 2.</i></p>
--	--

Član 3.

Za sprovođenje ovog zakona nadležna su ministarstva nadležna: za poslove saobraćaja, za poslove finansija, za poslove bezbednosti i zdravlja na radu, za poslove zaštite životne sredine, za poslove trgovine i turizma, za poslove pravde, Republički zavod za statistiku, Centar za istraživanje nesreća u saobraćaju i Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije.

Član 4.

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi Zakon o potvrđivanju Odluke ESAA Zajedničkog komiteta br. 1/2008 od 10. decembra 2008. godine kojim se zamenjuje Aneks I Multilateralnog sporazuma između Evropske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih nacija na Kosovu (u skladu sa Rezolucijom Saveta bezbednosti UN 1244 od 10. juna 1999) o uspostavljanju Zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja („Službeni glasnik Republike Srbije – Međunarodni ugovori”, broj 12/10).

Član 5.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije – Međunarodni ugovori”.

OBRAZLOŽENJE

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje Zakona sadržan je u članu 99. stav 1. tačka 4. Ustava Republike Srbije, po kome Narodna skupština potvrđuje međunarodne ugovore kad je zakonom predviđena obaveza njihovog potvrđivanja.

II. RAZLOZI ZA POTVRĐIVANJE

Multilateralni sporazum između Evropske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih nacija na Kosovu²¹ o uspostavljanju Zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (u daljem tekstu: *ESAA* sporazum), stupo je na snagu na međunarodnom planu 1. decembra 2017. godine.

Narodna skupština Republike Srbije je na sednici održanoj 13. maja 2009. godine usvojila Zakon o potvrđivanju *ESAA* sporazuma, koji je objavljen u „Službenom glasniku RS – Međunarodni ugovori”, broj 38/9. Na sednici održanoj 15. decembra 2010. godine, Narodna skupština usvojila je Zakon o potvrđivanju Odluke 1/2008 *ESAA* Zajedničkog komiteta, kojom je zamenjen Aneks I *ECAA* sporazuma, objavljen u „Službenom glasniku RS – Međunarodni ugovori”, broj 12/10.

ESAA sporazum ima za cilj uspostavljanje zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja primenom osnovnih principa Evropske unije u oblasti civilnog vazduhoplovstva u pridruženim stranama *ESAA* sporazuma, među koje spada i Republika Srbija.

Osnovni ciljevi i principi podrazumevaju slobodan pristup tržištu, slobodu osnivanja preduzeća, jednake uslove konkurencije i zajednička pravila u oblastima vazduhoplovne sigurnosti, bezbednosti, upravljanja vazдушnim saobraćajem, socijalnih uslova i zaštite životne sredine.

Navedeni principi obrazloženi su pravilima, koja su obuhvaćena EU propisima navedenim u Aneksu I *ESAA* sporazuma.

Članom 3. *ESAA* sporazuma je predviđeno da su odredbe propisa na koje se poziva ili koji su sadržani u Aneksu I ovog sporazuma, usklađeni prema Aneksu II ovog sporazuma, ili u odlukama Zajedničkog komiteta obavezujuće za strane ugovornice i predstavljaju ili će predstavljati deo njihovog unutrašnjeg pravnog poretka.

Članom 18. *ESAA* sporazuma osniva se Zajednički komitet koji je nadležan za sprovođenje ovog sporazuma i za obezbeđivanje njegove pravilne primene. U tu svrhu on daje preporuke i donosi odluke u slučajevima koji su predviđeni *ESAA* sporazumom. Zajednički komitet se sastoji od predstavnika strana ugovornica i sastaje se najmanje jedanput godišnje.

Članom 17. *ESAA* sporazuma je predviđeno da Zajednički komitet, između ostalog, usvaja odluku na osnovu koje se vrši revizija Aneksa I ovog sporazuma kako bi novi propisi, ili izmena i dopuna koja je u pitanju, postali sastavni deo *ESAA* sporazuma.

U skladu sa navedenim, tokom 2019. godine Zajednički komitet je obavio niz konsultacija u cilju revizije Aneksa I *ESAA* sporazuma, budući da je poslednja odluka

²¹ U skladu sa Rezolucijom 1244 Saveta bezbednosti Ujedinjeni nacija od 10. juna 1999. godine.

kojom je isti formalno izmenjen doneta još 2008. godine. Pomenuta odluka objavljena je u „Službenom glasniku RS - Međunarodni ugovori”, broj 12/10.

U međuvremenu je došlo do značajnih izmena EU propisa sadržanih u Aneksu I *ESAA* sporazuma koji su od suštinskog značaja za pravilnu primenu ovog sporazuma. Najveći broj izmenjenih propisa odnosi se na oblasti koje su neposredno povezane sa civilnim vazduhoplovstvom, tj. vazduhoplovnu sigurnost, vazduhoplovnu bezbednost i upravljanje vazdušnim saobraćajem. Pomenute izmene prouzrokovane su, između ostalog, uspostavljanjem, ali i proširenjem i izmenom kompetencija, određenih tela Evropske unije u oblasti civilnog vazduhoplovstva, što se neizostavno reflektovalo na samu sadržinu propisa, ali i na obaveze pridruženih strana predviđene *ESAA* sporazumom. Ističe se da je u verziji *ESAA* sporazuma na srpskom jeziku, koja se shodno članu 34. tog sporazuma smatra zvaničnim i autentičnim tekstom, za termin na engleskom jeziku „safety” upotrebljen srpski termin „sigurnost”, za termin na engleskom jeziku „security” upotrebljen srpski termin „bezbednost”, za termin na engleskom jeziku „ground handling” upotrebljen je termin na srpskom jeziku „ opsluživanje na zemlji”, te se shodno postupilo i u konkretnom zakonu o potvrđivanju.

Do određenih manjih izmena došlo je i u EU propisima obuhvaćenim važećim Aneksom I koji se odnose na oblasti koje nisu neposredno i isključivo povezane sa civilnim vazduhoplovstvom, ali su od značaja za pristup zajedničkom vazduhoplovnom tržištu, kao što su: odredbe o socijalnim aspektima, uključujući propise o bezbednosti i zdravlju na radu, organizaciji radnog vremena, odredbe o statističkim podacima, osiguranju u saobraćaju, kompjuterizovanim rezervacionim sistemima, istraživanju nesreća, zaštiti životne sredine, kao i odredbe o zaštiti korisnika, o paket aranžmanima i turističkim aranžmanima, opštoj bezbednosti proizvoda, neloyalnim uslovima u ugovorima korisnika, oporezivanju energetskih proizvoda i električne energije, te je potrebno ponovo propisati nadležnost ministarstava, drugih organa i organizacija za sprovođenje ovog zakona, odnosno za usklađivanje propisa Republike Srbije sa propisima navedenim u Aneksu I *ESAA* sporazuma.

Imajući u vidu da pridružene strane, među kojima je i Republika Srbija, mogu postati deo Zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja samo potpunom primenom važećih EU pravila, bilo je neophodno izvršiti reviziju Aneksa I *ESAA* sporazuma, te je Zajednički komitet shodno postupio i doneo Odluku 1/2019 o zameni Aneksa I *ESAA* sporazuma, koja je, u međuvremenu, objavljena u „Službenom listu Evropske unije”- L 211, od 28. avgusta 2019. godine. Očekuje se da sada, nakon formalnog stupanja na snagu *ESAA* sporazuma, odluke o reviziji Aneksa I budu donošene u kraćim i redovnijim vremenskim intervalima.

Budući da su prema članu 19. *ESAA* sporazuma, odluke Zajedničkog komiteta obavezujuće za strane ugovornice i objavljuju se u službenim glasilima EU i pridruženih strana, Republika Srbija je u obavezi za navedenu odluku primeni i objavi je u svom službenom glasilu.

Pomenuta obaveza biće ispunjena donošenjem ovog zakona, a time će se stvoriti i formalne pretpostavke za punu harmonizaciju nacionalnog zakonodavstva Republike Srbije sa *acquis communautaire*, sadržanim u Aneksu I *ESAA* sporazuma.

III. STVARANJE FINANSIJSKIH OBAVEZA ZA REPUBLIKU SRBIJU IZVRŠAVANJEM ZAKONA

Izvršavanjem Zakona o potvrđivanju Odluke 1/2019 *ESAA* zajedničkog komiteta od 31. jula 2019. godine o zameni Aneksa I *ESAA* sporazuma o pravilima koja se primenjuju na civilno vazduhoplovstvo ne stvaraju se finansijske obaveze za Republiku Srbiju.

IV. PROCENA IZNOSA FINANSIJSKIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno izdvajanje sredstava iz budžeta Republike Srbije.